LINK:
SADRŽAJ A-Ž

Vrhunska mašina za vožnju



KORISNIČKO UPUTSTVO.

BMW X6.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19



DOBRODOŠLI U BMW.

Korisničko uputstvo.

BMW X6.

Čestitamo na tome što ste izabrali BMW.
Što se bolje budete upoznali sa vozilom, to će vam vožnja biti lakša.
Zbog toga bismo želeli da vam damo sledeći savet:
Pročitajte korisničko uputstvo za vozilo pre nego što se otisnete na put svojim novim BMW-om. Koristite i integrisano korisničko uputstvo u vozilu. U njemu ćete naći važne napomene u vezi sa funkcijama u vozilu koje će vam omogućiti da ostvarite maksimalne pogodnosti koje pružaju tehnička rešenja vašeg BMW-a. Takođe ćete dobiti i korisne informacije koje će vam omogućiti da održite na odgovorajućem nivou i bezbednost vozila, i maksimalnu prodajnu vrednost vašeg BMW-a.
Ako nakon štampanja bude dodatnog ažuriranja i informacija za štampanu verziju ili za uputstvo u vozilu, naći ćete ih u štampanom dodatku uputstva.
Dodatne informacije postoje i u drugim brošurama u vozilu.
Želimo vam bezbedno i prijatno putovanje.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

SADRŽAJ

Nakon ažuriranja softvera za vozilo – na primer, nadogradnja softvera, integrisano Korisničko uputstvo za vozilo će sadržati ažurirane informacije.

NAPOMENE

Napomene ... 6
Izdanja korisničkog uputstva ... 14

SMERNICE

Ulazak u vozilo ... 16
Podešavanje i rad ... 20
U pokretu ... 24

KOMANDE

Kabina ... 32
Režimi rada ... 37
iDrive ... 40
BMW nadogradnja softvera ... 57
Opšta podešavanja ... 60
Lična podešavanja ... 65
Priključci ... 70
Otvaranje i zatvaranje ... 78
Sedišta, retrovizori i upravljač ... 108
Bezbedan prevoz dece ... 121
Vožnja ... 126
Displeji ... 143
Svetla ... 161
Bezbednost ... 169
Sistemi za kontrolu stabilnosti vozila ... 210
Sistemi za asistenciju ... 216
Udobnost u vožnji ... 263
Klimatizacija ... 270

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Oprema u kabini 288
Pretinci za odlaganje stvari 299
Prtljažnik 304

SAVETI ZA VOŽNJU

Mere predostrožnosti 312
Vuča prikolice 317
Štednja goriva 321

MOBILNOST

Dolivanje goriva 328
Točkovi i pneumatici 330
Motorni prostor 360
Servisni proizvodi 363
Rutinsko održavanje 370
Zamena delova 372
Pomoć u slučaju kvara 376
Opšta briga o vozilu 383

REFERENCE

Tehnički podaci 388
Dodatak 392
Sve od A do Ž 394

© 2019 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Minhen, Nemačka
Ne sme se štampati u delovima ili celosti bez izričitog odobrenja BMW AG, Minhen.
Verzija na srpskom jeziku.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Napomene

O korisničkom uputstvu

Orijentacija

Najbrži način da pronađete temu određenu temu ili naslov je putem sistema pretrage pojmova.

Za osnovni uvod u vozilo se preporučuje čitanje prvog poglavlja.

Važenje korisničkog uputstva

Proizvodnja

U trenutku proizvodnje u fabrici, štampano korisničko uputstvo pruža savremene informacije. Ažuriranje nakon roka za kopiranje može uzrokovati razlike između štampanog korisničkog uputstva i integrisanog korisničkog uputstva.

Ako nakon štampanja bude dodatnih informacija za štampanu verziju ili za uputstva u vozilu, naći ćete ih u formi štampanog dodatka uputstvu za vozilo.

Nakon ažuriranja softvera u vozilu

Nakon ažuriranja softvera za vozilo - na primer, nadogradnja softvera, integrisano Korisničko uputstvo za vozilo će sadržati ažurirane informacije.

Korisničko uputstvo za navigaciju, zabavu, komunikaciju

Teme - navigacija, zabava i komunikacija obrađene su u zasebnom korisničkom uputstvu koje se takođe nalazi u literaturi u vozilu.

Dodatni izvori informacija

Servisni partner

Stručna lica u vašem ovlašćenom servisu uvek će vam rado dati savete i odgovoriti na dodatna pitanja.

Internet

Informacije o BMW-u, na primer o tehnologiji, mogu se naći na Internet adresi: www.bmw.com.

Integrisano korisničko uputstvo u vozilu

U Integrisanom Korisničkom uputstvu nalazi se opis specifične opreme i funkcija koje se nalaze u vozilu. Na kontrolnom ekranu se nalazi integrisano korisničko uputstvo.

BMW aplikacija za vozače

BMW aplikacija za vozače detaljnije opisuje opremu i funkcije koje se nalaze u vozilu. Aplikacija se moze koristiti na mobilnim telefonima i tabletima.

BMW "Online" korisničko uputstvo

Online korisničko uputstvo detaljnije opisuje opremu i funkcije koje se nalaze u vozilu. Može se prikazati na bilo kom savremenom internet pretraživaču.

Simboli i displeji

Simboli u korisničkom uputstvu

Simbol	Značenje
⚠	Označava mere predostrožnosti koje se moraju dosledno sprovoditi kako bi se izbegla mogućnost telesne povrede i ozbiljnog oštećenja na vozilu.
	Mere koje se mogu preduzeti kako bi se zaštitila životna sredina.
"..."	Tekstovi na kontrolnom displeju za odabrane pojedinačne funkcije.
›...‹	Komande za sistem glasovnih komandi.
»...«	Odgovori sistema glasovnih komandi.

Postupci

Redosled neophodnih postupaka označen je rednim brojem. Redosled se mora poštovati.

1. Prvi postupak.
2. Drugi postupak.

Liste

Druge opcije i lista stavki bez podrazumevanog redosleda prikazane su na sledeći način:

- ▷ Prva opcija.
- ▷ Druga opcija.

Simboli na komponentama

Ovaj simbol na komponenti vozila označava da se detaljnije informacije nalaze u korisničkom uputstvu.

Oprema vozila

Ovo korisničko uputstvo opisuje sve modele i specifičnu opremu koju BMW nudi u okviru ove linije modela. Zato ovo korisničko uputstvo može sadržati detalje i ilustracije o opcijama koje vaše vozilo ne poseduje npr. zbog toga što ih niste poručili ili zato što nisu namenjene lokalnom tržištu.

Ovo se odnosi i na pojedine bezbednosne funkcije i sisteme.

Poštujte primenjive zakone i pravilnike tokom korišćenja odgovarajućih funkcija i sistema.

Za određenu opcionu opremu koja nije opisana u ovom korisničkom uputstvu, više informacije naći ćete u dodatnim korisničkim uputstvima.

U vozilu sa upravljačem sa desne strane pojedine komande raspoređene su drugačije nego što je prikazano na ilustracijama.

Status korisničkog uputstva

Opšti pregled

Zahvaljujući neprestanim poboljšanjima, proizvođač vašeg vozila obezbeđuje visoke standarde bezbednosti i kvaliteta. Zbog toga se, u retkim slučajevima, vaše vozilo može razlikovati od informacija navedenih u korisničkom uputstvu.

Rok trajanja uputstva

Proizvodnja vozila

U vreme proizvodnje vozila u fabrici, izrađeno je i korisničko uputstvo sa najnovijim informacijama o vozilu. Sva kasnija izdanja mogu sadržati informacije koje će pokazati određene razlike između štampanog i integrisanog uputstva.

Sve dodatne informacije treba potražiti u štampanim dodacima priloženim uz vozilo.

Nakon osvežavanja softvera u vozilu

Nakon osvežavanja softvera u vozilu – npr., daljinskog osvežavanja softvera – integrisano korisničko uputstvo u vozilu će sadržati najnovije informacije o vozilu.

Radi Vaše bezbednosti

Namenjena upotreba

Pri korišćenju vozila pridržavajte se sledećeg:

- Korisničkog uputstva.
- Informacija na samom vozilu. Nemojte uklanjati nalepnice.
- Tehničkim podacima o vozilu.
- Aktuelnih zakona i bezbednosnih standarda države u kojoj koristite vozilo.
- Dokumentacije o vozilu.

Garancija

Vaše vozilo je tehnički dizajnirano za uslove u kojima se koristi i uslovi korišćenja su odobreni u državi u kojoj su prvi put doneti – homologacija. Ako koristite vozilo u drugoj državi moraćete da proverite i prilagodite se standardima koji važe u toj državi i ispunite uslove. Ako vaše vozilo ne odgovara uslovima homologacije u odgovarajućoj državi garancija ga neće pokrivati. Za više informacija obratite se servisnom partneru.

Rutinsko održavanje i popravke

Napredna tehnologija i upotreba savremenih materijala i elektronike visokih performansi znači da su za održavanje i popravke neophodne posebno prilagođene metode.

Stoga sve neophodne radove poverite ili ovlašćenom BMW-ovom servisu, ili servisu koji radi u skladu sa BMW-ovim specifikacijama i ima adekvatno obučene zaposlene.
Ukoliko se takav posao obavi nestručno, može doći do naknadnih oštećenja, što predstavlja bezbednosni rizik.

Sav neadekvatno izveden rad na laku vozila može izazvati probleme u radu radarskih senzora ili kvarove, što je rizik za vašu bezbednost.

Delovi i dodatna oprema

Radi sopstvene bezbednosti koristite originalne delove i dodatnu opremu koju je za ovu svrhu odobrio BMW.

Originalne BMW delove, BMW dodatnu opremu i ostale proizvode koje je odobrio BMW, kao i stručne savete o njima možete dobiti u svim BMW centrima.

Prilikom kupovine dodatne opreme koju je testirao i odobrio BMW i originalne BMW delove, istovremeno dobijate i garanciju da ih je BMW detaljno testirao da bi obezbedio optimalne performanse kada se ugrade u vaše vozilo.

BMW ne prihvata nikakvu odgovornost za štetu nastalu zbog ugradnje delova i opreme koju nije odobrio BMW.BMW nije u mogućnosti da proveri svaki proizvod trećih dobavljača i da utvrdi da li je podoban za upotrebu u BMW-ovim vozilima bez rizika po vozilo, rad vozila ili po bezbednost putnika.

Upozorenje broj 65 koje važi u Kaliforniji

Za vozila prodata u Kaliforniji, zakonom je propisano da proizvođač mora obezbediti sledeća upozorenja:

⚠ Upozorenje

Izduvni sistem i drugi automobilski delovi, uključujući komponente i delove postavljene u unutrašnjosti vozila, sadrže ili emituju hemikalije koje se u Kaliforniji vode kao potencijalno kancerogene i štetne po novorođenčad i mogu uticati na reproduktivnu sposobnost. Dodatno, određeni fluidi koji se nalaze u vozilu kao i pojedini proizvodi potrošnih komponenti sadrže ili emituju hemikalije koje se u Kaliforniji vode kao kancerogene i štetne po novorođenčad i mogu uticati na reproduktivnu sposobnost. Akumulatori i terminali sadrže olovo i legure koje sadrže olovo. Akumulatori sadrže hemikalije koje se u Kaliforniji vode kao potencijalno kancerogene. Nakon upotrebe i kontakta obavezno oprati ruke. Korišćeno motorno ulje sadrži hemikalije koje su dokazano kancerogene po laboratorijske zamorčiće. Obavezna je zaštitna oprema. Više informacija na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

⚠ Upozorenje

Ako rukujete, servisirate i održavate putnička ili terenskih vozila, možete biti izloženi hemikalijama uključujući izduvne gasove, ugljen monoksid, ftalate i olovo, koji se u Državi Kaliforniji vode kao potencijalno kancerogeni i štetni po novorođenčad i mogu uticati na reproduktivnu sposobnost. Smanjite izloženost i izbegavajte izduvne gasove, nemojte bespotrebno ostavljati motor da radi u mestu, servisirajte svoje vozilo u provetrenim prostorijama i koristite rukavice ili redovno perite ruke ukoliko radite na vozilu. Više informacija pronađite na www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

Servis i garancija

Pročitajte ovo uputstvo detaljno. Vaše vozilo pokriveno je sledećim garancijama:

- Ograničena garancija na novo vozilo.
- Ograničena garancija na koroziju.
- Garancija na sistem za emisiju gasova.
- Garancija na performanse sistema za emisiju gasova.
- Kontrola emisije gasova u Kaliforniji.

Detaljne informacije o navedenim garancijama navedene su u Garantnoj i servisnoj knjižici za sve modele namenjene tržištu SAD i Kanade.

Vaše vozilo je prilagođeno i dizajnirano tako da ispuni posebne operativne uslove i lokalne homologacione zahteve kako bi se obezbedilo maksimalno uživanje u vožnji i rad prema navedenim uslovima. Ako želite da koristite svoje vozilo u drugoj zemlji ili regionu, možda će biti potrebno prilagoditi ga potrebnim radnim uslovima i izvršiti homologizaciju.

Vodite računa i o ograničenjima garantnih uslova koji mogu važiti u takvim državama ili regionima. Za svaki slučaj, kontaktirajte korisničku podršku za sve dodatne informacije.

Održavanje

Vozilo treba redovno održavati kako bi se obezbedila tehnička ispravnost i pouzdanost i tako obezbedili uslovi propisani garancijom na novo vozilo.

Mere za održavanje specificirane su:

- BMW sistemom za održavanje.
- Servisnom i garantnom knjižicom za modele za tržište SAD.
- Servisnom i garantnom knjižicom za modele za tržište Kanade.

Ako ne održavate vozilo ili ga ne odžavate pravilno, možete ozbiljno naštetiti vozilu. Sve štete koje proisteknu neće biti pokrivene BMW-ovom garancijom.
U poglavlju u kojem je opisana zamena ulja u motoru možete pronaći informacije o preporučenim intervalima za zamenu ulja.

Memorisanje podataka

Opšti pregled

U vozilu je instaliran izvestan broj elektronskih kontrolnih uređaja. Elektronski kontrolni uređaji procesiraju informacije koje dobiju od senzora vozila, sami generišu ili, recimo. razmenjuju.

Neki od njih su potrebni da bi vozilo funkcionisalo kako treba ili da pomažu u vožnji, poput sistema za asistenciju vozaču. Takođe, postoje i uređaji koji utiču na komfor ili imaju neke druge funkcije.

Informacije o sačuvanim ili izmenjenim podacima mogu se dobiti od proizvođača vozila, na primer u odvojenim brošurama

Identifikacija

Svako vozilo ima jedinstveni identifikacioni broj vozila. U zavisnosti od zemlje, vlasnik vozila se može identifikovati na osnovu identifikacionog broja vozila i registarskih tablica. Postoje i drugi načini da se dođe do vozača ili vlasnika vozila pomoću podataka prikupljenih u vozilu, na primer pomoću povezanog profila Connected-Drive.

Upravljanje podacima u vozilu

Kontrolni uređaji procesiraju podatke kako bi upravljali vozilom. Ovi podaci uključuju i:

- Statusne poruke za vozilo i od pojedinih njegovih komponenti, npr. brzina okretanja točkova/brzina kretanja vozila, usporavanje, poprečno ubrzanje, indikator pojaseva.
- Ambijentni uslovi, kao što je temperatura ili signali senzora kiše.

Podaci su procesirani samo unutar vozila i uglavnom su privremeni. Podaci se ne čuvaju nakon gašenja vozila.

Mnoge elektronske komponente na Vašem vozilu opremljene su memorijama koje privremeno ili trajno skladište tehničke informacije o stanju vozila, događajima i kvarovima.

Te tehničke informacije uopšteno dokumentuju stanje komponenti, nekog modula, sistema ili okruženja:

- Radno stanje komponenti sistema, na primer nivo napunjenosti, pritisak u pneumaticima, stanje akumulatora.
- Kvarovi i greške na važnim komponentama sistema, npr. svetlima i kočnicama.
- Reakcije vozila na posebne situacije, npr. aktivaciju vazdušnog jastuka, angažovanje sistema za kontrolu stabilnosti.
- Informacije o događajima kada je vozilo oštećeno

Navedeni podaci su tehničke prirode i koriste se za otkrivanje i uklanjanje kvarova i optimizaciju funkcija vozila. Većina ovih podataka je prolazna i procesuira se u samom vozilu. Samo mali procenat podataka se čuva u slučaju kvara memorije prouzrokovanog određenim okolnostima.

Kada se koriste usluge servisa, npr. popravke, servisiranje, otklanjanje kvara u garantnom roku, osiguranje kvaliteta, te tehničke informacije zaposleni u servisu mogu očitati iz memorija o događajima i kvarovima, pomoću posebnih uređaja za dijagnostiku. OBD (On-Board Diagnostics), koji je zakonski propisan, se nalazi u Vašem vozilu da bi se čitali podaci.

Podatke sakupljaju, procesiraju i koriste servisne organizacije. U ove podatke spade stanje u kom je vozilo, pomaže pri pronalaženju kvarova i poboljšava kvalitet i podaci se šalju proizvođaču, po potrebi.
Proizvođač prati podatke koji stižu o proizvodima i u zakonskoj obavezi je da poštuje zakone o zaštiti potrošača. Da bi ispunio ove obaveze, proizvođač mora da ima tehničke podatke o vozilima. Podaci se takođe mogu upotrebiti radi provere garancije.

Svaki kvar se može otkloniti kada vozilo ode na popravku kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog ili kvalifikovanog servisnog partnera.

Unos i prenos podataka

Pregled

U zavisnosti od opreme, neki podaci se mogu učitati u vozilo preko funkcija koje se odnose na komfor i individualna podešavanja i tako memorisati, izmeniti ili u bilo kom trenutku resetovati.
Neka od podešavanja mogu biti:

- Podešavanja pozicije sedišta i upravljača.
- Podešavanja klime i sistema oslanjanja.

Podaci se, po potrebi, preko mobilnog telefona mogu učitati u sistem za zabavu i komunikaciju.

U zavisnosti od opreme, u ove podatke se ubrajaju:

- Multimedijalni podaci, na primer muzika ili filmovi koji se puštaju preko integrisanog multimedija sistema.
- Podaci o imeniku koji se koriste zajedno u integrisanom hands-free sistemu ili u navigaciji.
- Unesene destinacije.
- Podaci o korišćenju interneta.

Ovi podaci se čuvaju u vozilu ili se mogu naći na uređaju koji je bio priključen u vozilu, kao što je na primer mobilni telefon, USB ili MP3 plejer. Ako se podaci nalaze u vozilu, oni isto tako mogu biti i obrisani.

Ovi podaci se prenose trećem licu samo ako vi to želite. To zavisi od vaših izabranih podešavanja na online uslugama.

Integracija mobilnih uređaja

U zavisnosti od opreme, mobilni uređaji, kao što su na primer mobilni telefoni, mogu da se povežu sa vozilom i tako mogu da upravljaju određenim komandama u vozilu.

Preko sistema multimedija, zvuk i slika se mogu puštati i prikazivati. U isto vreme se prenose određeni podaci na mobilni uređaj. U zavisnosti od tipa integracije, mogu se prenositi podaci o poziciji i drugi ošti podaci o vozilu. Tako se optimizuje rad izabranih aplikacija, kao što su na primer navigacija ili muzika.

Tu interakcija između mobilnog uređaja i vozila prestaje i nema daljeg prenosa podataka, npr. da mobilni uređaj pristupi podacima o vozilu.

Kako će se podaci dalje obrađivati zavisi od usluga koje obavlja sama aplikacija. Opseg mogućih podešavanja zavisi od svake aplikacije zasebno kao i od operativnog sistema mobilnog uređaja.

Usluge

Pregled

Ako vozilo ima bežični pristup, to dalje omogućuje razmenu podataka između vozila i drugih operativnih sistema. Bežični pristup obavlja se putem predajnika i primalaca signala u vozilu ili putem ličnih mobilnih uređaja, kao što su mobilni telefoni. Ova veza omogućava pristup online funkcijama, koje obuhvataju online usluge i aplikacije koje su obezbedili proizvođači vozila ili neko drugi.

Usluge proizvođača vozila

Online usluge za koje proizvođač vozila ne može da garantuje detaljnije su opisane na drugim mestima, kao što je na primer korisničko uputstvo ili internet stranica. Tu se takođe mogu naći i informacije o pravnom statusu zaštite podataka. Lični podaci mogu biti korišćeni za online usluge. Podaci se razmenjuju putem zaštićenih konekcija,

na primer putem određenog IT sistema koji su priredili proizvođači za ovakve namene. Bilo kakvo prikupljanje ili korišćenje ličnih podataka potrebnih za dalje usluge moraju prvo biti odobreno, uz odgovarajući pristanak ili dogovor. Takođe se može uključiti ili isključiti prenos podataka u celini, osim dela koji je zakonski obavezan, kao što je na primer sistem poziva u hitnim slučajevima.

Usluge proizvođača vozila

Lični podaci mogu biti korišćeni za online usluge. Podaci se razmenjuju putem zaštićenih konekcija, na primer putem određenog IT sistema koji su priredili proizvođači za ovakve namene. Bilo kakvo prikupljanje ili korišćenje ličnih podataka potrebnih za dalje usluge moraju prvo biti odobreno, uz odgovarajući pristanak ili dogovor. Takođe se može uključiti ili isključiti prenos podataka u celini, osim dela koji je zakonski obavezan, kao što je na primer sistem poziva u hitnim slučajevima.

EDR uređaj

Vozilo je opremljeno uređajem za registrovanje podataka - EDR. EDR uređaj beleži određene podatke ukoliko dođe do nezgode ili aktivacije vazdušnih jastuka ili udaraca o prepreke, koji služe za razumevanje načina funkcionisanja nekih sistema u vozilu. EDR je dizajniran tako da beleži podatke koji se odnose na voznu dinamičnost i sisteme za bezbednost u kratkom vremenskom intervalu, obično oko 30 sekundi ili manje.
EDR uređaj u ovom vozilu dizajniran je za registrovanje sledećih podataka:

- Način rada sistema u vozilu.
- Da li su vozačev i suvozačev pojas bili vezani.
- Koliko dugo je, i da li je uopšte, vozač pritiskao papučicu gasa ili kočnicu.
- Brzinu kretanja vozila.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumevanju uslova pod kojima je došlo do nezgode i povreda.

EDR podaci se beleže u vozilu samo ako dođe to određenih ozbiljnih situacija; tokom uobičajenih uslova i vožnje, EDR ne beleži nikakve podatke, ne beleži imena, pol, starost ili lokaciju nezgode.

Ipak, treća lica, poput istražnih organa, mogu kombinovati podatke iz EDR-a sa drugim ličnim podacima koji se rutinski ishoduju tokom istrage nesreće.

Za očitavanje podataka koje EDR beleži, potrebna je posebna oprema, uz pristup vozilu ili EDR-u. Osim proizvođača vozila, pristup informacijama imaju i istražni organi koji imaju posebnu opremu za pristup EDR uređaju.

Identifikacioni broj vozila

Motorni prostor



Identifikacioni broj vozila se nalazi u motornom prostoru vozila, sa desne strane.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Vetrobransko staklo



Identifikacioni broj vozila nalazi se u dnu vetrobranskog stakla.

iDrive

Takođe, broj se može prikazati preko iDrive-a, strana 71.

Prijava nedostataka

Za klijente u SAD

Sledeće adrese važe isključivo za vlasnike vozila u SAD.

Ukoliko smatrate da na vozilu postoji nedostatak koji može ugroziti bezbednost, izazvati nezgodu, povrede, smrtni slučaj, odmah treba da kontaktirate Nacionalno administrativno telo za bezbednost saobraćaja - NHTSA, zatim BMW North America, DOO, P.O. Box 1227, Westwood, New Jersey 07675-1227, telefon 1-800-831-1117.

Ako NHTSA zaprimi slične pritužbe, biće otvorena istraga i ukoliko se nedostatak dokaže na grupi vozila, biće izdat nalog za opozivom do otklanjanja nedostataka.

NHTSA nije zadužena za pojedinačne probleme nastale na relaciji između vas, vašeg prodaca ili BMW North America, DOO.

Da stupite u kontakt sa NHTSA, pozovite besplatan broj na 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); ili http://www.safercar.gov; ili: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., Washington, DC 20590.

Dodatne informacije dostupne su na:

http://www.safercar.gov.

Za korisnike u Kanadi

Svi korisnici u Kanadi koji žele da prijave nedostatke koji se tiču bezbedne upotrebe vozila mogu kontaktirati službu Transport Canada, Defect Investigations and Recalls, preko besplatnog broja 1-800-333-0510.
Sve dodatne informacije dostupne su i na adresi http://www.tc.gc.ca/roadsafety.

Izdanja korisničkog uputstva

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled

Dostupni mediji

Više medija i formata je dostupno za pregled korisničkog uputstva. Sadržaj korisničkog uputstva možete pogledati kao:

- Štampano korisničko uputstvo.
- Integrisano korisničko uputstvo u vozilu.

Validnost korisničkog uputstva

Proizvodnja vozila

U trenutku proizvodnje u fabrici, štampano korisničko uputstvo obezbeđuje aktuelne informacije. Ažuriranje nakon roka za kopiranje može uzrokovati razlike između štampanog korisničkog uputstva i integrisanog korisničkog uputstva.
Dodatne informacija za štampanu verziju ćete naći u formi štampanog dodatka uputstvu za vozilo.

Nakon ažuriranja softvera u vozilu

Nakon ažuriranja softvera za vozilo – na primer, udaljena nadogradnja softvera, Integrisano korisničko uputstvo za vozilo će sadržati ažurirane informacije.

Štampano korisničko uputstvo

Princip

Štampano korisničko uputstvo opisuje svu dostupnu standardnu opremu, opremu specifičnu za određene države i posebnu opremu.

Pregled

Korisničko uputstvo za navigaciju, zabavu i komunikacije je dostupno u servisu kao štampano izdanje.

Dodatna uputstva za korisnika

Pogledajte dodatna korisnička uputstva koja se nalaze uz dokumentaciju u vozilu.

Integrisano korisničko uputstvo u vozilu

Princip

Integrisano korisničko uputstvo opisuje svu specifičnu opremu i funkcije koje se nalaze u vozilu.
Integrisano korisničko uputstvo se može prikazati na kontrolnom displeju.

Odabir korisničkog uputstva

1. 

Pritisnite taster.
2. "CAR"
3. "Owner's Manual"
4. Odabrati željeni metod pristupa.

Prelistavanje korisničkog uputstva

Okretati kontroler sve dok ne bude prikazana sledeća ili prethodna strana.

Pomoć u zavisnosti od konteksta

Pregled

Odeljak korisničkog uputstva koji se odnosi na funkcije koje su trenutno podešene može da se direktno prikaže.

Otvaranje preko iDrive-a

Direktno iz poruke za proveru sistema na kontrolnom displeju:

1. OPTION Pritisnite taster.
2. "Help"

Otvaranje preko poruke - Check Control na displeju

Direktno iz poruke za proveru sistema na kontrolnom displeju:

"Owner's Manual"

Omiljeni tasteri

Pregled

Korisničko uputstvo se može memorisati na nekom od omiljenih tastera i direktno otvoriti, strana.

Memorisanje

1. Izaberite opciju preko iDrive-a:
   - "Keyword search"
   - "Picture search"
   - "User help"
   - "Quick reference"
   - "Topics"
   - "Quick link"
2. 1...8 Pritisnite taster i zadržite ba duže od 2 sekunde

Pozivanje

1...8 Pritisnite željeni taster.

Korisničko uputstvo se odmah prikazuje.

Ulazak u vozilo

Otvaranje i zatvaranje

Tasteri na daljinskom upravljaču



1 Otključavanje
2 Zaključavanje
3 Otvaranje/zatvaranje poklopca prtljažnika **4**

Pritisnite brzo triput: panik režim rada

Kratko pritisnite: Produženo trajanje upaljenih svetala

Otključavanje vozila

Pritisnite dugme na daljinskom upravljaču.

U zavisnosti od podešavanja mogu biti otključana vozačeva vrata ili sva vrata.

Ako se otključaju samo vozačeva vrata onda pritisnite dugme još jednom da biste otključali sva vrata.

Zadržite dugme na daljinskom upravljaču nakon što ste ga pritisnuli.

Prozori, zajedno sa krovnim prozorom, će se otvarati sve dok je dugme pritisnuto.

Zaključavanje vozila

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pritisnite taster na daljinskom.

Sva vrata na vozilu su zaključana.

Sistem centralnog zaključavanja

Pregled



Tasteri za centralno zaključavanje.

Zaključavanje

Kada su zatvorena prednja vrata, pritisnite dugme kako biste zaključali vozilo.

Poklopac za gorivo ostaje otključan.

Otključavanje

Pritisnite dugme.

Panik režim

Ako se nađete u opasnoj situaciji možete aktivirati alarmni sistem.

▷ Pritisnite taster na ključu i zadržite bar tri sekunde.

▷ Kratko triput pritisnite dugme.

Da isključite alarm: pritisnite bilo koje dugme.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Komforno otvaranje

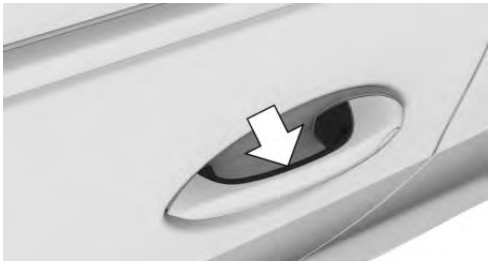
Princip

Omogućuje pristup vozilu bez korišćenja daljinskog upravljača.

Dovoljno je samo da daljinski upravljač bude uz Vas, na primer u džepu.

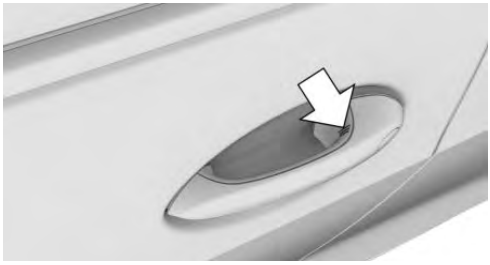
Vozilo automatski prepoznaje daljinski upravljač kada se nađete blizu vozila ili u njemu.

Otključavanje vozila



Povucite kvaku sa vozačevih ili suvozačevih vrata.

Zaključavanje vozila



Prstom pritisnite zonu na kvaki sa vozačevih ili suvozačevih vrata i zadržite otprilike 1 sekund, a da pritom ne držite kvaku.

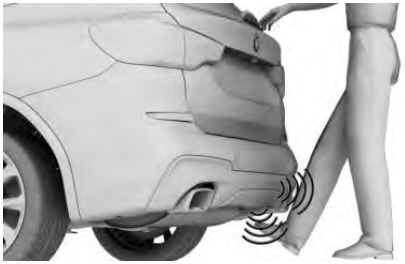
Automatsko otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika: bez kontakta

Princip

Prtljažnik se može otvoriti bez kontakta ako nosite sa sobom daljinski upravljač.

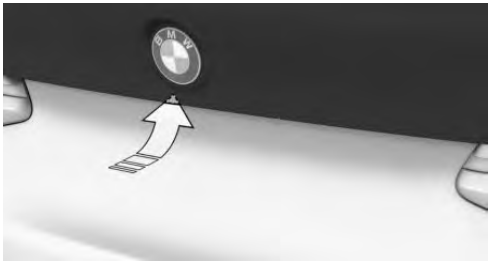
Pravilno kretanje stopala

1. Stanite na sredinu iza vozila, udaljeni od njega otprilike za dužinu ruke.
2. Gurnite stopalo u smeru kretanja vozila, što više možete ispod, i odmah ga vratite nazad. Kada obavljate ovaj postupak bitno je da noga prođe kroz zonu koju pokrivaju oba senzora.



Prtljažnik

Otvaranje



▷ Otključajte vozilo i pritisnite dugme na vratima prtljažnika.



▷ Pritisnite dugme na daljinskom upravljaču i zadržite ga otprilike 1 sekundu.

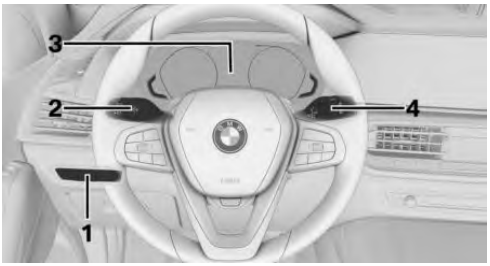
U zavisnosti od podešavanja, može se otvoriti i donji deo prtljažnih vrata.

Zatvaranje

Pritisnite dugme sa unutrašnje strane gornjih vrata prtljažnika

Displeji i kontrole

Oko upravljača



1 Prekidač osvetljenja
2 Pokazivači pravca, prednja duga svetla
3 Instrument tabla
4 Brisači

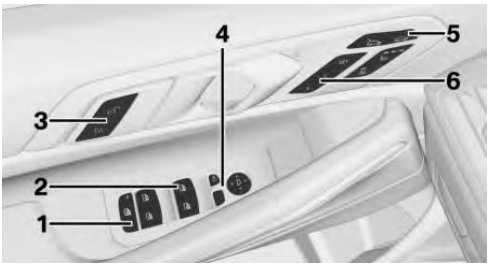
Indikatori i lampice upozorenja

Instrument tabla

Indikatori i signalne lampice mogu da svetle u različitim bojama i kombinacijama.

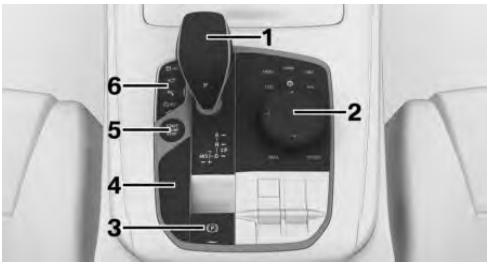
Kada se motor pokrene ili se da kontakt, na kratko se proverava da li neka svetla rade

Vozačeva vrata



1 Sigurnosni prekidač
2 Elektropodizači stakala
3 Centralni sistem za zaključavanje
4 Retrovizori
5 Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika
6 Sedišta, komforne funkcije

Prekidači



1 Ručica birača
2 Kontroler
3 Ručna kočnica, Automatic Hold
4 Iskustvo u vožnji
5 Start/Stop dugme
6 Sistemi za asistenciju

iDrive

Princip

iDrive integriše funkcije velikog broja prekidača. Sve te funkcije se na ovaj način mogu kontrolisati preko kontrolera.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Tasteri na kontroleru

Taster	Funkcija
	Otvaranje glavnog menija.
	Otvaranje menija za aplikacije.
	Otvaranje menija za komunikacije.
	Otvaranje Media/Radio menija.
	Otvaranje menija za unos destinacije u sistem za navigaciju.
	Otvaranje mape za navigaciju.
	Prikaz prethodnog ekrana.a
	Otvaranje menija sa opcijama.

Sistem glasovnih komandi

Aktiviranje sistema glasovnih komandi

1.  Pritisnuti taster na upravljaču.
2. Sačekati zvučni signal.
3. Izgovoriti komandu.


Simbol na komandnoj tabli pokazuje da je sistem upravljanja glasom aktivan.

Ukoliko nije moguće dati nove komande, nastaviti sa korišćenjem opreme pomoću sistema iDrive.

Isključivanje sistema glasovnih komandi

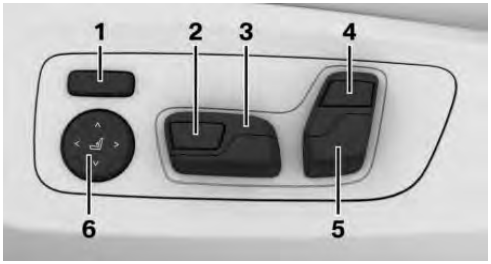

Kratko pritisnuti taster na upravljaču ili izgovoriti komandu ›Cancel‹ .


Simbol na komandnoj tabli pokazuje da sistem upravljanja glasom nije aktivan.

Podešavanje i rad

Sedišta, retrovizori i upravljač

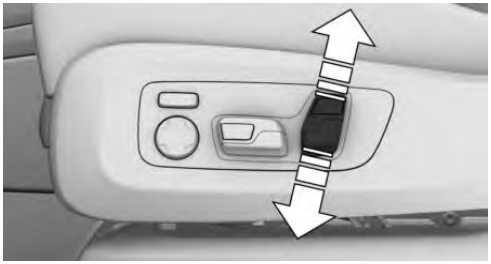
Elektropodesiva sedišta



1 Širina naslona
2 Bočna podrška
3 Napred / nazad, visina, ugao sedišta
4 Podrška za ramena
5 Nagib naslona, naslon za glavu
6 Potpora za lumbalni deo kičme

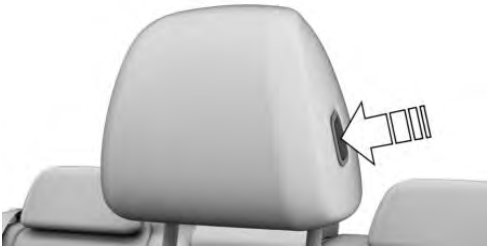
Podešavanje naslona za glavu

Visina



Pomerite prekidač na gore ili na dole.

Podešavanje razdaljine



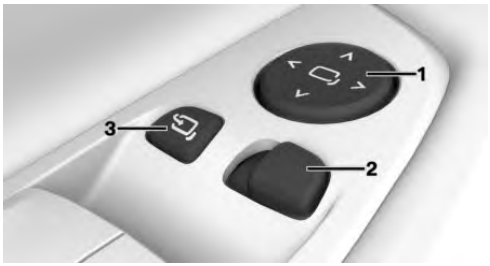
- ▷ Nazad: Pritisnite dugme i skliznite naslon ka nazad.
- ▷ Napred: gurnite naslon za glavu ka napred.

Bočni nastavci



Presavijte bočne nastavke napred i povećajte podršku za glavu.

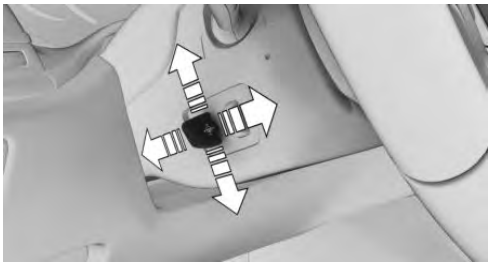
Podešavanje retrovizora



1 Pozicioniranje
2 Odabir retrovizora, automatsko parkiranje
3 Preklapanje i izvlačenje retrovizora

Podešavanje upravljača

Elektro podešavanje



Pritisnite prekidač da podesite upravljač na tačnu poziciju, dubinu i visinu upravljača prema poziciji u sedištu.

Memorijska funkcija

Princip

Ova funkcija omogućava automatsko nameštanje prema ranijim podešavanjima:

- Pozicije sedišta.
- Pozicije spoljnih retrovizora.
- Poziciju upravljača.
- Položaj Head-Up displeja.

Memorisanje podešavanja

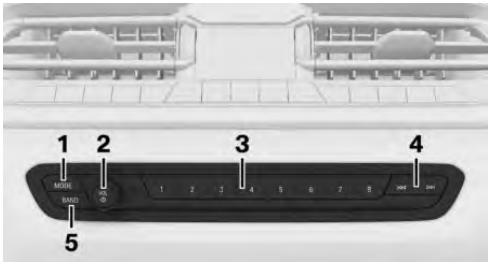
1. Podesite odgovarajući položaj.
2. SET Pritisnite dugme. Slova će zasvetleti.
3. Pritisnite dugme 1 ili 2 dok slova svetle. Čuje se zvučni signal.

Ponovno pozivanje

Pritisnite željeni taster 1 ili 2.

Zabava i informisanost

Radio



1 Taster za menjanje izvora **2** On/off dugme, kontroler za glasnoću
3 Omiljeni dugmići
4 Menjanje radio stanice/pesme
5 Informacije o saobraćaju

Unos destinacije za navigaciju

Unos destinacije putem brze pretrage

1. NAV Pritisnite taster na kontroleru.
2. "Where to?"
3. Unesite bar dva slova ili karaktera

Ukoliko je primenljivo, termin za pretragu će automatski biti dovršen sivim tekstom.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Pritisnuti kontroler ili ga gurnite ka napred da biste prihvatili.

4. OK Odaberite simbol.
   Rezultati su prikazani na listi.
5. "Search location": pretražite željenu lokaciju
6. Okrenuti kontroler udesno.
7. Izabrati željenu destinaciju.

Povezivanje preko mobilnog telefona

Pregled

Kada se mobilni telefon konektuje sa vozilom, sa njim se može rukovoditi preko iDrive-a ili preko dugmića na upravljaču

Connecting the mobile phone via Bluetooth

Putem iDrive-a:

1. "COM"
2. Ako je primenljivo, izaberite podešavanje: "Telephone"
3. "Connect new phone"
4. Ako želite da koristite neke druge funkcije preko vašeg mobilnog telefona pročitajte uputstvo za mobilni telefon, kao što su npr. povezivanje na novi Bluetooth uređaj ili na neki drugi uređaj.
   Bluetooth naziv vozila je prikazan na displeju mobilog
5. U zavisnosti od mobilnog uređaja, pojaviće se kontrolni broj ili ćete morati sami da ga ukucate.
   - ▷ Uporedite kontrolni broj koji je prikazan na kontrolnom displeju sa kontrolnim brojem sa vašeg mobilnog uređaja.
   - ▷ Ukucajte isti kontrolni broj u uređaj i u iDrive i potvrdite.

   Uređaj se uspešno povezao i prikazan je na listi uređaja.

Korišćenje telefona

Prihvatanje poziva

Dolazni pozivi se mogu prihvatiti na različite načine.

- ▷ Putem iDrive-a:
  "Accept"
- ▷  Pritisnite dugme na upravljaču.
- ▷ Preko liste za odabir na instrument tabli: Nazubljenim točkićem na upravljaču izaberite: “Accept”
- ▷ Preko tačskrina: dodirnite odgovarajući opciju na kontrolnom displeju.
- ▷ Pokretom: kažiprstom pokažite ka kontrolnom displeju.

Pozivanje

Putem iDrive-a:

1. "COM"
2. Ukoliko je potrebno, "Telephone"
3. "Dial number"
4. Unesite broj.
5. Izaberite simbol. Poziv se može obaviti korišćenjem mobilnog telefona.

Ako je potrebno da se poziv obavi dodatnim mobilnim telefonom:

1.  Pritisnite dugme.
2. "Call via"

Priprema za Apple CarPlay

Princip

CarPlay omogućava da se koriste određene funkcije glasovne komande sa Siri preko Apple iPhone-a, korišćenjem iDrive-a.

Neophodni uslovi

▷ Kompatibilan iPhone.
iPhone 5 ili noviji iOS 7.1.

▷ Odgovarajući mobilni radio ugovor.

▷ Bluetooth, WLAN i Siri funkcije aktivirane na iPhone-u.

Uključivanje Bluetooth-a i CarPlay-a

Putem iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. Izabrati sledeće podešavanje:
"Apple CarPlay"
6. Aktivirajte funkciju.

Registrujte iPhone na CarPlay

iPhone registrujete preko Bluetooth-a u vozilu.

Izaberite CarPlay kao opciju:

"Apple CarPlay"

iPhone je sada povezan i prikazan na listi uređaja.

U vožnji

Vožnja

Priprema za vožnju

Paljenje – priprema za vožnju



1. Pritisnuti kočnicu.
2. Pritisnuti start/stop dugme.

Gašenje pripreme za vožnju (režim drive-ready)

Steptronic menjač:

1. Prebacite u poziciju P kada vozilo nije u pokretu.
2. Pritisnuti start/stop dugme. Motor se ugasio.
3. Povucite ručnu kočnicu.

Automatska start/stop funkcija

Automatska start/stop funkcija gasi motor dok vozilo miruje da bi sačuvao gorivo. Da biste nastavili sa vožnjom sledeći uslovi moraju biti ispunjeni:
Steptronic menjač:

- Otpuštanjem kočnice.
- Sa aktiviranom Automatic Hold funkcijom: pritisnite pedalu za gas.

