



X3 XDRIVE20D

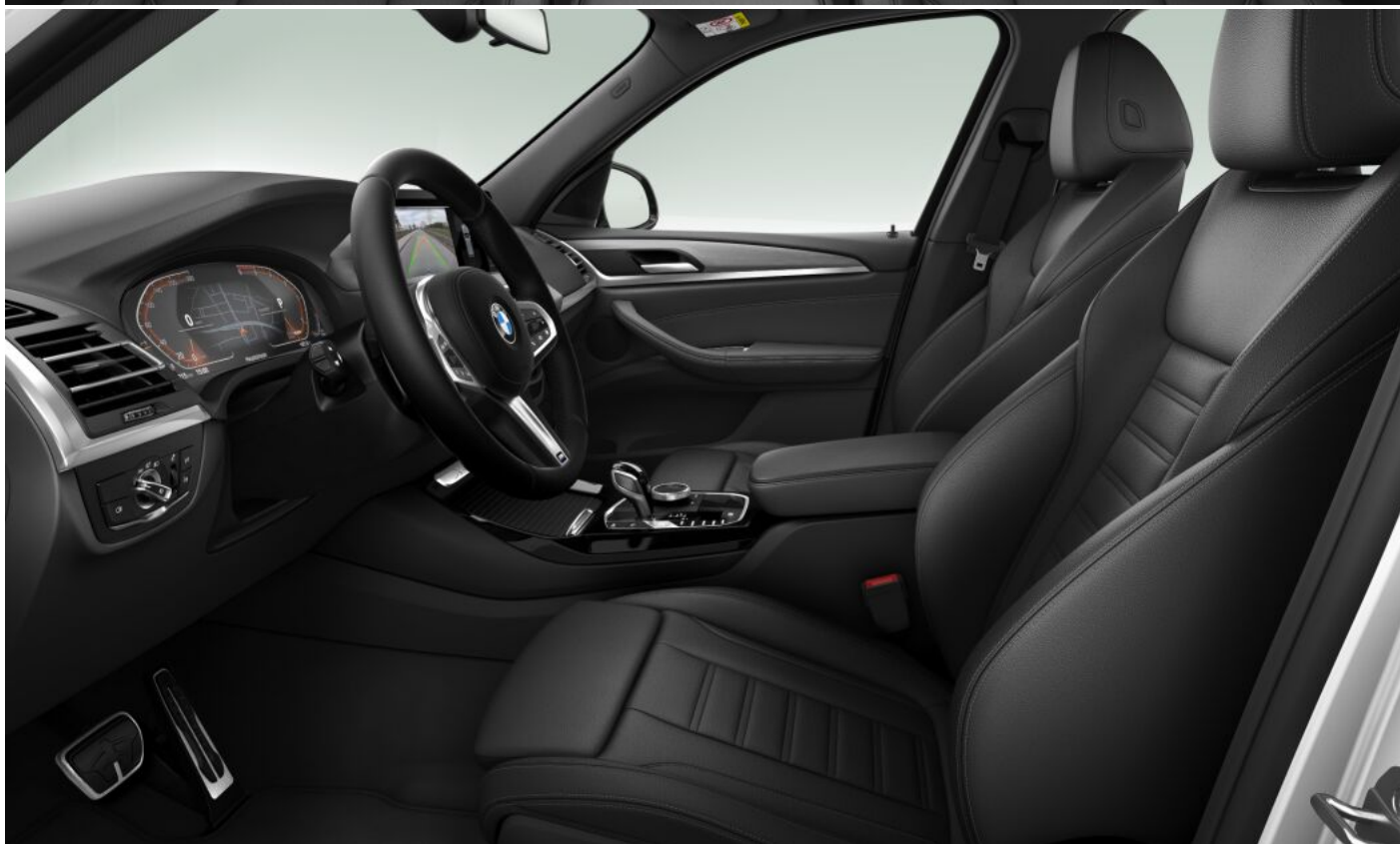


Vaš BMW na mreži

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

Go to your configurator >

UNUTRAŠNJOST



UNUTRAŠNOST



DETALJI VOZILA

X3 XDRIVE20D

56.180,00 €



Metalik boja "Mineral White"

