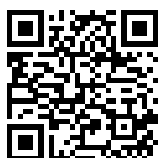




X6 xDrive30d M Sport



Vaša BMW Online konfiguracija

Link ka vašoj konfiguraciji na on-line konfiguratoru

Idite na Vašu konfiguraciju ➤



Vaša BMW Digitalna Brošura

Slike u visokoj rezoluciji i video vaše konfiguracije

Pogledajte Vašu brošuru ➤

UNUTRAŠNOST



UNUTRAŠNOST



DETALJI VOZILA

X6 xDrive30d M Sport

108.585,00 €



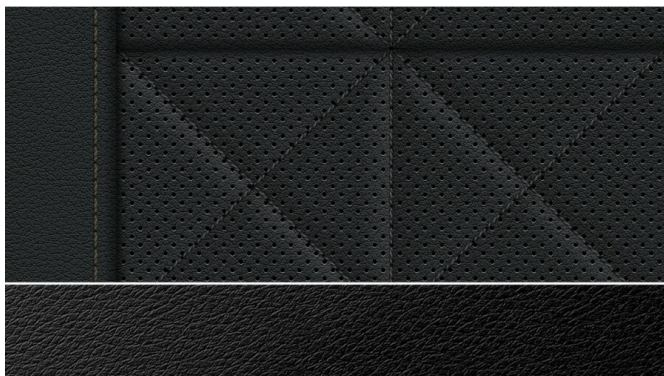
ALPINWEISS III
300

-

**Alu. felne M Star Spoke
style 20" 740 M Bicolour**
1TC



0,00 €



**Veštačka koža sa "Black" sa
dekorativnim šavom**
KPSW

0,00 €



**Unutrašnja lajsna "Fine-
wood trim Fineline**
4LM

243,00 €

IZABRANE OPCIJE

6.691,00 €

**UKUPNA PREPORUČENA MALOPRODAJNA CENA KAO
ŠTO JE KONFIGURISANO** 115.276,00 €^[1]

OPCIJE



"BMW Live Cockpit Plus" 6U2

Standardna karakteristika



Adaptivno vazdušno oslanjanje 2VR

1.694,00 €



Aktivna zaštita 5AL

Standardna karakteristika



Alarm 302

0,00 €



Ambijentalno svetlo 4UR

Standardna karakteristika



Asistencija dugih svetala 5AC

Standardna karakteristika



BMW Iconic Glow osvetljena maska hladnjaka 3DN

606,00 €



Bez oznake modela
320

0,00 €



Brzinomer sa prikazom u kilometrima
548

Standardna karakteristika



Connected+ Unlimited
6C6

968,00 €



ConnectedDrive usluge
6AK

0,00 €



Dodatno zatamnjnje stakala
420

606,00 €



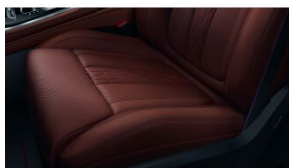
Driving Assistant
5AS

943,00 €



Električno podešavanje sedišta sa memorijom
459

Standardna karakteristika



Grejači prednjih sedišta
494

Standardna karakteristika



HiFi sistem zvučnika
676

Standardna karakteristika



Indikator pritiska u gumama
2VB

Standardna karakteristika



Komforni pristup
322

Standardna karakteristika



**Lumbalna podrška za vozača
i suvozača**
488

Standardna karakteristika



M kožni volan
710

Standardna karakteristika



**M lajsna visokog sjaja
"Shadow Line"**
760

Standardna karakteristika



M obloga krova anthracite
775

Standardna karakteristika



Parking assistant professional
5DW

1.390,00 €



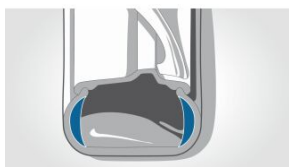
Patosnice od velura
423

181,00 €



**Prošireni paket spoljašnjih
retrovizora**
4T8

Standardna karakteristika



Runflat gume
258

0,00 €



SOS hitan poziv
6AF

Standardna karakteristika



Sigurnosni šrafovi za točkove
2PA

60,00 €



**Sportska sedišta za vozača
i suvozača**
481

Standardna karakteristika



**Sportski automatski
menjač Steptronic**
2TB

Standardna karakteristika



Teleservis
6AE

0,00 €

TEHNIČKI PODACI

- Snaga Motora: 210 kW (286 HP) / 4000 - 4000 RPM
 - Obrtni moment motora: 650 Nm / 1500 - 2500 RPM
 - Obrtni momenat u eDrive-u: 670 Nm
 - Kombinovana snaga / kombinovani obrtni moment: 219 kW (298 KS) / 670 Nm
 - Od 0 do 100 km/h: 6.1 s
 - Maksimalna brzina: 233 km/h
 - Visina: 1690 mm
 - Dužina: 4960 mm
 - Prepust napred / pozadi: 894 mm / 1091 mm
 - Zvanična težina EU (90% popunjen rezervoar, sa vozačem): 2295 kg
 - Težina (bez vozača): 2220 kg
 - Masa (Maksimalna): 2950 kg
 - Zapremina prtljažnika iza drugog reda sedišta: 580 l
 - Maksimalna zapremina prtljažnika: 1530 l
 - Zapremina rezervora: 80 l
 - Radna zapremina: 2993 ccm
 - Cilindara: 6
 - Kompresija: 16.5:1
 - Mogućnost vuče do 8% / 12% nagiba pri izlasku iz fabrike: 2700 / - kg
 - Maksimalna masa prikolice bez kočnica pri izlasku iz fabrike: 750 kg
 - Bearing load: 140 kg
 - Radijus opkretanja (bez Aktivnog upravljanja): 12.6 m
-

EMISIJE

efficiencyInfo.co2.wltp

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

Ovaj dokument je isključivo informativnog karaktera. Proizvođač/Prodavac zadržava pravo izmene podataka, tako da su moguća određena odstupanja. Pre bilo kakve odluke o kupovini, molimo Vas da kontaktirate našeg prodajnog savetnika radi provere tačnosti podataka.

Sva vozila se isporučuju sa letnjim gumama osim ako nije drugačije naznačeno.

O obradi podataka o ličnosti možete saznati više na sledećem linku:

<https://www.bmw.rs/sr/footer/metanavigation/legal-notice-pool/podaci-o-licnosti.html>

[1] Cena specifikacije ne uključuje troškove prve registracije i registarskih tablica.

Kod BMW-a, ova tehnologija uključuje upotrebu posebnih komponenti (generatora) i jačeg 48V akumulatora (obični 12V akumulator je i dalje prisutan), kako bi se pomogao rad motora sa unutrašnjim sagorevanjem u određenim fazama vožnje kao što je pokretanje, krstarenje i promena brzina. Ovaj akumulator ne može da se puni iz eksternih izvora, već samo rekuperacijom.