Ručna kočnica

Aktiviranje

Povucite prekidač.

LED lampica i indikator na komandoj tabli svetle.

Otpuštanje

Kada je dat kontakt:
Pritisnite prekidač dok je kočnica otpuštena ili poluga menjača u poziciji P.

LED lampica se uključuje.

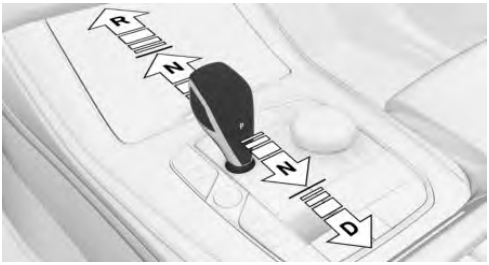
Ručna kočnica je otpuštena.

Parkiranje

Ručna, parking kočnica se automatski aktivira kada je vozilo u mestu pod aktivnom funkcijom Automatic Hold a stanje pripremljenosti za vožnju isključeno ili nikoga nema u vozilu.

Automatski Steptronic menjač

Biranje pozicije selektora menjača D, N, R



- N - Neutralan/nulti položaj.
- D - Vožnja.
- R - Rikverc.

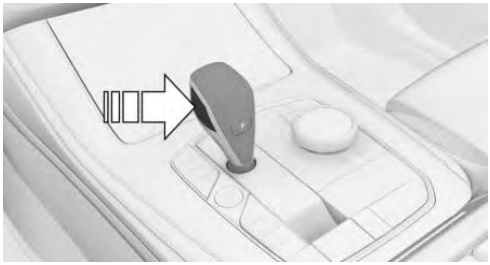
Kada su vezani sigurnosni pojasevi, pomerite selektor menjača u željenu poziciju, ako treba preko tačke otpora. Selektor pozicije menjača se vraća u centralnu poziciju.

Pritisnuti i držati kočnicu sve dok vozilo nije spremno da krene, u ostalim slučajevima vozilo će krenuti kada se izabere D ili R opcija.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Zaključavanje pozicije selektora menjača sprečava neželjeno prebacivanje u R poziciju i neželjene promene iz P pozicije.
Položaj R koristiti samo dok vozilo stoji.

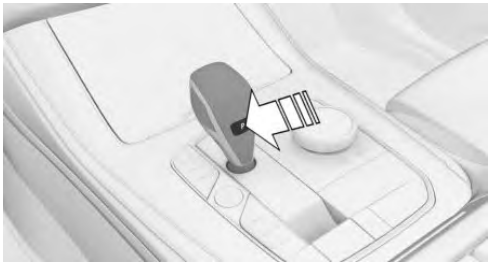
Poništavanje zaključavanja pozicije menjača



Pritisnite dugme.

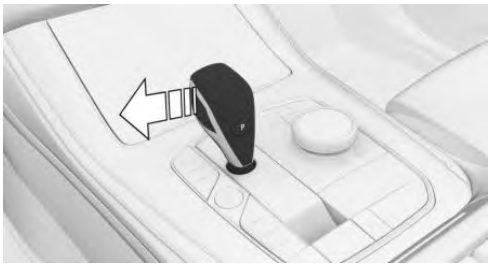
Prebacivanje u poziciju P

Prebacite u položaj P samo dok vozilo stoji.



Pritisnite P taster.

Steptronic menjač, sportski program i manuelne operacije



Aktivacija sportskog programa / manuelne operacije:
Kada je menjač u D poziciji, gurnite menjač u levo.
Manuelne operacije:
- ▷ Promena u niži stepen: gurnite menjač napred.
- ▷ Promena u viši stepen: povucite menjač nazad.

Deaktivacija sportskog programa/manuelne operacije:
Gurnite selektor menjača u desno.

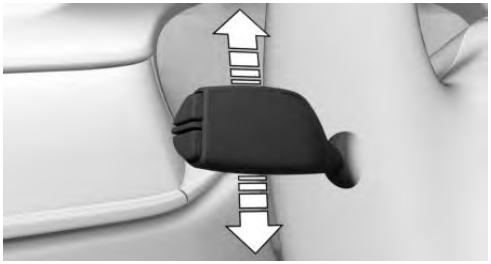
Prednja svetla dugog snopa, ablendovanje, pokazivači pravca

Prednja svetla dugog snopa, ablendovanje



Gurnite ručicu napred ili je povucite nazad.
- ▷ Prednja svetla dugog snopa, strelica 1.
  Prednja svetla dugog snopa svetle kada su prednja svetla kratkog snopa upaljena.
- ▷ Ablendovanje, strelica 2.

Pokazivači pravca



- Upaljeno: pritisnuti ručicu preko tačke otpora
- Ugašeno: pritsnuti ručicu suprotno od tačke otpora.
- Trostruki signal prilikom skretanja: lagano pritisnite ručicu gore ili dole.
- Za kratko pokazivanje promene pravca: pritisnuti ručicu što dalje od tačke otpora i zadržati je onoliko dugo koliko želite da signal traje.

Svetla i osvetljenje

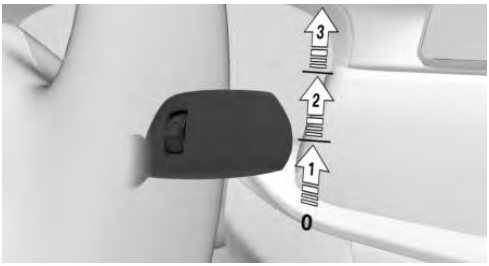
Funkcije svetala

Simbol	Funkcija
	Zadnja svetla za maglu.
	Night vision.
	Ugašena svetla. Svetla za dnevnu vožnju.
	Pozicije.
	Automatska kontrola svetala. Adaptivna svetla.
	Oborena prednja svetla.
	Osvetljenje instrument table.
	Parking svetlo, desno.
	Parking svetlo, levo.

Sistem brisača/mlaznica

Aktivacija/deaktivacija brisača i kratko brisanje

Uključivanje

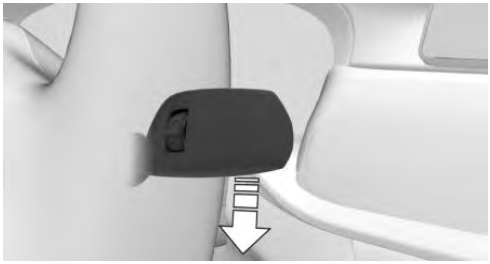


Pritisnite ručicu naviše sve dok ne podesite željenu poziciju.

- Brisači miruju: pozicija 0.
- Senzor za kišu: pozicija 1.
- Normalna brzina brisača: pozicija 2.
- Brz rad brisača: pozicija 3.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Isključivanje i kratko brisanje

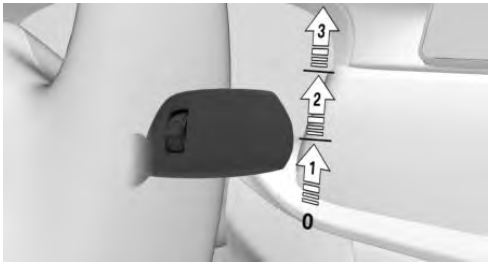


Pritisnite ručicu nadole.

- ▷ Isključivanje: pritiskajte nadole sve dok se ručicu ne vrati u početni položaj.
- ▷ Za kratko brisanje: kada je ručica u početnom položaju pritisnite je još jednom na dole.

Senzor za kišu

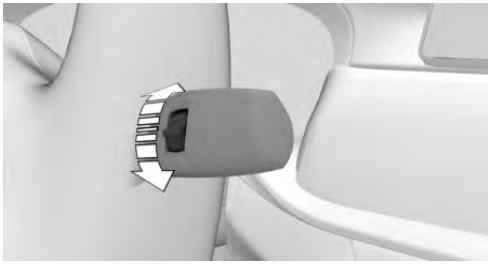
Uključivanje/isključivanje



Uključivanje: kada je ručica u početnom položaju, pomerite je jednom na gore, strelica 1.

Isključivanje: pritisnite ručicu nadole kako bi se vratila u početni položaj.

Podešavanje osetljivosti



Okretati nazubljeni točkić na polugi brisača.

Pranje vetrobrana



Povući polugu.

Klimatizacija

Automatska klimatizacija

Taster	Funkcija
	Temperatura.
	Maksimalno hlađenje.
	AUTO program.
	Režim recirkulisanja vazduha.
	Kruženje vazduha, manuelno.

Taster	Funkcija
	Distribucija vazduha, manuelno.
	Odmrzavanje i odmagljivanje stakala.
	Grejači zadnjeg stakla.
	Aktivna ventilacija sedišta.
	Grejači sedišta i naslona.
	Za prikazivanje menija klimatizacije. Za sledeća podešavanja, npr: prilagođavanje temperature za gornji deo tela, nezavisna ventilacija.

Dolivanje goriva

Dolivanje

Poklopac rezervoara

1. Pritisnite zadnji kraj poklopca rezervoara da ga otvorite.



2. Okrenite čep ulevo.
3. Stavite čep u držač sa unutrašnje strane poklopca.

Benzin

Za optimalnu ekonomičnost, benzin treba da bude bez dodataka sumpora ili da sadrži što manje sumpora.

Goriva označena kao goriva koja sadrže metale ne smeju se koristiti.

Točkovi i pneumatici

Pritisak u pneumaticima

Preporučeni pritisak u pneumaticima naveden je u tabeli, u štampanom izdanju korisničkog uputstva.

Nakon provere pritiska u pneumaticima

Za runflat indikator RPA:
Izvršiti reinicijalizaciju runflat indikatora.

Za TPM sistem:
Korigovani pritisak se automatski primenjuje. Prethodno podesite pravi pritisak u gumama.

Resetujte TPM sistem za praćenje pritiska u pneumaticima (Tyre Pressure Monitor) za sve pneumatike kojih nema na displeju.

Provera pritiska

Pritisak proveravajte redovno i po potrebi:

- Bar 2 puta mesečno.
- Pre dužeg putovanja.

Čišćenje točkova

Trenje koje prilikom kočenja nastaje stvara prašinu i prlja točkove. Prašina nastala nakon kočenja može se očistiti. BMW preporučuje posebne proizvode iz svoje kolekcije za održavanje točkova.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Elektronsko merenje ulja

Zahtevi

Status se prikazuje kada motor radi ili nakon vožnje u trajanju od oko 30 minuta.

Prikaz nivoa motornog ulja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Engine oil level"

Različite poruke se prikazuju na kontrolnom displeju, u zavisnosti od nivoa ulja. Pratite ove poruke.

Dolivanje motornog ulja

Pregled

Ugasite motor i parkirajte vozilo na bezbednoj lokaciji pre dolivanja ulja.

Dolivanje



Nemojte dolivati motorno ulje osim ako se ne pojavi poruka na instrument tabli.

Posebnu pažnju posvetite količini koja je navedena u poruci.

Pobrinite se da ne sipate previše ulja.

Pazite na vrstu motornog ulja koje sipate.

Pomoć u slučaju kvara

Treptači upozorenja



Dugme se nalazi na centru konzole.

Pomoć u slučaju kvara

BMW asistencija u slučaju kvara

Preko iDrive-a:

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "BMW Assist"
4. Ukoliko je dostupno, "BMW Roadside Assist." Veza je uspostavljena.

ConnectedDrive

Usluge recepcionera

Brojevi telefona i adrese hotela i slično, mogu biti poslati vozilu i mogu se direktno pozvati i učitati kao destinacije u navigacioni sistem.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "BMW Assist"
3. Ukoliko je potrebno, odaberite željeni unos.

Uspostavljena je glasovna veza sa recepcionerom.

Teleservices

TeleService je usluga koja održava vozilo mobilnim.

U zavisnosti od opreme, usluge obuhvataju:

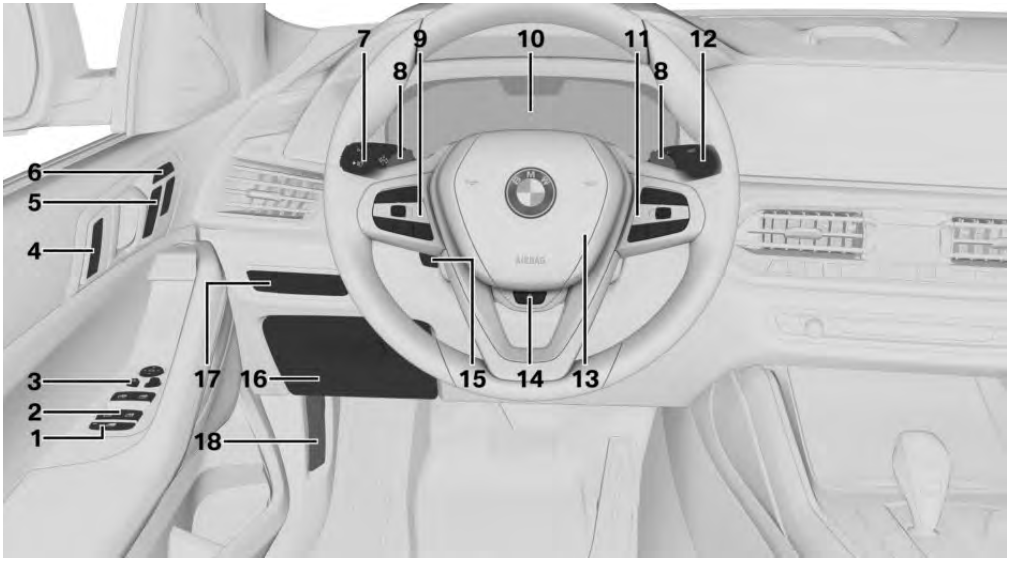
- BMW pomoć u slučaju kvara.
- BMW asistenciju u slučaju nezgode
- Servisni zahtev.
- Teleservice izveštaj.
- Teleservice zaštitu akumulatora.
- Vašeg servisnog partnera.

Kabina

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Oko upravljača



1 Sigurnosni prekidač za prozore i suncobrane 105

2 Elektropodizači stakala 104

3 Podešavanje retrovizora 115

4 Centralno zaključavanje 88

Otključavanje

Zaključavanje

5 Komforne funkcije sedišta

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19


Gentleman funkcija 111



Memorisanje 117


Masažna funkcija 118

6 
Otvaranje i zatvaranje prtljažnika 97

7 Ručica na upravljaču, leva


Pokazivač pravca 134


Dugo svetlo/ablendovanje svetlima 135


Asistencija dugog svetla 164



Dodaci (widgets) na instrument tabli 145
Podaci o putovanju 156

8 Poluga menjača,

9 Tasteri na upravljaču, levo



Limiter brzine 216


U zavisnosti od opreme:
Tempomat 218




U zavisnosti od opreme:
Aktivni tempomat 220



Asistencija upravljanja i kontrola saobraćajne trake 230:


Tempomat, kontrola udaljenosti, aktivacija/deaktivacija



Tempomat: memorisanje brzine
Speed Limit asistent: premašiti sugerisanu brzinu 229



Prekid ili nastavak rada tempomata


Aktivni tempomat: povećanje razdaljine


Aktivni tempomat: smanjenje razdaljine

Rotacioni prekidač tempomata

10 Instrument tabla 143

11 Tasteri na upravljaču, desno


Lista za odabir 155


Kontrola jačine zvuka, pogledati korisničko uputstvo za navigaciju, zabavu i komunikaciju 6


Sistem glasovnih komandi 48


Telefon, pogledajte korisničko uputstvo za navigaciju, zabavu i komunikaciju 6

Nazubljeni točkić za odabir iz liste 155

12 Ručica na upravljaču, desno


Brisači 135



Senzor za kišu 136


Pranje vetrobranskog stakla i prednjih svetala 136

13 
Sirena

14 
Grejanje upravljača 117

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

15 Podešavanje upravljača 116

16 Pretinac 300

17 Svetla

Prednje maglenke 166

Night Vision 188

Svetla 161

Isključivanje svetla

Dnevna svetla 163

Pozicije 162

Automatska kontrola svetala za vožnju 161

Adaptivne funkcije svetala 164

Asistencija dugih svetala 164

Prednja kratka svetla 162

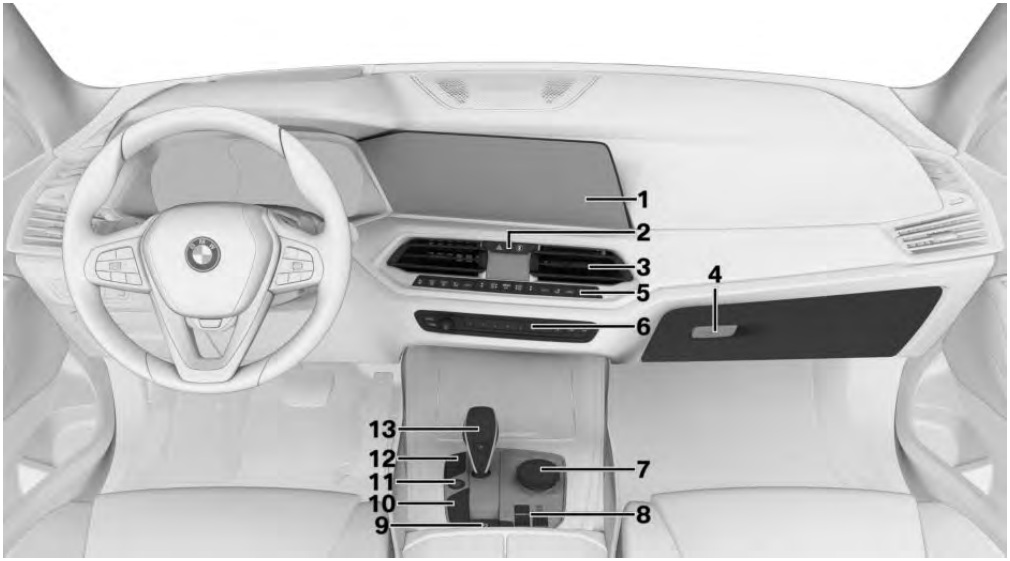
Osvetljenje instrument table 167

Desno parking svetlo 162

Levo parking svetlo 162

18 Otvaranje poklopca motora 361

Oko centralne konzole



1 Kontrolni displej 43

2  Treptači upozorenja 376

 Inteligenta bezbednost 173

3 Ventilacija 275

4 Pretinac za rukavice 299

5 Automatska klimatizacija 270

6 Radio CD/muiltimedija, pogledajte uputstvo za navigaciju, zabavu i komunikaciju 6

7 Kontroler sa tasterima 43

8  Podešavanje nivoa sistema za vazdušno oslanjanje 263

 xOffroad režim 266

 HDC sistem 213

9  Parking kočnica 131



Automatic Hold 132

10 

Driving Experience 129
SPORT režim vožnje



COMFORT režim vožnje



ECO PRO režim vožnje



ADAPTIVE režim vožnje

11 

Aktivacija/deaktivacija drive-ready režima 126

12 

Auto Start Stop funkcija 126


Parking senzori, PDC 238
Bez pregleda okruženja: zadnja kamera 243
Pregled okruženja 245
Upozorenje u saobraćaju 259
Parking asistent 253

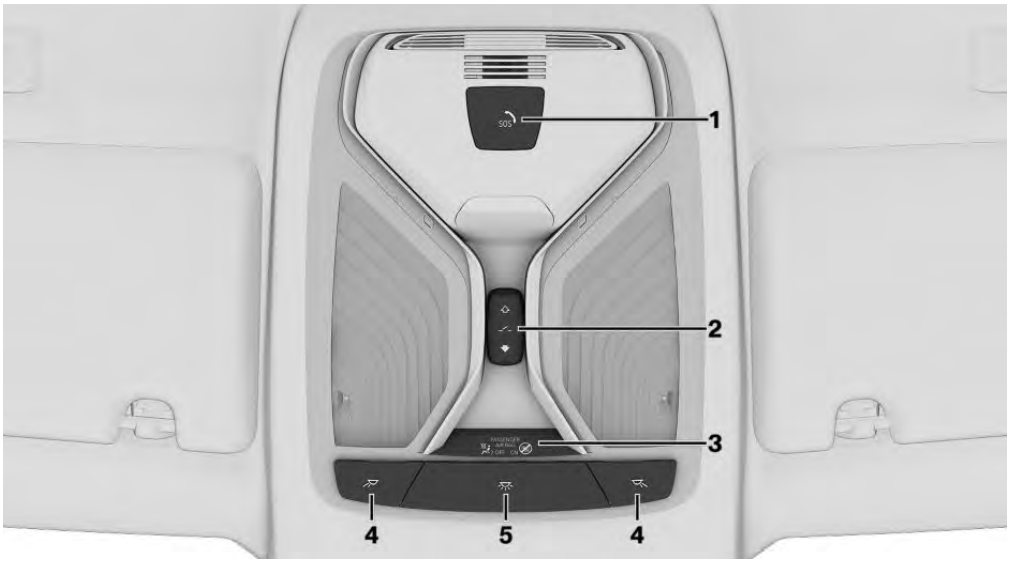

Pregled okruženja: Panorama pogled 245



DSC sistem 210

13 Steptronic menjač, poluga menjača 138

Krovna obloga, iznad glave



1 Poziv hitnim službama, SOS 378

2 Stakleni, panorama krov 105

3 Indikator vazdušnog jastuka za prednje sedište 172

4 Svetla za čitanje 167

5 Svetlo u kabini 167

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Priprema za vožnju, režimi rada

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled

U zavisnosti od situacije, vozilo može biti u jednom od 3 režima:

- Idle state – vozilo u stanju mirovanja.
- Standby state – pod kontaktom.
- Drive-ready state – spremno za vožnju.

Stanje mirovanja, Idle

Princip

Kada je vozilo u ovom stanju, ono je ugašeno. Svi električni potrošači su isključeni.

Pregled

Pre nego što otvorite vozilo sa spoljne strane ono je neaktivno, kao i kada ga napustite i zaključate.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo može početi da se pomera ili kotrlja. Može doći do nezgode. Pre nego što napustite vozilo, postarajte se da se ne otkotrlja.
Proverite sledeće:

- Da li je aktivirana ručna kočnica.
- Da li su točkovi okrenuti pravilno kada parkirate na uzbrdici ili nizbrdici.
- Dodatno osigurajte vozilo na uzbrdicama i nizbrdicama, na primer pomoću klina za točkove.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora; u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- Mogu da otpuste ručnu kočnicu.
- Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- Mogu da promene stepen prenosa u N.
- Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Automatsko stanje mirovanja

Vozilo se automatski prebacuje u ovo stanje pri sledećim uslovima:

- ▷ Nakon par minuta, ukoliko nikakve funkcije nisu korišćene na vozilu.
- ▷ Kada je napunjenost akumulatora niska.
- ▷ Kada napuštate vozilo, ako su prednja vrata otvorena, u zavisnosti od iDrive podešavanja.

Režim mirovanja se ne uključuje automatski ako je telefonski poziv u toku.

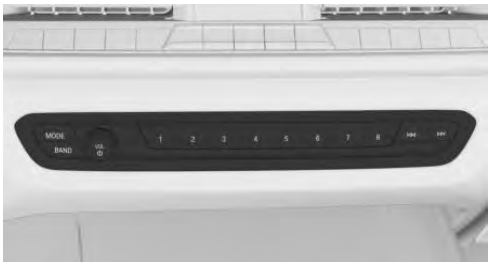
Uspostavljanje režima mirovanja pri otvaranju prednjih vrata

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "Turn off vehicle after opening door"

Manuelno podešavanje

Kako biste aktivirali stanje mirovanja na kraju putovanja:





Pritisnite i zadržite dugme sve dok se OFF lampica na instrument tabli ne ugasi.

Stanje pripravnosti Standby

Princip

Kada je režim uključen, većina funkcija u vozilu može se koristiti. Željena podešavanja se mogu menjati.

Pregled

Vozilo se prebacuje u stanje pripravnosti kada se prednja vrata otvore sa spoljašnje strane.

Prikaz na instrument tabli



OFF se prikazuje na instrument tabli. Status za vožnju se isključuje i stanje pripravnosti se uključuje.

Spremni za vožnju Drive-ready

Princip

Vozilo je spremno za vožnju čim se motor pokrene.

Pregled

Neke funkcije, kao što je dinamička kontrola stabilnosti DSC, dostupne su samo kada je vozilo spremno za vožnju.

O bezbednosti

⚠ OPASNOST

Blokirana izduvna cev ili neodgovarajuća ventilacija može dovesti do prodiranja izduvnih gasova u vozilo. Izduvni gasovi sadrže gasove koji nemaju ni boju ni miris. Može izazvati fatalne posledice. Održavajte izduvnu cev čistom i obezbedite odgovarajuću ventilaciju.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo može početi da se pomera ili kotrlja. Može doći do nezgode. Pre napuštanja vozila osigurajte ga da se ne otkotrlja.

Proverite sledeće pozicije kako biste bili sigurni da se vozilo neće otkotrljati:

- ▷ Da li je aktivirana ručna kočnica.
- ▷ Da li su točkovi okrenuti pravilno kada parkirate na uzbrdici ili nizbrdici.
- ▷ Dodatno osigurajte vozilo na uzbrdicama i nizbrdicama, na primer pomoću klina za točkove.

⚠ NAPOMENA

Izbegavajte pokretanje i ponovno pokretanje motora u kratkim intervalima jer delimično sagorelo ili nesagorelo gorivo može stići do katalizatora koji će se tako pregrejati i oštetiti. Može doći do oštećenja vozila.

Aktivacija – Spremni za vožnju

Princip



Drive-ready se aktivira pritiskom na start/stop dugme:

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite start/stop dugme.

Sam start je kratak i automatski a obustavlja se čim se motor pokrene.

Najveći broj indikatora i lampica upozorenja je osvetljen a nakon određenog vremena indikatori se isključuju.

Benzinski motor

U zavisnosti od verzije motora, potrebno je oko 30 sekundi da bi tek pokrenut motor dostigao svoju maksimalnu snagu. Ne ubrzavajte kao što biste to radili inače.

Prikaz na instrument tabli

Kada se motor pokrene, obrtomer prikazuje trenutni broj obrtaja motora.

Isključivanje drive-ready

Steptronic menjač

1. Dok vozilo miruje, prebacite birač menjača u poziciju P.
2. Pritisnite start/stop dugme.
   Motor je isključen- Vozilo se prebacuje u stanje pripravnosti.
3. Povucite ručnu kočnicu.

iDrive

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Koncept

Princip

iDrive integriše funkcije velikog broja prekidača. Sve te funkcije se na ovaj način mogu kontrolisati kontrolerom i, u zavisnosti od opreme, ekranom osetljivim na dodir, glasovnim komandama ili kontrolom pokreta.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

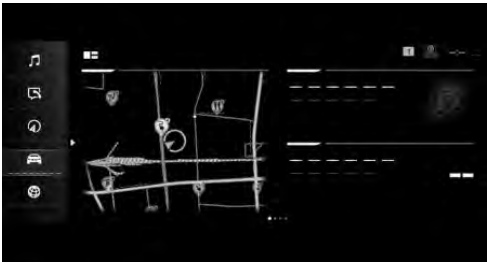
Rukovanje integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima tokom vožnje može vam skrenuti pažnju sa okolnog saobraćaja. Tako možete izgubiti kontrolu nad vozilom ili izazvati nezgodu. Sistemima i uređajima rukujte samo ako to situacija u saobraćaju dozvoljava. Ako je potrebno, zaustavite vozilo na bezbednom mestu i nastavite sa korišćenjem uređaja.

Unos i prikaz

Glavni meni

Pregled

Glavni meni je podeljen na dve strane. Leva strana glavnog menija sadrži stavke koje se koriste za pristup iDrive funkcijama. Desna strana sadrži opcije preko kojih brže pristupate određenim komandama.



Media/Radio

Sve funkcije sistema za zabavu, npr. radio i TV stanice, povezivanje sa spoljnim uređajima i muzička kolekcija.

Komunikacija

Telefonske i SMS funkcije, e-mail i kalendar kao i povezivanje i upotreba prenosnih uređaja kao što su pametni telefoni.

Navigacija

Pristup sistemu navigacije, unos destinacije i informacije o saobraćaju. Podesivi pregledi mape kao i druge funkcije poput Lokacije od interesa ili zone za izbegavanje.

Moje vozilo

Informacije o stanju vozila i putovanjima, pristup integrisanom korisničkom uputstvu kao i korišćenje profila vozača i podešavanje opcija za vozilo i iDrive.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Aplikacije

Korišćenje i pristup aplikacijama kao i funkcijama vozila. Dodatne aplikacije se mogu dobiti u BMW prodavnici.

Vidžeti

Vidžeti omogućavaju brz pristup često korišćenim funkcijama. Konfigurisani vidžeti prikazuju dinamički sadržaj poput navigacione mape, i istovremeno služe kao interfejs.

Unos slova i brojki

Slova i brojke se unose, na primer, pri odabiru destinacije.

Slova i brojke se mogu uneti preko kontrolera ili tačskrin ekrana. Tastatura na displeju će se automatski prilagoditi.

Simbol	Funkcija
abc ili ABC	Menjanje između velikih i malih slova.
	Unos razmaka.
EN	Promena jezika.
	Upotreba glasovnih komandi.
OK	Potvrda unosa.
	Pomeranje zone unosa levo ili desno.

Poređenje unosa

Kada unosite nazive adresa ili imena, izbor se postepeno sužava svakim karakterom koji unesete.
Unosi se redovno upoređuju sa podacima koji se čuvaju u vozilu.

- Biće Vam ponuđena slova samo za one podatke koji su dostupni.
- Traženje destinacije: nazivi lokacija se mogu uneti na bilo kom jeziku koji iDrive podržava.

Uključivanje/isključivanje funkcija

Ispred nekih stavki sa menija stoji polje za označavanje. Tako se označava da li je neka funkcija uključena ili isključena. Odabirom stavke, funkcija se uključuje ili isključuje.

Funkcija je uključena.

Funkcija je isključena.

Informacije o statusu

Pregled

Polje sa statusom se nalazi sa gornje strane kontrolnog displeja. Informacije o statusu su prikazane kao simboli.

Simboli za radio

Simbol	Značenje
	HD Radio stanica je aktivna.
SXM	Satelitski radio je aktiviran.

Simboli za telefon

Simbol	Značenje
	Dolazni ili odlazni poziv.
	Propušten poziv.
	Nivo signala mobilne telefonske mreže.
	Pretraga signala.
	Nema dostupnog signala.
	Napunjenost baterije mobilnog telefona je kritično niska.
R	Roming je aktiviran.
	Lokacija je aktivna.
	Primljena SMS poruka.
	Primljena poruka.

Simbol	Značenje
	Podsetnik.
	Slanje je onemogućeno.

Simboli za zabavu

Simbol	Značenje
	Bluetooth audio.
	USB audio interfejs..
	WiFi.

Ostali simboli

Simbol	Značenje
	Check Control poruka.
	Izlaz za zvuk je isključen.
	Zahtev za trenutnu lokaciju vozila.
	Utvrđivanje trenutne lokacije vozila.
	Profil vozača.
1	Poruke.
	Servisni zahtevi.
i	Informacija.
STOP	Stop.
	Zaštita podataka.

Omiljeni tasteri

Pregled

Funkcije sistema iDrive mogu biti memorisane na omiljenim tasterima i odabrane direktno, na primer, radio stanice, odredište u navigacionom sistemu, brojevi telefona i prečice u meniju.

Funkcije se memorišu u profilu vozača koji je trenutno u upotrebi.

Pregled



1 Omiljeni tasteri

Memorisanje funkcije

Funkcija se može memorisati na tasteru. Funkciju koja je ranije memorisana na tasteru možete zameniti novom funkcijom.

1. Odabrati funkciju preko iDrive-a.
2. 1...8 Pritisnuti željeni taster i držati dok se prikazana stavka na kontrolnom displeju sasvim ne učita.

Korišćenje funkcije

1...8 Pritisnuti taster.

Funkcija se smesta izvršava. To znači da će, na primer, broj telefona odmah biti pozvan kada se odabere broj telefona.

Prikaz funkcija tastera

Dodirnuti taster prstima. Nemojte to raditi u rukavicama i ne koristite predmete.

Funkcija tastera prikazuje se na gornjoj ivici ekrana.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Brisanje svih funkcija sa tastera

Možete da obrišete sve dodeljene funkcije sa tastera.

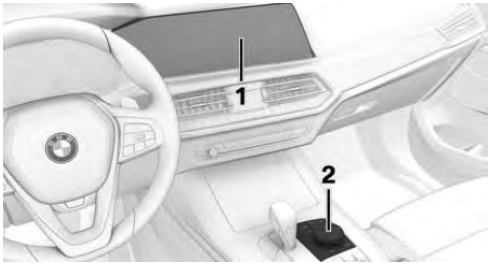
1. Pritisnite i zadržite tastere 1 i 8 istovremeno.
2. "OK"

Kontrolni displej i kontroler

Koncept

iDrive funkcije su prikazane na kontrolnom displeju. Kontrolni displej možete koristiti preko kontrolera, tačskrin ekrana i tačpeda.

Pregled



1 Kontrolni displej sa tačskrin ekranom

2 Kontroler sa tasterima i tačpedom

Kontrolni displej

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Predmeti koje postavite ispred kontrolnog displeja se u vožnji mogu pomeriti i udariti u displej. Ne stavljajte stvari ispred kontrolnog displeja jer tako možete da ga oštetite.

Automatsko uključivanje/ isključivanje

Kontrolni displej se automatski uključuje nakon otključavanja.

U određenim situacijama, kontrolni displej će se automatski isključiti ako se vozilo ne koristi nekoliko minuta.

Manuelno uključivanje/isključivanje

Kontrolni displej se može manuelno isključiti.

1. Gurnuti kontroler ka gore.
2. "Screen off"

Za ponovno uključivanje pritisnuti kontroler ili bilo koje dugme na kontroleru.

Ograničenja sistema

Ukoliko je kontrolni displej izložen visokim temperaturama, na primer zbog jakog sunca, može se desiti da se smanji osvetljenje ili da se kontrolni displej isključi. Funkcije će se vratiti u normalu kada se temperatura spusti, kada uključite klima uređaj ili sunce zađe.

Kontroler

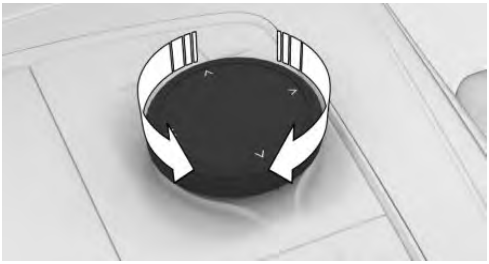
Pregled

Tasterima se direktno može ući u call-up meni. Kontrolerom se mogu izabrati brojne stavke i podešavanja.

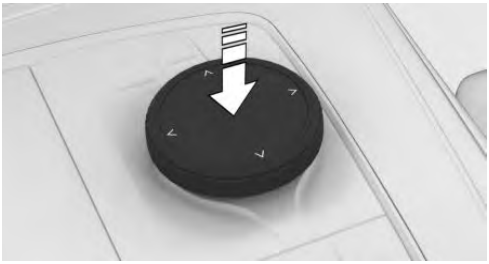
Neke od funkcija iDrive-a se mogu obavljati kontrolerom osetljivim na dodir.

Korišćenje

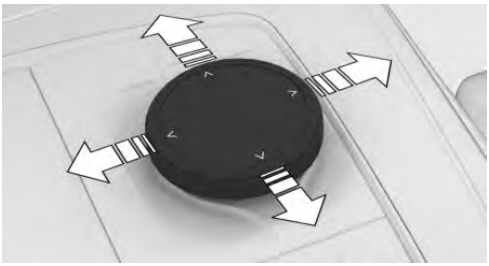
▷ Okrenite da birate različite menije.



▷ Pritisnite za odabir stavke iz menija.



▷ Pomerajte u četiri pravca da prelazite u različite podmenije.



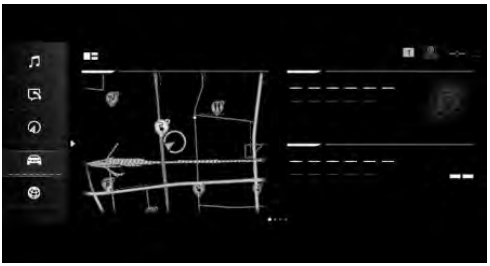
Tasteri na kontroleru

Taster	Funkcija
HOME	Otvaranje glavnog menija.
	Otvaranje menija sa aplikacijama.
COM	Otvaranje menija za komunikaciju.
MEDIA	Otvaranje menija za radio/multimediju.
NAV	Otvaranje menija za unos destinacije za navigaciju.
MAP	Otvaranje mape.
BACK	Prikaz prethodnog ekrana.
OPTION	Otvaranje menija sa opcijama.

Odabir pomoću kontrolera

Prikaz glavnog menija

HOME Pritisnite taster.



Prikazan je glavni meni.

Odabir menija

Izbor funkcije menija

1. Okretati kontroler sve dok željena funkcija ne bude osvetljena.
2. Pritisnite kontroler.

Odabir dodataka

1. Okrenite kontroler udesno.
2. Izaberite dodatak.
3. Pritisnite kontroler.

Takođe možete da odaberete dodatak sa instrument table.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Prilagođavanje menija

Prilagođavanje dodataka (vidžeta)

Možete prilagođavati vidžete u glavnom meniju. Moguće je napraviti više stranica sa vidžetima i menjati te stranice. Prilagođavanje je moguće samo kada vozilo nije u pokretu.

Preko iDrive-a:

1. Izaberite željenu stranu u glavnom meniju. Prilagođavanje je moguće samo na stranici koja je trenutno izabrana.
2. Pomerite kontroler na gore.
3. "Adjust main menu"
4. Izaberite željeno prilagođavanje:
   - ▷ Dodati novi vidžet: izaberite simbol i vidžet.
     Moguće je prikazati maksimalno 4 vidžeta po stranici.
   - ▷ Izbrisati vidžet: odaberite simbol.
   - ▷ Dodati novu stranicu: "Add page".
   - ▷ Obrisati odabranu stranicu: "Delete page".
   - ▷ Prilagodite sadržaj vidžeta: odaberite vidžet.
5. "Done"

Prilagođavanje sadržaja menija

Moguće je prilagoditi sadržaj menija samo za "MEDIA", "COM" i "NAV", recimo za brisanje unosa funkcija koje se ne koriste.

Preko iDrive-a;

1. Izaberite meni.
2. "Personalize menu"
3. Izaberite sadržaj menija koji želite da bude prikazan.

Izbor aktivnih ekrana

Nakon odabira funkcije menija, npr. „Settings“, na ekranu se pojavljuje novi ekran.

- ▷ Gurnite kontroler ulevo.
  Trenutni ekran se zatvara i pojavljuje se prethodni.
- ▷ 

  Pritisnite taster.
  Ponovo se otvara prethodni ekran.
- ▷ Gurnite kontroler udesno.
  Novi ekran se otvara.

Bele strelice znače da je moguće otvoriti druge ekrane.

Otvaranje menija sa opcijama



Pritisnite taster.

Otvara se meni „Options“. Meni „Options“ se sastoji od sledećih stavki:

- ▷ Pomoć za trenutni meni; npr. "Help".
- ▷ Sistemska podešavanja, npr. "Turn off screen".
- ▷ Opcije izbora glavnog menija, npr. za "Media/ Radio".

Promena podešavanja

Neka podešavanja, npr. osvetljenje, se mogu prilagoditi.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. Pritisnuti kontroler.
7. Okretati kontroler dok ne podesite.
8. Pritisnuti kontroler.

Unos slova i brojki

Unos

1. Okretati kontroler da biste izabrali cifre ili slova.
2. OK da potvrdite unos.

Brisanje

Simbol	Funkcija
I←	Pritisnite kontroler da biste obrisali slova ili brojke.
I←	Pritisnite i zadržite kontroler da biste obrisali sva slova ili brojke.

Korišćenje abecednih listi

Za liste koje imaju više od 30 stavki, slova koja se nalaze u unosu će biti prikazana sa leve strane.

1. Brzo okrenite kontroler ulevo ili udesno.
2. Izaberite početno slovo željenog unosa. Prvi će biti prikazani unosi sa tim početnim slovom.

Korišćenje tačpeda

Pregled

Neke funkcije iDrive sistema se mogu koristiti pomoću tačpeda na kontroleru.

Odabir funkcija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Touchpad"
5. Odaberite željeno podešavanje:
   - "Character input": za unos brojki i slova.
   - "Map": upravljanje mapom.
   - "Search fields": unos slova bez odabira polja sa spiskom.
   - "Audio confirmation": za učitavanje izgovorenih brojeva i slova.

Unos slova i brojki

- Unosite karaktere onako kako su prikazani na kontrolnom displeju.
- Uvek unosite i prateće znakove kao što su kvačice ili tačke kako bi slova mogla da budu prepoznata. Možda ćete morati da unesete specijalne karaktere pomoću kontrolera.
- Sistem primećuje razliku između velikih i malih slova i brojeva. Možda će biti potrebno da menjate između slova i brojki.

Unos specijalnih karaktera

Unos	Postupak
Brisanje znakova	Prevucite ulevo na tačpedu.
Pravljenje razmaka	Prevucite u sredini tačpeda udesno.
Unos crtice	Prevucite pri vrhu tačpeda udesno.
Unos donje crte.	Prevucite pri dnu tačpeda udesno.

Upravljanje mapom

Interaktivna mapa u sistemu za navigaciju se može pomerati preko tačpeda.

Funkcija	Postupak
Pomeranje mape.	Prevucite u odgovarajućem smeru.
Da povećate/ smanjite mapu.	„Skupite“ ili „raširite“ ekran prstima.
Prikaz menija.	Dodirnite jednom.

Korišćenje tačskrin ekrana

Pregled

Na kontrolnom displeju se nalazi ekran osetljiv na dodir.

Dodirnite ekran prstom. Ne koristite druge predmete.

Prelazak na glavni meni

Dodirnite simbol.



Prikazan je glavni meni.

Prilagođavanje vidžeta

Možete prilagođavati vidžete u glavnom meniju. Moguće je napraviti više stranica sa vidžetima i menjati te stranice.

Prilagođavanje je moguće samo kada vozilo stoji.

Preko iDrive-a:

1. Označite traženu stranicu u glavnom meniju. Možete prilagođavati samo trenutno odabranu stranicu.
2. Taknite simbol u glavnom meniju.
3. Označite željenu izmenu:
   - ▷ Dodati novi vidžet: Taknite simbol i označite željeni dodatak. Novi vidžet biće dodat na relevantnu poziciju. Maksimalan prikaz je ograničen na četiri vidžeta po strani.
   - ▷ Obrisati odabrani vidžet: Taknite simbol.
   - ▷ Dodati novu stranu: taknite "Add page".
   - ▷ Izabrati označenu stranu: taknite "Delete page".
   - ▷ Prilagodite sadržaj vidžeta: taknite centralnu tačku vidžeta
4. Dodirnite "Done".

Prikaz menija na displeju

U vrhu ekrana moguće je postaviti ili ukloniti meni sa dodatnim funkcijama.

- ▷ Da prikažete meni, prevucite prikaz sa opcijama u gornji segment ekrana.
- ▷ Da sklonite meni sa ekrana, prevucite prikaz sa opcijama sa ekrana.

Izbor aktivnih ekrana

Kada je stavka izabrana pojaviće se novi ekran.

Meniji koji se dalje mogu izabrati će imati belu strelicu pored sebe.

- ▷ Prevucite ulevo.
- ▷ Dodirnite strelicu.

Novi ekran se otvorio.