A96

1.150,00 €



Alu. felne M Double Spoke style 20" 699 M

1RX

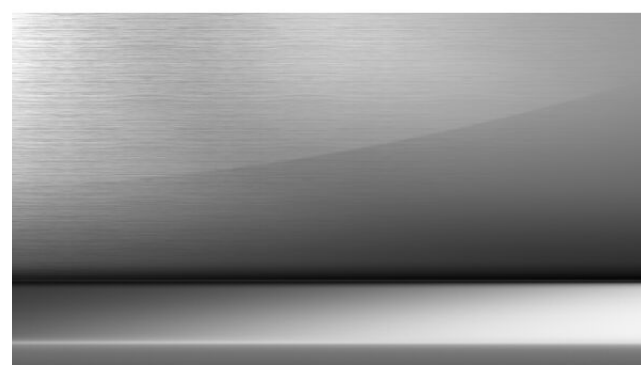
1.875,00 €



Koža "Vernasca" | Black sa dekorativnim šivenjem

MAH7

1.512,00 €



Unutrašnja lajsna "Aluminium fine cutting"

4K9

0,00 €

IZABRANE OPCIJE

18.707,00 €

UKUPNA PMCP KAO ŠTO JE KONFIGURISANO

74.887,00 €^[1]

PAKETI

"M SPORT" PAKET

4.476,00 €

337



Automatski menjač Steptronic, sa papučicama za promenu brzina na volanu
2TE

0,00 €



Unutrašnja lajsna "Aluminium fine cutting" sa završnom obradom Pearl Chrome
4K9

0,00 €



M lajsna visokog sjaja "Shadow Line"
760

0,00 €



M obloga krova anthracite
775

0,00 €



M kožni volan
710

0,00 €



M krovni nosači visokog sjaja Shadow Line
3MC

0,00 €



M Sport suspenzija

704

0,00 €



Alu. felne M Double Spoke style 20" 699 M sa mix gumama

1RX

1.875,00 €



Metalik boja "Mineral White"

A96

1.150,00 €



M aerodinamički paket

715

0,00 €



Koža "Vernasca" | Black sa dekorativnim šivenjem

MAH7

1.512,00 €

OPCIJE



"BMW Live Cockpit Professional"
6U3

1.512,00 €



Ambijentalno svetlo
4UR

448,00 €



Asistencija dugih svetala
5AC

230,00 €



Automatska klima
534

Standardna karakteristika



**Automatsko otvaranje i
zatvaranje prtljažnika**
316

Standardna karakteristika



**Brzinomer sa prikazom u
kilometrima**
548

Standardna karakteristika



Dodatna zvučna izolacija prednjih stakala
3KA

243,00 €



**Driving Assistant
5AS**

1.089,00 €



**Električno podešavanje sedišta sa memorijom
459**

1.452,00 €



**Elektro preklapanje spoljašnjih
retrovizora sa automatskim
430**

Standardna karakteristika



**Galvanizovane obloge komandi
4U0**

122,00 €



**Grejači prednjih sedišta
494**

460,00 €



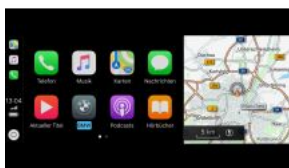
**HiFi sistem zvučnika
676**

485,00 €



**Indikator pritiska u gumama
2VB**

Standardna karakteristika



Integracija smart mobilnog telefona (IOS i Android)