Podešavanja

Podešavanje stavki, kao što je na primer osvetljenost ekrana, se može obaviti putem ekrana osetljivog na dodir.
Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. Izaberite podešavanje:
   - ▷ Pomerite udesno ili ulevo sve dok se ne prikaže odgovarajuća opcija.
   - ▷ Dodirnite simbol.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Unos slova i brojeva

Unos

1. Taknite simbol na ekranu. Tastatura se pojavljuje na kontrolnom displeju.
2. Unesite cifre i brojeve.

Brisanje

Simbol	Funkcija
⌫	Dodirnite simbol: obrišite slovo ili broj.
⌫	Dodirnite i zadržite simbol: obrišite sva slova i brojeve.

Upravljanje mapom

Mapu za navigaciju možete pomerati preko tačskrina (ekran na dodir).

Funkcija	Postupak
Pomeranje mape.	Prevucite u odgovarajućem smeru.
Da povećate/ smanjite mapu.	„Skupite“ ili „raširite“ ekran prstima.
Prikaz menija.	Dodirnite jednom.

Sistem glasovnih komandi

Princip

Većinom funkcija koje su prikazane na kontrolnom displeju se može upravljati pomoću glasovnih komandi. Sistem izgovara opise i najave, pomažući vam u zadavanju komandi glasom.

Sistem glasovnih komandi i povratne informacije koje pruža ne treba da predstavljaju zamenu za štampano i integrisano korisničko uputstvo.

Pregled

- Funkcije koje mogu da se koriste samo kada
- vozilo nije u pokretu ne mogu se birati putem glasovnih komandi.
- Sistem je opremljen posebnim mikrofonom na vozačevoj i suvozačevoj strani.
- ›...‹ Označava komande sistema glasovnih komandi u Korisničkom uputstvu.

Uslovi rada

- Preko iDrive-a podesiti jezik koji podržava i sistem glasovnih komandi kako bi se izgovorene komande mogle identifikovati.
- Za podešavanje jezika u iDrive, videti stranu 62.

Aktiviranje sistema glasovnih komandi

Pregled

Sistem glasovnih komandi se može aktivirati na više načina:

-  Pritisnite taster na upravljaču.
- Izgovorite ›Hello BMW‹ ili personalizovanu reč za pobudu sistema.

 Simbol na komandnoj tabli pokazuje da je sistem upravljanja glasom aktivan.

Ukoliko nije moguće dati nove komande, nastaviti sa korišćenjem opreme pomoću iDrive sistema.

Isključivanje sistema glasovnih komandi:

-  Kratko pritisnuti taster na upravljaču
- ›Cancel‹.

 Simbol na komandnoj tabli pokazuje da sistem upravljanja glasom nije aktivan.

Taster na upravljaču

1.  Pritisnite taster na upravljaču.
2. Sačekati zvučni signal.
3. Izgovoriti komandu.

Reč za aktivaciju

Pregled

Izgovorite reči za aktivaciju ›Hello BMW‹ da pokrenete sistem. Zatim možete nastaviti da koristite ostale glasovne komande.

Aktivacija/deaktivacija

1. Izgovorite ›Hello BMW‹.
2. Izgovorite komandu.

Predodređena reč za aktivaciju

Reč za buđenje ›Hello BMW‹ može biti postavljena ili isključena. Ovo će zbrisati bilo kakve prethodno podešene reči za buđenje.

Via iDrive:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Activation with "Hello BMW""

Personalizovana reč za aktivaciju

Predodređena reč za aktivaciju ›Hello BMW‹ može biti personalizovana.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Personal wake word"
6. "Start recording"

   Za opciju za početak snimanja "Start recording", procesiranje govora mora se aktivirati. Alternativno, reč koju koristite za pobudu podesite preko kontrolera.
7. Pratite instrukcije na kontrolnom displeju.

Moguće komande

Pregled

Većinu stavki iz menija na kontrolnom displeju možete odabrati pomoću glasovnih komandi. Komande izgovorite glasno i jasno.

Komande, cifre i slova treba tečno da se izgovore sa normalnim akcentom na reč i normalnom jačinom i brzinom.

Status prepoznavanja glasa je prikazan na gornjoj strani kontrolnog displeja.

Primeri funkcija

Stavke sa menija

Komande glavnog menija se izgovaraju na istovetan način kao kada se biraju pomoću kontrolera.

1.  Pritisnite taster na upravljaču.
2. ›Media and radio‹
3. ›Presets‹

Sačuvane stanice su prikazane na kontrolnom displeju.

Navigacija

Destinacije se mogu uneti u navigacioni sistem preko sistema glasovnih komandi. Takođe se mogu uneti ili zatražiti izveštaji o saobraćaju.

- ›Drive me to 300 Chestnut Ridge Road, Woodcliff Lake in New Jersey‹.
- ›Take me home‹.
- ›Are there any traffic messages‹

Komunikacija

Na primer, kada je povezan mobilni uređaj, sistem glasovnih komandi možete koristiti za obavljanje poziva ili slanje SMS poruka.

- ›Call John Doe on cell phone‹.
- ›Dial the number 1 8 0 0 8 3 1 1 1 1 7‹.
- ›New text message to John Doe: I'll be right there‹.

Mediji i Radio

Većinu radio funkcija možete izvršavati pomoću sistema glasovnih komandi.

- ›Turn on music‹.
- ›Music off‹.
- ›Next title‹.

Klimatizacija

Preko sistema glasovnih komandi se može upravljati većinom funkcija klimatizacije.

- ›Activate climate control‹.
- ›Deactivate ... air recirculation‹.
- ›Temperature [...] at ...‹.

Pomoć za sistem glasovnih komandi

- Za moguće glasovne komande, izgovorite glasno: ›Voice commands‹.
- Za informacije o glasovnim komandama, izgovorite glasno: ›General information on voice control‹.
- Za pomoć u vezi sa trenutnim menijem, izgovorite glasno: ›Help‹.

Informacije za hitne pozive

Sistem ne treba koristiti prilikom obavljanja hitnih poziva. Pod stresom može doći do promene izgovora i tonaliteta glasa. To može dovesti do nepotrebnog odlaganja uspostavljanja telefonske veze. Umesto toga, potrebno je aktivirati SOS taster, strana 378, pored retrovizora u kabini.

Podešavanja

Podešavanja jezika

Moguće je podesiti jezik kojim želite da unosite glasovne komande.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "System language"
6. Izabrati željeno podešavanje.

Podešavanje govornog dijaloga

Moguće je podesiti sistem da koristi standardni dijalog ili skraćenu varijantu. U skraćenoj varijanti su skraćene i komande i odgovori sistema.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Response length"
6. Izabrati željeno podešavanje.

Razgovor tokom izdavanja komandi

Možete odgovoriti sistemu glasovnih komandi dok sistem obrađuje vašu prethodnu instrukciju. Ova opcija se može deaktivirati ako vam se često dešava da komanda nenamerno bude otkazana, na primer usled pozadinske buke ili razgovora.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Speaking during voice output"

Online procesiranje komandi

Korišćenje glasovnih komandi preko servera može da unapredi unos željenih informacija i da popravi kvalitet glasovnih komandi. Kada se koristi, uneti podaci se šalju enkriptovanom konekcijom provajderu usluga i tamo se skladište.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language"
5. "Online speech processing"

Podešavanje jačine zvuka

Okretati dugme za jačinu zvuka tokom glasovnih instrukcija dok se ne dobije željena jačina zvuka.

- ▷ Jačina zvuka ostaje ista čak i kada se promeni jačina zvuka drugih audio izvora.
- ▷ Nivo jačine zvuka se memoriše na daljinskom upravljaču koji je trenutno u upotrebi.

Ograničenja sistema

- ▷ Vrata, prozori i krovni prozor treba da budu zatvoreni zbog spoljne buke.
- ▷ Izbegavati pravljenje zvukova u kolima dok govorite.
- ▷ Govorite glasno i jasno.

Korišćenje telefona pomoću sistema glasovnih komandi

Možete upravljati pametnim telefonom koji je povezan sa vozilom putem glasovnih komandi.

Za ovaj postupak, aktivirajte glasovne komande na vašem telefonu.



1. Pritisnuti i držati taster na upravljaču u trajanju od 3 sekunde.

   Glasovne komande su aktivirane.

2.  Pustite taster.

   Na kontrolnom displeju će se pojaviti da je aktivacija uspešna.

Ako aktivacija nije uspešna, na kontrolnom displeju će se pojaviti lista Bluetooth uređaja.

Funkcija Amazon Alexa u vozilu

Koncept

Alexa je digitalni asistent kompanije Amazon. Uz opciju integracije usluge, Amazon Alexa Car Integration, opcija se može koristiti u vozilu**.**

Informacije

Neke od pogodnosti sistema Alexa nije moguće koristiti u vozilu zbog bezbednosti i uticaja na vožnju.

Zahtevi

- ▷ Amazon Alexa Car Integration se kupuje preko ConnectedDrive Store.
- ▷ Nalog ConnectedDrive u vozilu je isti kao i u BMW Connected app.
- ▷ Vozilo je povezano sa BMW Connected app.
- ▷ Amazon i BMW nalozi su povezani u BMW Connected app.
- ▷ Bluetooth ili USB konekcija preko vozila i mobilnog uređaja su aktivni.

Aktivacija preko BMW Connected app

Amazon Alexa Car Integration se aktivira preko BMW Connected app.

U aplikaciji su navedena uputstva za aktivaciju.

Aktivacija u vozilu

Pre svakog putovanja potrebna je autorizacija za korišćenje funkcije Amazon Alexa Car Integration.

1. Autorizovanje Amazon Alexa Car Integration:
   - ▷ Uparite mobilni uređaj preko Bluetooth-a.
   - ▷ Odaberite profil vozača, više informacija na strani 66.
2. Izgovorite reč ›Alexa‹ i željenu komandu za aktivaciju.
   Informacija o aktiviranoj funkciji prikazana je na kontrolnom displeju.

Kvar

U slučaju prekida rada ili kvara, ugasite motor i ponovo ga pokrenite.

BMW Inteligentni lični asistent

Koncept

BMW Inteligentni lični asistent je proširuje primenu funkcija glasovnih komandi uključujući funkcije koje poboljšavaju interakciju sa sistemima u vozilu.

Informacije

Funkcija BMW Intelligent Personal Assistant nije dostupna na svim tržištima. Korišćenje sistema zasniva se na radu sistema glasovnih komandi. Rad sistema se unapređuje ličnim komandama i porukama kao i rutiniranjem komandi.

Lični asistent povezan je sa drugim digitalnim servisima poput usluge Recepcionera i neprekidno se unapređuje. Za sve funkcije potrebno je imati aktivan vozački profil.

Funkcija BMW Intelligent Personal Assistant dostupna je u dve varijante:

- ▷ U profilu - gost: varijanta je povezana sa vozilom i ne može se personalizovati. Neke od funkcija nisu omogućene u punoj meri.
- ▷ Uz aktivan vozački profil: varijamta se može personalizovati u različitim vozilima. Sve pogodnosti funkcija dostupne su u punoj meri i obimu.

Zahtevi

Aktivirajte sledeća podešavanja za pristup punom obimu svih funkcija:

- ▷ Vozački profil je aktiviran.
- ▷ Usluga ConnectedDrive Service koja je zatražena kod servisnog partnera ili kupljena preko ConnectedDrive Store.
- ▷ Registracija u ConnectedDrive Store.
- ▷ "Online speech processing" aktivirana.
- ▷ "Synchronize driver profile" pod "Personalization" u meniju za zaštitu podataka je aktiviran.
- ▷ Sva podešavanja iz "BMW ConnectedDrive" i menija za zaštitu podataka su aktivirana.

Primer funckionisanja

1. Izgovoriti ›Hello BMW‹ ili odabranu frazu za aktivaciju sistema.
2. ›Is my engine oil level still OK?‹
   Lični asistent obezbeđuje informaciju koja se odnosi na nivou ulja u motoru.

Podešavanja

Situaciono prilagođavanje

Opšte informacije

U zavisnosti od situacije, mogu se aktivirati različiti uslovi.

Uslov	Opis
"Do not disturb"	Dolazni pozivi i neke poruke se ne prikazuju.
"Deactivate learning"	Rutine se ne unose u sistem.
"Passenger on board"	Personalizovana varijanta: lični sadržaj, mejlovi, se ne prikazuju.

Aktivacija/deaktivacija

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "Personal assistant"
4. "Situational adjustment"
5. Select the desired setting.

Automatsko prihvatanje rutina

Opšte informacije

Lični asistent u stanju je da uči rutine, da automatski aktivira grejanje upravljača na određenoj spoljnoj temperaturi. Sve rutine koje vremenom postanu deo sistema mogu se isključiti u bilo kom trenutku.

Kreiranje rutinskog pravila

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "Personal assistant"
4. "Automate habits"
5. Odabrati željeno podešavanje.

Funkcije

Režimi rada - Experience

Opšte informacije

Režimi rada "Experience" kombinuuju određene funkcije u kabini vozila. Na primer, možete odabrati režim rada koji harmonizuje ambijentalno svetlo i rad klima uređaja.

Odabir režima rada

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. Odaberite željeni režim rada.

Deaktivacija

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. "END MODE"

Podešavanje režima

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. Odaberite željeni režim.
4. "SETTINGS"
5. Odabrati željeno podešavanje.

Opcija "Caring Car"

Opšte informacije

Različite funkcije u kabini vozila mogu se harmonizovati preko kratkotrajnog programa. Za to je potrebno 3 minuta.

Aktivacija/deaktivacija

1. "CAR"
2. "Caring Car"
3. Odabrati željeni kanač.

Program se može prekinuti i pre isteka:

"End program"

Povezane "Connected" komande

Opšte informacije

Preko povezani komandi putnici mogu upravljati raznim funkcijama u vozilu preko svog mobilnog telefona i zahvaljujući aplikaciji BMW Connected primati informacije o putovanju.

Zahtevi

- Vaš smart telefon povezan je sa vozilom preko Bluetooth i WiFi funkcija.
- Aplikacija Connected instalirana je na smart telefonu.

Upravljanje opcijama

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Odaberite željeno podešavanje za svaki uređaj zasebno.

Korisničko uputstvo preko glasovnih komandi

Koncept

Možete postaviti jednostavna pitanja u vezi funkcija u vozilu i radu vozila.

Opšte informacije

Sistem glasovnih komandi obezbeđuje informacije koje ne predstavljaju zamenu za integrisano ili digitalno korisničko uputstvo. Prepoznavanje glasa i kvalitet povratne informacije mogu varirati. Sva pitanja moraju biti na engleskom jeziku i počinjati sa How ili What.

Primeri

1.  Pritisnite taster na upravljaču.
2. ›How can the passenger airbag be deactivated?‹

Sistem obezbeđuje odgovor na pitanje. Dok je vozilo parktirano odeljak integrisanog korisničkog uputstva prikazan je na kontrolnom displeju.

BMW kontrola pokreta

Princip

BMW Gesture Control omogućava da se nekeod funkcija iDrive-a izvrše pomeranjem ruke.

Pregled



Kamera na nebu (krovnoj oblozi) detektuje

pokrete koji se prave ispod retrovizora.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Gesture control"
5. "Gesture control"

Podešavanja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Gesture control"
5. Izaberite podešavanje:

- "User help display": mogući pokreti, prikazani na kontrolnom displeju.
- "Audio confirmation": zvučni signal koji označava kada je pokret prepoznat.

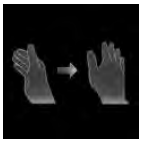
Jasno izvodite pokrete.

Pokrete može da pravi i suvozač.

Pravljenje pokreta

Ove pokrete izvodite ispod retrovizora i sa strane upravljača.

Mogući pokreti

Pokret	Radnja	Funkcija
	Pomerite kažiprst u pravcu ekrana, napred i nazad.	Prihvatite telefonski poziv. Izaberite osenčeni unos na listi tokom glasovne komande. Potvrdite poruku.
	Pomerite ruku dužinom kontrolnog displeja u smeru ka suvozačevom sedištu.	Odbijte telefonski poziv. Zatvorite poruku koja se pojavila. Završite sa glasovnom komandom.
	Polako kružno pomerajte ruku sa ispruženim kažiprstom. Pokret će biti detektovan nakon približno jednog kruga.	Pojačajte zvuk.
	Polako kružno pomerajte ruku sa ispruženim kažiprstom. Pokret će biti detektovan nakon približno jednog kruga.	Smanjite zvuk.
	Skupite palac i kažiprst zajedno i pomerajte ruku horizontalno levo ili desno.	Surround pogled: rotirate kameru. Ovaj pokret je moguć samo kada vozilo miruje.

Pokret	Radnja	Funkcija
	Razdvojte kažiprst i srednji prst i ispružite ih.	Funkcija koju ste vi dodelili.
	Ispružite i pomerajte palac ka levo.	Preskočite funkciju ili pesmu unazad.
	Ispružite i pomerajte palac ka desno.	Preskočite funkciju ili pesmu unapred.
	Ispružite svih pet prstiju, stisnite ih u pesnicu i onda ih opet ispružite.	Funkcija koju ste vi dodelili.

Individualno dodeljivanje funkcija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Gesture control"
5. "Function assignment gesture 1" ili "Function assignment gesture 2"
6. Izaberite podešavanje.

Ograničenja sistema

Detekcija pokreta može biti neuspešna u sledećim slučajevima:

- Kamera je prekrivena.
- Predmeti su okačeni o retrovizor.
- Kamera je prljava. Za čišćenje kamere pogledajte stranu 386.
- Pokreti se obavljaju izvan zone detekcije.
- Nosite rukavice ili prstenje.
- Kabina je zadimljena.

BMW nadogradnja softvera

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

BMW nadogradnja softvera

Princip

Daljinska nadogradnja softvera se koristi za ažuriranje softvera vozila. Nadogradnja softvera donosi nove funkcije, funkcionalna poboljšanja ili poboljšanja kvaliteta.

Pregled

BMW preporučuje izvršavanje daljinske nadogradnje softvera čim postane dostupna.

Instalacija nadogradnje neće započeti dok je korisnik ne potvrdi.

Radi sigurnosnih razloga, instalacija nadogradnje može jedino da se započne dok vozilo miruje.

Instalacija nije završena dok se ne potvrdi na vozilu.

- ▷ Instalacija može trajati i do 20 minuta.
- ▷ Instalacija ne može biti prekinuta.
- ▷ Vozilo se ne može koristiti tokom instalacije.
- ▷ Možete napustiti vozilo tokom instalacije.

Validnost korisničkog uputstva

Proizvodnja vozila

U trenutku proizvodnje u fabrici, štampano korisničko uputstvo sadržalo je sve aktuelne informacije.

Nakon ažuriranja softvera u vozilu

Nakon ažuriranja softvera za vozilo – na primer, nadogradnja softvera, integrisano korisničko uputstvo za vozilo će sadržati ažurirane informacije.

Uslovi rada

Aktivan ConnectedDrive ugovor je potreban za korišćenje nadogradnje softvera.

Informacije o verziji

Pregled

Informacije o verziji opisuju sadržaj nadogradnje softvera. Informacije o verziji su prikazane na kontrolnom displeju prilikom preuzimanja i nakon uspešno obavljene instalacije. Informacije su uvek dostupne na ConnectedDrive korisničkom portalu.

Ulogujte se na ConnectedDrive korisnički portal preko interneta: www.bmw-connecteddrive.com.

Prikaz informacija o verziji

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Installed version:"

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, jer u suprotnom, tako mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Pretraga i preuzimanje nadogradnje

Pregled

Postoji više načina za pretragu i preuzimanje nadogradnje:

- ▷ Automatski.
- ▷ Preko iDrive-a.
- ▷ BMW Connected app.

Automatski

Podaci za nadogradnju softvera se automatski preuzimaju, čim postanu dostupni.

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Search for upgrades"
6. Pratite instrukcije na kontrolnom displeju.

BMW Connected app

1. Preuzmite nadogradnju na vaš pametni telefon iz BMW Connected aplikacije kada postane dostupna.
2. Pratite uputstva u BMW Connected aplikaciji.
3. Uspostavite WiFi i Bluetooth konekciju između telefona i vozila. Podaci nadogradnje će biti prebačeni sa telefona na vozilo u toku vožnje.
4. Pratite uputstva na kontrolnom displeju.

Instalacija nadogradnje

Pregled

Ukoliko je nadogradnja uspešno preuzeta, može biti instalirana tek kada parkirate vozilo.

Pratite uputstva na kontrolnom displeju. Nakon uspešne nadogradnje, rezervisane usluge poput RTTI – su ponovo automatski aktivirane u toku vožnje.

Uslovi rada

- Adekvatno stanje napunjenosti akumulatora.
- Spoljna temperatura je preko - 10 ℃/14 ℉.
- Vozilo stoji na ravnom.
- Sistem treptača upozorenja je isključen.
- Pozicija prenosa P je aktivna.
- Motor se hladan.
- Automatsko pokretanje motora za rad klima uređaja u mestu nije aktiviran preko iDrive.

Priprema vozila

- Parkirajte vozilo na sigurno mesto van javnih puteva.
- Postarajte se da imate telefonsku konekciju tako da poruka o greški može biti poslata ukoliko je instalacija prekinuta.
- Zatvorite prozore.
- Zatvorite krovni prozor.
- Zatvorite poklopac prtljažnika.
- Uklonite uređaje koji troše energiju, poput mobilnog telefona.
- Otkačite prikolicu ili nosače.
- Daljinski je u vozilu radi instalacije.
- Ugasite spoljna svetla.

Drugi radni zahtevi zavisni od vozila su prikazani na kontrolnom displeju.

Odložena instalacija nadogradnje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Start upgrade now"
   Pratite instrukcije na kontrolnom displeju.

Ograničenja sistema

U toku nadogradnje, mnoge funkcije će biti trenutno nedostupne, na primer:

- Pokazivači pravca.
- Centralno zaključavanje.
- Poziciona svetla.
- Sirena.
- Alarm.
- Poziv za hitne slučajeve.
- Elektropodizači stakla.
- Stakleni krov.
- Provera poklopca za gorivo.

Vozačeva vrata se mogu otključati i zaključati iznutra pomoću integrisanog ključa.

Greške u radu

U slučaju greške u radu, pratite uputstva na kontrolnom displeju ili u BMW Connected aplikaciji.

Ukoliko greška ne može da se ispravi, kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera, ili specijaliste u odgovarajućem servisu.

Opšta podešavanja

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Poruke

Princip

U meniju je prikazana objedinjena lista svih poruka koje je vozilo primilo.

Pregled

Sledeće poruke mogu biti prikazane:

- ▷ Poruke o saobraćaju.
- ▷ Kontrolne poruke.
- ▷ Servisne poruke.
- ▷ Komunikativne poruke, na primer SMS, email ili podsetnik.
- ▷ Poruke sa različitih usluga ili, na primer, sa BMW Connected aplikacije.
- ▷ Poruke od proizvođača.

Poruke se dodatno prikazuju na statusnom polju.
Meni sa porukama se dodatno može podesiti kao vidžet.

Biranje poruka

Preko iDrive-a:

1. Gurnite kontroler na gore.
2. "Notifications"
3. Izaberite željenu poruku.

Brisanje poruka

Sve poruke, osim kontrolnih poruka, se mogu brisati.
Kontrolne poruke će ostati prikazane sve dok su relevantne.

Preko iDrive-a:

1. Gurnite kontroler na gore.
2. "Notifications"
3. Izaberite poruku; na primer, SMS.
4. 

Pritisnite taster.
5. ▷ "Delete this notification"
   ▷ "Delete all notifications"

Podešavanja

Moguće je namestiti sledeća podešavanja:

- ▷ Izabrati aplikaciju od koje više ne želite da primate poruke.
- ▷ Sve poruke ili ograničen period za primanje poruka.

Preko iDrive-a:

1. Gurnite kontroler na gore.
2. "Notifications"
3. Gurnite kontroler u desno.
4. "Settings"
5. Izabrati željena podešavanja.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Vreme

Podešavanje vremenske zone

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Time zone:"
6. Izabrati podešavanje.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Podešavanje vremena

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Time:"
6. Okretati kontroler dok ne podesite sate.
7. Pritisnite kontroler.
8. Okretati kontroler dok ne podesite minute.
9. "OK"

Podešavanje formata vremena

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Time format:"
6. Izabrati podešavanje.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Automatsko podešavanje vremena

U zavisnosti od opreme, vreme, datum i vremenska zona će se podesiti automatski.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Automatic time setting"

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Datum

Podešavanje datuma

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Date:"
6. Okretati kontroler dok ne izaberete dan.
7. Pritisnite kontroler.
8. Podesite mesec i godinu.
9. "OK"

Podešavanje formata datuma

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Date and time"
5. "Date format:"
6. Izabrati podešavanje.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Jezik

Podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Language:"
5. "System language"
6. Izabrati željena podešavanja.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Podešavanje govornog dijaloga

Za podešavanje sistema dijaloga, strana 50.

Podešavanje mernih jedinica

U zavisnosti od specifikacija tržišta, moguće je podesiti merne jedinice za različite vrednosti, na primer za potrošnju, temperaturu ili dužinu.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Units"
5. Odabrati željenu stavku iz menija.
6. Odabrati željeno podešavanje.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Informacije o putovanjima

Princip

Intervali resetovanja podataka o putovanju, mogu se takođe podešavati.

Resetovanje podataka

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Reset trip data"
5. Odabrati podešavanje.

Upozorenje na brzinu

Princip

Upozorenje na brzinu se aktivira a upozorenje pojavljuje čim dostignete podešenu vrednost.

Pregled

Upozorenje se ponavlja kada se brzina ponovo prekorači nakon usporavanja na 5 km/č ispod podešene vrednosti.

Podešavanje upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Speed warning"
5. "Warning at:"
6. Okrenite kontroler do prikaza željene brzine.
7. Pritisnite kontroler.

Aktivacija/deaktivacija upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Speed warning"
5. "Speed warning"

Podesite trenutnu brzinu kao upozorenje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Speed warning"
5. "Select current speed"

Praćenje vozačeve pažnje

Princip

Na instrument tabli se nalazi kamera koja prati vozačeve aktivnosti. Kamera procenjuje položaj glave vozača i otvaranje očiju kako bi se analiziralo
stanje i budnost vozača. Ovaj sistem podržava i druge sisteme za asistenciju vozaču:

- Asistencija pažnje.
- Asistencija upravljanja i kontrole trake sa sistemom asistencije Driving Plus.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Driver Attention Camera"
5. Odabrati podešavanje.

Ograničenja sistema

Sistem rada (kamere) za praćenje vozačeve pažnje može biti ograničen u sledećim situacijama:

- Ako je kamera zaklonjena obručem upravljača.
- Ako vozač ima naočare za sunce koje blokiraju infracrveno svetlo.

Aktivacija/deaktivacija informativnih poruka

Informativne poruke se automatski prikazuju na kontrolnom displeju. Neke od ovih poruka se mogu aktivirati ili deaktivirati.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Pop-ups"
5. Odabrati podešavanje.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

Aktivacija/deaktivacija prikaza trenutne pozicije vozila

Princip

Ako je aktivirano praćenje vozila, trenutna pozicija vozila može biti prikazana preko BMW Connected aplikacije ili preko ConnectedDrive portala.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"

3. "General settings"
4. "Data privacy"
5. "Configure services"
6. Odabrati podešavanje.

Kontrolni displej

Osvetljenje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Control display"
5. "Brightness at night"
6. Pritisnite kontroler.
7. Okrenuti kontroler za željeno podešavanje.
8. Pritisnite kontroler.

Podešavanja će biti sačuvana na profilu trenutnog korisnika.

U zavisnosti od spoljašnjeg osvetljenja, podešavanje osvetljenja na displeju može drugačije da izgleda.

Resetovanje konfiguracije vozila

Moguće je vratiti se na fabrička podešavanja kada vozilo nije u pokretu.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Reset vehicle data"
5. "Reset vehicle data"

Ukoliko su sačuvana podešavanja, na profilu korisnika, sinhronizovana sa ConnectedDrive nalogom, ova podešavanja će biti zadržana na ConnectedDrive nalogu.

Lična podešavanja

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Zaštita podataka

Prenos podataka

Princip

Vozilo nudi različite opcije za koje je neophodno da se podaci pošalju BMW-u ili provajderu usluga. Prenos podataka se može isključiti za neke od funkcija.

Pregled

Ako je prenos podataka deaktiviran za neku funkciju, onda se ta funkcija ne može koristiti.

Podešavanja menjajte samo dok vozilo miruje.

Podešavanja

Prenos podataka se može konfigurisati zasebno za individualne usluge.
Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Data privacy"
5. Izabrati podešavanja.

Brisanje ličnih podataka iz vozila

Princip

U zavisnosti od korišćenja, vozilo skladišti lične podatke, na primer sačuvane radio stanice. Ovi podaci se mogu trajno obrisati preko iDrive-a.

Pregled

U zavisnosti od opreme, mogu se obrisati sledeći podaci:

- Podešavanja vozačevog profila.
- Sačuvane radio stanice.
- Sačuvani omiljeni tasteri.
- Podaci o putovanjima sačuvani na računaru.
- Muzički hard disk.
- Navigacija, na primer sačuvane destinacije.
- Telefonski imenik.
- Online podaci, na primer kolačići.
- Poslovni podaci, npr. glasovni podsetnici.
- Ulogovani profili.

Potrebno je do 15 minuta da bi se obrisali svi podaci.

Uslovi rada

Podaci se mogu brisati samo dok vozilo miruje.

Brisanje podataka

Lični podaci u vozilu se brišu kada se vozilo resetuje na fabrička podešavanja.

Resetovanje vozila na fabrička podešavanja, strana 64.

Profili vozača

Princip

Profil vozača se može napraviti radi čuvanja personalizovanih podešavanja za vozilo. Ukoliko više vozača koristi vozilo, svaki vozač može da napravi personalizovani profil. Kada se profil izabere, vozilo automatski prilagođava podešavanja sačuvana na profilu.

Pregled

Možete napraviti tri personalizovana profila. Svaki profil može da se zaštiti pomoću PIN-a tako da drugi vozači ne mogu da vide niti promene sačuvana podešavanja.

Dostupan je i profil za gosta koji može da izabere bilo koji vozač. Profil za gosta je aktivan ako nijedan personalizovani profil nije izabran.

Promene podešavanjima vozila su automatski sačuvane na trenutnom profilu ili profilu za gosta. Prepoznavanje putem daljinskog upravljača i digitalnog ključa može biti dodeljeno profilu tako da se podešavanja vozila prilagode relevantnom vozaču čim se vozilo otključa. Čim su daljinski upravljač ili digitalni ključ detektovani, relevantni profil se aktivira.

ConnectedDrive zemlje: Podešavanja sačuvana na profilu mogu da se sinhronizuju sa ličnim BMW ConnectedDrive nalogom. Ovo omogućava korišćenje tih podešavanja i u drugim BMW vozilima.

Uslovi rada

Ukoliko promenite profil, vozilo ne može da se kreće brže od brzine hodanja.

Pozdravni ekran

Pozdravni ekran je prikazan kada se kontrolni displej upali.

Na pozdravnom ekranu možete uraditi sledeće:

- Izabrati profil vozača.
- Pozvati meni za podešavanja sa profilima.

Ova opcija je dostupna u novim vozilima, na određen vremenski period.

Čim je motor pokrenut ili neki taster pritisnut, pozdravni ekran nestaje.

Pomoć pri podešavanju

Pomoć je prikazana na ekranu u novim vozilima na određeni vremenski period radi definisanja glavnih odlika novog profila vozača.

"Getting started" Izaberite kako biste započeli.

Preko iDrive sistema možete otvoriti pomoć pri podešavanju u bilo kom trenutku.

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Getting started"

Sledeće funkcije su predstavljene:

- Podesiti jezik sistema.
- ConnectedDrive zemlje:

Omogućavanje kontinuirane sinhronizacije između ConnectedDrive naloga i profila vozača.

- Povezivanje mobilnog uređaja sa vozilom.
- Ako je pomoć pri podećavanju aktivirana preko već postojećeg vozačkog profila: podesiti ličnog asistenta.
- U zavisnosti od opcije preko koje je asistent aktiviran (vozački ili gostujući profil): podesiti usluge ili potvrditi informaciju o prenosu podataka iz vozila.
- Podesiti i ostale načine korišćenja.

Odabrana podešavanja se memorišu na aktivnom vozačkom profilu.

Profil – Gost (Guest)

Profil Gost može da aktivira bilo koji vozač. Podešavanja vozila koja su postavljena dok je profil aktivan, su sačuvana na profilu Gost.

Profil Gost je automatski aktivan ukoliko:

- Još nijedan profil vozača nije napravljen.
- Nijedan profil nije dodeljen daljinskom upravljaču kojim je vozilo otključano.
- Nijedan profil nije dodeljen digitalnom ključu kojim je vozilo otključano.

Postoje i naredna ograničenja:

- Profil Gost ne može da se preimenuje.
- Prepoznavanje ne može da se dodeli profilu Gost.
- PIN zaštita nije moguća.
- ConnectedDrive zemlje: Sinhronizacija sa ConnectedDrive nalogom nije moguća.

Profil za gosta je izabran na pozdravnom ekranu ili putem iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
   Alternativno za korake 1 i 2, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
3. "Guest"
4. "OK"

Kreiranje profila

Profili vozača se prave na pozdravnom ekranu ili putem iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Gurnite kontroler udesno.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Add driver profile"

ConnectedDrive zemlje: ConnectedDrive nalog mora biti dodeljen profilu vozača. Možete koristiti postojeći nalog ili ako je potrebno, napraviti novi. QR kod će biti prikazan na kontrolnom displeju. Dalje kreiranje vozačkog profila može se nastaviti pristupom podacima sa postojećeg naloga ConnectedDrive.

Odabir prepoznavanja

Podešavanje prepoznavanja se radi na pozdravnom ekranu ili putem iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Gurnite kontroler udesno.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Driver recognition"
5. Izabrati podešavanje:
   - "with vehicle key"
     Daljinski upravljač je dodeljen profilu vozača. Čim je daljinski upravljač prepoznat, relevantni profil vozača se aktivira. Ukoliko je detektovano više daljinskih upravljača, drugi se moraju ukloniti iz unutrašnjosti vozila.
   - "With Digital Key"
     Digitalni ključ je dodeljen profilu vozača. Čim je digitalni ključ prepoznat, relevantni profil vozača se aktivira. Ukoliko vozač nema kod sebe telefon sa digitalnim ključem ili digitalni ključ nije prepoznat, profil vozača može biti izabran samo na pozdravnom ekranu ako je PIN zaštita podešena.
6. "Activate linkage"

Čim sistem detektuje ključ ili digitalni ključ, aktivira se odgovarajući vozački profil. Ako niste poneli digitalni ključ ili smart telefon ili ih sistem ne prepoznaje, vozački profil možete odabrati preko pozdravnog ekrana uz unos PIN-a.

Podešavanje PIN-a

Profil bez prepoznavanja ne može da se aktivira bez daljinskog upravljača i bez digitalnog ključa ako PIN zaštita nije podešena.

Non-ConnectedDrive zemlje: Ako PIN zaštita nije podešena ili se PIN ne zna, profil vozača ne može biti aktiviran.

ConnectedDrive zemlje: Ako PIN zaštita nije podešena ili se PIN ne zna, profil vozača se može aktivirati sa podacima za prijavu ConnectedDrive naloga.
Podešavanje se vrši na pozdravnom ekranu ili putem iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Gurnite kontroler udesno.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Driver recognition"
5. "using PIN"

Izmena/prekid prepoznavanja

Ukoliko se profilu vozača dodeli novi daljinski upravljač ili digitalni ključ, trenutno zaduženje mora prethodno biti prekinuto.
Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Gurnite kontroler udesno.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Driver recognition"
5. "with vehicle key"
   ili
   "With Digital Key"
6. "Activate linkage"

Ukoliko se, na primer, vozilo i daljinski upravljač predaju servisu, prepoznavanje putem daljinskog upravljača treba prekinuti:

▷ Podešavanje PIN-a.

▷ Otkazati prepoznavanje preko ključa.

▷ Preći na gostujući profil.

Ovo znači da se preko datog daljinskog upravljača više ne može pristupiti ličnom profilu vozača.

Odabir profila

Profil vozača se bira automatski na osnovu prepoznavanja ključa/daljinskog upravljača.
Ukoliko je profil gost aktivan, profil vozača se bira na pozdravnom ekranu ili preko iDrive-a:
PIN kod će možda biti potreban.

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
   Alternativno za korake 1 i 2, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
3. Izabrati profil.
4. "OK"

Podešavanja sačuvana na izabranom profilu se automatski primenjuju.

(De)Aktivacija sinhronizacije sa ConnectedDrive nalogom

ConnectedDrive zemlje:
Podešavanja sačuvana na ličnom profilu vozača takođe mogu biti sačuvana na ličnom ConnectedDrive nalogu. Ovo omogućava korišćenje ličnih podešavanja u drugim BMW vozilima sa ConnectedDrive pristupom.

Sinhronizacija sa ConnectedDrive nalogom je omogućena u opciji asistencije za podešavanja ili preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Gurnite kontroler udesno.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Settings"
5. "Synchronize driver profile"
6. "Synchronize driver profile"

Promena naziva profila

U zemljama bez ConnectedDrive usluge:

Ime dodeljeno prilikom podešavanja profila može biti promenjeno putem iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
   Alternativno za korake 1 i 2, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
3. Odabrati profil.
4. "Settings"
5. Uneti naziv profila.
6. OK Odabrati simbol.

Odabir profilne slike

U zemljama gde je ConnectedDrive dostupan:

Profilna slika se prebacuje sa portala ConnectedDrive ili BMW Connected app.

U zemljama gde ConnectedDrive nije dostupan:

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Gurnite kontroler udesno.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Avatar"
5. Odabrati željenu sliku za profil.

Brisanje profila

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driver profiles"
3. Move the Controller to the right.
   Alternativno za korake 1 i 3, profilna slika se može postaviti na vrhu statusnog menija.
4. "Settings"
5. "Remove driver profile"
6. Odabrati željeni profil.
7. "Delete now"

ConnectedDrive zemlje: Ako je profil sinhronizovan sa ConnectedDrive nalogom, podaci sačuvani na ConnectedDrive nalogu se zadržavaju.

Ograničenja

Nećete svaki put uspešno povezati daljinski upravljač sa željenim profilom. To se može desiti zbog sledećeg:

- Vozač otključa vozilo koristeći komforno otključavanje dok sa sobom nosi više daljinskih upravljača.
- Ukoliko se vozač promeni a da vozilo nije zaključano i otključano.
- Ukoliko se više daljinskih upravljača detektuje u blizini vozila, sa vozačeve strane.

ConnectedDrive zemlje:
Profil je moguće napraviti i sinhronizovati sa ConnectedDrive nalogom samo ako je mobilni prijem dostupan.

Korišćenje ličnih podešavanja sačuvanih na ConnectedDrive-u u drugim vozilima ima određena tehnička ograničenja. Na primer, postoje sačuvana podešavanja za sistem koji nije dostupan u drugim vozilima, ili samo u nekompatibilnim verzijama.

Priključci

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Povezivanje mobilnih uređaja u vozilu

Princip

Mogu se koristiti različiti tipovi konekcija da bi se vozilo povezalo sa mobilnim uređajem. Tip konekcije zavisi od toga šta želite da koristite.

Pregled

U tabeli se mogu videti funkcije koje se mogu obavljati i odgovarajuća vrsta konekcije. Stepen funkcionalnosti zavisi od mobilnog uređaja.

Funkcija	Tip konekcije
Pozivanje putem hands-free sistema. Korišćenje telefona preko iDrive-a ili ekrana osetljivog na dodir Druge funkcije, na primer SMS.	Bluetooth.
Puštanje muzike preko telefona ili audio plejera.	Bluetooth ili USB.
USB stik: Reprodukovanje muzike.	USB.
Puštanje videa sa telefona ili USB uređaja.	USB.
Korišćenje internet pristupa vozila.	WiFi hotspot preko WiFi
Apple CarPlay aplikacija preko iDrive-a ili glasovnih komandi.	Bluetooth i WiFi.
Usluga - Screen Mirroring: Prikaz sadržaja ekrana telefona na kontrolnom displeju.	WiFi.

Za sledeće konekcije potrebno je da jednokratno registrujete uređaj u vozilu:

- Bluetooth.
- WiFi hotspot.
- Apple CarPlay.
- Screen Mirroring.

Registrovani uređaji se potom automatski prepoznaju i povezuju sa vozilom.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Kako vam nešto ne bi odvratilo pažnju i tako bespotrebno ugrozilo bezbednost putnika u vozilu i drugih učesnika u saobraćaju, nemojte koristiti komande ni unositi podatke ako uslovi u saobraćaju nisu odgovarajući.
Ako je potrebno, zaustavite vozilo da biste koristili funkcije.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Kompatibilni uređaji

Pregled

Informacije o uređajima koji su kompatibilni sa vozilom možete naći na stranici: www.bmw.com/bluetooth

Ako koristite uređaj koji se ne nalazi na listi ili nema odgovarajuću verziju softvera, može doći do grešaka u radu.

Pregled identifikacionog broja vozila i softvera

Kada tražite kompatibilne uređaje, sistem može zatražiti da navedete identifikacioni broj vozila i softvera. Ovi brojevi se mogu prikazati u vozilu.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. "Bluetooth® info"
6. "System information"

Bluetooth konekcija

Uslovi

- Kompatibilni uređaj sa Bluetooth interfejsom, strana 71.
- Daljinski upravljač mora biti u vozilu.
- Uređaj je funkcionalan.
- Bluetooth je aktiviran i na uređaju i na vozilu
- Na kontrolnom displeju je prikazano da je sistem spreman za registrovanje.
- Uređaj može zahtevati određene komande, na primer da se aktivira vidljivost. Pogledati uputstvo za uređaj.

Aktivacija Bluetooth-a

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. "Bluetooth®"
6. Izaberite podešavanje.

Uključivanje/isključivanje funkcija telefona

Da biste mogli da koristite sve funkcije na vašem mobilnom telefonu, neophodno je prvo da aktivirate sledeće funkcije na vozilu.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Personalize menu"
3. Izaberite željeno podešavanje: npr. "Text messages".

Registrovanje mobilnog uređaja u vozilu

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "New device"
5. "Phone calls and audio"
   Na kontrolnom displeju biće prikazan Bluetooth naziv vozila.
6. Na mobilnom uređaju potražite Bluetooth uređaje u blizini.
   Kontrolni broj je prikazan.
7. Uporedite kontrolni broj prikazan na displeju sa kontrolnim brojem sa uređaja. Potvrdite da se brojevi slažu.

8. Po potrebi označite Bluetooth vezu: "Use BMW iDrive for phone calls, Bluetooth audio and apps."

Uređaj je konektovan i prikazan na listi uređaja.

Najčešća pitanja

Postoji mogućnost da mobilni uređaj ne funkcioniše kako je planirano, iako su svi koraci urađeni i svi uslovi ispunjeni.

U takvim slučajevima navedena objašnjenja možda mogu da reše problem:

Zašto se telefon nije uparío ili povezao?

- Previše Bluetooth uređaja je upareno sa telefonom ili vozilom.
  Obrišite Bluetooth veze sa drugim uređajima u vozilu.
  Na telefonu obrišite sva ranija uparivanja i započnite novu pretragu uređaja.
  Previše Bluetooth uređaja sa istim funkcijama je registrovano.
- Mobilni telefon je u režimu čuvanja baterije ili je baterija skoro ispražnjena.
  Stavite telefon da se puni.

Zašto mobilni telefon više ne reaguje?

- Aplikacije na telefonu ne reaguju.
  Ugasite pa ponovo upalite telefon.
- Temperatura u prostoriji je suviše visoka ili suviše niska da bi telefon funkcionisao kako treba.
  Nemojte izlagati telefon ekstremnim uslovima.

Zašto se telefonu ne može pristupiti preko iDrive-a?

- Podešavanja na telefonu možda nisu pravilno postavljena.
  Povežite mobilni telefon u vozilu sa funkcijom telefona.

Zašto u telefonu nema unosa iz imenika, zašto nisu prikazani u celosti ili delimično?