6CP

364,00 €



Komplet za popravku pneumatika

2VC

60,00 €



Kontrola performansi

2VG

181,00 €



LED farovi

5A2

Standardna karakteristika



M spoljašnja lajsna visokog sjaja "Shadow line" sa proširenim sadržajem

7M9

302,00 €



Panorama stakleni krov

402

1.815,00 €



Parking Asistent

5DM

725,00 €



Parking senzori, napred i pozadi
508

Standardna karakteristika



Patosnice od velura
423

Standardna karakteristika



Podešavanje širine naslona vozačevog sedišta
491

146,00 €



Rezervoar većeg kapaciteta
1AG

Standardna karakteristika



Sigurnosni šrafovi za točkove
2PA

60,00 €



Sistem preklapanja zadnje klupe
465

Standardna karakteristika



**Sportska sedišta za vozača
i suvozača**
481

Standardna karakteristika



Unutrašnji retrovizor sa funkcijom automatskog zatamnjenja Standardna karakteristika
431

TEHNIČKI PODACI

- Snaga: 140 kW (190 HP) / 4000 - 4000 RPM
 - Obrtni moment: 400 Nm / 1750 - 2500 RPM
 - Mild-hybrid tehnologija: 8 kW (11 KS)
 - Od 0 do 100 km/h: 7.9 s
 - Maksimalna brzina: 213 km/h
 - Širina sa retrovizorima / bez retrovizora: 2138 (1891) mm
 - Visina: 1676 mm
 - Dužina: 4708 mm
 - Prepust napred / pozadi: 857 mm / 987 mm
 - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 1915 kg
 - Težina (bez vozača): 1840 kg
 - Masa (Maksimalna): 2500 kg
 - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 550 l
 - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1600 l
 - Zapremina rezervora: 68 l
 - Radna zapremina: 1995 ccm
 - Upravljački odnos: 16.8
 - Cilindara: 4
 - Kompresija: 16.5:1
 - 12V kapacitet akumulatora: 80 - 90 Ah
 - Kapacitet visokonaponske ćelije / Visokonaponski kapacitet akumulatora (neto): 10 Ah / 0.4 kWh
 - Visokonaponski kapacitet akumulatora: 44 V
 - Kapacitet prtljažnika: 660 kg
 - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba: 2000 / 2000 kg
 - Maksimalna masa prikolice bez kočnica: 750 kg
 - Bearing load: 100 kg
 - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12 m
-

EMISIJE

efficiencyInfo.co2.wltp

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Iskustvo Mobile Customizer je u stalnom razvoju i samo u informativne svrhe i ni na koji način ne predstavlja ponudu za kupovinu ili prodaju BMW vozila. Svaka prodaja, zakup ili finansiranje BMW vozila podleže uslovima važećeg ugovora. Stvarne cene i dostupne opcije su podložne promenama i mogu se razlikovati od rezimea prikazanog u ovom programu. Cene i specifikacije su zasnovane na predloženim maloprodajnim cenama proizvođača (PMCP). Prodavci na malo mogu postaviti pojedinačne cene. Sve ilustracije i specifikacije zasnovane su na najboljim dostupnim informacijama u vreme objavljivanja. Ne garantujemo tačnost, potpunost, pouzdanost ili valutu takvih opisa. Za tačne detalje posetite svog BMW ovlašćenog prodavca. BMW zadržava pravo da revidira cene i/ili specifikacije u bilo koje vreme bez prethodne najave.

[2] Potrošnja goriva data u miljama po galonu.

[3] Emisija CO₂ data u gramima po kilometru predstavlja kombinovane vrednosti. U skladu sa novim evropskim standardima, prikazani raspon prikazuje potrošnju goriva i vrednosti CO₂ od najmanjih do najvećih veličina točkova dostupnih na odabranom modelu. Vrednosti u zagradama su za izabrani model sa automatskim menjačem. Dodatne informacije o zvaničnoj potrošnji goriva i zvaničnim specifičnim emisijama CO₂ za nove putničke automobile mogu se dobiti iz "Regulative o putničkim vozilima (informacije o potrošnji goriva i emisija CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.