- Transfer unosa iz imenika nije kompletiran.
- Pod određenim okolnostima, biće preneseni memorisani unosi samo iz imenika ili samo iz SIM kartice.
- Postoji mogućnost da unosi koji sadrže posebne karaktere neće biti prikazani.
- Kontakti sa društvenih mreža možda neće biti učitani.
- Memorisani broj kontakata je prevelik.
- Količina podataka je prevelika, na primer, zbog sačuvanih pratećih informacija, kao što su beleške u kontaktima.
  Smanjite količinu podataka za prenos.
- Mobilni telefon se može povezati samo kao audio izvor ili kao telefon. Konfigurišite mobilni telefon i povežite ga sa funkcijom telefona.
- Kontakt je kreiran u listi kontakata u telefonu nakon poslednje sinhronizacije podataka.
  Učitajte podatke ponovo: "Reload contacts"

Kako mogu poboljšati kvalitet konekcije na telefonu?

- U zavisnosti od uređaja, možda možete pojačati Bluetooth signal na telefonu.
  Postupak se razlikuje od telefona do telefona.
- Postavite mobilni telefon u odeljak za bežično punjenje.
- Podesite jačinu zvuka na mikrofonu i zvučniku zasebno.

Ako ste probali sva navedena rešenja, a i dalje ne možete da izvršite željenu funkciju, pozovite kontakt centar, servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera, ili specijaliste u odgovarajućem servisu.

USB konekcija

Pregled

Mobilni uređaji sa USB priključkom su povezani sa USB interfejsom. To mogu biti:

- Mobilni telefoni.
- Audio uređaji sa USB priključkom, na primer MP3 plejeri.
- USB memorijski stikovi.
  Preporučuju se FAT32 i exFAT32 sistemi.

Povezani USB uređaj opremljen je napajanjem preko USB interfejsa. Uvek vodite računa o maksimalnoj potrošnji USB uređaja.

Sledeće radnje možete obaviti ukoliko je USB interfejs kompatibilan za transfer podataka:

- Puštanje muzike.
- Puštanje filmova.

Prilikom povezivanja, vodite računa o sledećem:

- Nemojte na silu gurati priključak u USB ulaz.
- Koristite savitljiv adapterski kabl.
- Čuvajte USB uređaj od mogućih mehaničkih oštećenja.
- Zbog velike raznovrsnosti USB uređaja, proverite da li je vaš uređaj podržan na vozilu.
- Nemojte izlagati USB uređaj ekstremnim klimatskim uslovima, na primer visokim temperaturama.
- Zbog velike raznovrsnosti formata datoteka, ne možemo garantovati da će se svaka datoteka sa USB uređaja uspešno reprodukovati.
- Da biste osigurali pravilan prenos podataka, nemojte staviti uređaj na punjenje u vozilu dok je istovremeno povezan sa USB priključkom.
- U zavisnosti od toga za šta se USB uređaj koristi, možda je potrebno izmeniti neka podešavanja. Pogledajte uputstvo samog uređaja.

USB uređaji koji nisu podržani:

- USB hard diskovi.
- USB razdelnici.
- USB čitač memorijskih kartica sa više ulaza.
- HFS-formatirani USB uređaji.
- Uređaji poput ventilatora ili lampi.

Uslovi rada

Kompatibilni uređaj, strana 71, sa USB interfejsom.

Povezivanje uređaja

Povežite USB uređaj sa USB interfejsom, strana 294, koristeći odgovarajući adapter.

USB uređaj je prikazan na listi uređaja.

WiFi hotspot

Princip

Kompatibilni uređaji sa WiFi interfejsom mogu da koriste internet konekciju vozila putem internet hotspot-a.

Pregled

Na internet hotspot se može povezati do 10 uređaja istovremeno.

Uslovi rada

- Kompatibilni uređaj, strana 71, sa WiFi interfejsom.
- ConnectedDrive ugovor.
- Ugovor sa operaterom o mobilnom prenosu podataka.
- Aktiviran WiFi na uređaju.

▷ Vozilo u režimu pripravnosti.

Povezivanje uređaja na WiFi hotspot

Paket sa prenosom podataka se mora kupiti kod mobilnog operatera kada prvi put pristupate internetu preko internet hotspot-a. Pakete sa prenosom podataka možete kupiti preko ConnectedDrive prodavnice. Ovaj paket će koristiti svi uređaji koji su povezani na internet hotspot.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "New device"
5. "Internet, apps"
   Naziv hotspot mreže i šifra su prikazani na
6. kontrolnom displeju..
7. Aktivirajte prenos podataka - ukoliko je potrebno. "Open settings"
8. Aktivirajte prenos podataka.
   "Internet connection"
9. Gurnite kontroler ulevo.
10. Na uređaju potražiti dostupne WiFi mreže i izabrati naziv hotspot mreže.
11. Uneti šifru hotspot mreže i povezati se.

Uređaj je prikazan na listi uređaja.

Dodatno, QR kod će biti prikazan na kontrolnom displeju. Alternativno ga možete koristiti kako biste se povezali na hotspot.

Svi uređaji povezani na hotspot koriste ovaj paket prenosa podataka.

Isključivanje prenosa podataka za WiFi hotspot

Internet prenos podataka se može isključiti.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. "Internet connection"
6. Odaberite podešavanje.

Apple CarPlay

Princip

CarPlay omogućava korišćenje određenih funkcija Siri kompatibilnog Apple iPhone-a i iDrive-a.

Funkcionalni zahtevi

▷ Kompatibilan iPhone, strana 74.
iPhone 5 ili noviji sa iOS 7.1 ili noviji.

▷ Odgovarajući mobilni ugovor.
▷ Na iPhone-u moraju biti aktivirani Bluetooth, WiFi i Siri upravljanje glasom.

▷ Bukiranje usluge ConnectedDrive: Apple CarPlay priprema.

Uključivanje Bluetooth-a i CarPlay-a

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. Odaberite podešavanje:
   "Apple CarPlay"
6. Aktivirajte funkciju.

Registracija iPhone-a na CarPlay

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "New device"
5. "Phone calls and Bluetooth audio"
   Bluetooth naziv vozila je prikazan na kontrolnom displeju.
6. Na mobilnom uređaju pretražite Bluetooth uređaje u okolini i izaberite vozilo. Prikazaće se kontrolni broj.
7. Uporedite kontrolni broj prikazan na kontrolnom displeju sa kontrolnim brojem na mobilnom uređaju i potvrdite da se slažu.
8. Izaberite CarPlay:
   "Confirm note and connect with Apple CarPlay"

iPhone je konektovan na vozilo i prikazan je na listi uređaja,

Funkcije

Za više informacija pogledati integrisano korisničko uputstvo ili korisničko uputstvo za navigaciju, zabavu i komunikaciju.

Najčešća pitanja

Postoje šanse da mobilni uređaj ne funkcioniše kako je planirano, iako su svi koraci urađeni i svi uslovi ispunjeni.

U takvim slučajevima navedena objašnjenja možda mogu da reše problem:

iPhone je već bio uparen sa Apple CarPlay-om. Kada se uspostavi nova veza, CarPlay opcija više ne može da se izabere.

- ▷ Obrišite taj iPhone sa liste uređaja.
- ▷ Na iPhone-u, obrišite sačuvano vozilo sa Bluetooth i WiFi liste.
- ▷ Uparite iPhone kao da je novi uređaj.

Ako ste probali sva navedena rešenja, a i dalje ne možete da izvršite željenu funkciju, pozovite kontakt centar, servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera, ili specijaliste u odgovarajućem servisu.

Screen Mirroring

Pregled

Screen Mirroring omogućava prikaz displeja vašeg pametnog telefona na kontrolnom displeju.

Uslovi rada

- ▷ Kompatibilan telefon, strana 71, koji podržava Screen Mirroring interfejs.
- ▷ Da je opcija Screen Mirroring aktivirana na pametnom telefonu.
- ▷ WiFi mora da bude uključen u vozilu.

Uključivanje WiFi u vozilu

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. "Wi-Fi®"

Registrujte telefon za Screen Mirroring

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "New device"
5. "Screen Mirroring"
   Naziv WiFi mreže vozila je prikazan na kontrolnom displeju.

6. Na telefonu pretražite WiFi uređaje u blizini. Izaberite WiFi ime vozila kada bude prikazano na displeju telefona.
7. Potvrdite konekciju preko iDrive-a.

Uređaj je povezan i prikazan na listi uređaja.

Korišćenje mobilnih uređaja

Pregled

- Uređaji se automatski detektuju i povezuju pri davanju kontakta, ako su ranije bili registrovani.
- Podaci sačuvani na SIM kartici ili na mobilnom telefonu se prenose u vozilo po detekciji.
- Na nekim uređajima neka podešavanja će biti obavezna, na primer autorizacija. Proveriti uputstvo za uređaj.

Prikaz uređaja na listi

Svi uređaji koji su registrovani i povezani biće prikazani na listi uređaja.
Maksimalno 4 uređaja mogu da budu povezana na vozilo preko Bluetooth-a i 10 vozila preko WiFi-ja.
Vozilo maksimalno može da detektuje 20 uređaja.
Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"

Simbol prikazuje funkciju uređaja.
Ukoliko je simbol bele boje postoji aktivna konekcija sa ovom funkcijom. Simbol je sive boje kada je funkcija neaktivna.

Simbol	Funkcija
	Telefon.
	Bluetooth audio.
	WiFi hotspot.
	Apple CarPlay.
	Screen Mirroring.

Podešavanje uređaja

Funkcije mogu biti aktivirane ili isključene na povezanom uređaju.

Ako je funkcija namenjena za jedan uređaj, a već je aktivirana na drugom povezanom uređaju, funkcija se prebacuje na novi uređaj, a prvi uređaj se isključuje.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Izaberite željeni uređaj.
4. Izabrati željena podešavanja:
   - "Disconnect device"
     Uređaj ostaje uparen i može se ponovo povezati.
   - "Connect device"
     Funkcije koje su dodeljene uređaju pre prekida veze se ponovo uspostavljaju. Sve funkcije se mogu deaktivirati na već povezanim uređajima.
   - "Delete device"
     Uređaj je isključen i ne nalazi se na listi uređaja.

Prioritet telefona

Kod istovremenog povezivanja dva mobilna telefona na sistem, moguće je odrediti prioritete prilikom sledećeg povezivanja.

Preko iDrive-a:

1. "COM"
2. "Mobile devices"
3. Gurnite kontroler udesno.
4. "Settings"
5. "Priorities for telephones"
6. Izaberite uređaj.
7. Pomerite kontroler da biste podesili prioritet za izabrani mobilni telefon.

Otvaranje i zatvaranje

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.served.

Daljinski upravljač/ključ

Pregled

Vozilo se isporučuje sa dva daljinska upravljača ili jednim daljinskim upravljačem i BMW displej ključem.

Svaki daljinski upravljač sadrži zamenljivu bateriju.

Tasterima se mogu dodeliti određene funkcije, u zavisnosti od instalirane opreme i specifikacija.

U zavisnosti od toga koji daljinski upravljač vozilo prepozna pri otključavanju, biraju se data podešavanja.

Podaci u vezi sa potrebama servisiranja su takođe snimljeni u daljinskom upravljaču.

Kako ne biste zaključali daljinski upravljač u vozilu, ponesite ga sa sobom svaki put kada napuštate vozilo.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Osobe ili kućni ljubimci koji ostanu unutar vozila mogu otključati bravu iz kabine, i isto tako je zaključati. U slučaju zaključavanja, vozilu se ne može pristupiti sa spoljašnje strane. Postoji opasnost od povreda. Uvek sa sobom nosite daljinski upravljač kako biste mogli da pristupite vozilu sa spoljašnje strane.

⚠ UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano sa spoljašnje strane.
Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može da bude životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok ima nekoga u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski i zaključajte vozilo.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Pregled



1 Otključavanje

2 Zaključavanje

Rad klima uređaja u mestu preko opcije Daljinsko pokretanje motora 281

3 Otvaranje/zatvaranje prtljažnika

4 Pritisnite i zadržite ili 3 puta brzo pritisnite zaredom: panic mode

Pritisnite na kratko: Produžena aktivacija prednjih svetala

Otključavanje vozila

Pregled

Postupci kod otključavanja vozila preko daljinskog zavise od sledećih podešavanja, za otključavanje i zaključavanje:

- Vozačevim vratima i poklopcu za gorivo. Zadržite pritisnut taster za otključavanje da biste otključali i ostale brave na vozilu.
- Otključavanje vozila može biti propraćeno zvučnim signalom ili paljenjem svetala.
- U zavisnosti od podešavanja, upaliće se svetlo za dobrodošlicu.

Otključavanje vozila

Pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

Ukoliko su vozačeva vrata i poklopac za gorivo otključani, zadržite pritisnut taster za otključavanje da biste otključali i ostale otvore na vozilu.
Sledeće funkcije se mogu izvršiti:

- Ako je profil vozača dodeljen daljinskom upravljaču, ovaj profil se aktivira a memorisana podešavanja su konfigurisana.
- Svetlo u kabini će se automatski upaliti, osim ako je manuelno ugašeno.
- Sa sistemom zaštite: Sistem za zaštitu vozila od krađe se aktivira.
- Sa alarmom: Sistem alarma se isključuje.

Vozilo je operativno nakon otvaranja bar jednih prednjih vrata.
Funkcije svetla mogu da variraju u zavisnosti od spoljašnjeg osvetljenja.

Komforno otvaranje

Držati pritisnut taster na daljinskom upravljaču posle otključavanja.

Prozori i stakleni krov se otvaraju istovremeno, dokle god je taster na daljinskom upravljaču pritisnut.

Zaključavanje

Pregled

Ponašanje vozila pri zaključavanju daljinskim upravljačem zavisi od podešavanja i sledećih uslova:

- Da li je zaključavanje vozila potvrđeno svetlosnim signalom ili zvučnim signalom.
- Da li se retrovizori automatski zatvaraju i otvaraju kada se vozilo zaključa/otključa.

Spoljni retrovizori se ne sklapaju kada su aktivirani treptači upozorenja.

- Da li je produžena aktivacija prednjih svetala aktivirana kada se vozilo zaključa.

Zaključavanje vozila

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

Sledeće funkcije se izvršavaju:

- Sva vrata, prtljažnik i poklopac za gorivo se zaključavaju.
- Sa alarmom: Alarm je sada aktiviran.

Ako se oglasi sirena dvaput pri zaključavanju, to znači da je režim rada drive-ready i dalje aktivan. U tom slučaju, ugasiti motor koristeći start/stop dugme.

Komforno zatvaranje

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni kada se koristi ova opcija. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri komfornom zatvaranju.

Zatvaranje



Zadržite taster na daljinskom upravljaču nakon što ste zaključali.

Prozori i stakleni krov će se zatvarati sve dok držite taster.

Uključivanje svetla u kabini i pozdravnog svetla



Dok je vozilo zaključano, pritisnuti taster na daljinskom upravljaču.

Ova opcija nije dostupna prvih 10 sekundi po zaključavanju vozila.

- Svetlo u kabini će se upaliti, osim ako je manuelno ugašeno. Za manuelno uključivanje/isključivanje svetla u kabini pogledati stranu 167.
- U zavisnosti od podešavanja, prednja svetla se uključuju, strana 163.

Aktivacija može da varira u zavisnosti od ambijentalnog osvetljenja.

Vrata prtljažnika

Pregled

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.

Možete da podesite da li su vrata otključana kada je prtljažnik otvoren preko daljinskog.

Kada je utičnica u upotrebi, prtljažna vrata se ne mogu otvoriti ključem ili preko tastera u kabini.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri zatvaranju.

⚠ UPOZORENJE

Pri otvaranju, prtljažna vrata se otvaraju ka spolja. Opasnost od povreda i nastanka štete je velika. Prilikom otvaranja i zatvaranja, proverite da li je prostor oko zone otvaranja slobodan i bez prepreka ili ljudi.

⚠ NAPOMENA

Oštri i šiljati predmeti mogu udariti u staklo i grejače stakla tokom putovanja. Rizik od nastanka štete je veliki. Sve slične prdmete obezbedite ili pokrijte i sprečite da udare u staklo i grejače stakla.

Otvaranje

Pritisnite i zadržite taster na oko 1 sekund.

Panic mode

Možete aktivirati alarm ukoliko se nađete u nebezbednoj situaciji.

▷ Pritisnite i zadržite taster na bar 3 sekunde.

▷ Brzo pritisnite taster 3 puta zaredom.

Za gašenje alarma: pritisnite bilo koji taster.

Aktivacija produženog trajanja prednjih svetala

Pritisnite i zadržite taster na oko 1 sekund.

Funkcija produžene aktivacije svetala mora se podesiti za daljinski. O podešavanjima više na strani 163.

Zamena baterije

1. Izvaditi integrisani ključ iz daljinskog upravljača, strana 87.

2. Gurnuti jezičak ključem, strelica 1 i ukloniti poklopac prostora za bateriju, strelica 2.



3. Gurnite bateriju u smeru strelice šiljatim objektom i izvadite je iz ležišta.



4. Postaviti novu bateriju tipa CR 2032, tako da je pozitivna strana okrenuta na gore.
5. Vratiti poklopac na mesto.
6. Gurnite integrisani ključ u ključ od vozila tako da se zabravi.

Odložiti staru bateriju na predviđeno mesto za odlaganje istrošenih baterija ili je predati ovlašćenom serviseru.

Dodatni daljinski upravljači

Dodatni daljinski upravljači se mogu nabaviti kod ovlašćenog servisera.

Ako izgubite daljinski upravljač

Ovlašćeni serviser može blokirati izgubljeni daljinski upravljač i obezbediti vam zamenu.

Ukoliko je profil vozača dodeljen izgubljenom daljinskom upravljaču, konekcija sa ovim daljinskim upravljačem mora biti prekinuta. Potom se novi daljinski upravljač može dodeliti vozačkom profilu.

Greške u radu

Pregled

Prikazana je kontrolna poruka.

U nekim situacijama vozilo ne može da prepozna daljinski upravljač, na primer:

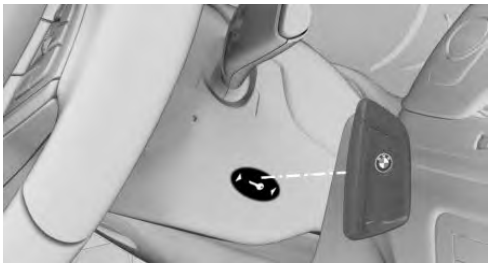
▷ Baterija na daljinskom upravljaču je ispražnjena.

- Prekid radio signala je moguće usled smetnji koje mogu napraviti uređaji sa jačim signalom.
- Daljinski upravljač je prekriven nekim metalnim objektom.
- Daljinski upravljač nemojte nositi uz metalne predmete.
- Signal je izgubljen jer je mobilni ili neki drugi elektronski uređaj u neposrednoj blizini daljinskog upravljača. Daljinski upravljač nemojte nositi uz elektronske uređaje.
- Došlo je do prekida signala uzrokovanog punjenjem mobilnog telefona.
- Daljinski upravljač se nalazi u neposrednoj blizini bežične stanice za punjenje.

  Pomerite ga sa te pozicije.

Ako i dalje postoje nepravilnosti, vozilo se može otključati i zaključati sa spoljašnje strane korišćenjem integrisanog ključa, strana 87.

Pokretanje motora korišćenjem specijalne identifikacije



Motor ne možete pokrenuti ako daljinski upravljač nije detektovan.

Ako se ovo desi uradite sledeće:

1. Prislonite zadnju stranu daljinskog upravljača uz oznaku na stubu upravljača. Obratite pažnju na displej na instrument tabli.
2. Ako je daljinski upravljač detektovan:

   Startovati motor u roku od 10 sekundi.

Ako daljinski upravljač i dalje nije detektovan, malo promenite poziciju u kojoj se nalazi daljinski upravljač i pokušajte ponovo.

Najčešća pitanja

Šta uraditi u cilju osposobljavanja vozila ako daljinska komanda slučajno ostane zaključana u kabini?

- Aplikaciju Remote Services iz paketa BMW Connected se može koristiti za zaključavanje i otključavanje vozila.
  Za uslugu je potrbno da imate aktivan BMW Connected-Drive ugovor a aplikaciju BMW Connected instaliranu na mobilnom telefonu.
- Otključavanje vozila možete zatražiti preko pozivnog centra BMW ConnectedDrive.
  Za ovu uslugu morate imati aktivan BMW Connected-Drive ugovor.

BMW displej ključ

Pregled

BMW displej ključ je opremljen dodatnim mehaničkim ključem. Kada koristite displej ključ takođe sa sobom nosite i mehanički ključ, na primer u novčaniku ili tašni. Mehanički ključ se koristi isto kao integrisani ključ, strana 87.

Ključ podržava sve funkcije koje podržava i standardni daljinski upravljač.

Sledeće funkcije su dostupne:

- Prikaz statusa vrata i prozora.
- Prikaz statusa alarma sistema protiv provale.
- Prikaz servisnih informacija.
- Prikaz dometa sa trenutnim stanjem goriva.
- Sa pomoćnim grejanjem: upravljate pomoćnim grejanjem.

Bez pomoćnog grejanja: upravljate nezavisnom ventilacijom.

- ▷ Kontrola rada klima uređaja preko opcije za daljinsko pokretanje motora.
- ▷ Podešavanje nivoa vozila dok stoji u mestu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Osobe ili kućni ljubimci koji ostanu unutar vozila mogu otključati bravu iz kabine, i isto tako je zaključati. U slučaju zaključavanja, vozilu se ne može pristupiti sa spoljašnje strane. Postoji opasnost od povreda. Uvek sa sobom nosite daljinski upravljač kako biste mogli da pristupite vozilu sa spoljašnje strane.

⚠ UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano sa spoljašnje strane.
Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može da bude životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok ima nekoga u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Pregled



1 Otvaranje/zatvaranje prtljažnika

2 Otključavanje

3 Pritisnite i zadržite ili pritisnite tri puta brzo: panic mode

Pritisnite nakratko: Produžena aktivacija svetala

4 Zaključavanje

5 Displej

6 Nazad

7 Uključivanje/isključivanje displeja

8 Micro USB priključak za punjenje

Domet

Broj dostupnih funkcija displej ključa zavisi od udaljenosti od vozila.

- ▷ Kada ste blizu, sve funkcije su dostupne.
- ▷ Kada ste udaljeni možete prikazati informacije o statusu vozila.
  Sa dodatnim grejanjem: moguća je aktivacija dodatnog grejanja.
  Bez dodatnog grejanja: moguća je zasebna aktivacija ventilacije.

▷ Kada ste izvan dometa moguće je prikazati samo poslednji poznati status vozila.

Simbol se prikazuje na displeju ako se pritisne dugme izvan dometa.

Prikaz

Pregled

Prikaz je podeljen na gornju statusnu liniju, informativni deo i donju statusnu liniju.

Gornja statusna linija

Gornja statusna linija

▷ / Vozilo je zaključano/otključano.

▷ Podešeno vreme na vozilu.

▷ Status punjenja baterije displej ključa.

Informativni deo

U informativnom delu, informacije se mogu prikazati i dodatne funkcije se mogu izvršiti.

Ukoliko se u informativnom delu nalazi više od jedne strane, indikatori stranica su prikazani.

Indikator trenutne stranice je osenčen.

Prevucite prstom nalevo ili desno između strana.

Ukoliko se može pristupiti dodatnim informacijama, dodirnite odgovarajući simbol.

Dodirnite simbol ispod displeja kako biste se vratili na stranicu višeg nivoa.

Donja statusna linija

Donja statusna linija prikazuje da li je displej ključ dometu vozila.

▷ "Connected": displej ključ je u dometu.

▷ "Updated": displej ključ se nalazi izvan dometa. Naznačeno je kada je bio poslednji prenos podataka iz vozila.

Uključivanje/isključivanje

Sadržaj displeja se automatski sakriva kako bi se smanjila potrošnja baterije.
Manuelno sakrijte informacije koje su prikazane na displeju:
Pritisnite dugme sa leve strane.

Da prikažete sadržaj na displeju:

1. Pritisnite dugme sa leve strane displej ključa.
2. Skliznite prstom odozdo na gore kako biste otključali ekran.

Isključite displej kako biste sačuvali bateriju:

1. Otključajte ekran ukoliko je potrebno.
2. Pritisnite i zadržite dugme sa leve strane displej ključa duže od 4 sekunde.
3. "OK"

Da uključite displej:

Pritisnite dugme sa leve strane displej ključa.

Princip rada

Možete pristupiti svakom pod-meniju iz narednih glavnih menija:

Glavni meni	Informacija/funkcija
"Security information"	/ Status vrata. Status alarmnog sistema. Po aktivaciji alarma: datum, vreme i razlog za aktivaciju alarma.
	 Status prozora. Status panorama krova.

Glavni meni	Informacija/funkcija
"Entry level"	"Height control" Podesite visinu vozila.
"Vehicle information"	Prikazi održavanja po principu CBS usluge. Status parking svetala.
"Mobility info"	Domet i preostalo gorivo.
"Preconditioning setting"	Uz dodatno grejanje: aktivacija dodatnog grejanja. Bez dodatnog grejanja: aktivacija zasebne ventilacije. Kontrola rada klime preko opcije za daljinsko pokretanje motora

Baterija displej ključa

Pregled

Poštujte sledeće napomene:

- Ukoliko se baterija isprazni displej će se automatski ugasiti. Baterija mora da se napuni kako bi displej mogao ponovo da se aktivira. Standardne funkcije tastera na ključu ostaju u funkciji do potpunog pražnjenja baterije.
- Punite bateriju bar 3 sata pre prvog korišćenja displej ključa ili ukoliko ključ nije korišćen duže vreme.
- Displej ključ se može koristiti preko USB porta. Ako je baterija potpuno prazna, biće potrebno kraće vreme da ključ opet postane upotrebljiv.
- Zbog velike raznovrsnosti USB uređaja na tržištu, pravilno funkcionisanje ne može biti garantovano sa svakim punjačem.

Vreme punjenja zavisi od punjača koji koristite.

- Punjenje putem USB port-a može uzrokovati zagrevanje punjača i displej ključa. Punjenje putem stanice za bežično punjenje može uzrokovati zagrevanje stanice i displej ključa. Pri višim temperaturama može doći do smanjenja jačine punjenja i, u izuzetnim slučajevima, do privremenog prekida procesa punjenja.

- Kada ubacujete displej ključ, postarajte se da nema prepreka između ključa i stanice za bežično punjenje.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Kada punite Qi-kompatibilni uređaj u stanici za bežično punjenje, bilo koji metalni objekat koji se nalazi između uređaja i stanice može postati jako vruć. Ako se smart, memorijske ili kartice sa magnetnim trakama stave između uređaja i stanice, ovo može pogoršati funkcije kartica. Postoji opasnost od povrede i oštećenja imovine. Kada punite mobilne uređaje, postarajte se da nema prepreka između stanice i uređaja.

Punjenje

Preko USB-a

Povežite displej ključ na USB ulaz koristeći micro-USB priključak za punjenje.

Sa grejačem nosača za čaše: centralna stanica za punjenje



1. Otvorite prekrivku stanice za punjenje.
2. Postavite displej ključ u otvor stanice za punjenje. Postarajte se da strana sa displejem bude okrenuta naviše.
3. Zatvorite prekrivku stanice.

Bez grejača za čaše: stanica za punjenje sa leve strane



1. Otvorite prekrivku stanice za punjenje.
2. Postavite displej ključ u otvor stanice za punjenje. Stranu sa displejem okrenuti naviše.
3. Zatvorite prekrivku stanice.

Greške u radu

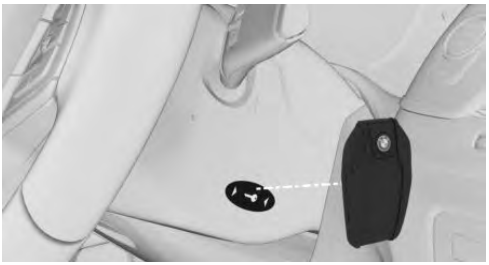
Pregled

Kontrolna poruka Check je prikazana.
Detektovanje BMW displej ključa u vozilu može biti onemogućeno, između ostalog, zbog sledećih razloga:

- Baterija displej ključa se ispraznila .
- Došlo je do smetnji radio veza zbog odašiljača ili neke druge opreme koja emituje jače signale.
- Metalni objekti prekivaju displej ključ.
- Mobilni telefoni ili neki drugi elektronski uređaji u neposrednoj blizini ometanju vezu.
- Smetnje u radio vezi uzrokovanje punjenjem mobilnog telefona.

Nemojte nositi displej ključ zajedno sa metalnim objektima ili elektronskim uređajima. Ukoliko je došlo do greške u radu, vozilo se može otključati i zaključati mehaničkim ključem sa spoljašnje strane.

Davanje kontakta specijalnom identifikacijom BMW displej ključa



Davanje kontakta (drive ready) ne može da se uključi ako displej ključ nije detektovan.

Ako do toga dođe postupite na sledeći način:

1. Prislonite zadnju stranu ključa uz oznaku na stubu upravljača. Pratite displej na instrument tabli.
2. Ako je displej ključ detektovan:
   Dajte kontakt u roku od 10 sekundi.

Ukoliko ključ nije detektovan blago promenite poziciju ključa i ponovite postupak.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Resetovanje BMW displej ključa

Ukoliko ne možete da aktivirate ključ ili displej više ne reaguje, možete resetovati displej ključ.

Pritisnite i zadržite sledeće dugmiće bar 10 sekundi, sve dok se ne prikaže poruka na displeju.

▷ 

▷ 

Integrisani ključ

Pregled

Vozačeva vrata se mogu otključati i zaključati bez daljinskog upravljača, ako imate integrisani ključ. Integrisani ključ odgovara i suvozačevom pretincu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano sa spoljašnje strane.
Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može da bude životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok je neko u vozilu.

⚠ NAPOMENA

Brava na vratima je povezana sa vratima. Kvaka se može pomerati. Povlačenjem kvake dok je integrisani ključ ubačen možete oštetiti boju ili ključ.
Pre nego što povučete kvaku, izvadite integrisani ključ.

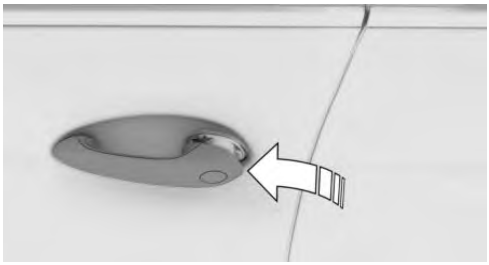
Kako izvaditi ključ



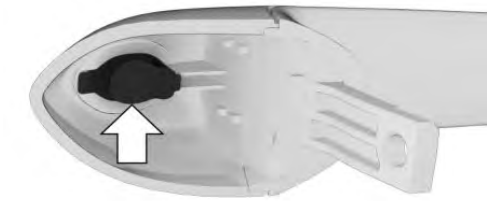
Pritisnuti taster na poleđini daljinskog upravljača, strelica 1 i izvući ključ, strelica 2.

Otključavanje/zaključavanje vrata preko brave

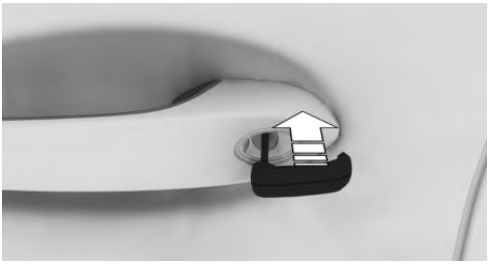
1. Povucite kvaku ka sebi jednom rukom i zadržite je.



2. Skliznite prstom druge ruke ispod prekrivke i kada dodirnete mehanizam za otključavanje, gurnite ga ka spolja.
Upotrebite palac da gurnete prekrivku prema zadnjem delu vozila.



3. Uklonite prekrivku.
4. Zaključajte ili otključajte vrata pomoću integrisanog ključa.



Ostala vrata moraju da budu otključana ili zaključana iznutra.

Alarm

Alarm se neće uključiti ako je vozilo zaključano integrisanim ključem. Alarm će se aktivirati kada se otvore vrata, ako se vozilo otključa pomoću brave na vratima. Da bi se alarm zaustavio, otključajte vozilo pomoću daljinskog upravljača ili dajte kontakt.

Centralno zaključavanje

Pregled

U slučaju udesa određenog intenziteta, centralno zaključavanja se automatski otključava. Spoljna svetla upozorenja će se aktivirati i svetlo u kabini će zasvetleti.

Pregled



Tasteri za centralno zaključavanje.

Zaključavanje



Dok su prednja vrata zatvorena, pritisnite taster.

- ▷ Poklopac rezervoara za gorivo ostaje otključan.
- ▷ Zaključavanje iznutra ne aktivira sistem zaštite.

Otključavanje



Pritisnite taster.

Otvaranje

- ▷  Pritisnite taster da otključate sva vrata.

  Povucite kvaku iznad naslona za ruke.
- ▷ Prednja vrata: Povucite kvaku na vratima koja želite da otvorite. Ostala vrata će ostati zaključana.
- ▷ Zadnja vrata: Povucite dvaput kvaku na vratima koja želite da otvorite; prvi put se vrata otključavaju, drugi put se otvaraju. Ostala vrata će ostati zaključana.

Komforni pristup

Princip

Ova opcija vam omogućava da pristupite vozilu bez korišćenja daljinskog upravljača.

Dovoljno je da sa sobom nosite daljinski upravljač, na primer u džepu.

Vozilo će automatski prepoznati daljinski upravljač kada se nađe u neposrednoj blizini vozila ili u vozilu.

Pregled

Funkcija komfornog pristupa omogućava:

- ▷ Otključavanje ili zaključavanje vozila preko kvake.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

- Komforno zatvaranje.
- Da otvorite ili zatvorite vozilo bez kontakta. Otključavanje ili zaključavanje vozila preko BMW digitalnog ključa.
- Otvaranje prtljažnika.
- Da otvorite ili zatvorite prtljažnik bez kontakta.

Uslovi rada

- Da zaključate, daljinski upravljač mora da bude izvan vozila, u blizini vrata.
- Vozilo se može ponovo otključati/zaključati tek za 2 sekunde.

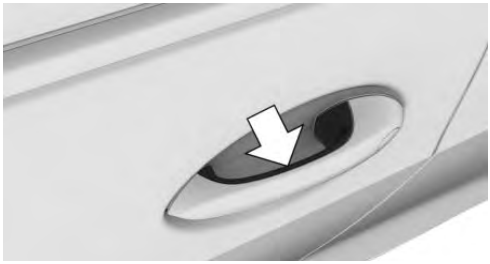
Otključavanje

Pregled

Ponašanje vozila prilikom komfornog otvaranja zavisi od narednih podešavanja,

- Da li je otključavanje vozila potvrđeno svetlosnim signalom ili zvučnim signalom.
- Da li se svetlo za dobrodošlicu pali kada se vozilo otključa,

Otključavanje vozila



Uhvatite kvaku na vratima.

Dodatno se izvršavaju i sledeće funkcije:

- Ako je ključu dodeljen vozački profil, taj profil biće aktiviran a sva podešavanja biće aktivirana i primenjena.
- Svetla u kabini su uključena osim ako ih ne isključite ručno.
- Sklopivi spoljni retrovizori su otvoreni. Ako su retrovizori bili sklopljeni preko tastera u kabini, prilikom otključavanja retrovizori se neće otvarati.
- Sa alarmom: Sistem za zaštitu vozila biće isključen.

Zaključavanje

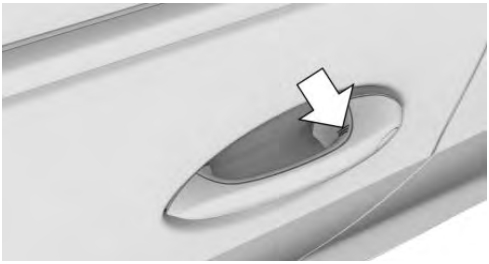
Pregled

Ponašanje vozila prilikom komfornog zatvaranja zavisi od narednih podešavanja:

- Da li je zaključavanje vozila potvrđeno svetlosnim signalom ili zvučnim signalom.
- Da li se retrovizori automatski otvaraju i sklapaju kada se vozilo otključa i zaključa.
- Da li se svetlo za dobrodošlicu pali kada se vozilo zaključa.

Zaključavanje

Zatvorite vozačeva vrata.



Prstom dodirnite nazubljeno područje na kvaki zatvorenih vrata vozila na približno 1 sekund, pritom nemojte držati kvaku.

Dodatno se izvršavaju i sledeće funkcije:

- Sva vrata, prtljažna vrata i poklopac rezervoara su zaključani.

▷ Sa alarmom: Sistem za zaštitu vozila biće uključen.

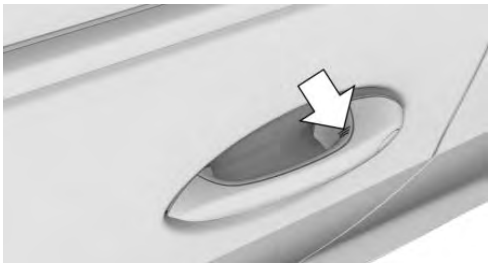
Komforno zatvaranje

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno biti priklješteni kada se koristi ova opcija. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri zatvaranju.

Zatvaranje



Prstom dodirnite nazubljeno područje na kvaki zatvorenih vrata i zadržite prst tamo, pritom nemojte držati kvaku.

Pored zaključavanja, prozori i stakleni, panorama krov se zatvaraju.

Otvaranje poklopca prtljažnika

Pregled

Ako otvarate prtljažnik komfornom funkcijom, vrata ostaju zaključana. Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Prilikom rukovanja prtljažnim vratima, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da zona oko vrata bude slobodna pri zatvaranju/otvaranju.

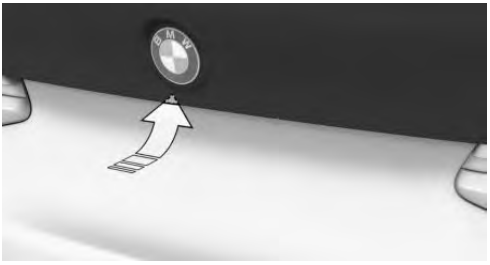
⚠ UPOZORENJE

Prtljažna vrata se kreće unazad i vertikalno prilikom otvaranja. Postoji rizik od nastanka štete na vozilu. Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

⚠ NAPOMENA

Oštri i šiljati predmeti mogu udariti u staklo i grejače stakla tokom putovanja. Rizik od nastanka štete je veliki. Sve slične prdmete obezbedite ili pokrijte i sprečite da udare u staklo i grejače stakla.

Otvaranje



Pritisnite dugme na poklopcu prtljažnika.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Beskontaktno otvaranje i zatvaranje prtljažnika

Princip

Prtljažnik se može otvoriti i zatvoriti bez kontakta ako sa sobom nosite daljinski upravljač. Dva senzora u centralnom zadnjem delu detektuju pokrete stopala i onda otvaraju ili zatvaraju poklopac prtljažnika.

Pregled

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.
Ako se daljinski upravljač nalazi u dometu senzora, prtljažnik se može neželjeno otvoriti ili zatvoriti jer je senzor loše detektovao pokrete stopala.

Domet senzora je oko 1,5m iza zadnjeg dela vozila.

Ako se prtljažnik otvori bez kontakta, vrata će ostati zaključana.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Kada koristite ovu funkciju, postoji opasnost od kontakta sa delovima vozila, na primer, vrela izduvna cev.
Postoji opasnost od povrede.
Postarajte se da se oprezno krećete i da ne dodirnete delove vozila.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni.
Postoji opasnost od povreda.
Pobrinite se da prostor kretanja poklopca bude bez prepreka.

⚠ UPOZORENJE

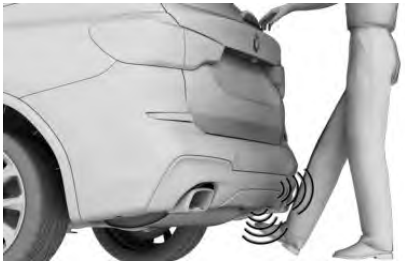
Poklopac prtljažnika se kreće unazad i vertikalno pri otvaranju.
Postoji rizik od nastanka štete.
Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

⚠ NAPOMENA

Oštri i šiljati predmeti mogu udariti u staklo i grejače stakla tokom putovanja. Rizik od nastanka štete je veliki. Sve slične predmete obezbedite ili pokrijte i sprečite da udare u staklo i grejače stakla.

Kako pomerati stopalo

1. Stanite na sredinu iza vozila, udaljeni otprilike za dužinu ruke.
2. Gurnite stopalo u smeru kretanja vozila, što više možete ispod, i odmah ga vratite nazad. Kada obavljate ovaj postupak bitno je da nogom prođete kroz zonu koju pokrivaju oba senzora.



Otvaranje

Izvedite pokret stopalom kako je prethodno opisano.
Pokazivači pravca će kratko zasvetleti pre otvaranja poklopca.
Ponovljen pokret stopalom će zaustaviti otvaranje, a još jednim ponavljanjem ponovo ćete zatvoriti poklopac.

Zatvaranje

Izvedite pokret stopalom, kako je prethodno opisano. Pokazivači pravca će kratko zasvetleti i oglasiće se zvučni signal pre zatvaranja.

Ponovljen pokret stopalom će zaustaviti zatvaranje, a još jednim ponavljanjem ponovo ćete otvoriti poklopac.

Beskontaktno otključavanje i zaključavanje vozila

Princip

Vozilo se automatski otključava kada se vozač sa daljinskim upravljačem približi vozilu.
Ako se vozač sa daljinskim upravljačem udaljava od vozila, ono se automatski zaključava.

Pregled

Vozilo se automatski otključava kada se vozač sa daljinskim upravljačem približi vozilu.

Zona prepoznavanja za otključavanje je radijus od oko 1 m udaljenosti od kvaka na vratima.

Ako se vozač sa daljinskim upravljačem udaljava od vozila, ono se automatski zaključava.

Zona prepoznavanja za zaključavanje je radijus od oko 2 m udaljenosti od kvaka na vratima.

Ukoliko sa daljinskim upravljačem u zoni otključavanja boravite neko vreme, vozilo se zaključava automatski.

Ako sistem detektuje osobu na prednjem sedištu tokom zaključavanja i prednji pojas u kopči pojas:

- ▷ Vozilo je zaključano ali nije zaštićeno od provale i krađe.
- ▷ Poklopac rezervoara nije zaključan.

Ponašanje vozila u slučaju otključavanja i zaključavanja bez kontakta zavisi od narednih podešavanja.

- ▷ Da li je automatsko otključavanje aktivno.
- ▷ Da li je automatsko zaključavanje aktivno.
- ▷ Da li se samo vozačeva vrata i poklopac za gorivo ili svi otvori vozila otključavaju.
- ▷ Samo vozačeva vrata i poklopac za gorivo: oni se otključavaju samo kada vozač priđe vozilu sa vozačeve strane.
  Sve tačke pristupa vozilu: vozilo se otključava bez obzira sa koje strane vozila vozač priđe.
- ▷ Da li je otključavanje i zaključavanje vozila potvrđeno svetlosnim signalom ili zvučnim signalom.
- ▷ Da li se svetlo za dobrodošlicu pali kada se vozilo otključa.
- ▷ ▷ Da li se svetlo za dobrodošlicu pali kada se vozilo zaključa.
- ▷ ▷ Da li se retrovizori automatski otvaraju i sklapaju kada se vozilo otključa i zaključa.

Zahtevi

- ▷ Drive-ready status mora biti isključen.
- ▷ Otključavanje: dolaskom u zonu otključavanja, vrata i prtljažnik moraju biti zatvoreni.
- ▷ Zaključavanje: napuštanjem zone zaključavanja, vrata i prtljažnik moraju biti zatvoreni.
- ▷ Ako je vozilo zaključano preko daljinskog, ono se ne može otključati beskontaktno do kraja vožnje.
- ▷ Ako je vozilo otključano preko daljinskog, ono se ne može zaključati beskontaktno do kraja vožnje.
- ▷ Unutar dometa otključavanja ne sme biti drugog daljinskog kako bi mogli da upotrebite beskontaktno zaključavanje vozila .
- ▷ Ukoliko vozilo niste koristili nekoliko dana, opcija beskontaktnog otvaranja i zatvaranja nije moguća sve do kraja vožnje.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

BMW digitalni ključ

Princip

BMW digitalni ključ vam omogućava da kompatibilnim telefonom zaključate, otključate i pokrenete vozilo, strana 71.

Pregled

BMW digitalni ključ je specifičan u zavisnosti od zemlje i možda ne bude dostupan.

Da bi otključali i pokrenuli vozilo pametnim telefonom, na njemu mora biti instaliran digitalni ključ. Digitalni ključevi se instaliraju, upravljaju i prenose putem BMW Connected aplikacije. Vozačev profil sa individualnim podešavanjima može se dodeliti digitalnom ključu.

Kada koristite digitalni ključ, uvek uz sebe nosite i daljinski upravljač, tako da se vozilu može pristupiti ako vam telefon ne radi. Takođe je korisno imati daljinski upravljač uz sebe ukoliko vozilo treba da ostavite drugoj osobi ili servisu. Tako možete predate daljinski upravljač, a ne telefon.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Putnici ili ljubimci u kabini mogu slučajno pritisnuti bravu na ključu i zaključati se u vozilu. U tom slučaju, vozilo se ne može otključati spolja. Rizik od nastanka povreda postoji. Ključ uvek nosite sa sobom tako da se vozilo uvek može otključati spolja.

⚠ UPOZORENJE

Zbog zahteva nekih država, nije moguće otključati vozilo iz kabine ako je bilo zaključano sa spoljašnje strane.
Postoji opasnost od povreda i osoba koja ostane zaključana u vozilu na duže vreme može da bude životno ugrožena ako je izložena visokim temperaturama. Ne zaključavajte vozilo dok je neko u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- Mogu da otpuste parking kočnicu.
- Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- Mogu da promene stepen prenosa u N.
- Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

Ključ kartica

U zavisnosti od opreme i verzije, vozilo može biti isporučeno sa ključ karticom. Ključ kartica se može koristiti na isti način kao i smart telefon koji je kompatibilan sa digitalnim ključem.

Digitalni ključ koji je već bio uparen sa vozilom je instaliran na ključ karticu. Digitalni ključ se mora aktivirati preko iDrive-a,

Kada izađete iz vozila, ponesite karticu sa sobom jer je možete iskoristiti za pokretanje vozila.

Konekcija sa vozilom

Komunikacija između vozila i telefona odvija se putem “near field communication”, NFC.

Vozilo se otključava putem spoljne kvake sa vozačeve strane. Da biste registrovali digitalni ključ i pokrenuli motor, stavite telefon u stanicu za punjenje.

Vozilo će prepoznati digitalni ključ čak i ako je telefon ugašen.

Radni zahtevi

- Aktivan ConnectedDrive ugovor.
- BMW Connected aplikacija je instalirana na kompatibilnom telefonu.
- Baterija telefona je dovoljno napunjena. Minimalni nivo napunjenosti koji se zahteva zavisi od telefona.
- Digitalni ključ za vozilo je instaliran na telefonu.
- BMW digitalni ključ je aktiviran za vozilo.

Aktivacija BMW digitalnog ključa

Vlasnik vozila mora da obezbedi servisnom partneru dokaze o ovlašćenju za vozilo kako bi mogao/la da koristi BMW digitalni ključ. Vlasnik vozila postavlja kod za digitalni ključ sa servisnim partnerom kako bi drugi digitalni ključevi bili dostupni kasnije.

Nabavka digitalnih ključeva

Početni digitalni ključ je obezbeđen u BMW Connected aplikaciji kada se vozilo kupi. Dodatni digitalni ključevi mogu biti nabavljeni putem BMW ConnectedDrive prodavnice. Nabavka digitalnih ključeva može dodatno da košta.

Digitalni ključevi su validni samo određeni period. Rok trajanja može da se proveri u BMW Conneted aplikaciji i u vozilu.
Ako je digitalni ključ istekao, može se koristiti samo za otključavanje/zaključavanje vozila, na ograničeni period. Odgovarajuće poruke su prikazane na kontrolnom displeju.

Prenos digitalnih ključeva

Vlasnik vozila može da prenese digitalni ključ svog vozila drugoj osobi putem BMW Connected aplikacije. Kada je digitalni ključ prenet, a TAN broj transakcije je generisan. Upotrebom ovog TAN i koda za digitalni ključ, druga osoba može da registruje digitalni ključ u vozil. Ovo znači da vlasnik može nekome drugome da da na upotrebu vozilo, a da ne mora da bude u blizini. TAN i kod za digitalni ključ bi trebalo prenositi samo licem u lice ili putem telefona.

Funkcija Safe Share dostupna je u zavisnosti od softverske verzije preko aplikacije BMW Connected. Ako je funkcija aktivirana pre primopredaje ključa, digitalni ključ neće u potpunosti raditi. Na primer, neki sistemi za očuvanje stabilnosti u vožnji neće biti aktivirani. Detaljne informacije o ograničenjima u takvom slučaju nalaze se na portalu ConnectedDrive.

Digitalni ključ koji je prenet, može biti uklonjen u vozilu bilo kada ili putem BMW Connected aplikacije.

Ukoliko je digitalni ključ uklonjen putem BMW Connected aplikacije, može se koristiti samo za otključavanje/zaključavanje vozila, na ograničeni period. Odgovarajuće poruke prikazane su na kontrolnom displeju. Nakon što se vozilo koristi pomoću drugog digitalnog ključa ili daljinskog upravljača, uklonjen digitalni ključ više se ne može koristiti.

Registracija digitalnih ključeva u vozilu

Da registrujete digitalni ključ, u vozilu mora da bude daljinski upravljač ili aktivni digitalni ključ u stanici, koji pripada vlasniku.
Ukoliko je digitalni ključ prenesen od strane vlasnika, možda zahtev neće moći da bude ispunjen. U tom slučaju, kod za digitalni ključ i TAN moraju biti uneseni. Digitalni ključ koji je prenet može se upotrebiti za otključavanje vozila iako još nije registrovan.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Stavite telefon sa digitalnim ključem u stanicu da se registruje.

Preko iDrive-a:
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "BMW Digital Key"
5. "Activate Digital Key"
6. Uneti kod za digitalni ključ i TAN ukoliko je moguće.

Kada se digitalni ključ registruje, naziv ključa se pojavljuje na spisku digitalnih ključeva.

Aktivacija/deaktivacija digitalnih ključeva u vozilu

Digitalni ključ može privremeno da se deaktivira.

Kako biste aktivirali i deaktivirali digitalni ključ, u vozilu mora da bude daljinski upravljač ili aktivni digitalni ključ u stanici, koji pripada vlasniku.

Preko iDrive-a:
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "BMW Digital Key"
5. Izaberite željeni digitalni ključ.
6. "Digital Key active"

Deaktivirani digitalni ključ će ostati na spisku registrovanih ključeva.

Uklanjanje digitalnih ključeva

Kako biste uklonili digitalni ključ, u vozilu mora da bude daljinski upravljač ili aktivni digitalni ključ u stanici, koji pripada vlasniku. Kako biste uklonili sve digitalne ključeve, u vozilu mora da bude daljinski upravljač.

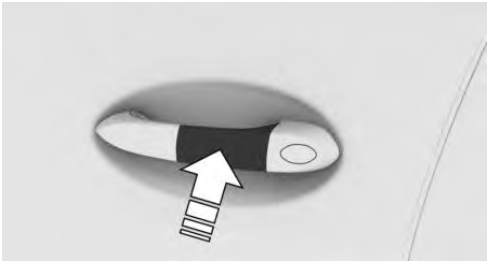
Ključ kartica ne sme biti uklonjena.

Preko iDrive-a:
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "BMW Digital Key"
5. Odabrati digitalni ključ, ukoliko je potrebno.
6. ▷ "Remove Digital Key"
   Digitalni ključ je uklonjen sa spiska registrovanih digitalnih ključeva.
   ▷ "Remove all Digital Keys"

Resetovanje BMW digitalnog ključa

Da bi resetovali BMW digitalni ključ, u vozilu mora biti ovlašćeni daljinski upravljač.
Nakon resetovanja, otključavanje, zaključavanje i pokretanje vozila pomoću digitalnog ključa više neće biti moguće.
Vlasnik vozila mora da obezbedi servisnom partneru dokaze o ovlašćenju za vozilo kako bi mogao/la da ponovo koristi BMW digitalni ključ.
Preko iDrive-a:
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "BMW Digital Key"
5. "Reset function"

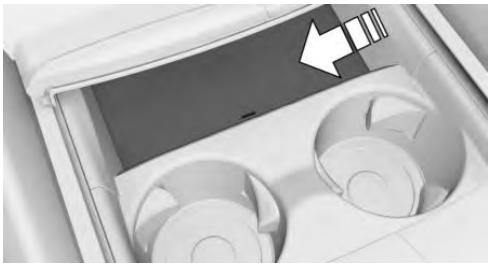
Otključavanje i zaključavanje vozila



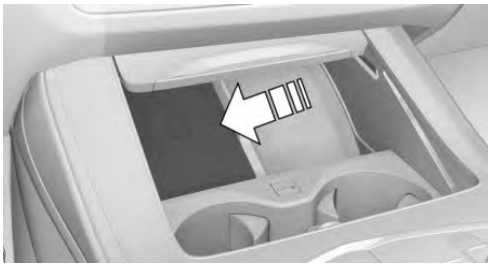
Prislonite telefon na kvaku vozačevih vrata.

Pokretanje motora

Stanica za smart telefon sa grejačem:



Stanica za smart telefon bez grejača:



1. Otvorite prekrivku stanice.
2. Postavite telefon na sredinu stanice.
3. Čim sistem prepozna digitalni ključ, motor se može pokrenuti.

Sa bežičnim punjačem/stanicom: Izvucite ključ karticu iz stanice da je oslobodite za punjenje kompatibilnog mobilnog telefona.

Ako prodajete telefon/vozilo

Ukoliko telefon prodajete, sve digitalne ključeve bi trebalo izbrisati.

Ukoliko prodajete vozilo, BMW digitalni ključ treba resetovati u vozilu. Novi vlasnik treba da bude siguran da je BMW digitalni ključ resetovan. Ovo osigurava da prethodni vlasnik više nema pristup vozilu.

Greške u radu

U nekim situacijama vozilo ne može da prepozna daljinski upravljač, na primer:

- Baterija na daljinskom upravljaču se ispraznila. Zamena baterije, strana 81.
- Prekid signala su možda uzrokovali jači signali sa nekog drugog uređaja u blizini.
- Daljinski upravljač je prekriven nekim metalnim predmetom.
  Daljinski upravljač nemojte nositi uz metalne predmete.
- Signal je izgubljen jer je mobilni telefon ili neki drugi elektronski uređaj u neposrednoj blizini daljinskog upravljača.
  Daljinski upravljač nemojte nositi uz elektronske uređaje.

Kiša ili sneg mogu da poremete prepoznavanje zahteva za komforno zaključavanje dodirom kvake na vratima.
Ako postoje greške u radu, zaključajte ili otključajte vozilo preko daljinskog upravljača ili integrisanim ključem, stranae 87.

Prtljažnik

Pregled

Kako biste sprečili slučajno zaključavanje, ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku.
Prtljažna vrata se sastoje od gornjeg i donjeg segmenta. Donji segment se spušta kako bi se olakšao utovar u prtljažnik.

Sledeća podešavanja, strana 100, su dostupna za otvaranje prtljažnih vrata.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Prilikom rukovanja poklopcem prtljažnika, delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da prostor kretanja poklopca prilikom otvaranja ili zatvaranja bude bez prepreka.

⚠ UPOZORENJE

Poklopac prtljažnika se kreće unazad i vertikalno pri otvaranju. Postoji rizik od oštećenja.
Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

⚠ NAPOMENA

Oštri i šiljati predmeti mogu udariti u staklo i grejače stakla tokom putovanja. Rizik od nastanka štete je veliki. Sve slične predmete obezbedite ili pokrijte i sprečite da udare u staklo i grejače stakla.

Prtljažnik

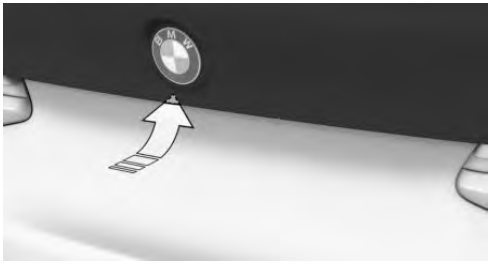
Otvaranje

Pregled

Ako je priključena prikolica ili nosač u utičnicu, prtljažna vrata se ne mogu otvoriti preko daljinskog ili preko tastera u kabini.

Prtljažna vrata se možda ne mogu otvoriti kada je vozilo u režimu parking service, strana 98.

Spolja



- Pritisnite taster sa spoljašnje strane poklopca prtljažnika.
- Sa komfornom funkcijom: otključajte vozilo ili imajte daljinski upravljač kod sebe. Pritisnite taster sa spoljne strane poklopca prtljažnika.
-  Pritisnite i držite taster 1 sekundu.

U zavisnosti od podešavanja, vrata se mogu takođe otključati. Otvaranje ključem opisano je na strani 100.

Ako je vozilo parkirano, prtljažna vrata se otvaraju automatski na podešenu visinu.

Iznutra

 Pritisnite taster koji se nalazi u vozačevim vratima.
Ako je vozilo zaključano, poluga menjača mora se prebaciti u položaj P.

Prtljažna vrata se otvaraju automatski na podešenu visinu.

Prekid postupka otvaranja

Postupak otvaranja se prekida u sledećim situacijama:

- Ako vozilo počne da se pomera
- Pritiskom na dugme sa spoljne strane prtljažnih vrata. Pitisnite ponovo da se vrata zatvore.
- Pritiskom na dugme za otvaranje u kabini. Pitisnite ponovo da se vrata zatvore.
- Pristiskom na dugme na ključu. Ponovo pritisnite da se otvaranje nastavi.

- Pritiskom na dugme u vozačevim vratima.
- Ponovo pritisnite da se otvaranje nastavi.

Zatvaranje

Spolja

-  Pritisnite taster sa unutrašnje strane prtljažnih vrata

Sa komfornim pristupom:

-  Pritisnite taster sa unutrašnje strane prtljažnih vrata.

  Nakon zatvaranja prtljažnih vrata, vozilo je zaključano. Za ovaj postupak, vozačeva vrata moraju biti zatvorena a daljinski van vozila u zoni dometa oko prtljažnih vrata.

Iznutra

 Pritisnite i zadržite taster u vozačevim vratima.

Za ovu funkciju, daljinski upravljač mora biti u putničkoj kabini.

Zvučni signal se čuje pre zatvaranja prtljažnih vrata.

Poništavanje postupka zatvaranja

Postupak zatvaranja se prekida u sledećim situacijama:

- Ako se vozilo iznenada pokrene.
- Pritiskom na dugme sa spoljne strane prtljažnih vrata. Pitisnite ponovo da se vrata zatvore.
- Pritiskom na dugme za otvaranje u kabini. Pitisnite ponovo da se vrata zatvore.
- Pristiskom na dugme na ključu. Ponovo pritisnite da se zatvaranje nastavi.

Kvar

⚠ UPOZORENJE

Zaključani prtljažnik se može nenadano pomeriti ako ga ručno otvarate.
Rizik od nastanka štete i povreda je veliki.
Zaključani prtljažnik ne otvarajte ručno.
Proverite stanje sistema kod ovlašćenog servisera, servisnog partnera i slično.

Kada manuelno rukujete prtljažnim vratima, činite to polako i postepeno, bez cimanja.

Lagano pritisnite da u potpunosti zatvorite prtljažna vrata. Postupak zatvaranja vrata je nakon toga automatizovan.

Mekano zatvaranje

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno da budu priklješteni kada se koristi ova opcija. Postoji opasnost od povreda.
Pre otvaranja proveriti da li ima dovoljno prostora za otvaranje.

Zatvaranje

Da zatvorite, nežno gurnite vrata.

Zatvaranje će se automatski izvršiti.

Režim za parkiranje

Princip

U režimu za parkiranje, kontrolni displej je onemogućen i korišćenje iDrive-a više nije moguće.
Ovaj režim se može koristiti, na primer, ukoliko se vozilo predaje parking servisu.

Pregled

U režimu za parkiranje, podešavanja vozila se ne mogu menjati putem iDrive-a. Lična podešavanja se ne mogu menjati i lični podaci ne mogu biti prikazani.
Takođe, izvršavaju se sledeće funkcije:

- Glasnoća audio sistema je ograničena.
- Integrisani daljinski upravljač je deaktiviran.
- DSC se ne može isključiti.
- U zavisnosti od vozila, poklopac prtljažnika se može zaključati i diskonektovati od centralne brave.

Uslovi rada

- Bar jedan profil vozača je napravljen.
- Profil vozača ili profil Gost je aktivan.
- ConnectedDrive nalog je dodeljen bar jednom profilu.

Aktivacija menija za režim za parkiranje

Preko ekrana

Ekran je prikazan nakon isključivanja režima drive-ready. Označite unos za režim parkiranja na ekranu.

Preko statusnog prikaza na kontrolnom displeju

1. Gurnite kontroler gore
2. "Valet parking mode"

Preko podešavanja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Valet parking mode"

Aktivacija menija za režim za parkiranje

Pregled

Pre aktivacije režima za parkiranje, morate aktivirati PIN kako biste kasnije mogli da isključite režim parkiranja.

Postupak za unos PIN-a zavisi od aktivnog profila.

Vozačev profil sa PIN-om

PIN je definisan za aktivni profil vozača.

Nije neophodno uneti još jedan PIN.

1. Izabrati željena podešavanja:
   "Lock tailgate as well"
   Poklopac prtljažnika je zaključan i diskonektovan od centralne brave.
2. "Activate now"

Profil bez PIN-a

PIN mora da bude dodeljen profilu.

1. "PIN"
2. Ukucati PIN.
3. Odabrati željeno podešavanje:
   - "Lock tailgate as well"
     Poklopac prtljažnika je zaključan i diskonektovan od centralne brave.
   - "Activate linkage"
     Ovaj PIN je određen za aktivni profil.
4. "Activate now"

Profil Gost

Aktivni profil je Gost profil.

PIN mora da se unese.

1. "PIN"
2. Enter PIN.
3. Odabrati željeno podešavanje:
   "Lock tailgate as well"
   Poklopac prtljažnika je zaključan i diskonektovan od centralne brave.
4. "Activate now"
   Ovaj PIN se mora jednom upotrebiti za isključivanje režima parkinga dok je profil za gosta aktivan.

Isključivanje režima za parkiranje

Pregled

Ekran zaključavanja za režim za parkiranje je prikazan na kontrolnom displeju. Kako se režim za parkiranje deaktivira zavisi od profila izabranog na ekranu zaključavanja.

Profil sa PIN-om

Bez obzira koji vozač je aktivirao režim za parkiranje, on se može deaktivirati unosom svog PIN-a.

1. Izabrati profil.
2. Uneti PIN dodeljen profilu.

Ukoliko ste zaboravili PIN, režim za parkiranje se mora deaktivirati unosom dodeljenih ConnectedDrive detalja.

Profil bez PIN-a

Režim za parkiranje je aktiviran od strane druge osobe. Da biste deaktivirali režim, vozač bez PINa mora da unese detalje prijave za svoj ConnectedDrive nalog.

1. Izabrati profil.
2. Uneti ConnectedDrive detalje prijave dodeljene profilu.

Profil Gost

U profilu Gost, režim za parkiranje je moguće deaktivirati samo ako je režim upaljen u profilu Gost.

1. Izabrati profil Gost.
2. Uneti PIN koji je određen tokom aktivacije.

Ukoliko ste zaboravili PIN, režim za parkiranje se mora deaktivirati preko ličnog profila vozača.

Podešavanja

Pregled

U zavisnosti od opreme i države, moguće je podesiti razna podešavanja za otvaranje i zatvaranje.

Ova podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu.

Otključavanje i zaključavanje

Vrata

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Key button settings"
4. Izabrati simbol.
5. Označiti željeno podešavanje:
   - "Driver's door only"
     Otključana su samo vozačeva vrata i poklopac za gorivo. Pritisnite dugme još jednom da biste otključali ostala vrata.
   - "All doors"
     Vozilo je otključano.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Signali potvrđivanja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. Deaktivirajte ili aktivirajte željene signale potvrđivanja:
   - ▷ "Flash when locking/unlocking"
     Otključavanje je potvrđeno tako što svetla zasvetle dvaput, a kod zaključavanja jednom.
   - ▷ Sa alarmom:
     "Sound when locking/unlocking"
     Otključavanje je potvrđeno tako što se zvučni signal čuje dvaput, kod zaključavanja jednom.

Automatsko sklapanje retrovizora

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "Fold mirrors in when locked"
   Pri zaključavanju, retrovizori se automatski sklapaju.

Automatsko otključavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "Unlock at end of trip"
   Nakon režima rada drive i kada ugasite motor, zaključano vozilo se automatski otključava.

Automatsko zaključavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. Odabrati željeno podešavanje:
   - ▷ "Lock automatically"
     Vozilo će se automatski zaključati posle kraćeg vremena ako ne otvorite nijedna vrata nakon otključavanja.
   - ▷ "Lock after starting to drive"
     Kada krenete, vozilo se automatski zaključava.

Prtljažnik

Prtljažna vrata i vrata na vozilu

U zavisnosti od vozila i države, ova podešavanja možda nisu ponuđena.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Key button settings"
4.  Izaberite simbol.
   - ▷ "Tailgate"
     Vrata prtljažnika se otvaraju.
   - ▷ "Tailgate and door(s)"
     Prtljažna vrata se otvaraju i vrata na vozilu se otključavaju.

Adjusting the opening height

Visina podizanja prtljažnih vrata može se podesiti.

Kod podešavanja, vodite računa da iznad vrha otvorenih vrata ostane bar 10cm prostora.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"

4. "Tailgate"
5. "Opening height"
6. Nadgledajte vrata i podesite željenu visinu.

Komforni pristup

Beskontaktni pristup

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "Comfort access"
5. Odabrati podešavanje:
   - ▷ "Unlock when approaching"
   - ▷ "Lock when walking away"

Režim rada (idle) nakon otvaranja prednjih vrata

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Doors/Access"
4. "Turn off vehicle after opening door"
   Režim rada Idle je uspostavljen kada su prednja vrata otvorena 37.

Alarmni sistem

Pregled

Alarm na vozilu se aktivira ako se nešto od sledećeg dogodi kada je vozilo zaključano:

- ▷ Dođe do otvaranja vrata, poklopca motora ili prtljažnika.
- ▷ Dođe do kretanja u vozilu.
- ▷ Dođe do promene nagiba vozila, na primer, ako dođe do podizanja u cilju krađe točkova ili prilikom odvlačenja vozila.
- ▷ Dođe do zastoja u napajanju iz akumulatora.
- ▷ Dođe do nepravilne upotrebe OBD-a.
- ▷ Zaključavanja vozila dok je priključen OBD sistem.

Alarm na sledeći način kratko reaguje na neovlašćeni pokušaj pristupa vozilu:

- ▷ Zvučnim signalom:
  U zavisnosti od lokalnih zakona, zvučni alarm može biti zabranjen.
- ▷ Vizuelnim signalom:
  Uključivanjem trepćuće signalizacije.

Ne vršiti izmene na sistemu kako biste proverili funkcionalnost sistema.

Uključivanje/isključivanje

Alarm se uključi ili isključi istovremeno kada se automobil zaključa ili otključa, bilo daljinskim upravljačem ili preko komfornog pristupa.

Otvaranje vrata dok je alarm uključen

Alarm se aktivira kada se otvore vrata, ako je vozilo otključano pomoću brave na vratima.

Otvaranje prtljažnih vrata dok je alarm uključen

Vrata prtljažnika se mogu otvoriti pomoću daljinskog upravljača dok je alarm uključen.

Kada se poklopac prtljažnika zatvori, on se ponovo zaključava i zaštićen je alarmom dok su i vrata zaključana. Sistem za upozorenje na opasnost jednom zasvetli.

Panic mode

Možete aktivirati sistem manuelno, ukoliko se nađete u nebezbednoj situaciji:



- ▷ Pritisnite taster na daljinskom upravljaču i zadržite na bar 3 sekunde.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

▷ Brzo pritisnite tri puta zaredom taster na daljinskom upravljaču.

Za gašenje alarma: pritisnite bilo koji taster.

Indikator na retrovizoru u kabini



▷ Svetlo indikatora trepti na svake 2 sekunde: Sistem je uključen.
▷ Svetlo indikatora trepti oko 10 sekundi, a zatim na svake 2 sekunde: Detektor pokreta u kabini i senzor promene nagiba nisu aktivni zato što vrata, poklopac motora ili vrata prtljažnika nisu zatvoreni kako treba. Ostatak vozila je obezbeđen.
Kada se pristupne tačke zatvore, detektor pokreta u kabini i senzor promene nagiba vozila su aktivni.
▷ Svetlo indikatora se isključuje nakon otključavanja vozila:
Nije bilo pokušaja ulaska u vozilo.
▷ Svetlo indikatora treperi nakon pokretanja motora, ali ne duže od približno 5 minuta:
Alarm je bio aktiviran.

Senzor promene nagiba vozila

Nagib vozila se neprestano prati.

Alarm reaguje u situacijama kao što su pokušaji da se ukrade točak ili kada se vozilo odvlači.

Detektor pokreta u kabini

Da bi se obezbedio normalan rad, prozori i krovni prozor moraju biti zatvoreni.

Izbegnite lažne alarme

Pregled

Senzor promene nagiba vozila i detektor pokreta
u unutrašnjosti vozila mogu biti aktivirani, na primer u sledećim situacijama:

▷ U automatskim perionicama.
▷ U garažama na dva nivoa.
▷ Prilikom transporta auto-vozom, trajektom ili prikolicom.
▷ Kada su u vozilu ostavljeni ljubimci.
▷ Kada je vozilo zaključano prilikom sipanja goriva.

Senzor promene nagiba i detektor pokreta u kabini mogu biti isključeni za ovakve situacije.

Isključivanje senzora nagiba i detektora pokreta u kabini

Ponovo pritisnuti taster na daljinskom upravljaču u roku od 10 sekundi, čim se vozilo zaključa.

Indikator svetli u trajanju od oko 2 sekunde, a zatim počinje ponovo da treperi.
Senzor promene nagiba vozila i detektor pokreta su isključeni do narednog zaključavanja vozila.

Isključivanje alarma

▷ Otključati vozilo pomoću daljinskog upravljača.
▷ Otključajte vozilo ključem i aktivirajte drive-ready režim rada putem detekcije ključa u hitnim situacijama, više na strani 81.
▷ Sa komfornim pristupom: Ako imate daljinski pri ruci, povući kvaku na vratima sa vozačeve ili suvozačeve strane.

Elektropodizači prozora

Pregled

Prozori se mogu pomoću ključa otvoriti i zatvoriti spolja, zahvaljujući komfornom pristupu.

Sa komfornim pristupom: Svi prozori se mogu zatvoriti spolja preko opcije komforni pristup.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu slučajno biti priklješteni kada se koristi ova opcija. Postoji opasnost od povreda. Pobrinite se da površina bude slobodna pri zatvaranju.

Pregled



 Tasteri podizača prozora

 Sigurnosni taster

Radni zahtevi

Prozorima se može rukovati pod sledećim uslovima.

- Ako je dat kontakt.
- Vozilo je spremno za polazak.

Daljinski upravljač mora biti u vozilu.

Otvaranje

-  Pritisnuti taster sve do tačke otpora.

  Prozor se otvara sve dok je taster pritisnut.

-  Pritisnuti taster preko tačke otpora.

  Prozor se otvara automatski. Ponovni pritisak na taster zaustavlja kretanje.

Zatvaranje

-  Povući taster sve do tačke otpora.

  Prozor se zatvara dok držite taster.

-  Povući taster preko tačke otpora.

  Prozor se zatvara automatski ako su vrata zatvorena. Povucite još jednom za prekidanje kretanja.

Sistem za zaštitu od prignječenja

Princip

Zaštita od zaglavljivanja sprečava predmete ili delove tela da ostanu zaglavljeni između ivice vrata i stakla dok se prozor zatvara.

Pregled

Ako sila zatvaranja premaši određenu vrednost dok se prozor zatvara, radnja se prekida.

Prozor se ponovo malo otvara.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Dodaci na prozorima, poput antena, mogu ugroziti sistem za zaštitu od prignječenja. Postoji opasnost od povrede. Ne postavljajte ništa na putanji prozora.

Zatvaranje bez zaštite od prignječenja

Zbog sigurnosnih razloga ili ukoliko led sprečava normalno zatvaranje prozora, postupiti na sledeći način:

1.  Povucite taster preko tačke otpora i držite ga.
   Prozor je zatvoren i funkcija zaštite od prignječenja je ograničena. Ako sila zatvaranja premaši određenu vrednost, zatvaranja se prekida.
2.  Povući taster do kraja i držati ga 4 sekunde.
   Prozor će se zatvoriti bez funkcije zaštite.

Sigurnosni prekidač

Princip

Preko sigurnosnog prekidača možete isključiti određene funkcije u zadnjem delu vozila. Ta korisna funkcija može poslužiti da spreči nehotično otvaranje prozora kada vozite decu ili ljubimce na zadnjem sedištu. U slučaju udesa određenog intenziteta, funkcija se automatski isključuje.

Uključivane/isključivanje

 Pritisnite taster.

LED lampica svetli kada je funkcija aktivirana.

Roletne za zaštitu od sunca, zadnja vrata

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sa spuštenim štitnicima za sunce i otvorenim prozorima u vožnji rizikujete da se suncobrani zaglave i oštete a putnici povrede.

Rizik od povreda je veliki. Ako su suncobrani na staklima spušteni, nemojte otvarati prozore u vožnji.

Povucite suncobrane do vrha i zakačite tako da se ne otvaraju.

Panorama krov

Pregled

Staklenim panorama krovom i štitnikom za sunce upravljate preko istog prekidača.

Stakleni krov se može otvoriti i zatvoriti pomoću ključa sa spoljne strane, zahvaljujući komfornom pristupu.

Sa komfornim pristupom: Stakleni krov se može zatvoriti spolja.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Tokom rada i pomeranja panorama krova može doći do nehotičnog zaglavljivanja. Čuvajte prste jer je mogućnost nastanka povrede vellika. Pre aktivacije, obavezno proverite da li je prostor oko staklenog krova slobodan i bez prepreka.

Pregled





Otvaranje/zatvaranje staklenog krova

Zahtevi

Rukovanje panorama krovom i suncobranima moguća je pod sledećim uslovima:

- ▷ Standby status aktivan.
- ▷ Drive-ready status aktivan.

Daljinski upravljač mora biti u kabini.

Podizanje/spuštanje panorama krova



Gurnite prekidač naviše.

- ▷ Zatvoreni krovni prozor se podiže a suncobrani lagano podižu.
- ▷ Otvoreni panorama krov se zatvara u poziciju podignuto. Suncobrani se ne pomeraju.

- ▷ Podignuti stakleni krov je zatvoren.

Zasebno otvaranje/ zatvaranje staklenog krova i suncobrana



- ▷ Gurnite prekidač u željenom smeru do tačke otpora i zadržite. Suncobran nastavlja sa otvaranjem sve dok držite prekidač. Panorama krov se otvara ako je suncobran već potpuno otvoren.
  Panorama krov se zatvara sve dok držite prekidač. Ako je panorama krov već zatvoren ili je podignut, zatvara se samo suncobran.

- ▷ Gurnite prekidač preko tačke otpora u željenom smeru.
  Suncobran se otvara automatski. Panorama krov se otvara automatski ako je suncobran već potpuno otvoren.
  Panorama krov se zatvara automatski. Ako je panorama krov već zatvoren ili je podignut, suncobran se zatvara automatski.

  Pomeranje se zaustavlja pritiskom na prekidač.

Otvaranje/zatvaranje i staklenog krova i suncobrana



Dvaput brzo gurnite prekidač preko tačke otpora u željenom pravcu.
Panorama krov i suncobran se pomeraju.

Pomeranje se zaustavlja pritiskom na prekidač.

Komforna pozicija

Kod nekih modela, buka koju pravi vetar je najmanja u kabini kada panorama krov nije potpuno otvoren. Kod takvih modela, automatska funkcija inicijalno otvara panorama krov radi unapređenja komfora.
Ponovnim pritiskom na prekidač otvarate panorama krov do kraja.

Zaštitni mehanizam

Princip

Zaštita od zaglavljivanja sprečava mogućnost zaglavljivanja predmeta ili delova tela između krova i prozora tokom postupka zatvaranja staklenog krova.

Pregled

Ako sila potrebna za zatvaranje panorama krova premaši određenu vrednost, zatvaranje se prekida na pola puta ili se zaustavlja kada se aktivira iz podignute pozicije. Panorama krov se neznatno otvara.

Zatvaranje iz otvorene pozicije bez sigurnosnog mehanizma

U slučaju bilo kakve spoljne opasnosti ili leda, postupite na sledeći način:

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19



1. Zatvorite sva vrata.
2. Gurnite prekidač napred preko tačke otpora i zadržite u tom položaju.
   Panorama krov je zatvoren preko ograničenog sigurnosnog mehanizma. Ako se određena vrednost premaši pri zatvaranju, postupak se prekida.
3. Pritisnite prekidač napred još jednom preko tačke otpora i zadržite dok se panorama krov ne zatvori bez mehanizma zaštite. Postarajte se da zona oko prozora bude bez prepreka.

Zatvaranje iz podignute pozicije bez sigurnosnog mehanizma

U slučaju opasnosti ili leda, postupite na sledeći način:



1. Zatvorite sva vrata.
2. Gurnite prekidač napred preko tačke otpora i zadržite u tom položaju.

Inicijalizacija nakon prekida napajanja

Pregled

Ako tokom postupka otvaranja ili zatvaranja panorama krova dođe do prekida u napajanju, panorama krov će zadržati deo funkcionalnosti.

Sistem treba restartovati na sledeći način.

- ▷ Vozilo je parkirano na ravnom.
- ▷ Drive-ready status je aktivan.
- ▷ Spoljna temperatura je iznad 5 ℃/41 ℉.

Tokom inicijalizacije, panorama krov se zatvara bez mehanizma za zaglavljivanja.

Okolni prostor treba da bude slobodan.

Inicijalizacija sistema



Pritisnite prekidač naviše i zadržite dok se postupak inicijalizacije ne okonča:

Inicijalizacija počinje u roku od 15 sekundi.

- ▷ Ako je krov zatvoren, on se otvara a zatim ponovo zatvara.
- ▷ Ako je krov otvoren, prvo se zatvara a zatim otvara i ponovo zatvara.

Inicijalizacija je kompletirana onda kada se i panorama krov i suncobrani otvore i ponovo zatvore.

Sedišta, retrovizori i upravljač

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Bezbedan položaj za sedenje

Sedeći položaj koji na prikladan način ispunjava vaše potrebe je vitalni uslov za vožnju sa minimalnim zamorom.

U slučaju nezgode, pozicija sedišta igra važnu ulogu u kombinaciji sa:

- Sedištima, strana 108.
- Sigurnosnim pojasevima, strana 111.
- Naslonima za glavu, strana 113.
- Vazdušnim jastucima, strana 169.

Sedišta

Pregled

Podešavanja vozačevog sedišta se čuvaju na trenutnom profilu.
Ukoliko je profil izabran, sačuvana pozicija se automatski poziva.
Trenutna pozicija sedišta se može sačuvati,

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ne pomerajte vozačevo sedište dok je vozilo u pokretu, inače se sedište se može naglo pomeriti, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i izazivanja nezgode. Vozačevo sedište podešavajte samo dok vozilo miruje.

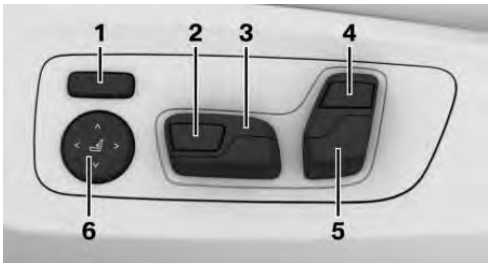
⚠ UPOZORENJE

Nije poželjno previše naginjati naslon vozačevog sedišta suviše unazad. Pojasevi u tom slučaju gube zaštitnu ulogu. Postoji opasnost od iskliznuća ispod sigurnosnog pojasa u slučaju nezgode. Postoji opasnost od povrede, čak i smrtnog ishoda. Sedišta podesite pre početka putovanja. Naslon sedišta podesite da bude uspravljen i ne podešavajte ga dok je vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

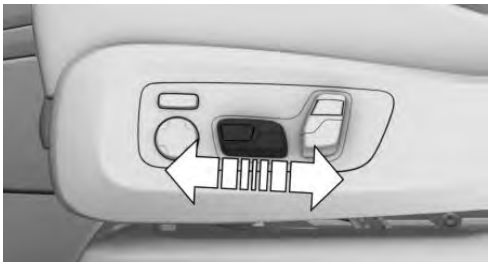
Postoji rizik od zaglavljivanja ako se sedište naglo pomeri. Postoji opasnost od povreda i oštećenja imovine. Pobrinite se da površina bude slobodna pri pomeranju.

Pregled



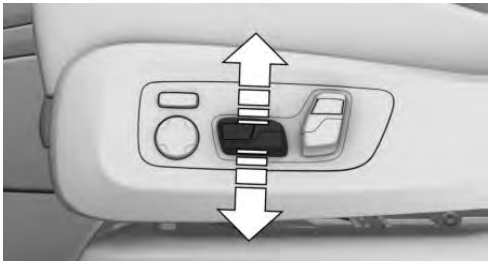
1 Širina naslona
2 Potpora za butine
3 Napred/nazad, Visina, nagib
4 Potpora za ramena
5 Pomeranje naslona, naslon za glavu
6 Potpora za lumbalni deo

Napred/nazad



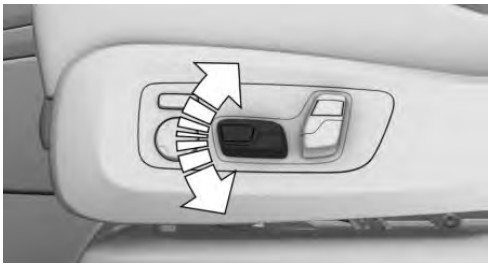
Pritisnite prekidač napred ili nazad.

Visina



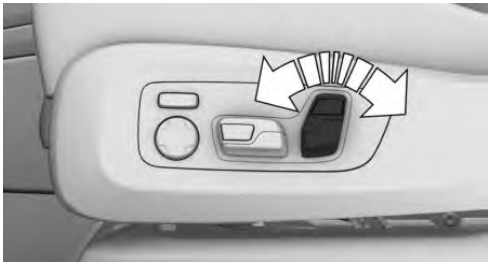
Pritisnite prekidač gore ili dole.

Nagib sedišta



Gurnite prekidač dole ili gore.

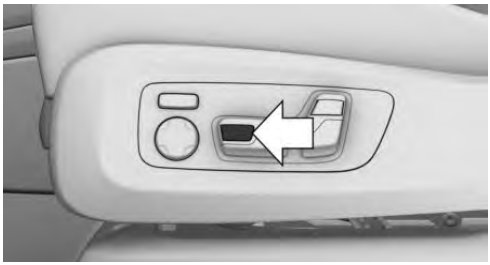
Nagib naslona



Gurnite prekidač napred ili nazad.

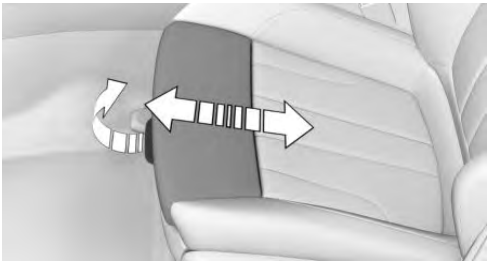
Potpora za butine

Multifunkcijsko sedište



Gurnite prekidač napred.

Sportsko sedište



Povucite ručicu sa prednje strane sedišta i podesite pomeranjem napred-nazad.

Potpora za lumbalni deo

Princip

Kontura naslona sedišta se može izmeniti tako da može da podrži krivinu lumbalnog dela kičme. Ovakav položaj pruža podršku za gornju ivicu karlice i kičmeni stub, kako bi se podstakao uspravan sedeći položaj.

Podešavanje



- ▷ Pritiskati dugme napred/nazad:
  Zakrivljenje se povećava/smanjuje.
- ▷ Pritiskati dugme gore/dole:
  Zakrivljenje se pomera gore/dole.

Širina naslona

Princip

Podešavanje širine naslona može da pruži podršku pri skretanju.

Pregled

Za promenu širine naslona, podesite bočne jastučiće naslona.

Privremeno, naslon se proširuje do kraja kako bi olakšao ulazak/izlazak iz vozila.

Podešavanje



- ▷ Pritisnuti dugme napred:
  Širina se smanjuje.
- ▷ Pritisnuti dugme nazad:
  Širina se povećava.

Potpora za ramena

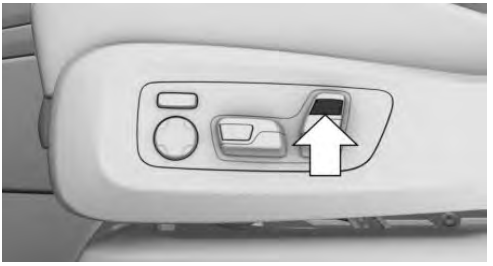
Princip

Potpora za ramena podržava leđa u ramenom delu. Kada je ispravno podešena, olakšava poziciju sedenja i smanjuje napetost ramenog dela.

Pregled

Kada se otvore vozačeva vrata dok je vozilo u stanju mirovanja, podrška za ramena se vraća u standardnu poziciju.

Podešavanje



- ▷ Pritisnuti dugme napred:
  Podrška za ramena se pomera napred.
- ▷ Pritisnuti dugme nazad:
  Podrška za ramena se pomera unazad.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Funkcija Gentleman

Princip

Prednja sedišta se mogu podesiti preko prekidača na vozačevom sedištu kako bi putnici na zadnjem sedištu dobili više prostora za noge.

Pregled



Gentleman funkcija

Uključivanje

1. Pritisnite dugme. LED lampica sada svetli.
2. Upotrebite tastere na vozačevom sedištu za podešavanje prednjeg sedišta. Po potrebi, preko memorijske funkcije sačuvajte poziciju sedišta,

Isključivanje

Pritisnite i zadržite taster dok se lampica ne isključi.
Funkcija je isključena automatski nakon određenog vremenskog intervala.

Sigurnosni pojasevi

Broj sigurnosnih pojaseva i kopči kaiša

Za bezbednost korisnika vozila, vozilo je opremljeno sa pet sigurnosnih pojaseva. Međutim, pojasevi mogu pružiti odgovarajuću zaštitu samo ako se pravilno koriste.

Na zadnjim sedištima, sa strane, se nalaze dve kopče za pojas koje su namenjene za osobe koje sede sa leve ili desne strane.

Središnja kopča je isključivo namenjena za osobu koja sedi u sredini.

Opšte napomene

Pre svakog kretanja na put, proveriti da li su svi putnici vezali sigurnosni pojas. Iako vazdušni jastuci povećavaju bezbednost jer obezbeđuju dodatnu zaštitu, oni ne mogu zameniti sigurnosne pojaseve.

Pojasevi odgovaraju svim odraslim osobama, pod uslovom da su sedišta pravilno podešena.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne treba vezivati više od jedne osobe jednim pojasom jer se gubi zaštitna funkcija.

Može doći do povrede ili smrti. Bebe i mala deca se ne smeju voziti u krilu drugih putnika već ih obezbedite odgovarajućim zaštitnim sistemom.

⚠ UPOZORENJE

Zaštitna uloga sigurnosnih pojaseva može se umanjiti ili potpuno izgubiti pri nepravilnoj upotrebi.
Može doći do povreda ili smrti u slučaju nezgode.
Svi putnici pre vožnje moraju pravilno vezati pojas.

⚠ UPOZORENJE

Ako zadnji naslon sedišta nije zabravljen, zaštitni efekat pojasa na srednjem sedištu neće biti obezbeđen. Rizik od povreda ili smrti je veliki. Kada koristite pojas na srednjem sedištu obavezno proverite da li je i sedište u svom ležištu.

⚠ UPOZORENJE

Zaštitna uloga sigurnosnog pojasa može biti ograničena ili onesposobljena zbog sledećih razloga:

- Pojasevi ili kopče su oštećene, prljave ili izmenjene na neki drugi način.
- Na sistemu pojaseva i zatezača su vršene prepravke.

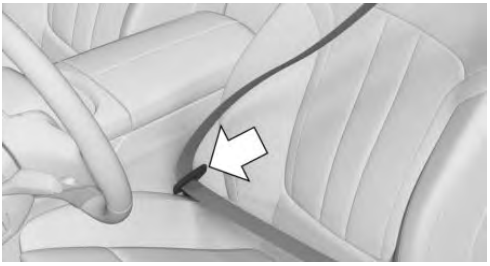
Pojasevi i kopče mogu biti oštećeni u nezgodama, bez vidljive štete. Postoji rizik od povreda ili smrti.
Nemojte vršiti izmene na pojasevima, kopčama za pojaseve, zatezačima pojaseva, sistemu za uvlačenje pojaseva i tačkama vezivanja pojasa i vodite računa da budu čisti.
Proverite funkcionalnost u ovlašćenom servisu ili specijalističkoj radionici.

Pravilno korišćenje pojaseva

- Pojas treba vezivati čvrsto, pazeći da se ne uvrne, preko kukova i ramena, što bliže uz telo.
- Osigurajte da je sigurnosni pojas postavljen nisko preko kukova i karlice. Sigurnosni pojas ne sme pritiskati stomak.
- Sigurnosni pojas se ne sme navlačiti preko oštrih ivica i ne sme se postavljati preko tvrdih i lomljivih predmeta, niti se sme uštinuti.
- Izbegavati nošenje odeće zbog koje pojas ne može dobro da nalegne.
- Povremeno povlačite pojas da bi bio dobro zategnut preko gornjeg dela tela.

Vezivanje pojasa

1. Vežite pojas laganim povlačenjem preko ramena i karličnog dela.
2. Umetnite pojas u kopču. Kopča prilikom zakopčavanja mora jasno da klikne.



Ako je pričvršćen, vozačev i suvozačev pojas se prilikom vožnje automatski zatežu.

Odvezivanje pojasa

1. Uhvatiti pojas čvrsto.
2. Pritisnuti crveno dugme na kopči.
3. Držati pojas dok se ne namota na zatezač.

Podsetnik za prednje pojaseve, vozač i suvozač

Indikator na instrument tabli

Prikazana je kontrolna poruka na ekranu. Proverite da li su svi pojasevi vezani pravilno.

Ako postavite težak predmet na prednje sedište, aktiviraćete podsetnik za vezivanje pojasa.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Podsetnik za pojaseve na zadnjim sedištima

Pregled

Znak upozorenja se aktivira svaki put kada se motor pokrene.

Znak upozorenja se takođe aktivira ako se zadnji pojas odveže u toku vožnje.

Displej na instrument tabli

Lampica na instrument tabli se aktivira pri pokretanju motora.

Simbol	Opis
	Zeleno: pojasevi na zadnjim sedištima su vezani.
	Crveno: pojasevi na zadnjim sedištima nisu vezani.

Bezbednost

U kritičnim situacijama u vožnji, na primer prilikom jakog kočenja, pojasevi za prednja sedišta se automatski zatežu. Ukoliko prođe bez incidenta, pojasevi se automatski olabave.

Ukoliko se pojas ne olabavi automatski, zaustavite vozilo i otkačite pojas pritiskom na crveno dugme na kopči. Ponovo vežite pojas pre nastavka putovanja.

Prednji nasloni za glavu

Pregled

Trenutnu poziciju naslona za glavu možete sačuvati preko memorijske funkcije.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ako su prednji nasloni za glavu uklonjeni ili nepravilno namešteni, oni ne mogu pružiti zaštitu kako je predviđeno i može doći do povreda vrata i glave.

- ▷ Pre vožnje, podesite uklonjene prednje naslone za glavu na svim sedištima koja se koriste.
- ▷ Podesite prednje naslone za glavu tako da vrše potporu za potiljak.
- ▷ Podesite udaljenost naslona za glavu tako da budu što bliže glavi. Udaljenost možete podesiti preko nagiba naslona.

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu ostati zarobljeni kada se pomera naslon. Može doći do povreda. Vodite računa o tome da prostor ispod naslona za glavu bude slobodan.

⚠ UPOZORENJE

Predmeti koji se nalaze preko naslona smanjuju njegovu efikasnost. Može doći do povrede.

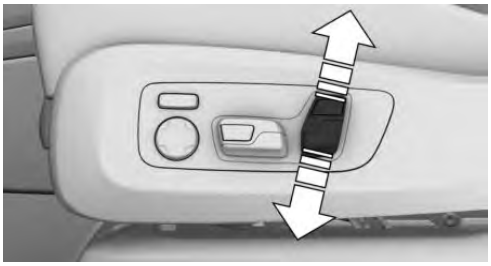
- ▷ Ne stavljajte nikakve prekrivke preko sedišta ili naslona za glavu.
- ▷ Nemojte kačiti ofingere direktno na naslon za glavu.
- ▷ Koristite opremu koja je priznata kao bezbedna.
- ▷ Tokom vožnje nemojte koristiti opremu poput jastučića.

Aktivni naslon za glavu

U slučaju udarca otpozadi većeg intenziteta, aktivni naslon za glavu automatski smanjuje razdaljinu od potiljka putnika.

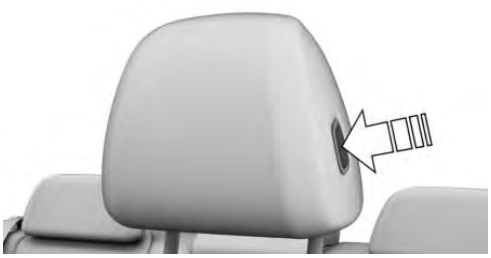
Proverite stanje aktivnog naslona za glavu posebno ako je vozilo učestvovalo u nezgodi i zamenite po potrebi.

Podešavanje visine



Pritisnite prekidač naviše ili naniže.

Podešavanje udaljenosti



- ▷ Nazad: pritisnite dugme i gurnite naslon za glavu unazad
- ▷ Napred: povucite naslon za glavu unapred.

Nakon što ste podesili udaljenost, lagano pomerite naslon za glavu unapred ili unazad da biste proverili da li je sve nameštено.

Podešavanje bočnog segmenta



Sklopite bočne segmente i povećajte podršku za glavu putnika tokom odmora.

Uklanjanje naslona

Nasloni za glavu se ne mogu skidati.

Zadnji nasloni za glavu

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ako su zadnji nasloni za glavu uklonjeni ili nepravilno nameštени, oni ne mogu pružiti zaštitu kako je predviđeno i može doći do povreda vrata i glave.

- ▷ Pre vožnje, postavite uklonjene zadnje naslone za glavu na svim sedištima koja se koriste.
- ▷ Podesite zadnje naslone za glavu tako da vrše potporu za potiljak.
- ▷ Podesite udaljenost naslona za glavu tako da budu što bliže glavi. Udaljenost možete podesiti preko nagiba naslona.

Podešavanje visine

Visina naslona za glavu se ne može podešavati.

Uklanjanje naslona

Nasloni za glavu se ne mogu ukloniti.

Retrovizori

Pregled

Trenutna podešavanja retrovizora su sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača. Čim odaberete profil vozača, memorisana pozicija se automatski aktivira.

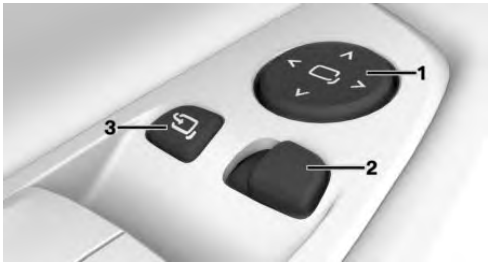
Trenutna pozicija retrovizora se može sačuvati korišćenjem opcije za memorisanje.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Predmeti u retrovizorima su bliži nego što se čini. Ne procenjujte odstojanje od ostalih učesnika u saobraćaju na osnovu onoga što vidite u retrovizorima, na primer prilikom promene trake. Postoji povećan rizik od udesa. Pogledajte preko ramena da procenite razdaljinu od ostalih učesnika u saobraćaju.

Pregled



1 Podešavanje

2 Izbor retrovizora, automatska funkcija parkiranja

3 Preklapanje i izvlačenje retrovizora

Elektropodešavanja



Pritisnuti taster.

Retrovizor se pomera u smeru strelica na tasteru.

Izbor retrovizora



Prebacivanje na drugi retrovizor: Pritisnuti taster.

Greške u radu

U slučaju kvara, na primer elektronike, pritisnite ivice retrovizora za podešavanje pozicije.

Preklapanje/otvaranje retrovizora

⚠ NAPOMENA

Zbog ukupne širine vozila, u automatskoj perionici rizikujete oštećenja retrovizora. Pre pranja vozila u automatskoj perionici, sklopite retrovizore manuelno ili pritiskom na dugme.



Pritisnite taster.

Pomeranje je omogućeno dok se ne pređe brzina od oko 20 km/h, 15 mph.
Ta funkcija ima svoje prednosti, posebno na sledećim mestima:

- U auto perionicama.
- U uskim ulicama.

Sklopljeni retrovizori se automatski otvaraju na oko 40 km/h, 25 mph.

Automatsko grejanje

Oba spoljna retrovizora se automatski greju dok motor radi.

Automatsko zatamnjivanje

Vozačev retrovizor se automatski zatamnjuje. Za kontrolu se koriste fotoćelije koje se nalaze u unutrašnjem retrovizoru, strana 116.

Funkcija automatskog parkiranja, spoljni retrovizor

Princip

Kada je odabran stepen prenosa za hod unazad, staklo na suvozačevom retrovizoru se lagano pomera na dole. Ovim se poboljšava preglednost ivičnjaka i ostalih prepreka na tlu, na primer, prilikom parkiranja.

Aktivacija

1.  Gurnite prekidač na poziciju koja označava vozačev retrovizor.
2. Ubacite polugu menjača u poziciju R.

Ako vučete prikolicu, funkcija automatskog parkiranja je isključena.

Deaktivacija

Gurnite prekidač na poziciju koja označava suvozačev retrovizor.

Retrovizor u kabini

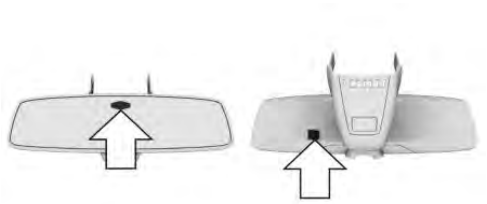
Pregled

Retrovizor se automatski zatamnjuje.

Funkciju kontrolišu fotoćelije:

- U samom ogledalu.
- Sa zadnje strane retrovizora.

Pregled



Zahtevi

- Fotoćelije moraju biti čiste.
- Nemojte postavljati prepreke u zoni između retrovizora i vetrobrana.

Upravljač

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Nemojte podešavati upravljač dok je vozilo u pokretu, jer zbog iznenadnih pokreta postoji rizik od gubljenja kontrole nad vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Koristite ovu funkciju samo dok vozilo nije u pokretu.

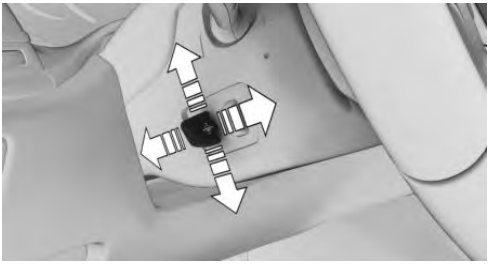
Elektro podešavanje upravljača

Pregled

Podešenost upravljača je memorisana i vezana za profil vozača koji se koristi, ako je odabran profil koji je memorisan, pozicija upravljača se automatski podešava prilikom aktivacije režima drive-ready.

Trenutna pozicija upravljača može se memorisati preko tastera za memorisanje.

Podešavanje



Pritisnite prekidač da podesite upravljač po dubini i visini, u skladu sa pozicijom u sedištu.

Olakšani ulazak i izlazak iz vozila

Upravljač se privremeno pozicionira na najvišu poziciju kako bi olakšao ulazak i izlazak iz vozila.

Grejanje upravljača

Pregled



Taster za grejanje upravljača

Uključivanje/isključivanje



Uključivanje/isključivanje

Pritisnite taster. Prikazaće se poruka *Check*.

Ukoliko putovanje nastavljate za manje od 15 minuta od privremenog zaustavljanje, grejanje upravljača se automatski aktivira ukoliko je funkcija bila uključena pre zaustavljanja.

Memorisanje podešavanja

Princip

Funkcija memorisanja omogućava čuvanja sledećih podešavanja:

- Pozicije sedišta.
- Pozicija spoljnih retrovizora.
- Pozicije upravljača.
- Visinu Head-Up displeja.

Pregled

Za profil svakog vozača pogledajte, moguće je memorisati dva profila.

Ne možete sačuvati podešavanja za:

- Širinu naslona.
- Potporu za lumbalni deo kičme.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje funkcije memorisanja u toku vožnje može izazvati neočekivano pomeranje sedišta ili upravljača. Postoji rizik od gubitka kontrole nad vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Koristite ovu funkciju samo dok vozilo nije u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu ostati zarobljeni kada se sedište pomera. Može doći do povreda. Vodite računa o tome da prostor za pomeranje sedišta bude slobodan.

Pregled



Tasteri se nalaze na vozačevim vratima.

Memorisanje

1. Odaberite željenu poziciju.
2. SET Pritisnuti taster. Oznake na tasteru svetle.
3. Pritisnuti po želji taster 1 ili 2 dok su oznake osvetljene. Oglasiće se zvučni signal.

Aktivacija sačuvanog podešavanja

Sačuvana pozicija se aktivira automatski.

Pritisnite dugme 1 ili 2.

Akcija se obustavlja kada pritisnete dugme za podešavanje sedišta ili neki od tastera za memorisanje.

Podešavanje sedišta sa vozačeve strane se obustavlja posle kraćeg vremenskog perioda u toku putovanja.

Masažna funkcija

Princip

U zavisnosti od programa, masažna funkcija opušta mišiće i poboljšava cirkulaciju smanjujući tako zamor vozača i putnika.

Pregled

Izaberite jedan od osam programa za masažu:

- Aktivacija sedalnog dela.
- Aktivacija gornjih ekstremiteta.
- Aktivacija za celo telo.
- Masaža leđa.
- Masaža ramena.
- Masaža lumbalnog dela.
- Trening gornjih ekstremiteta.
- Trening celog tela.

Pregled



 Masažna funkcija

Aktivacija

 Pritisnite taster po jednom za svaki nivo intenziteta.

Najviši intenzitet je odabran kada su osvetljene tri LED lampice.

Isključivanje

 Pritisnite i zadržite da se LED lampica isključi.

Podešavanje programa

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Seat comfort"
4. Označite željeno sedište.
5. "Seat massage"
6. Označite željeno podešavanje.

Grejanje sedišta i naslona

Princip

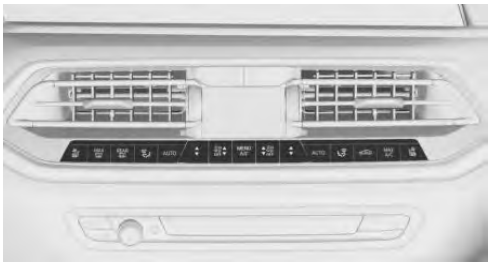
Sistem greje sedišta i naslone za ruke po potrebi.

Pregled

Grejanje sedišta se može koristiti i bez opcije grejanja naslona za ruku. Po potrebi isključite grejanje naslona za ruku.

Pregled

Napred



Grejanje sedišta i naslona za ruku.

Pozadi



Grejanje sedišta

Aktivacija

1. Pritisnite taster.
2. Odaberite nivo temperature:
   - ▷ Pritisnite po jednom za svaki nivo.
   - ▷ Okrenite kontroler do željenog nivoa. Pritisnite kontroler.
   - ▷ Označite željeni nivo na ekranu.

   Tri crvene LED lampice na tasteru ili tri uspravne linije na kontrolnom displeju označavaju najviši nivo.

Ako je ECO PRO aktiviran, strana 322, jačina grejanja je smanjena.

Ako nastavite putovanje nakon pauze kraće od 15 minuta, funkcije će biti automatski aktivirane u skladu sa poslednje podešenom temperaturom.

Isključivanje

Pritisnite taster i držite malo duže dok se LED indikator ne isključi.

Distribucija grejanja

Jačinu i distribuciju toplote između sedišta i naslona možete podešavati.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. Označite željenu stavku sa menija.
5. Označite željeno sedište.
6. Pritisnite i okrenite kontroler da podesite distribuciju grejanja.

Isključivanje grejanja naslona za ruku

Preko iDrive-a:

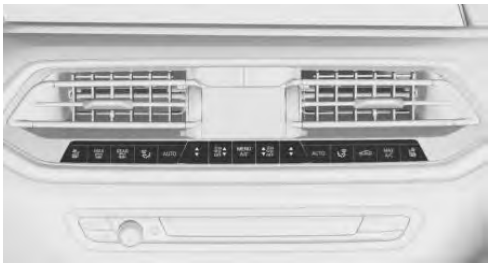
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Seat and armrest heating"
5. Označite željeno sedište.
6. "Heat armrests with seat"

Aktivna ventilacija sedišta

Princip

Integrisani ventilatori u sedištu i naslonu obezbeđuju ugodnu površinu za sedenje.

Pregled



Aktivna ventilacija sedišta

Uključivanje

1. Pritisnite taster.
2. Odaberite nivo ventilacije:
   - ▷ Pritisnite po jednom za svaki nivo.
   - ▷ Okrenite kontroler do željenog nivoa. Pritisnite kontroler.
   - ▷ Označite željeni nivo na ekranu.

Tri plave LED lampice na tasteru ili tri plave linije na kontrolnom displeju označavaju najviši nivo.

Isključivanje

Pritisnite taster i držite malo duže dok se LED indikator ne isključi.

Klimatizacija sedišta

Princip

Klimatizacija sedišta kombinuje funkcije grejanja sedišta sa aktivnom ventilacijom sedišta.

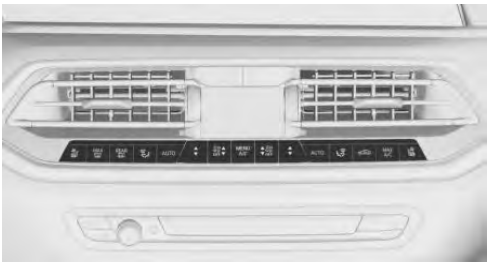
Pregled

Funkcijama grejanja sedišta i aktivne ventilacije sedišta se upravlja preko istog tastera na kontrolnom panelu.

Ako su oba sistema aktivna, pritisnite dugme da snizite intenzitet za po jedan stepen.

Pri ponovnoj aktivaciji sistema, poslednja aktivna ili najintenzivnija funkcija se direktno aktivira. Ako su obe funkcije istovremeno isključene pod istim intenzitetom podešavanja, sistem će automatski aktivirati funkciju grejanja sedišta.

Pregled



Klimatizacija sedišta

Uključivanje

1. Pritisnite taster.
   Izabrati željeno podešavanje preko ekrana osetljivog na dodir.
   Jedna crvena i jedna plava LED lampica svetle.

Isključivanje

Pritisnite taster i držite malo duže dok se LED indikator ne isključi.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Bezbedan prevoz dece

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Važne napomene

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, na primer:

- Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- Mogu da otpuste parking kočnicu.
- Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- Mogu da promene stepen prenosa u N.
- Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Visoke temperature u kabini vozila mogu biti pogubne po decu i ljubimce. Rizik od zadobijanja povreda opasnih po život je visok. Nemojte u svom vozilu ostavljati decu i ljubimce bez nadzora.

⚠ UPOZORENJE

Usled izloženosti visokim temperaturama i suncu, komponente sistema za vezivanje dece mogu postati vreli. Dete se može opeći ako dodirne vrele metalne površine. Rizik od povreda je veliki. Zaštitite sistem za vezivanje deteta od sunca, prekrijte ga nečim ili pre polaska na put rashladite vozilo i sve delove enterijera i opremu. Ne ostavljajte decu samu bez nadzora u vozilu.

Deca treba uvek da sede pozadi

Pregled

Istraživanja saobraćajnih udesa pokazuju da je najbezbednije voziti decu na zadnjim sedištima.

Decu mlađu od 13 godina i nižu od 150 cm (5 ft), treba uvek voziti na zadnjim na sedištima za decu odgovarajućim za njihov uzrast, jer im, u suprotnom, preti veća opasnost od povređivanja prilikom nezgode. Deca starija od 13 godina moraju vezivati sigurnosni pojas čim više ne mogu koristiti sedišta za decu zbog svog godišta, visine, ili veličine.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Deca niža od 150cm (5 ft) ne smeju da nose sigurnosni pojas bez dodatnog sistema za vezivanje dece u vozilu. Zaštitna uloga pojasa može biti ograničena ili potpuno neuspela ako se pojas ne nosi pravilno. Ako se sigurnosni pojas ne nosi pravilno, može doći do dodatnih povreda pri nezgodnom slučaju. Može doći do povreda ili smrti. Deca niža od 150 cm (5 ft) moraju dodatno da budu zaštićena sistemom za vezivanje dece u vozilu.

Deca na prednjem sedištu

Pregled

Obavezno proveriti da li su prednji vazdušni jastuk i bočni vazdušni jastuk na suvozačevom sedištu isključeni ukoliko je neophodno da dečje sedište bude na njemu. Vazdušni jastuci na suvozačevom sedištu se mogu isključiti samo ključem, videti stranu 172.

Sigurnosne napomene

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko se dečje sedište montira na suvozačevo sedište, vazdušni jastuci se moraju isključiti; ukoliko se vazdušni jastuci aktiviraju, detetu preti opasnost od povrede, čak i u dečjem sedištu. Proverite da li PASSANGER AIRBAG OFF indikator svetli.

Postavljanje dečjeg sedišta

Pregled

Prilikom odabira, montaže i korišćenja sistema za bezbedno vezivanje dece, obavezno pročitajte sva relevantna uputstva i pridržavajte ih se.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ako je dečje sedište, ili sistem vezivanja sedišta, oštećeno, njegova zaštitna uloga može da bude ograničena ili potpuno neuspela. Dete nije adekvatno vezano ako dođe do saobraćajne nezgode ili naglog kočenja. Može doći do povreda ili smrti. Ako je dečje sedište, ili sistem vezivanja sedišta, oštećeno, odnesite ga na popravku kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog servisnog partnera ili u ovlašćeni servis.

⚠ UPOZORENJE

Ako je podešavanje sedišta ili dečjeg sedišta nepravilno, dečje sedište može biti manje stabilno ili apsolutno nestabilno.
Može doći do povrede ili smrti.
Pre ugradnje dečjih sedišta, proverite da li su nasloni zadnjih sedišta zabravljeni; u suprotnom, njihova zaštitna funkcija se ne može garantovati i postoji veći rizik da se dete povredi u slučaju nezgode.
Podesite nagib naslona za glavu ili ih uklonite.

Na suvozačevom sedištu

Deaktivacija vazdušnih jastuka

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko se dečje sedište montira na suvozačevo sedište, vazdušni jastuci se moraju isključiti; u suprotnom, ukoliko se vazdušni jastuci aktiviraju, detetu preti teža povreda, čak i u dečjem sedištu. Proverite da li PASSENGER AIRBAG OFF indikator svetli.

Obavezno proveriti da li su prednji i bočni vazdušni jastuk na suvozačevom sedištu isključeni ukoliko je neophodno da dečje sedište bude na njemu. Vazdušni jastuci na suvozačevom sedištu se mogu isključiti samo ako se okrene prekidač za njihovo isključenje, videti stranu 172.

Pozicija sedišta i visina

Pre montiranja dečjeg sedišta, pomeriti suvozačevo mesto unazad koliko može i izabrati srednju visinu da bi sigurnosni pojas imao najbolju moguću putanju i pružao najbolju zaštitu u slučaju nezgode.

Ako je gornja tačka za vezivanje pojasa postavljena ispred vođice dečjeg pojasa, pažljivo pomerite suvozačevo sedište unapred tako da dobijete najbolji mogući položaj za postavljanje vođice pojasa.

Širina naslona

Podesiva širina naslona: pre postavaljanja dečje stolice na suvozačevom sedištu, potpuno raširiti naslon za ruke.
Ne menjati širinu naslona za ruke i ne aktivirati memorisanu poziciju.

Bezbednost dečje stolice



Sigurnosni pojasevi pozadi i na suvozačevom sedištu mogu se trajno zaključati kako bi se obezbedila dečja stolica.

Zaključavanje pojasa

1. Povucite pojas do kraja.
2. Dečju stolicu obezbedite sigurnosnim pojasom.
3. Pustite pojas da krene i čvrsto pritegnite preko stolice. Sigurnosni pojas je sada zaključan.

Otključavanje pojasa

1. Otključajte kopču pojasa.
2. Uklonite dečju stolicu sa sedišta.
3. Pustite sigurnosni pojas da se do kraja uvuče u svoju poziciju.

Sistem vezivanja stolice preko kopče

Informacije

KOPČA: donji vezovi i kaiš za vezivanje.

Prilikom postavljana dečje stolice koja se pričvršćuje kopčom, pridržavajte se svih saveta i preporuka proizvođača.

Donji vezovi za povezivanje preko kopče

Pregled

Donji vezovi se koriste za stolice za vezivanje dece za sedište ukupne težine (deteta i stolice) do 30 kg.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Proverite da li je dečja stolica pravilno postavljena i pričvršćena kopčom. U suprotnom, zaštitni efekat ovakvog načina obezbeđivanja stolice je ograničen a rizik od mogućih povreda je veliki. Proverite ispravnost vezova i pričvršćenost stolice za naslon sedišta.

Pozicija

Simbol	Značenje
	Odgovarajući simbol označava da je dečja stolica pričvršćena sistemom kopče. Sedišta opremljena parom donjih vezova imaju oznaku LATCH. Vozila opremljena srednjim sedištem: Ne preporučuje se upotreba donjih unutrašnjih kopči sa spoljnih pozicija sedišta za postavku na sedište u sredini. Upotrebite sigurnosni pojas za srednje sedište.

Pre postavljanja stolice i vezivanja na kopču

Uklonite sigurnosni pojas iz dela sedišta gde se postavlja dečja stolica.

Montaža i vezivanje kopčom

1. Postavite dečju stolicu prema uputstvu proizvođača.
2. Proverite da li su obe kopče pravilno zatvorene.

Vezivanje dečje stolice kaišem

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosna funkcija sedišta može biti umanjena ako se gornji kaiš ne koristi pravilno. Voditi računa da gornji sigurnosni kaiš ne prelazi preko naslona za glavu ili oštrih ivica i da nije uvrnut; u suprotnom, dečje sedište neće zaštititi dete u punoj meri u slučaju nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko nasloni zadnjih sedišta nisu zabravljeni, njihova zaštitna funkcija se ne može garantovati.
U određenim situacijama nasloni zadnjih sedišta se mogu preklopiti unapred, na primer prilikom naglog kočenja. Može doći do povreda ili smrti. Proverite da li su nasloni zadnjeg sedišta zabravljeni.

⚠ NAPOMENA

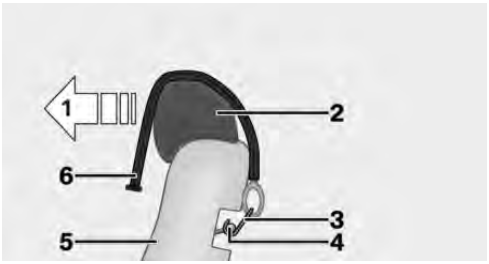
Zatezači za dečje sedište su napravljeni da izdrže određenu silu. Tačke za vezivanje mogu biti oštećene ukoliko se koriste za kačenje predmeta ili opreme vozila.

Postoji rizik od oštećenja imovine. Tačke vezivanja koristite samo za dečje sedište.

Vezovi

Simbol	Značenje
	Odgovarajući simboli označavaju vezivanje stolice preko gornjeg sigurnosnog kaiša. Sedišta sa gornjim kaiševima označena su ovim simbolom koji se vidi na naslonu sedišta ili polici.

Putanja kaiša



1 Pravac kretanja
2 Naslon za glavu
3 Kuka za gornji zatezač
4 Mesto vezivanja / alkica
5 Naslon sedišta
6 Gornji zatezač

Povezivanje gornjeg kaiša na vez

1. Spoljna sedišta: provucite gornji kaiš preko naslona za glavu do veza.
   Srednje sedište: podignite naslon za glavu, pritisnite dugme ako treba. Provucite kaiš između ili duž obe strane da obezbedite stabilnost preko naslona za glavu do veza.
2. Ukoliko stolica ima svoj kaiš, provucite ga između naslona sedišta i prtljažne police.
3. Prikačite kopču kaiša za alku.
4. Povucite naniže da pritegnete kaiš.
5. Srednje sedište: spustite ili aktivirajte naslone za glavu po potrebi.

Zaključavanje zadnjih prozora i vrata

Pregled

U nekim situacijama, na primer kada vozite decu, preporučuje se zaključavanje zadnjih vrata i prozora.

Vrata



Pritisnuti na gore poluge za zabravljenje na zadnjim vratima.

Vrata na kojima je ovo učinjeno sada se mogu otvoriti samo spolja.

Sigurnosni prekidač za zadnja stakla



Pritisnite taster na vozačevim vratima.

Pritiskom na prekidač blokirate različite funkcije koje se ne mogu koristiti iz zadnjeg dela kabine. Sigurnosni prekidač, strana 105.

Vožnja

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Start/Stop dugme

Princip



Režim za vožnju drive-ready, strana 37, se aktivira i isključuje pritiskom na start/stop dugme.

Drive-ready režim se aktivira pritiskom na start/stop dugme dok je papučica kočnice pritisnuta.

Ponovnim pritiskom na start/stop dugme režim rada drive-ready se isključuje a režim standby, strana 37, postaje aktivan.

Kretanje

1. Aktivirajte režim drive-ready.
2. Aktivirajte režim drive.
3. Spustite ručnu.
4. Krenite.

Auto Start Stop funkcija

Princip

Funkcija auto start/stop vam pomaže da uštedite gorivo tako što se motor gasi kada god vozilo miruje, na primer, u saobraćajnim gužvama ili na semaforima. Drive ready je aktivan. Kada želite da krenete, motor se automatski pokreće.

Pregled

Svaki put kada pokrenete motor korišćenjem start/stop dugmeta, funkcija auto start/stop je aktivna. Funkcija se aktivira iznad brzine kretanja od oko 5 km/h (približno 3 mph).

U zavisnosti od odabranog režima vožnje sistem se aktivira ili deaktivira automatski.

Zaustavljanje rada motora

Uslovi rada

Steptronic menjač

Motor se automatski gasi kada vozilo miruje u sledećim uslovima:

- Selektor menjača je u poziciji D.
- Pedala kočnice ostaje pritisnuta dok vozilo miruje ili vozilo stoji u mestu pomoću funkcije automatsko zadržavanje.
- Vezan vozačev sigurnosni pojas ili zatvorena vozačeva vrata.

Manuelno zaustavljanje

Ukoliko se motor nije automatski ugasio kada je vozilo stalo možete ga manuelno isključiti:

- Brzo pritisnite kočnicu.
- Prebacite selektor menjača u poziciju P.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Kada je motor isključen, smanjuje se i količina vazduha koja struji pomoću klima uređaja.

Klimatizacija dok je motor ugašen

Protok vazduha iz klima uređaja je redukovan dok je motor isključen.

Displeji na instrument tabli

Pregled



Na displeju stoji oznaka READY - auto start/stop funkcija je spremna za automatsko pokretanje motora.



Na displeju stoji prikazano da nisu zadovoljeni uslovi za automatsko zaustavljanje rada motora.

Ukupno vreme isključenog motora



ECO PRO, strana 322, režim vožnje: u zavisnosti od opreme vozila, prikazano je ukupno vreme koliko je motor bio isključen korišćenjem Auto start/stop funkcije prilikom automatskog zaustavljanja motora. Nakon dolivanjaa goriva, ukupno vreme se automatski resetuje.

Ograničenja sistema

Motor se ne isključuje automatski u sledećim situacijama:

- Na nizbrdici.
- Ako kočnica nije dovoljno pritisnuta.
- Ako je spoljašnja temperatura visoka, a radi automatska klima.
- Ako kabina još nije zagrejana ili ohlađena na željenu temperaturu.
- Ako se stvara kondenzacija kada je uključena automatska klima.
- Ako motor još nije postigao radnu temperaturu.
- Ako je potrebno hlađenje motora.
- Ako je potreban oštri manevar promene pravca ili se okreće upravljač.
- Akumulator je u velikoj meri ispražnjen.
- Na velikim visinama.
- Ako je poklopac motora otvoren.
- Ako je aktiviran HDC.
- Aktivna je pomoć pri parkiranju.
- U stani-kreni režimu saobraćaja.
- Ako je menjač u poziciji N ili R.
- Nakon hoda unazad.
- Ako se koristi gorivo sa visokim procentom etanola.

Pokretanje motora

Uslovi rada

Steptronic menjač

Ako želite da krenete, motor se automatski pokreće u sledećim uslovima:

- Ako otpustite papučicu kočnice.
- Kada je aktivirana funkcija Automatic Hold: ako pritisnete pedalu za ubrzanje.

Kretanje

Nakon pokretanja motora, ubrzajte normalno.

Sigurnosni režim

Nakon automatskog prestanka rada motora, motor se neće ponovo automatski pokrenuti ako je zadovoljen neki od sledećih uslova:

- Vozač nije vezao pojas ili su vozačeva vrata otvorena.
- Poklopac motora je otvoren.

Nekoliko indikatora će biti osvetljeno u različitom trajanju.

Motor može ponovo da se pokrene samo ako se koristi start/stop dugme.

Ograničenja sistema

Čak i ako ne želite da krenete, motor se automatski ponovo pokreće u sledećim situacijama:

- Vrlo visoka temperatura u kabini, ako je uključena funkcija hlađenja.
- Vrlo niska temperatura u kabini, ako je uključena funkcija grejanja.
- Stvara se kondenzacija kada je uključena automatska klima.
- Ako se okrene upravljač.
- Promenite poziciju ručice menjača iz D u N ili R.
- Promenite poziciju ručice menjača iz P u N, D ili R.
- Akumulator je u velikoj meri ispražnjen.
- Startovanje merenja nivoa ulja.

Inteligentna Auto Start Stop funkcija

U zavisnosti od opreme i države, vozilo ima nekoliko senzora kojim snima situaciju u saobraćaju.
Ovo aktivira automatsku Start Stop funkciju kako bi se prilagodilo različitim situacijama u saobraćaju i, kada je potrebno, izvršilo potrebne manevre.
Na primer u sledećim slučajevima:

- Ako je u situaciji predviđeno da će zaustavljanje biti kratko, motor se ne gasi automatski. U zavisnosti od situacije, poruka se pojavljuje na kontrolnom displeju.
- Ako je u situaciji predviđeno da će vozilo krenuti odmah, zaustavljeni motor se odmah pokreće.

Ova funkcija može biti ograničena ako su navigacioni podaci netačni, stari ili nedostupni.

Manuelna aktivacija/deaktivacija sistema

Princip

Motor se ne isključuje automatski.

Tokom automatskog zaustavljanja motora, motor se pokreće.

Pomoću tastera





Pritisnite dugme.

Korišćenje ručice ili prekidača „Drive Experience“

Auto Start/Stop funkcija je neaktivna kada je ručica menjača u poziciji M/S ili u SPORT režimu preko prekidača „Drive Experience“.

Displej

- Svetli LED lampica: Funkcija auto start/stop je deaktivirana.
- LED se gasi: aktivira se funkcija auto start/stop.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Parkiranje vozila kada je motor automatski ugašen

Pregled

Ako je aktivna auto start/stop funkcija, vozilo je

moguće bezbedno ostaviti, npr, da izađete.

Steptronic menjač

1. Pritisnite start/stop.
   - ▷ Drive-ready režim je isključen.
   - ▷ Standby režim je uključen.
   - ▷ Ručica menjača se automatski prebacuje u poziciju P.
2. Povucite ručnu kočnicu.

Automatska deaktivacija

Napomena

U određenim situacijama funkcija automatski start/stop se iz bezbednosnih razloga automatski aktivira, na primer, kada vozilo detektuje da u njemu nema vozača.

Nepravilan rad

Funkcija auto start/stop više ne zaustavlja rad motora. Na displeju se pojavljuje poruka za upozorenje. Moguće je nastaviti vožnju. Proverite sistem.

Kontrola vozne dinamičnosti

Koncept

Kontrola vozne dinamičnosti utiče na dinamička svojstva vozila.

Vozilo se može podesiti za nekoliko režima vožnje.

Pregled

Sledeći sistemi utiču na vozne karakteristike:

- ▷ Karakteristike motora.
- ▷ Steptronic menjač.
- ▷ Upravljanje.
- ▷ Integralno aktivno upravljanje.
- ▷ Adaptivna M šasija.
- ▷ Adaptivna M šasija Professional.
- ▷ Kontrola nivoa obe osovine.
- ▷ Displej na instrument tabli.
- ▷ Tempomat.

Pregled



Prikaz na instrument tabli



Izabrani režim vožnje je prikazan na instrument tabli.

Režimi vožnje



Tasteri u vozilu

Taster	Režim vožnje	Podešavanje
SPORT	SPORT	INDIVIDUAL
SPORT	SPORT PLUS	

Taster	Režim vožnje	Podešavanje
COMFORT	COMFORT	
ECO PRO	ECO PRO	INDIVIDUAL
ADAPTIVE	ADAPTIVE	

Režim COMFORT se automatski aktivira pri pokretanju motora (režima drive-ready).

Režimi vožnje, detaljnije

COMFORT

Princip

Podešavanje uravnoteženo između dinamične vožnje i optimalne potrošnje goriva.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na instrument tabli ne prikaže COMFORT.

SPORT

Princip

Dinamična konfiguracija u cilju veće agilnosti i optimizovanog sistema oslanjanja.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na instrument tabli ne prikaže SPORT.

SPORT INDIVIDUAL

Princip

Individualna podešavanja su moguća u okviru opcije SPORT INDIVIDUAL režima vožnje.

Podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "SPORT INDIVIDUAL"
5. Izaberite željeno podešavanje:

Podešavanja se čuvaju na trenutnom profilu. Resetujte SPORT INDIVIDUAL na fabrička podešavanja:

"Reset to SPORT STANDARD".

SPORT PLUS

Princip

Dinamičko podešavanje za maksimalnu agilnost i podešenost u vožnji.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na na instrument tabli ne prikaže SPORT PLUS.

ECO PRO

Princip

Podešavanja za optimalnu potrošnju.

Uključivanje



Pritisnite taster dok se na instrument tabli ne prikaže ECO PRO.

ECO PRO INDIVIDUAL

Princip

Individualna podešavanja su moguća u opciji ECO PRO INDIVIDUAL režima vožnje.

Podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "ECO PRO INDIVIDUAL"
5. Izaberite željeno podešavanje.

Podešavanja se čuvaju na trenutnom vozačkom profilu.

Resetujte ECO PRO INDIVIDUAL tna fabrička podešavanja:

"Reset to ECO PRO STANDARD".

ADAPTIVNO

Princip

Komforan režim rada, sa podešavanjima koja se automatski modifikuju u skladu sa situacijom i stilom vožnje.

Ako je i navigacioni sistem aktivan, sve deonice puta se takođe uzimaju u obzir.

Uključivanje



Pritisnite dugme. Na displeju je prikazana oznaka ADAPTIVE.

Konfiguracija INDIVIDUAL

Pregled

INDIVIDUAL konfiguracija se memoriše za profil vozača koji je trenutno u upotrebi. Poslednje podešena konfiguracija se direktno aktivira pri aktivaciji željenog režima.

Aktivacija konfiguracije režima vožnje

Pritisnite taster za željeni režim vožnje nekoliko puta.

Parking/ručna kočnica

Princip

Ručna kočnica se koristi da bi se sprečilo kotrljanje vozila kada je parkirano.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Postoji opasnost od nezgode. Pre izlaska iz vozila osigurajte da se automobil ne bi otkotrljao.
Proverite sledeće kako biste bili sigurni:

- ▷ Povucite ručnu kočnicu.
- ▷ Okrenite točkove vozila prema ivičnjacima kada se nađete na uzbrdici ili nizbrdici.
- ▷ Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno osigurajte vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili ljubimce u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe jer to može dovesti i do toga da:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore/zatvore prozore/vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski i zaključajte vozilo.

Pregled



Parking kočnica

Aktivacija

Dok vozilo miruje

Povucite prekidač.

LED lampica svetli.

Indikator svetli crveno.
Ručna kočnica je aktivirana/podignuta.

U vožnji

Napomena

U vožnji služi za kočenje u slučaju opasnosti.

Povucite prekidač i držite ga: vozilo naglo koči dok držite prekidač..

Indikator svetli crveno, čuje se zvučni signal i uključuju se lampice za kočnicu.

Prikazana je poruka Check.
Povucite ručnu kočnicu dok vozilo miruje, dok je parkirano.

Sa asistencijom kočenja

Povucite prekidač kratko da aktivirate funkciju asistencije pri kočenju, više na strani 203.

Otpuštanje

Manuelno otpuštanje

1. Aktivirajte režim drive-ready.
2. Pritisnite taster dok pritiskate pedalu kočnice ili kada je selektor menjača u poziciji P. LED lampica i indikator se isključuju.
   Ručna kočnica je spuštena.

Automatsko otpuštanje

Ručna kočnica se automatski otpušta pri kretanju vozila.

LED lampica i indikator se isključuju.

Automatic Hold

Princip

Sistem omogućava pomoć pri automatskoj aktivaciji ili otpuštanju kočnice u stani-kreni situacijama u saobraćaju. Vozilo je automatski zadržano u mestu dok miruje.

Na uzbrdicama se sprečava kotrljanje unazad pri kretanju.

Pregled

Ručna kočnica se automatski aktivira u sledećim slučajevima:

- Stanje pripreme za vožnju je isključeno.
- Vozačeva vrata su otvorena dok vozilo miruje.
- Parking kočnica je upotrebljena u toku vožnje sve do zaustavljanja vozila.

Displej

Boja svetla indikatora se promeni iz zelene u crvenu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Postoji opasnost od nezgode. Pre izlaska iz vozila osigurajte da se automobil ne bi otkotrljao.

Proverite sledeće:

- ▷ Povucite ručnu kočnicu.
- ▷ Okrenite točkove vozila prema ivičnjacima kada se parkirate na uzbrdicama ili nizbrdicama.
- ▷ Na uzbrdici ili nizbrdici dodatno obezbedite vozilo, na primer sa podmetačem ispod točka.

⚠ UPOZORENJE

Ne ostavljajte decu ili ljubimce u vozilu bez nadzora, u suprotnom, mogu dovesti u opasnost sebe i druge osobe, tako što bi eventualno da:

- ▷ Mogu da pritisnu start/stop dugme.
- ▷ Mogu da otpuste parking kočnicu.
- ▷ Mogu da otvore ili zatvore prozore ili vrata.
- ▷ Mogu da promene stepen prenosa u N.
- ▷ Mogu da rukuju opremom vozila.

Postoji rizik od povrede ili nezgode. Ne ostavljajte decu ili životinje u vozilu bez nadzora. Kada napuštate vozilo, sa sobom uvek ponesite daljinski upravljač i zaključajte vozilo.

⚠ NAPOMENA

Funkcija Automatic Hold aktivira ručnu kočnicu kada je vozilo parkirano i sprečava kotrljanje vozila u automatskim perionicama. Zato postoji opasnost od nastanka štete na vozilu. Isključite funkciju Automatic Hold pre ulaska u perionicu.

Pregled



AUTO H Automatic Hold

Uspostavljanje radnih uslova za Automatic Hold funkciju

1. Aktivirati drive-ready režim.
2. AUTO H Pritisnite dugme. LED lampica je upaljena.

AUTO H Indikator je osvetljen zelenom bojom. Funkcija Automatic Hold je aktivna.

Pri ponovnom pokretanju vozila, odabrano podešavanje je aktivno.

Automatic Hold zadržava vozilo

Funkcionalna pripremljenost je utvrđena a vozačeva vrata su zatvorena.
Kočnica je pritisnuta na primer, na semaforu, vozilo je onda obezbeđeno od daljeg kotrljanja.

PARK (P) Indikator svetli zeleno.

Nastavak vožnje

Da krenete, pritisnite papučicu gasa.
Kočnica se automatski otpušta a indikator se isključuje.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Automatska aktivacija ručne kočnice

Ručna, parking kočnica se automatski aktivira kada je vozilo u mestu pod aktivnom funkcijom Automatic Hold a drive-ready isključen ili nikoga nema u vozilu.



Indikator je sada osvetljen crvenom bojom.

Parking kočnica nije automatski aktivirana ako je stanje za vožnju isključeno dok se vozilo i dalje kotrlja. Automatic Hold je isključen u ovom slučaju.

Isključivanje opcije za pripremu



Pritisnite dugme.

LED lampica je isključena.



LED lampica je isključena.

Automatic Hold je isključen.

Ako je vozilo zaustavljeno preko funkcije Automatic Hold, takođe treba pritisnuti pedalu kočnice kod gašenja motora.

Greške u radu

Ako ručna kočnica zakaže ili ne radi kako treba obezbediti vozilo da se ne bi otkotrljalo nakon što izađete.

Prikazana je Check Control poruka.

Da se vozilo ne bi otkotrljalo obezbedite ga, postavite podmetač ispod točka.

Nakon prekida napajanja

Da biste povratili funkciju kočnice nakon prekida napajanja:

1. Dajte kontakt, standby režim.
2.  Povucite taster dok držite pedalu kočnice pritisnutom ili je menjač u P.

Možda će trebati par sekundi da kočnica proradi. Svaki zvuk koji se čuje je normalan



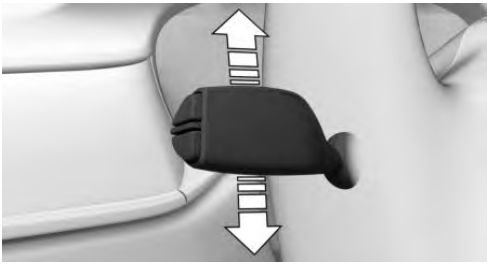
Indikator prestaje da svetli kada ručna kočnica ponovo postane operativna.

Indikator pravca

Indikator pravca u retrovizoru

Kada vozite i kada upotrebljavate indikatore pravca (upozorenje), ne preklapajte spoljni retrovizor jer dodatni indikatori u retrovizorima neće biti na svom mestu i teško su uočljivi.

Korišćenje



Gurnite polugicu preko tačke otpora.

Trostruki signal pri skretanju

Lagano pritisnite polugicu na gore ili na dole.

Trajanje ove funkcije možete podesiti. Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. "One-touch turn signal"
5. Izaberite podešavanje.

Podešavanje se čuva na aktivnom profilu vozača.

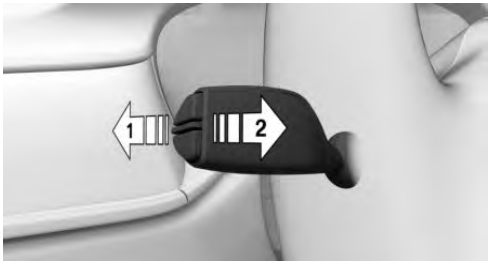
Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Kratki indikator promene pravca

Pritisnite polugicu do tačke otpora i držite je onoliko dugo koliko želite da pokazujete promenu pravca.

Prednja duga svetla, ablendovanje

Gurnite polugicu napred ili povucite unazad.



- Duga svetla, strelica 1. Duga svetla se aktiviraju kada su kratka svetla upaljena.
- Isključivanje dugih svetala ili ablendovanje, strelica 2.

Brisači

Pregled

Nemojte koristiti brisače kada je vetrobran suv, jer ćete oštetiti metlice brisača i tako ih brzo pohabati.

O bezbednosti

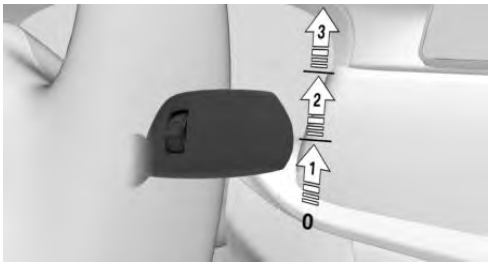
⚠ UPOZORENJE

Ukoliko pokrenete brisače kada nisu na vetrobranskom staklu, delovi mogu biti priklješteni a vozilo oštećeno. Postoji opasnost od povrede ili oštećenja vozila. Vratite brisače na vetrobransko staklo pre davanja glavnog kontakta.

⚠ NAPOMENA

Ako je vetrobran zaleđen, nemojte aktivirati brisače, jer ćete oštetiti metlice brisača i preopteretiti motor brisača koji može da se ošteti. Postoji opasnost od oštećenja vozila. Odledite vetrobran pre uključivanja brisača.

Uključivanje

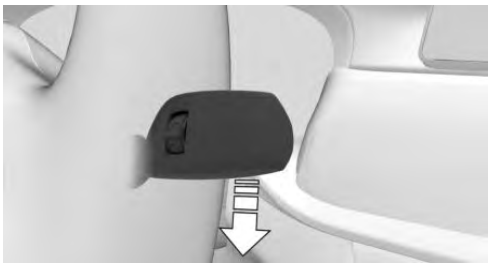


Pritisnite polugicu naviše do željenog položaja.

- Neaktivni brisači, pozicija 0.
- Senzor za kišu, pozicija 1.
- Normalna brzina brisanja, pozicija 2.
- Brzo brisanje, pozicija 3.

Kada se putovanje prekine sa uključenim brisačima: kada nastavite putovanje brisači nastavljaju rad po prethodnom podešavanju.

Isključivanje i kratko brisanje



Pritisnite polugicu na dole.

- ▷ Isključivanje: pritisnite ručicu nadole do početne pozicije.
- ▷ Kratko brisanje: pritisnite nadole iz početne pozicije.
  Polugica se vraća u početni položaj kada je otpustite..

Senzor za kišu

Princip

Sistem automatski reguliše interval rada brisača u skladu sa intenzitetom padavina.

Pregled

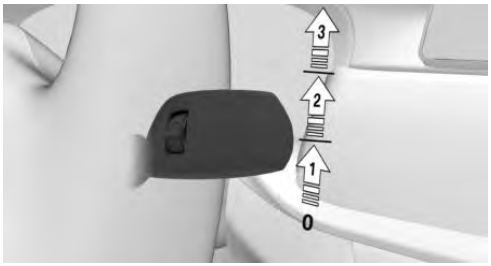
Senzor za kišu je smešten na vetrobranu, direktno ispred unutrašnjeg retrovizora.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Obavezno isključiti senzor za kišu u auto perionicama da bi se izbeglo slučajno aktiviranje i oštećenje brisača. Ne zaboravite da isključite brisače pre ulaska u perionicu!

Aktivacija



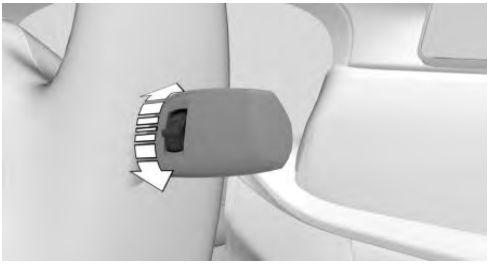
Pritisnuti polugicu nagore iz početne pozicije, strelica 1.
Počinje brisanje.
LED indikator na polugici se uključuje.

Ako ima mraza, brisanje možda neće početi.

Isključivanje

Vratite polugicu u početni položaj.

Podešavanje osetljivosti senzora za kišu



Da biste podesili osetljivost senzora za kišu, okrenite nazubljeni točkić.
Na gore: visoka osetljivost senzora za kišu.
Nadole: niska osetljivost senzora za kišu.

Pranje vetrobrana

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ne koristiti sistem za pranje po mrazu jer se može zamrznuti na vetrobranu i ograničiti preglednost. Postoji opasnost od nezgode. Sistem mlaznica koristite samo ako ste sigurni da se tečnost neće zamrznuti na vetrobranu. Koristite antifriz.

⚠ NAPOMENA

Ukoliko je rezervoar za tečnost prazan pumpa neće raditi kako je predviđeno. Ne koristiti sistem za pranje ako je rezervoar za tečnost prazan, jer to može oštetiti pumpu.

Pranje vetrobrana



Povući polugu.

Tečnost iz rezervoara za pranje će poprskati staklo i brisači će se uključiti nakratko.

Mlaznice za pranje vetrobrana

Mlaznice za pranje vetrobrana se automatski greju kada je vozilo u režimu standby.

Sklapanje/podizanje brisača

Pregled

Podizači se mogu, za različite potrebe, podići sa vetrobranskog stakla u stabilan položaj.

Dodatne informacije

Podizanje brisača je važno u situacijama poput zamene metlica ili tokom zimskih dana i temperatura u minusu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

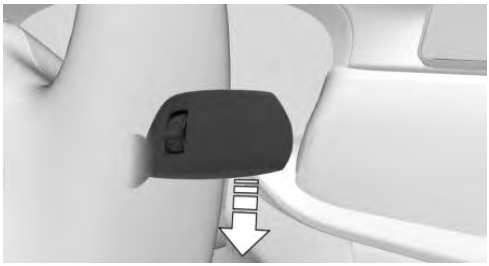
Ukoliko pokrenete brisače kada nisu na vetrobranskom staklu, delovi mogu biti priklješteni a vozilo oštećeno. Postoji opasnost od povrede ili oštećenja vozila. Vratite brisače na vetrobransko staklo pre davanja glavnog kontakta.

⚠ NAPOMENA

Ako je vetrobran zaleđen, nemojte aktivirati brisače, jer ćete oštetiti metlice brisača i preopteretiti motor brisača koji može da se ošteti. Postoji opasnost od oštećenja vozila. Odledite vetrobransko staklo pre uključivanja brisača.

Podizanje brisača

1. Kontakt na standby režim.
2. Povući ručice brisača na dole i držati dok se brisači ne učvrste u uspravnom položaju.



3. Podignite brisače sa vetrobrana.



Vraćanje brisača na staklo

Nakon vraćanja brisača sistem se mora ponovo aktivirati.

1. Vratiti brisače na vetrobran.
2. Dati kontakt i pritisnuti polugicu brisača na dole.
3. Brisači se vraćaju u početni položaj i ponovo su spremni za rad.

Steptronic menjač

Princip

Steptronic menjač spaja udobnost korišćenja automatskog menjača sa mogućnošću menjanja brzina manuelno, po potrebi.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Postoji opasnost od nezgode. Pre izlaska iz vozila preduzmite sve mere i proverite vozilo da se ne bi otkotrljalo.

Pozicije poluge menjača

D - Položaj za vožnju

Ovaj položaj se koristi za normalnu vožnju. Svi stepeni prenosa napred se biraju automatski.

R - Hod unazad

Prebacivati u ovaj stepen prenosa samo dok vozilo stoji u mestu.

N - Prazan hod

Vozilo može da se kreće guranjem i može da se kotrlja. Koristi se kada se nađete u automatskoj perionici.

P - Parkiranje

Pregled

Koristiti samo dok vozilo stoji. Pogonski točkovi se blokiraju.

Koristite poziciju P samo dok vozilo miruje.

P se aktivira automatski

Položaj P se aktivira automatski u sledećim situacijama:

- ▷ Nakon gašenja motora kada je vozilo u stanju radio pripreme za rad, kada je selektor menjača prebačen u položaj R, D ili M/S.
- ▷ Selektor menjača prebačen u položaj N i glavni kontakt isključen.
- ▷ Kada je sigrunosni pojas ne mestu vozača otkopčan a vozačeva vrata otvorena, pedala kočnice nijr pritisnuta, dok vozilo miruje i ručica menjača je u položaju R, M/S ili D.

Promena stepena prenosa: preko ručice birača

Pregled

Držite kočnicu pritisnutom dok ne budete spremni da krenete u vožnju, u suprotnom će se vozilo pomerati kada izaberete D poziciju.

Uslovi rada

Selektor menjača se može promeniti iz P pozicije samo kada je vozilo spremno za vožnju i pedala kočnice je otpuštena.

Birač menjača se ne može pomeriti iz pozicije P dok se ne ispune svi tehnički zahtevi.

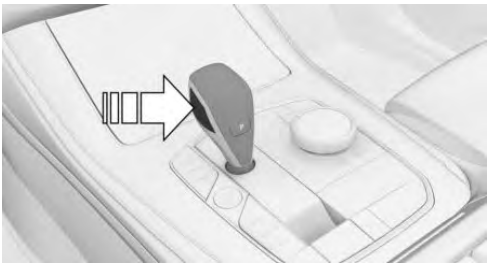
Odabir položaja D, N, R

Zaključavanje stepena prenosa sprečava sledeće greške u radu:

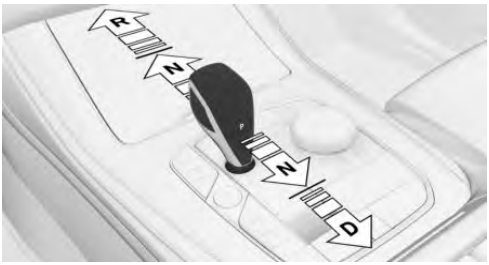
- ▷ Slučajno pomeranje poluge menjača u poziciju R.
- ▷ Slučajno pomeranje poluge menjača u iz pozicije P u neku drugu poziciju.

1. Vežite pojas.

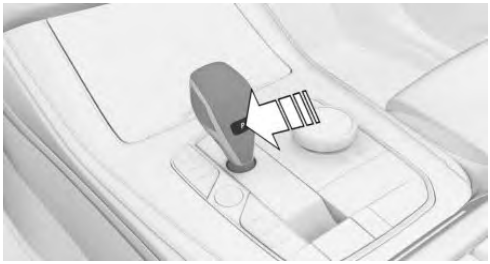
2. Pritisnite i zadržite dugme da oslobodite birač menjača.



3. Gurnite birač menjača u željenom smeru preko tačke otpora. Birač menjača se nakon puštanja automatski vraća u centralnu poziciju.



Prebacivanje u položaj P



Pritisnite dugme P.

Kotrljanje ili guranje vozila

Pregled

U nekim situacijama, vozilo će morati da pređe kratku distancu sa ugašenim motorom, na primer u perionici.

Ubacivanje u prazan hod - N

1. Dok držite kočnicu upalite motor, drive-ready režim.
2. Ako je potrebno, spustite ručnu kočnicu.
3. Ako je potrebno isključite Automatic Hold, strana 132.
4. Pritisnite kočnicu.
5. Promenite poziciju birača menjača u poziciju N.
6. Isključite drive-ready režim.
   Na ovaj način kontakt ostaje upaljen i prikazana je kontrolna poruka. Vozilo sada može da se kotrlja.

⚠ NAPOMENA

Pozicija P na selektoru menjača se automatski pali kada se kontakt ugasi. Može doći do oštećivanja imovine. Nemojte isključivati stand-by režim u autoperionicama.

Položaj P će se automatski uključiti posle otprilike 35 minuta u stanju mirovanja.

Ukoliko postoji greška, nećete moći da promenite stepen prenosa.

Otključajte menjač elektronski ako je potrebno, strana 141.

Kickdown

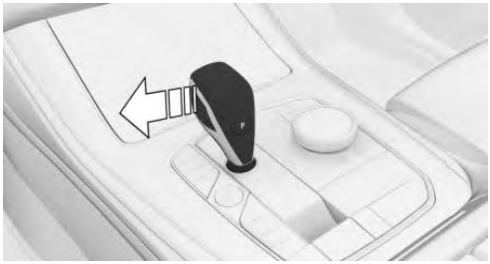
U ovom režimu se ostvaruju maksimalne performanse. Da bi se ostvario pun gas, potrebno je pritiskati pedalu gasa sve dok se njen otpor ne savlada u potpunosti.

Sport program M/S

Princip

U sportskom programu, menjanje brzina je podešeno za sportski tip vožnje, na primer, menjač povećava stepen prenosa lakše i vreme menjanja stepena prenosa je kraće.

Aktiviranje sportskog režima



Gurnuti ručicu selektora ulevo iz položaja D.

Trenutni stepen prenosa se prikazuje na komandnoj tabli, npr. S1.

Sportski program menjača je aktiviran.

Isključivanje sportskog režima

Gurnuti ručicu selektora udesno.

Na instrument tabli je prikazano D.

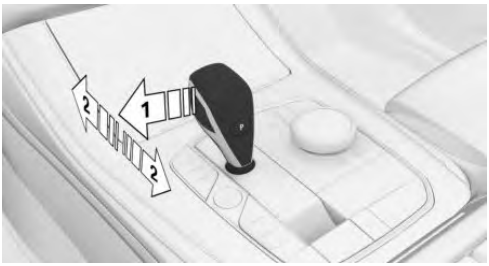
Manuelni režim M/S

Princip

Brzine se mogu menjati manuelno u M/S režimu promena brzine.

Aktiviranje manuelnog režima

1. Gurnuti ručicu birača ulevo iz položaja D strelica 1.



2. Gurati ručicu selektora napred ili povući nazad strelice 2.

Manuelni režim promena brzine je aktiviran i stepen je promenjen.

Trenutni stepen prenosa se prikazuje na komandnoj tabli, npr. M1.

Promena stepena prenosa

- U niži stepen prenosa: gurnite birač napred.
- U viši stepen prenosa: povucite birač nazad.

U nekim situacijama menjač nastavlja automatski da menja stepen prenosa, na primer kada je dostignut limit broja obrtaja.

Steptronic Sport menjač: sprečiti automatsku promenu u viši stepen prenosa u manuelnoj M/S opciji

U SPORT režimu rada, strana 130, Steptronic Sport menjač neće automatski prebaciti u viši stepen prenosa u manuelnom M/S režimu kada je određen limit brzine dostignut.

U odgovarajućoj BMW M drive konfiguraciji, ova funkcija je aktivna nezavisno od režima vožnje. Takođe se neće prebacivati u niži stepen prenosa za kick-down.

Napuštanje manuelne opcije

Gurnite selektor menjača udesno.

D je prikazano na instrument tabli.

Polugice za promenu brzine

Princip

Polugice na upravljaču omogućuju brzu promenu stepena prenosa bez skidanja ruku sa upravljača.

Pregled

Promena stepena prenosa

Premene u niži ili viši stepen prenosa su moguće samo pri odgovarajućim brzinama kretanja.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Privremena manuelna opcija

Dok je birač menjača u poziciji D, aktivacijom polugica na menjaču privremeno aktivirate manuelnu promenu stepena prenos.

Ako neko vreme ne promenite stepen prenosa pomoću polugica na upravljaču niti ubrzate, vozilo se automatski vraća na automatski režim Menjač se vraća u automatska podešavanja kada se uradi sledeće:

- Povucite i zadržite desnu polugicu dok se D ne pojavi na instrument tabli.
- Ubrzo nakon što ste povukli desnu polugicu, povucite i levu polugicu.

Trajna manuelna opcija

Birač menjača je u poziciji S, sistem se trajno prebacuje u manuelni režim rada.

Steptronic sportski menjač

Kod odgovarajuće verzije sa ručnim menjačem, istovremenom aktivacijom Kick-down i leve polugice na menjaču omogućava vam promenu stepena prenosa u najniži stepen. To nije moguće kod manuelnog režima rada.

Promena stepena prenosa



- Niži stepen: povucite desnu polugicu.
- Viši stepen: povucite levu polugicu.
- Povucite i zadržite levu polugicu da promenite u najniži stepen prenosa.

Odabrani stepen prenosa će se na kratko pojaviti na instrument tabli, a zatim će se pojaviti stepen koji je trenutno u upotrebi.

Displej na instrument tabli



Prikazan je trenutni stepen prenosa, na primer P.

Elektronsko otključavanje prenosa

Pregled

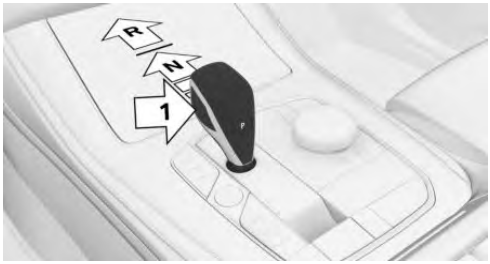
Otključajte menjač elektronski kako biste pomerili vozilo na bezbedno mesto. Otključavanje je moguće ako starter motora može da upali motor.

Pre otključavanja selektora menjača podignite ručnu kočnicu da sprečite vozilo da se otkotrlja.

Prebacivanje birača menjača u N

Otključavanje je moguće ako starter motora može da upali motor.

1. Pritisnite i zadržite kočnicu.
2. Pritisnite start/stop dugme. Starter motora mora da se čuje. Pritisnite i zadržite start/stop dugme.
3. Pritisnite dugme na selektoru menjača, strelica 1, gurnite selektor menjača u N poziciju i ostavite ga tu, strelica N, sve dok se „N“ ne prikaže na instrument tabli. Pojaviće se kontrolna poruka Check.



4. Otpustite start/stop dugme i birač menjača.

5. Otpustite kočnicu čim se starter zaustavi.
6. Pomerite vozilo na bezbedno mesto i potom ga osigurajte da se ne otkotrlja.

Više informacija u poglavlju o Priprema za šlepanje i šlepanje, strana 380.

Kontrola polaska, Launch control

Princip

Kada su uslovi za vožnju suvi, kontrola polaska omogućava optimalno ubrzanje na kolovozu sa dobrim prianjanjem.

Pregled

Ne koristite kontrolu polaska prečesto jer bi komponente mogle prerano da se pohabaju zbog opterećenja kojem je vozilo izloženo.
Nemojte koristiti kontrolu polaska tokom perioda razrade, strana 312.

Da biste krenuli uz pomoć kontrole polaska ne okrećite upravljač.

Uslovi

Kontrola polaska funkcioniše kada se motor zagreje, odnosno, nakon neprekidne vožnje od najmanje 50 km ili približno 30 milja.

Kretanje sa kontrolom polaska

1. Prebacite režim u drive-ready.
2. 

Pritisnite dugme.
Na instrument tabli se prikazuje TRACTION i uključuje se lampica DSC OFF.
3. Odaberite stepen prenosa S.
4. Levom nogom pritisnite do kraja kočnicu.
5. Pritisnite pedalu gasa do kraja, preko tačke otpora, i zadržite je tu (kick-down).
Prikazuje se simbol zastavice na instrument tabli.
6. Prilagođava se početna brzina kretanja.
Pustite kočnicu u roku od tri sekunde.

Ponovno korišćenje tokom vožnje

Kada je kontrola vožnje iskorišćena jednom, menjaču je potrebno otprilike 5 minuta da bi se dovoljno ohladio kako bi se kontrola polaska ponovo koristila. Kontrola polaska se prilagođava uslovima vožnje.

Nakon korišćenja kontrole polaska

Aktivirajte DSC što pre da biste povećali stabilnost u vožnji.

Ograničenja sistema

Iskusniji vozači bi mogli da ostvare bolje ubrzanje sa isključenim DSC-om (DSC OFF).

Displeji

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kad koristite ove funkcije i sisteme, poštujte lokalne propise.

Instrument tabla

Princip

Instrument tabla sadrži različite prikaze. Kada se prekidač – iskustvo u vožnji koristi za menjanje programa, prikaz na instrument tabli se prilagođava režimu vožnje.

Pregled

U zavisnosti od opreme vozila, promene prikaza na instrument tabli mogu biti deaktivirane preko iDrive-a.
Prikaz na instrument tabli se može razlikovati od prikaza u ovom uputstvu.

Pregled



1 Nivo goriva 150
Domet 152

2 Brzinomer

3 Centralni displej 143
Servisni zahtevi 152
Navigacioni displej

4 U zavisnosti od opreme vozila: Driver Attention Camera

5 Obrtomer 151
Liste opcija 155
Dodaci na instrument tabli 145
Putni računar, podaci o putovanju 156
ECO PRO displeji 322
Status prekidača drive experience 129
Indikator stepena prenosa 138

6 Temperatura motora 152

7 Spoljna temperatura 152

8 Check poruka 146

9 Speed Limit Assist 229
Speed Limit Info 154
Vreme 61

Centralni displej

U zavisnosti od opreme i podešavanja, na centralnom displeju instrument table mogu biti prikazane sledeće informacije:

- ▷ Navigacioni displeji poput mapa, aktivnog navođenja rute, pregleda predstojeće rute sa informacijama za navođenje.
- ▷ Displeji sa informacijama o servisnim potrebama.
- ▷ Asistirani pregled. Informacije su prikazane u animiranom okruženju.

Način prikaza nekih informacija može se zasebno podesiti.

Mogućnosti prikaza i vrste displeja zavise od nivoa opreme u vozilu i specifične varijante.

Režim prikaza vožnje

Princip

Ukoliko je režim vožnje isključen, displeji na instrument tabli se neće promeniti i neće se prilagoditi režimu vožnje prilikom korišćenja prekidača Driving Experience i promena programa.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Driving mode view"

Podešavanje

Određeni prikazi na centralnom displeju se mogu zasebno podešavati.

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Instrument panel"
5. Izabrati željena podešavanja.

Sistemi asistencije u vožnji

Princip

Uz aktiviran sistem asistencije vozaču, na displeju se pojavljuju odgovarajuće informacije i podaci.

Informacije

U zavisnosti od podešavanja, funkcija Assisted Driving View može biti prikazana privremeno ili stalno, uz aktivirane sisteme asistencije vozaču.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne predstavlja zamenu za pažnju i koncentraciju koju vozač mora imati prilikom procene situacije u saobraćaju. Rizik od nezgode je veliki. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu. Pažljivo pratite saobraćaj i reagujte adekvatno.

Podešavanje

Stalni prikaz

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Instrument panel"
5. "Central display area"
6. "Assisted Driving View"

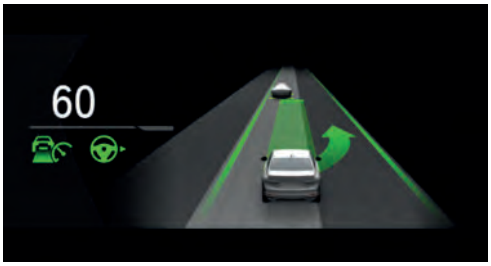
Privremeni prikaz

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"

4. "Instrument panel"
5. "Display Assisted Driving View when Driver Assistance is active"

Displej



Primer: indikator/upozorenje za Aktivni tempomat sa Stop & Go funkcijom i Asistencijom pri promeni saobraćajne trake. Istovremeno se traka pored prikazuje kao animacija u aktiviranom pregledu Assisted Driving View.

Ograničenja

Sistema detektuje okruženje u ograničenim opsegu.

Samo će prepreke koje sistem detektuje biti prikazane na displeju.

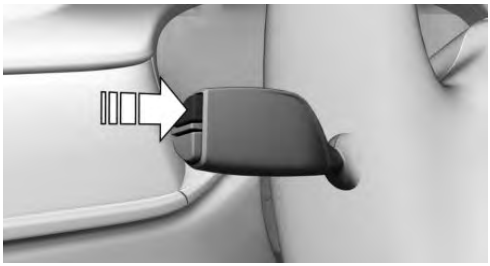
Vidžeti (dodaci) na instrument tabli

Princip

Prikazi određenih funkcija se mogu nalaziti na obrtometru na instrument tabli.
Mogu se odabrati naredni prikazi:

- ▷ Trenutni izvor zabave, na primer radio.
- ▷ Obrtni moment i snagu.
- ▷ Snagau ubrzavanja, G silu.
- ▷ Podaci o putovanju.
- ▷ Efikasnost u vožnji.

Biranje



Pritiskajte taster na ručici pokazivača pravca uzastopno sve dok ne izaberete željeni vidžet.

Displej



Prikaz efikasne potrošnje goriva

Princip

Informacije o stilu vožnje i potrošnji goriva se može prokazati kao vidžet na instrument tabli, na primer u formatu uspravnih linija.

Pregled

Prikazane su različite informacije u zavisnosti od aktiviranog režima vožnje.

Režim vožnje	Displej
COMFORT SPORT	Trenutna potrošnja. Prosečna potrošnja. Obnavljanje energije
ECO PRO	ECO PRO bonus domet. Deonica pređena u režimu krstarenja. Trenutna potrošnja.

Prosečna potrošnja

Označava prosečnu potrošnju goriva tokom određene deonice.

Trenutna potrošnja

Označava količinu goriva koja se trenutno troši. Pored toga možete proveriti i ekonomičnost i koliko vaš stil vožnje utiče na prirodnu sredinu.

Obnavljanje energije

Sistem za obnavljanje energije konvertuje kinetičku energiju tokom vožnje u režimu overrun. Akumulator se delimično dopunjava a istovremeno se smanjuje i nivo potrošnje goriva.

ECO PRO dodatni domet

U ECO PRO režimu vožnje, pregled ECO PRO bonus domet prikazuje koliko ste dobili dodatnih kilometara uz efikasniji i štedljiviji stil vožnje.

Check Control poruka

Princip

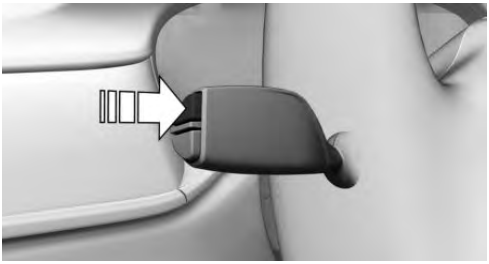
Kontrolna poruka prati funkcije vozila i upozorava na pojavu greške u sistemima koje prati.

Pregled

Prikazuje se kontrolna poruka u kombinaciji sa indikatorom ili lampicom upozorenja i tekstualnom porukom na instrument tabli i, ako je dostupno, na Head-Up displeju.

Ukoliko je dostupno, prikazana je tekstualna poruka na kontrolnom ekranu zajedno sa zvučnim signalom.

Skrivanje kontrolnih poruka



Pritisnite taster na ručici pokazivača pravca.

Stalni prikaz

Neke kontrolne poruke se prikazuju trajno i ostaju dok se kvar ne popravi. Ako istovremeno postoji nekoliko kvarova, poruke se prikazuju jedna za

Takve poruke je moguće sakriti na otprilike osam sekundi. Zatim se automatski ponovo prikazuju.

Privremeno prikazivanje poruka

Neke kontrolne poruke se automatski skrivaju nakon otprilike 20 sekundi. Kontrolne poruke ostaju memorisane i mogu ponovo da se prikažu na displeju.

Prikaz memorisanih kontrolnih poruka

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"

3. ⚠ "Check Control messages"
4. Izabrati željenu poruku.

Displej

Check Control



Barem jedna poruka upozorenja je prikazana ili sačuvana.

Tekstualne poruke

Tekstualne poruke u kombinaciji sa simbolima na instrument tabli objašnjavaju značenje upozorenja i značenje indikatora i signalnih lampica.

Dodatne tekstualne poruke

Preko sistema poruka za upozorenje možete da odaberete dodatne informacije, npr. o uzroku kvara i merama koje je potrebno preduzeti.

Za hitne poruke, dodatni tekst se automatski prikazuje na kontrolnom displeju.

Možete da odaberete dodatne informacije u zavisnosti od kontrolne poruke.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. ⚠ "Check Control messages"
4. Izaberite tekstualnu poruku.
5. Izaberite željeno podešavanje.

Poruke prikazane nakon putovanja

Posebne poruke prikazane u toku vožnje se ponovo prikazuju kada se isključi režim rada drive-ready.

Indikatori i signalne lampice

Princip

Indikatori i signalne lampice na instrument tabli prikazuju status određenih funkcija vozila i upozoravaju ukoliko dođe do greške u sistemima čiji se rad prati.

Pregled

Indikatori i signalna lampice mogu da svetle u različitim kombinacijama i bojama.

Kada se motor pokrene ili se da kontakt, na kratko se proverava da li neka svetla rade i one kratko zasvetle.

Crvene lampice

Sigurnosni pojasevi - podsetnik



Vozač nije vezao pojas. Zbog pravila nekih država: suvozačev pojas nije vezan ca detektovani su teški predmeti na sedištu suvozača.

Proverite da li su pojasevi ispravno vezani na svim sedištima.

Podsetnik za vezivanje pojasa za zadnja sedišta



Pojas na odgovorajućem zadnjem sedištu nije vezan.

Sistem vazdušnih jastuka



Vazdušni jasuci i zatezači pojaseva mogu biti u kvaru.

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Ručna kočnica



Podignuta je ručna kočnica. Za otpuštanje ručne kočnice pogledajte stranu 132.

Kočioni sistem



Kočioni sistem prijavljuje grešku. Vožnju nastavite umerenom brzinom.

BRAKE

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisera.

Sistem upozorenja na sudar



Indikator je upaljen: upozorenje. Prikočite i povećajte rastojanje.

Indikator treperi i čuje se zvučno upozorenje: snažno zakočite. Kočite i manevrišite da izbegnete sudar, ako je potrebno.

Dodatne informacije:

Sistem upozorenja na sudar, više na strani 174.

Upozorenje na dolazeći saobraćaj



Indikator je upaljen: postoji rizik od sudara sa vozilom koje dolazi sa strane.



Indikator je upaljen: rizik od sudara sa vozilom bez detektovanog smera ili predupozorenje za vozila koja dolaze iz suptornog smera.

Vozač interveniše, najčešće kočenjem.

Indikator treperi i čuje se zvučno upozorenje: ozbiljno upozorenje na vozilo iz suprotnog smera.

Kočite i manevrišite da izbegnete sudar, ako je potrebno.

Dodatne informacije:

Sistem upozorenja na sudar, više na strani 181.

Upozorenje na pešake sa funkcijom City braking



Indikator treperi i čuje se zvučno upozorenje: detektovana je mogućnost sudara sa pešakom ili biciklistom.

Odmah zakočite i manevrišite da izbegnete sudar.

Dodatne informacije:

Upozorenje na pešake sa funkcijom City braking, strana 185.

Night Vision sa detekcijom pešaka i životinja



Infracrvena kamera skenira zonu ispred vozila i izdaje upozorenje ukoliko sistem detektuje pešake ili životinje na ulici.



Indikator je upaljen: upozorenje. Kočite i manevrišite da izbegnete sudar, ako je potrebno.

Indikator treperi i čuje se zvučno upozorenje: ozbiljno upozorenje. Odmah zakočite i manevrišite da izbegnete sudar.

Dodatne informacije:

Night Vision sa detekcijom pešaka i životinja, strana 188.

Žute lampice

ABS sistem



Sistem za asistenciju pri kočenju prijavljuje grešku. Izbegavajte naglo kočenje. Zaustavni put će biti duži.

ABS

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

DSC sistem



Ako indikator treperi: DSC kontroliše nivo ubrzanja i silu kočenja. Vozilo se stabilizuje. Smanjite brzinu i prilagodite stil vožnje uslovima na putu.
Ako indikator svetli: DSC ne funkcioniše.

Odmah proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

DSC, više na strani 210.

Dinamička kontrola stabilnosti DSC je isključena ili je Dinamička kontrola prianjanja DTC uključena



DSC je deaktiviran ili je DTC aktiviran. DSC, strana 210, i DTC, više na strani 212.

FTM indikator pritiska u pneumatiku



FTM indikator prijavljuje gubitak pritiska u pneumatiku.

Usporite i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte agresivno ili naglo kočenje, manevre pri skretanju.

Runflat indikator, strana 352.

TPM - Kontrola pritiska u gumama



Indikator svetli: TPM prijavljuje nizak pritisak ili gubitak pritska u pneumaticima. Obratite pažnju na poruku Check Control.
Indikator treperi i nastavi da svetli: postoji problem u detektovanju pritiska u pneumaticima.

- Greška usled prisustva sistema ili uređaja koji koriste iste radio frekvencije: sistem se automatski ponovo aktivira po izlasku iz zone sa smetnjama.
- Točak bez TPM senzora je postavljen: proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu, ako je potrebno.
- Greška u radu: proverite vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

TPM sistem, strana 345.

Sistem upravljanja



Sistem upravljanja prijavljuje grešku
Proverite svoje vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašćenom servisu.

Emisija izduvnih gasova



- Sistem prijavljuje grešku na motoru. Proverite svoje vozilo što je pre moguće.
- Lampica upozorenja treperi pod određenim uslovima:
  To znači da postoji ozbiljan problem u unutrašnjem sagorevanju motora.
  Smanjite brzinu i što je pre moguće proverite vozilo; u suprotnom, zbog lošeg sagorevanja može doći do oštećenja komponenti sistema za kontrolu emisije gasova, posebno je na udaru katalizator.

Utičnica za dijagnostički uređaj, više na strani 371.

Zelene lampice

Vezivanje pojasa na zadnjim sedištima



Pojas na odgovorajućem zadnjem sedištu je vezan.

Pokazivači pravca



Pokazivač pravca je uključen.
Ako indikator treperi brže nego obično, pokazivač pravca je možda u kvaru ili je sijalica pregorela.

Pokazivači pravca, strana 134.

Pozicije



Poziciona svetla su uključena.
Pozicije / kratka svetla, strana 162.

Kratka svetla



Svetla za vožnju su uključena. Pozicije / kratka svetla, strana 162.

Promena trake, upozorenje



Indikator je osvetljen: sistem je aktiviran. Bar jedna oznaka trake je detektovana i sistem može da vas upozori.

Upozorenje na promenu trake, strana 191.

Prednja svetla za maglu



Prednja svetla za maglu su uključena. Prednja svetla za maglu, strana 166.

Asistencija dugog svetla



Uključena je asistencija dugog svetla. Duga svetla se automatski pale i gase u zavisnosti od situacije u saobraćaju.

Asistencija dugog svetla, strana 164.

Automatic Hold funkcija



Automatic Hold funkcija je aktivirana. Vozilo je automatski zakočeno kada miruje.

Automatic Hold, strana 132.

Limiter brzine



Indikator je osvetljen: sistem je aktiviran.

Indikator treperi: podešena brzina je prekoračena.

Dodatne informacije:

Manuelni limiter brzine, strana 216.

Tempomat



Indikator je osvetljen: sistem je aktiviran.

Tempomat, informacije na strani 218.

Aktivni tempomat sa funkcijom Stop & Go



Indikator je osvetljen: sistem je aktiviran.

Dodatne informacije:



Aktivni tempomat sa funkcijom Stop & Go, strana 220.

Asistencija limitera brzine

ASSIST

Indikator je osvetljen zajedno sa simbolom za tempomat: Asistencija limitera brzine je aktivna i detektovana ograničenja brzine mogu se ručno prihvatati.

SET

Indikator je osvetljen: detektovano ograničenje brzine može se prihvatiti preko SET tastera. Čim se brzina prihvati, na displeju će se pojaviti zelena kvačica kao potvrda.

Dodatne informacije:

Asistencija limitera brzine, strana 229.

Plava svetla

Duga svetla



Upaljena su prednja svetla dugog snopa. Prednja duga svetla, strana 135.

Merač nivoa goriva

Princip

Prikazan je trenutni nivo goriva u rezervoaru.

Pregled

Prikaz nivoa goriva zavisi i od nagiba vozila.

Napomene o dosipanju goriva, strana 328.

Displej



Strelica pored simbola za pumpu za gorivo prikazuje sa koje strane vozila se nalazi čep za gorivo.

Trenutni domet sa gorivom u rezervoaru označen je brojkom.

Indikator na displeju sa instrumentima



Upaljeni indikator žute boje označava trenutak kada u rezervoaru preostane rezervna količina goriva.

Obrtomer

Uvek izbegavajte broj obrtaja motora u crvenoj zoni obrtomera. U toj zoni se prekida dovod goriva radi zaštite motora.

Indikator promene prenosa

Princip

Indikatori ukazuju na krajnju tačku za promenu prenosa pri kojoj se postiže najboje ubrzanje.

Radni zahtevi

Svetlo za stepen prenosa je prikazano kada je SPORT ili SPORT PLUS režim aktiviran.

Aktivacija indikatora

1. Izabrati SPORT ili SPORT PLUS režim vožnje.
   Pritisnuti prekidač Driving Dynamics Control.
2. Aktivirati manuelni režim prenosa M.

Displej



- Trenutni broj obrtaja motora je prikazan na obrtomeru.
- Strelica 1: uzastopno paljenje žutih tastera ukazuje na povećavanje obrtaja.
- Strelica 2: uzastopno paljenje narandžastih tastera ukazuje na potrebu povećanja brzine.
- Strelica 3: tasteri sijaju crveno. Krajnja tačka pre povećanja brzine.

Kada je dostignuta maksimalna dozvoljena broj obrtaja motora, ceo displej zatreperi. Dovod goriva je limitiran radi zaštite motora.

Režimi za vožnju - standby / drive-ready



OFF na obrtomeru znači da je režim drive-ready (spremni za vožnju) isključen, a standby (pripravnost) uključen.



READY na obrtomeru znači da je Auto Start/Stop funkcija spremna za automatsko pokretanje motora.

Za više informacija o režimima vožnje prazan hod, pripravnost i spremni za vožnju (idle, standby, drive-ready), strana 37.

Temperatura ulja u motoru

Displej



- ▷ Hladan motor: pokazivač je na niskoj vrednosti temperature. Vozite umerenom brzinom.
- ▷ Normalna radna temperatura: pokazivač je u sredini ili u donjem delu prikaza temperature.
- ▷ Pregrejan motor: pokazivač je na visokoj vrednosti temperature. Prikazana je kontrolna poruka.

Provera nivoa rashladne tečnosti, strana 368.

Indikator na instrument tabli



Prikazan je crveni indikator.

Spoljna temperatura

Pregled

Ukoliko temperatura padne na +3°C ili ispod, oglašava se zvučni signal. Na displeju se pojavljuje poruka upozorenja.

Postoji povećana opasnost od pojave poledice.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Čak i pri temperaturama iznad +3°C, postoji opasnost od poledice, na primer na mostovima ili delovima puta u senci. U cilju smanjenja rizika od nezgoda, na mestima na kojima preti opasnost od poledice treba voziti oprezno.

Domet

Princip

Domet predstavlja razdaljinu koju možete da pređete sa trenutnim nivoom goriva u rezervoaru.

Pregled

Procenjeni domet sa količinom preostalog goriva rezervoaru je stalno prikazan na instrument tabli.

Kontrolna poruka se kratko prikazuje ako je domet mali. Ako se vozi dinamično, na primer oštro se ulazi u krivine, rad motora se ne može garantovati.

Kada domet padne ispod oko 50 km, neprestano je prikazana kontrolna poruka.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Gorivo dospite najkasnije kada domet padne na 50 km jer bi funkcionisanje motora moglo da bude ugroženo i moglo bi da dođe do oštećenja. Dospite gorivo na vreme.

Displej



Trenutni domet je prikazan odmah pored pokazivača goriva.

Servisna obaveštenja

Princip

Funkcija prikazuje aktuelne servisne zahteve i povezane popravke koje treba uraditi.

Pregled

Pređeni put ili vreme pre sledećeg servisa se prikazuje na instrument tabli kada se da kontakt.

Servisni savetnik može da pročita aktuelne servisne zahteve sa daljinskog upravljača.

Neke informcije o servisnim zahtevima mogu biti prikazane i na BMW displej ključu.

Displej

Detaljne informacije o servisnim potrebama

Detaljnije informacije o predmetu i potrebama servisnih radova možete videti na kontrolnom displeju.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Service schedule"

   Prikazuju se neophodni servisni termini za održavanje i kontrolu vozila.
4. Izaberite unos za detaljan prikaz informacije.

Simboli

Simboli	Opis
OK	Nema potrebe za servisnim radovima.
△	Rok za obavezan servis ili je vreme za redovan godišnji pregled vozila.
!	Rok za servisiranje je probijen.Vreme je za servis vozila.

Unos obaveznih termina

Unesite datume obaveznih godišnjih pregleda/servisa vozila.

Postarajte se da su vreme i datum u vozilu tačno podešeni.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Service schedule"
4. "BMW Service"
5. "Date:"
6. Odabrati željeno podešavanje.

Indikator promene prenosa

Princip

Sistem preporučuje najefikasniji stepen prenosa za trenutni stil vožnje.

Pregled

U zavisnosti od opreme vozila i verzija za određeno tržište, indikator za promenu stepena prenosa se aktivira u manuelnom režimu Steptronic menjača.

Steptronic menjač: displeji

Indikatori za promenu na viši ili niži stepen prenosa prikazuju se na instrument tabli.
Na vozilima bez indikatora za promenu stepena prenosa, prikazuje se trenutni stepen prenosa.

Primer	Opis
M3	Koristi se najefikasniji stepen prenosa.
2▸3	Prebacite u efikasniji stepen prenosa.

Speed Limit Info

Funkcija - Speed Limit Info

Princip

Informacije o ograničenju brzine kretanja prikazane su na instrument tabli i po potrebi na Head-up displeju.

Pregled

Kamera u blizini unutrašnjeg retrovizora prati saobraćajne znake pored puta i varijabilne znake iznad puta.

Saobraćajni znaci sa dodatnim informacijama, na primer, kada su kolovozi vlažni, se takođe uočavaju i porede sa podacima u vozilu, na primer sa senzorom za kišu, i prikazuju se u skladu sa situacijom.

Sistem usklađuje podatke sa informacijama iz navigacionog sistema i prikazuje memorisana ograničenja brzine kretanja ako se nalazite na neobeleženom delu puta.

Ograničenja kada vučete prikolicu biće prikazana kada se koristi priključak ili se postupak aktivira preko iDrive-a.

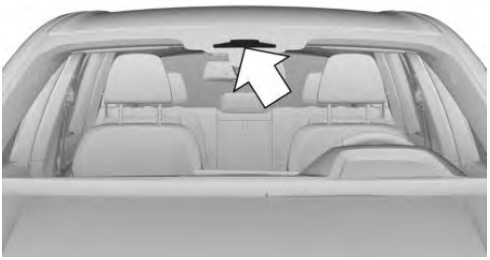
O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Rizik od saobraćajne nezgode je veliki. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora ne sme se prkrivati i uvek mora biti čista.

Prikaz ograničenja brzine

Pregled

U zavisnosti od opreme, informacije o ograničenju brzine se prikazuju na instrument tabli ili preko iDrive-a.

Aktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. Ako treba, "Driving"
5. "Speed Limit Assistance"
6. "Speed limits"
7. "Show current limit"

Displej

Speed Limit Info



Trenutno ograničenje brzine.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19



Informacije o ograničenju brzine nisu dostupne.



Displej treperi crvenom bojom ako prekoračite detektovano ograničenje brzine.

Podešavanja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. Ako treba, "Driving"
5. "Speed Limit Assistance"
6. Izaberite željeno podešavanje:
   - ▷ "Warn when speeding": uključite/isključite treperenje displeja za informacije o tograničenju brzine na instrument tabli i Head-Up displeju kada je detektovano prekoračenje ograničenja brzine. Upozorenje koje se izdaje kod prekoračenja brzine zavisi i od podešavanja funkcije Speed Limit Assist.
   - ▷ "Excess speed display": ograničenje brzine detektovano je prikazanom oznakom na brzinometru na instrument tabli.

Ograničenja sistema

Sistem može biti onesposobljen ili neprecizan u sledećim uslovima:

- ▷ Po magli, u vlažnim uslovima ili po snegu.
- ▷ Ako su saobraćajni znakovi prikriveni nekim preprekama, nalepnicama ili bojom.
- ▷ Ukoliko ste prišli preblizu vozilu koje se kreće ispred vas.
- ▷ U slučaju jake svetlosti iz suprotnog smera ili snažnog odbljeska.
- ▷ Kada je deo vetrobrana kod unutrašnjeg retrovizora prekriven kondenzom, prljavštinom, nalepnicama itd.
- ▷ Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- ▷ Ako je kamera pogrešno detektovala znak.
- ▷ Ako je ograničenje brzine pogrešno memorisano u navigaciji.
- ▷ Ukoliko ograničenje brzine zavisi od doba dana ili dana u nedelji.
- ▷ U zonama koje nisu pokrivene navigacijom.
- ▷ Ukoliko postoje razlike u navigacionim podacima nastale kao posledica izmena režima saobraćaja.
- ▷ Kada je elektronski znak pored puta.
- ▷ Kod preticanja autobusa i kamiona sa nalepnicama za ograničenje brzine.
- ▷ Ako saobraćajni znaci nisu standardnog formata.
- ▷ Ukoliko su detektovani znaci koji se odnose na paralelnu kolovoznu traku.
- ▷ Ukoliko je saobraćajni znak ili način regulacije saobraćaja specifičan za državu.
- ▷ Tokom baždarenja kamere, odmah nakon isporuke vozila.

Liste za odabir

Princip

Na instrument tabli ili Head-Up displeju se prikazuje lista određenih funkcija koje se mogu upotrebiti.

- ▷ Izvor zabave.
- ▷ Trenutni audio izvor.
- ▷ Spisak poslednjih telefonskih poziva.

Relevantni meni se otvara na kontrolnom displeju.

Displej



U zavisnosti od opreme na vozilu, lista na instrument tabli se može razlikovati od prikazane.

Prikaz i korišćenje liste

Dugme	Funkcija
	Za promenu izvora zabave. Pritisnuti dugme još jednom za zatvaranje trenutno prikazane liste.
	Prikazana je lista poslednjih poziva.
	Okrenite nazubljeni točkić i odaberite željeno podešavanje. Pritisnite točkić da potvrdite podešavanje. Lista koja je trenutno izabrana se može ponovo prikazati na instrument tabli okretanjem nazubljenog točkića.

Podaci o putovanju

Princip

Prikazan je pregled trenutnih podataka o putovanju, npr., prosečna potrošnja goriva.

Pregled

Podaci o putovanju mogu biti prikazani na kontrolnom displeju i instrument tabli. Podaci mogu biti prikazani i resetovani u različitim intervalima, na primer posle dosipanja goriva.

Prikaz na kontrolnom displeju

Pregled

U zavisnosti od podešenosti intervala prikaza, videćete sledeće informacije:

- ▷ Podešen interval za resetovanje podataka o putovanju.
- ▷ Prosečna potrošnja.
- ▷ Prosečna brzina.
- ▷ Ukupno vreme isključenog motora preko funkcije Auto Start/Stop.
- ▷ Deonica koju ste prešlo tokom režima krstarenja.
- ▷ Istorijat potrošnje goriva kao dijagram.

Displeji

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Trip data"

Istorijat potrošnje goriva

Istorijat potrošnje goriva prikazuje prosečnu potrošnju kao dijagram funkcije pređenog puta i režima vožnje.

Prikaz na instrument tabli

Podaci o putovanju mogu biti prikazani kao vidžet na obrtomeru. Odabir i podešavanje

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

dodataka na instrument tabli. Dodatne informacije: Vidžeti na instrument tabli, strana 145.

Prikazane su sledeće informacije:

- Ukupno pređena razdaljina.
- Podešen interval za resetovanje podataka o putovanju.
- Pređena razdaljina u zavisnosti od podešenog intervala.
- Prosečna brzina.

Resetovanje podataka

Intervali na kojima se podaci resetuju mogu biti podešeni.

Preko iDrive-a:

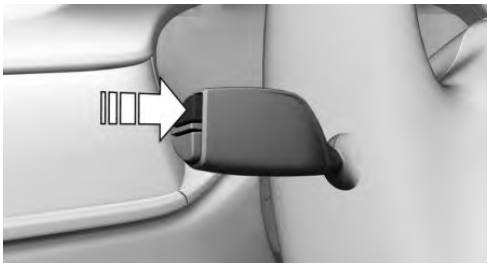
1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Trip data"
4. "Data since"
5. Odabrati željeno podešavanje:
   - "Start of trip ( )": rednosti se automatski resetuju nakon 4 sata mirovanja vozila.
   - "Refueling ( )": rednosti se automatski resetuju nakon dopunjavanja značajne količine goriva.
   - "Factory": rikazane su vrednosti nakon napuštanja fabrike.
   - "Individual ( )": rikazane su vrednosti od poslednjeg manuelnog resetovanja. Vrednosti se mogu resetovati bilo kada.

Manuelno resetovanje prosečnih vrednosti

Naredni interval se može resetovati bilo kada: "Individual ( )".

Preko tastera na ručici pokazivača pravca:

1. Uzastopno pritiskajte taster na ručici pokazivača pravca sve dok ne izaberete vidžet za podatke o putovanju.



2. Pritisnite i zadržite taster na ručici pokazivača pravca.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Trip data"
4. "Data since"
5. "Reset individual"

Vrednosti su resetovane. Interval podešavanja resetovanja vrednosti je promenjen: "Individual ( )".

Sportski displej

Princip

Sportski displej prvenstveno pomaže kod sportskog načina vožnje.

Prikaz na kontrolnom displeju

Pregled

Prikazane su sledeće informacije:

- Pritisak turbine.
- Temperatura motornog ulja.
- Ubrzanje, G sila.

- Obrtni momenat.
- Snaga.

Prikaz

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Sport displays"

Prikaz na instrument tabli

Sportski displej može biti prikazan kao vidžet na instrument tabli, strana 145.

Možete izabrati sledeće vidžete:

- Vidžet za obrtni momenat i performanse.
- Vidžet za snagu ubrzanja, G silu.

Status vozila

Pregled

Status ili stanje može biti prikazan za određene sisteme.

Prikaz statusa vozila

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"

Pregled informacija

Simboli	Opis
(!)	"Flat Tire Monitor": status runflat indikatora, strana 352.
(!)	"Tire Pressure Monitor": status sistema za kontrolu pritiska u točku, strana 345.
	"Engine oil level": elektronska kontrola nivoa ulja, strana 364.
⚠	"Check Control messages": prikaz memorisanih poruka, strana 146.
	"Service schedule": prikaz servisnih obaveštenja, strana 152.

Head-Up displej

Princip

Sistem prikazuje važne informacije u vidokrugu vozača.

Vozač može lako da uoči ove informacije dok je i dalje skoncentrisan na situaciju u saobraćaju.

Opšti pregled

Pogledajte uputstvo za čišćenje Head-up displeja.

Pregled



Aktivacija/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"

4. "Head-up display"
5. "Head-up display"

Displej

Pregled

Sledeće informacije su prikazane na Head-Up displeju:

- Brzina.
- Instrukcije za navigaciju.
- Kontrolne poruke.
- Lista odabira sa instrument table.
- Sistemi za asistenciju vozaču.
- Sportski displej.
- xOffroad displej

Neke od informacija se samo kratko prikažu kada su potrebne.

Biranje prikaza na Head-Up displeju

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. Izaberite podešavanje.

Podešavanja se automatski čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Podešavanje osvetljenja

Osvetljenje se automatski prilagođava spoljašnjem svetlu.

Možete podesiti i manuelno.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Brightness"
6. Okrećite kontroler sve dok ne postignete željeni nivo osvetljenja.
7. Pritisnite kontroler.

Osvetljenje Head-Up displeja se može podesiti i preko osvetljenja instrumenata, ako je oboreno prednje svetlo upaljeno.

Podešavanje visine

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Height"
6. Okrećite kontroler sve dok ne postignete željenu visinu.
7. Pritisnite kontroler.

Podešavanja se automatski čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Visina Head-Up displeja može biti sačuvana i korišćenjem memorijske funkcije.

Podešavanje rotacije

Pregled Head-Up displeja može da se rotira.
Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Rotation"
6. Okrećite kontroler sve dok ne postignete željeni nivo podešavanja.
7. Pritisnite kontroler.

Dodatna podešavanja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. Izabrati podešavanje:
   - ▷ "Speed Limit Assistance": za podešavanje asistencije za brzinu.
   - ▷ "Display infotainment lists in": podesite da li će liste biti prikazane na instrument tabli ili na Head-Up displeju.
   - ▷ "Reduced height": ako neka od informacija nije u vozačevom vidnom polju, ta informacija se može prikazati u donjem segmentu Head-up Displeja.

Vidljivost displeja

Na vidljivost Head-Up displeja mogu uticati sledeće stvari:

- ▷ Pozicija sedišta.
- ▷ Predmeti postavljeni ispred Head-Up displeja.
- ▷ Naočare za sunce sa polarizacionim filterom.
- ▷ Mokar put.
- ▷ Loše spoljašnje svetlo.

Ako je slika deformisana, proverite osnovna podešavanja kod servisnog partnera proizvođača lli drugog ovlašćenog servisnog partnera.

Specijalno vetrobransko staklo

Vetrobransko staklo je deo sistema.
Oblik vetrobranskog stakla omogućava da se projektuje jasna slika.
Film koji se nalazi u zaštitnom staklu sprečava stvaranje duple slike.
Zbog ovog razloga, preporučeno je da zamenu stakla obavite kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu, kada je to potrebno.

Svetla

Oprema vozila

U poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, poštujte lokalne propise.

Svetla i osvetljenje

Prekidači u vozilu



Prekidač za svetlo se nalaze pored upravljača.

Simbol	Funkcija
	Prednje svetlo za maglu.
	Night vision.
	Svetla su isključena. Dnevna svetla.
	Pozicije.
	Automatska kontrola aktivacije svetala. Adaptibilna svetla.
	Kratka svetla.
	Osvetljenost instrument table.
	Parking svetlo, desno.
	Parking svetlo, levo.

Automatska kontrola svetala

Princip

U zavisnosti od opreme i ambijentalnog osvetljenja, sistem automatski pali i gasi oborena svetla, na primer u tunelu, pred sumrak ili po kiši i snegu.

Pregled

Svetla se mogu upaliti i kada je sunce nisko po vedrom danu. Ukoliko se „kratka svetla“ upale manuelno, automatska kontrola rada prednjih svetala je deaktivirana.

Aktivacija



Pritisnuti prekidač.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

LED lampica na prekidaču svetli.



Indikator na instrument tabli svetli kada su upaljena oborena svetla.

Ograničenja sistema

Automatska kontrola svetla nije zamena za vašu procenu osvetljenja.

Senzori ne mogu da prepoznaju maglu, na primer. U ovakvim slučajevima manuelno upalite svetlo.

Pozicije, oborena svetla i parking svetlo

Pregled

Ako su vozačeva vrata otvorena i nema kontakta (driver-ready off), svetla se automatski isključuju nakon kraćeg intervala.

Pozicije

Pregled

Poziciona svetla se mogu uključiti samo pri nižim brzinama.

Aktivacija



Pritisnuti prekidač.



Indikator na instrument tabli svetli.

Vozilo je osvetljeno sa svih strana.

Ne ostavljajte bočna/poziciona svetla uključena u dužem intervalu jer se tako prazni akumulator i sprečava pokretanje motora.

Isključivanje



Pritisnuti prekidač ili ugasiti motor.

Nakon pokretanja motora, automatska kontrola rada prednjih svetala je aktivirana.

Prednja kratka svetla

Aktivacija



Pritisnuti prekidač.

Lampica se uključuje ako je aktiviran režim za vožnju.



Indikator na instrument tabli svetli.

Da biste upalili prednja svetla oborenog snopa čim se motor upali, pritisnite prekidač ponovo.

Isključivanje

U zavisnosti od specifikacija, prednja kratka svetla mogu se isključiti pri nižim brzinama.



Pritisnuti prekidač.

Parking svetla

Kada parkirate vozilo, možete da ga osvetlite sa jedne strane radi bolje uočljivosti.

Taster	Funkcija
	Parking svetlo, desno on/off.
	Parking svetlo, levo on/off.

Isključivanje pozicionih svetala:



Pritisnite taster ili uključite drive-ready režim rada.

Pozdravna svetla

Pregled

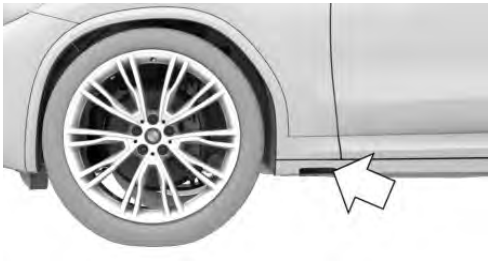
U zavisnosti od opreme, neke opcije osvetljenja vozila se mogu pojedinačno podešavati.

Aktivacija/deaktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. Izabrati podešavanje:
   - ▷ "Welcome and goodbye"
     Kada je vozilo otključano, pojedina svetla se uključuju nakratko.
   - ▷ "Door handle lights"
     Kvake na vratima i tlo ispred vrata su nakratko osvetljeni.
   - ▷ "Welcome Light Carpet"
     Oblast koja se nalazi oko vozila je kratko osvetljena.
   - ▷ "BMW Kidney 'Iconic Glow'"
     Osvetljenje maske hladnjaka može se podesiti samo dok je vozilo parkirano a motor isključen.

LED pozdravno svetlo



Izvor svetlosti se nalazi na označenom mestu.

Ne zaklanjajte izvor svetlosti i redovno čistite.

Funkcija produženog trajanja

Pregled

Ako se duga prednja svetla upale nakon režima drive-ready, kratka svetla će ostati upaljena neko vreme nakon napuštanja vozila.

Podešavanje trajanja

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. "Pathway lighting"
5. Izaberite podešavanje.
6. "OK"

Svetla za dnevnu vožnju

Pregled

Svetla za dnevnu vožnju se uključuju kada se aktivira drive-ready režim.

Aktivacija/deaktivacija

U nekim državama dnevna svetla su obavezna i ne mogu se ugasiti.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Exterior lighting"
4. U zavisnosti od lokalnih specifikacija:
   "Daytime driving lights" ili "Daytime driving lights, rear"

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.

Adaptibilna svetla

Princip

Adaptibilna svetla omogućavaju da put ispred vozila bude osvetljen na najbolji mogući način.

Pregled

Funkcija adaptibilnog svetla se, u zavisnosti od opreme vozila, sastoji od jednog ili više sistema:

- Adaptibilna kontrola svetala.
- Svetla za skretanje.

Aktivacija

AUTO Pritisnite taster.

LED lampica svetli.

Funkcija adaptibilnih svetala se aktivira kada se da kontakt (drive-ready).

Adaptibilna prednja svetla

Princip

U zavisnosti od ugla upravljanja i drugih parametara, snopovi svetala prate put ispred vozila i osvetljavaju ga.

Da ne bi smetali vozilima koja dolaze u susret, adaptibilna prednja svetla ne osvetljavaju suprotnu stranu puta kada vozilo miruje.

Svetla za skretanje

Dodatna svetla za skretanje se aktiviraju na oštrim krivinama, krivudavim planinskim putevima kako bi olakšala preglednost u krivini kada se vozilo kreće ispod određene brzine.

Svetla za skretanje se automatski aktiviraju u zavisnosti od ugla upravljanja ili korišćenja pokazivača pravca.

Svetla za skretanje se mogu automatski aktivirati prilikom vožnje unazad, nezavisno od ugla skretanja.

Podešavanje snopa adaptibilnih svetala

Snop adaptibilnih prednjih svetala se prilagođava ubrzavanju i kočenju da bi sprečilo zaslepljivanje vozila koja dolaze iz suprotnog smera i da bi obezbedilo idealno osvetljenje na putu.

Asistencija dugih svetala

Princip

Kada su svetla dugog snopa uključena, ovaj sistem automatski uključuje i isključuje svetla dugog snopa.

Pregled

Asistencija dugih svetala omogućava aktiviranje dugih svetala kada to dozvoljava situacija u saobraćaju. Sistem neće upaliti prednja duga svetla na manjim brzinama.

Sistem odgovara na saobraćaj iz suprotnog smera i zonu ispred vas, kao i na odgovarajuću rasvetu, na primer u naseljenim mestima.

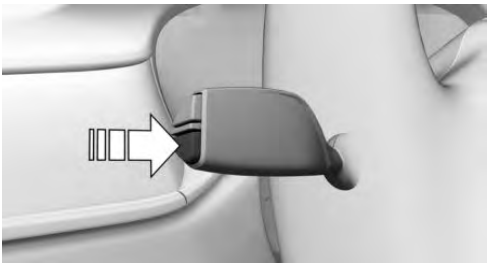
Prednja duga svetla se mogu upaliti i ugasiti manuelno bilo kad.

Aktivacija

1. AUTO Pritisnite taster.

LED lampica je upaljenja.

2. Pritisnite dugme na polugi indikatora.



Odgovarajući indikator na instrument tabli će se aktivirati kada su kratka svetla upaljena.

Sistem će automtaski menjati kratka i duga svetla.

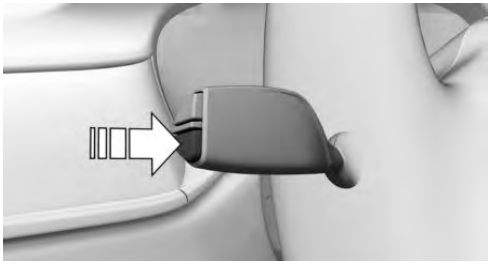
Plavi indikator na instrument tabli svetli ako je sistem uključio prednja svetla dugog snopa.

Ukoliko je putovanje prekinuto sa aktiviranom asistencijom dugih svetala: kada se putovanje nastavi, asistencija dugih svetala ostaje aktivna.

Asistencija dugih svetala se deaktivira manuelnim paljenjem ili gašenjem prednjih dugih svetala.

Da biste ponovo aktivirali sistem asistencije, pritisnite taster na ručici pokazivača pravca.

Deaktivacija



Pritisnite dugme na polugi indikatora pravca.

Osetljivost sistema asistencije dugih svetala

Pregled

Osetljivost sistema asistencije dugih svetala se može podešavati.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Nakon izvršenih podešavanja važno je proveriti da li svetla zaslepljuju vozila koja dolaze u susret. rizik od izazivanja nezgode je veliki. Nakon podešavanja svetla ne smeju uticati na preglednost vozilima koja dolaze u susret. U takvim situacijama možete aktivirati/isključiti svetla manuelno.

Zahtevi

Podešavanje asistenta se vrši isključivo dok je vozilo parkirano. Režim rada drive-ready mora biti uključen a svetla moraju biti isključena.

Podešavanje osetljivosti

Gurnite polugu za indikator pravca napred u trajanju od oko 10 sekundi. Sistem je osetljiviji.

Poruka Check Control prikazana je na displeju.

Resetovanje osetljivosti

Ponovo gurnite polugu za indikator pravca napred u trajanju od oko 10 sekundi ili isključite režim rada drive-ready.

Osetljivost asistencije dugih svetala vraćena je na fabrička podešavanja.

Ograničenja sistema

Asistencija dugih svetala ne zamenjuje ličnu odluku kada treba koristiti duga svetla. Zato, kada situacija to zahteva, manuelno prebacite na kratka svetla kako biste smanjili eventualni rizik.

Sistem neće raditi i moraćete da intervenišete u sledećim situacijama:

- U ekstremno lošim vremenskim uslovima kao što su jaki pljuskovi ili gusta magla.
- U otkrivanju slabo osveljenih pešaka na putu, biciklista, konjanika, zaprega, te kada se u blizini puta nalaze vozovi ili brodovi, ili ako životinje prelaze put.
- U uskim krivinama, na strmim nizbrdicama ili uzbrdicama, na raskrsnicama ili na autopputevima.

- U slabo osvetljenim mestima i tamo gde postoje znakovi visoke reflektivnosti.
- Kada je deo vetrobrana u zoni retrovizora prekriven kondenzom, prljavštinom, nalepnicama i sl.

Laserska prednja duga svetla

Princip

Duga prednja svetla su unapređena i imaju veći domet za bolje osvetljenje puta.

Pregled

Kada su upaljena duga prednja svetla, laserski dugi snopovi prednjih svetala se automatski uključuju pored LED dugih prednjih svetala pri brzini od otprilike 60 km/h, oko 37 mph.
U zavisnosti od zemlje, dodatne informacije se mogu naći kao beleška o laserskom snopu, na prednjim svetlima.

O bezbednosti



Nalepnica se nalazi u svetlu i vidljiva je sa spoljne strane.

Svetla za maglu

Prednja svetla za maglu

Princip

Svetla za maglu zajedno sa oborenim svetlima osvetljavaju šire područje puta.

Uslovi rada

Pre paljenja svetala za maglu, bočna svetla ili prednja poziciona svetla moraju biti uključena.

Aktivacija/deaktivacija



Pritisnite dugme.



Zeleni indikator svetli kada su prednja svetla za maglu uključena.

Ako je aktivirana automatska kontrola svetala, pozicije će se automatski uključiti kada uključite prednja svetla za maglu.

Kada se aktiviraju duga svetla ili ablendujete, prednja svetla za maglu se isključuju.

Instrument tabla

Radni zahtevi

Osvetljenost instrument table se podešava samo dok su uključene pozicije ili kratka svetla.

Podešavanje



Intenzitet osvetljenja može se podesiti preko točkića za podešavanje.

Svetlo u kabini

Pregled

U zavisnosti od opreme, kabinsko svetlo, svetlo u prostoru za noge, na pragovima vrata i dodatni reflektori se kontrolišu automatski.

Pregled

Tasteri u vozilu



Kabinsko svetlo

Svetlo za čitanje

Uključivanje/isključivanje svetla u kabini

Pritisnite taster.

Za trajno isključivanje: pritisnite taster i zadržite oko 3 sekunde.

Svetlo u zadnjem delu kabine se uključuje i isključuje nezavisno. Taster se nalazi na krovnoj oblozi u zadnjem delu vozila.

Uključivanje/isključivanje svetla za čitanje

Pritisnite taster.

U zavisnosti od verzije opreme vozila, svetla za čitanje se nalaze u prednjem i zadnjem delu vozila pored svetla u kabinu.

Ambijentalno osvetljenje

Pregled

U zavisnosti od opreme, osvetljenje u kabini može zasebno da se podesi za nekoliko svetala.

Uključivanje/isključivanje

Ambijentalno osvetljenje je uključeno kada je vozilo otključano i isključeno kada je vozilo zaključano.

Ukoliko je ambijentalno osvetljenje isključeno preko iDrive-a, neće se ponovo uključiti dok je vozilo otključano.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Ambient lighting"

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Odabir boje osvetljenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Color"
5. Izaberite podešavanje.

Podešavanje osvetljenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Brightness"
5. Izaberite podešavanje.

Dinamično svetlo

Pojedine aktivnosti, poput dolaznog poziva ili otvaranja vrata, praćene su svetlosnim efektima.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Dynamic light"
5. Izaberite podešavanje.

Prigušivanje svetla u vožnji

Osvetljenje u kabini je prigušeno za neka svetla tokom putovanja po mraku.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Dimmed for night driving"

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.

Panorama stakleni krov, osvetljenje

Ukoliko je panoramski stakleni krov otvoren ili je zaštita od sunca zatvorena, osvetljenje u tom delu je isključeno.

Bowers & Wilkins Diamond Surround audio sistem

Pregled

Neki zvučnici u vozilu su osvetljeni. Osvetljenje se može zasebno podesiti.

Osvetljenje zvučnika je ugašeno kada su zvučnici isključeni/utišani.

Uključivanje/isključivanje

Osvetljenje zvučnika se pali kada se vozilo otključa i gasi kada se zaključa.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Bowers & Wilkins"

Podešavanja će biti sačuvana na trenutno aktivnom profilu vozača.

Podešavanje osvetljenja

Preko iDrive-a:

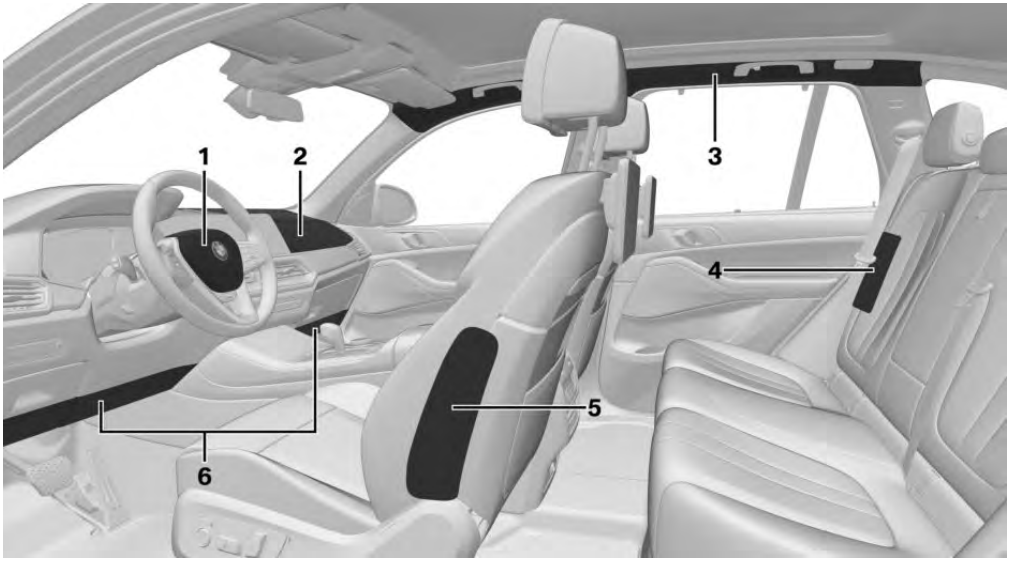
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Interior lighting"
4. "Bowers & Wilkins"
5. "Brightness"
6. Izaberite podešavanje.

Bezbednost

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Vazdušni jastuci



1 Vazdušni jastuk za vozača
2 Vazdušni jastuk za suvozača
3 Vazdušni jastuk za glavu
4 Bočni vazdušni jastuk pozadi
5 Bočni vazdušni jastuk
6 Vazdušni jastuk za kolena

Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača u slučaju čeonog sudara jačine u kojem zaštita koju pružaju pojasevi nije dovoljna.

Bočni vazdušni jastuk

U slučaju bočnog sudara, bočni jastuk štiti gornji, bočni deo tela i karlični pojas.
U zavisnosti od opreme vozila:

U slučaju bočnog sudara, bočni vazdušni jastuk u zadnjem delu vozila štiti gornji, bočni deo tela i karlični pojas putnika koji se nalaze na zadnjem sedištu.

Vazdušni jastuk za glavu

U slučaju bočnog sudara, jastuci za glavu štite glave putnika.

Dodatni stepen zaštite

sistem jastuka za glavu projektovan je da spreči eventualno ispadanje putnika iz vozila prilikom prevrtanja vozila ili prilikom bočnoih sudara.

Vazdušni jastuk za kolena

Vazdušni jastuci štite noge u slučaju čeonog sudara.

Zaštitni efekat

Pregled

Vazdušni jastuci se ne aktiviraju prilikom svakog sudara, na primer, pri sudarima slabog intenziteta.

Napomene o optimizovanju zaštite vazdušnih jastuka

⚠ UPOZORENJE

Ako je neadekvatno sedite ili je područje izbacivanja vazdušnog jastuka ograničeno, sistem vazdušnih jastuka ne može pružiti odgovarajuću zaštitu i može izazvati dodatne povrede. Može doći do povrede ili smrti. Pogledajte informacije o tome kako osigurati optimalni efekat zaštite.

- Udaljite se od vazdušnih jastuka.
- Upravljač uvek držite za obruč sa strane, u poziciji gde na satu stoje oznake za 3 sata i 9 sati, kako pri eventualnoj aktivaciji ne bi došlo do ozbiljnijih povreda ruku zbog aktivacije vazdušnog jastuka.
- Vodite računa da suvozač sedi u pravilnom položaju, npr, ne sme da stavlja noge na komandnu tablu.
- Upozorite putnike da ne naslanjaju glavu na bočni jastuk i na zonu bočnog jastuka.
- Nemojte u krilu držati druge osobe, ljubimce ili predmete kako biste ostavili dovoljno prostora između sebe i jastuka.
- Na komandnoj tabli i vetrobranu u zoni za suvozača nemojte lepiti folije, postavljati ramove, poklopce i slično, npr. za postavljanje navigacionih uređaja ili mobilnih telefona.
- Nikada ne postavljati lepljive predmete preko poklopaca vazdušnih jastuka; ne stavljati nikakav materijal preko njih i ne menjati ih ni na koji način.
- Nemojte koristiti poklopac jastuka sa suvozačeve strane kao policu za odlaganje sitnica.
- Na prednja sedišta ne stavljati navlake, jastučiće ili druge predmete koji nisu posebno odobreni za sedišta sa ugrađenim vazdušnim jastucima.
- Ne stavljati odeću kao što su kaputi ili jakne preko naslona sedišta.
- Ne menjati pojedine komponente sistema niti instalacije ni na koji način. To podrazumeva da ne stavljate nikakve presvlake na upravljač, instrument tablu i sedišta.
- Ne rasklapati vazdušne jastuke.

Čak i ako se pridržavate svih ovih uputstava, u određenim situacijama prilikom sudara i aktivacije vazdušnog jastuka, moguće su određene povrede nastale kao posledica aktivacije jastuka.

Buka koja nastaje prilikom aktivacije jastuka može izazvati kratak i obično privremeni gubitak sluha kod putnika osetljivih na buku.

Modifikacije vozila za korisnike sa invaliditetom mogu naštetiti sistemu. Obratite se BMW-u za informacije o modifikacijama u ovom slučaju.

Upozorenja i informacije o v. jastucima su istaknute na suncobranima.

Funkcionalna spremnost sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ne dodirujte komponente sistema odmah nakon aktivacije, pošto postoji veliki rizik od zadobijanja opekotina.

⚠ UPOZORENJE

Nepažnja ili nestručno rukovanje može da dovede do neispravnog rada ili slučajne aktivacije vazdušnih jastuka i povređivanja. Odmah proverite sistem vazdušnih jastuka ako postoji kvar, jer u suprotnom, postoji rizik da sistem neće funkcionisati kao što se očekuje u slučaju nezgode uprkos ozbiljnosti takve nezgode. Popravke, zamene i slično, sme da obavlja isključivo ovlašćeni serviser.

Prikaz na instrument tabli



Kada je dat kontakt, signalna lampica na instrument tabli na kratko zasvetli i tako pokaže da je ceo sistem vazdušnih jastuka, zatezača i sigurnosnih pojaseva spreman za funkcionisanje.

Kvar



▷ Signalna lampica ne svetli nakon što se da kontakt.

▷ Signalna lampica neprestano svetli.

Proverite sistem.

Kod aktivacije vozačevog i suvozačevog v. jastuka

Pregled

Snaga koja se oslobađa prilikom aktivacije v. jastuka zavisi od pozicije sedišta vozača i suvozača.

Radi očuvanja preciznosti funkcije u dužem periodu, podesite poziciju prednjih sedišta čim se na displeju pojavi odgovarajuća poruka.

Podešavanje pozicije prednjih sedišta

⚠ UPOZORENJE

Prilikom pomeranja sedišta po šini može doći do zaglavljivanja. Rizik od povreda ili oštećenja postoji. Pre pomeranja sedišta proverite da se ništa ne nalazi ispred ili iza sedišta.

Odgovarajuća poruka se pojavljuje na kontrolnom displeju.

1. Pritisnite prekidač i pomerite odgovarajuće sedište napred, dok se ne zaustavi.
2. Ponovo pritisnite prekidač unapred. Sedište će se još malo pomeriti napred.
3. Izvršite korekciju položaja ako je potrebno.

Postupak podešavanja je završen kada se na displeju pojavi odgovarajuća poruka.

Ako poruka ostane aktivna na displeju, ponovite postupak podešavanja.

Ako i nakon ponovljenog podešavanja poruka ostane na ekranu, potrebno je što je pre moguće proveriti sistem.

Deaktivacija prednjih vazdušnih jastuka

Pregled

Sistem preko senzora težin dobija signal da li je prednje suvozačevo sedište zauzeto.

Prednji i bočni vazdušni jastuci kao i jastuk za kolena za suvozača se mogu aktivirati ili deaktivirati.

Opšte informacije

Pre nego što postavite dečju stolicu na prednje sedište, proverite informacije koje se tiču bezbednog prevoza dece na prednjem sedištu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Da bi se obezbedilo funkcionisanje sistema zaštite, senzor mora detektovati putnika na prednjem sedištu. Senzor uzima celu površinu sedišta u obzir. Nemojte rizikovati povrede ili teže posledice, sedite pravilno a noge oslonite na pod ispred sedišta.

Kvar automatskog sistema za deaktivaciju

Ako je za prevoz dece ili odraslih na prednjem sedištu neophodna nekonvencionalna pozicija sedenja, vazdušni jastuci se mogu deaktivirati. U takvim situacijama indikator v. jastuka za prednje sedište će se upaliti.

U ovom slučaju, promenite poziciju sedenja tako da se indikator isključi. ako nije moguće ponovo aktivirati sistem, iz bezbednosnih razloga putnik treba da sedne pozadi. .

Sistem senzora težine će prepoznati putnika na prednjem sedištu ako:

- ▷ Nema nikakvih prekrivača, jastuka, podloga ili drugih sličnih predmeta na prednjem sedištu osim ako takva sredstva nisu odobrena za upotrebu.
- ▷ Nemojte postavljati elektronske uređaje na prednje sedište ako je na to sedište već postavljena dečja stojila.
- ▷ Nemojte postavljati predmete ispod sedišta koji će pritiskati donji deo jastuka sedišta.
- ▷ Sedište nemojte kvasiti.

Indikator za suvozačeve vazdušne jastuke

Lampica indikatora za suvozačeve vazdušne jastuke u krovnoj oblozi prikazuje status suvozačevih vazdušnih jastuka.
Nakon davanja kontakta, lampica kratko zasvetli a zatim pokazuje da li su vazdušni jastuci aktivirani ili deaktivirani.



- ▷ Indikator ostaje uključen kada je pravilno postavljena dečja stolica ili ako je sedište prazno. Ostali v. jastuci sa strane suvozača nisu aktivirani.
- ▷ Indikator se neće upaliti kada osoba pravilno sedi u sedištu ili se na sedištu nalazi predmet koji pokriva celo sedište. Vazdušni jastuci sa suvozačeve strane su aktivirani.

Detekcija sistema za vezivanje dece

Sistem može da detektuje dečju stolicu u okviru sistema posebno sistem prema NHTSA u vreme kada je vozilo proizvedeno. Nakon montaže dečje stolice postarajte se da

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

indikator za prednji vazdušni jastuk bude upaljen. Ovaj indikator označava da je dečja stolica detektovana a prednji vazdušni jastuci nisu aktivirani.

Inteligentna bezbednost

Princip

Inteligentna bezbednost omogućava centralno rukovanje sistemima za asistenciju u vožnji.

Pregled

U zavisnosti od opreme, sistem za bezbednost se sastoji od jednog ili više navedenih sistema, koji mogu da pomoći da se izbegne sudar.

- Upozorenje na čeoni sudar sa funkcijom kočenja.
- Asistencija izbegavanja.
- Upozorenje na raskrsnicu sa funkcijom kočenja.
- Upozorenje na pešake sa funkcijom kočenja.
- Night Vision sa prepoznavanjem ljudi i životinja.
- Upozorenje za napuštanje trake.
- Upozorenje na mrtav ugao.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju, zato može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Upozorenja vas ne oslobađaju odgovornosti. Zbog ograničenja sistema upozorenja se možda neće pojaviti ili će se pojaviti kasno, biće neodgovarajuća ili sa lošom procenom. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada vučete prikolicu sa aktiviranom funkcijom inteligentne bezbednosti. Isključite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada vučete prikolicu.

Pregled

Taster u vozilu





Inteligentna bezbednost

Aktivacija/deaktivacija

Neki sistemi se automatski aktiviraju kada se motor pokrene preko start/stop tastera. Neki sistemi za intelignetnu bezbednost su aktivni u zavisnosti od poslednjeg podešavanja.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.



Pritisnite taster:

Na kontrolnom displeju se pojavljuje meni.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni. "Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.



Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

"ALL ON": svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije, na primer za trajanje upozorenja.

"INDIVIDUALsistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača. Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.



Press and hold this button.

Sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Upozorenje na čeoni sudar

Princip

Sistem može da pomogne u sprečavanju nezgoda. Ako se nezgoda ne može sprečiti, sistem pomaže da se smanji brzina kretanja.

Sistem izdaje upozorenje ako postoji neposredna opasnost od sudara i koči samostalno.

Pregled

Sistem kontrolišu sledeći senzori, zavisno od nivoa opreme u vozilu:

- Kamera kod retrovizora u kabini.
- Senzor radara u prednjem braniku.

Sistem izdaje upozorenje na opasnost od sudara dve faze, kada se vozilo kreće brže od 5 km/h.

Trajanje ovih upozorenja može da varira u zavisnosti od trenutne situacije u saobraćaju. Kada se vozilo namerno približi nekom vozilu, upozorenje na sudar se odlaže kako bi se izbegla lažna upozorenja.

U zavisnosti od opreme, kamera za praćenje budnosti vozača detektuje vozačevo ponašanje i prikazuje upozorenje na instrument tabli.

Pregled i uslovi vidljivosti takođe utiču na vreme izdavanja upozorenja.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju.
Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Upozorenja vas ne oslobađaju odgovornosti. Zbog ograničenja sistema upozorenja se možda neće pojaviti ili će se pojaviti kasno, biće neodgovarajuća ili sa lošom procenom. Može doći do saobraćajne nezgode.
Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada šlepate sa aktivnom funkcijom inteligentne bezbednosti. Isključite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada šlepate.

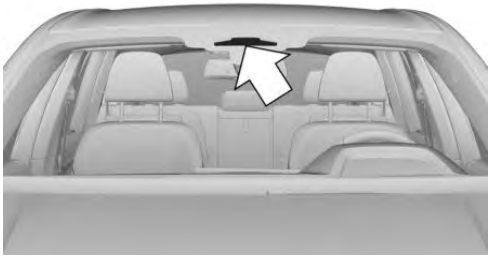
Pregled

Taster u vozilu



Inteligentna bezbednost

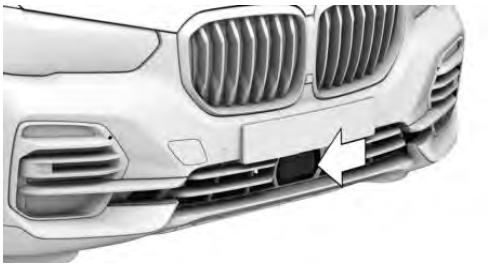
Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Ne postavljajte nikakve predmete na vetrobran i ne zaklanjajte predeo ispred retrovizora.

Sa radarskim senzorom



Senzor radara se nalazi u donjem delu prednjeg branika.

Vodite računa da senzor radara uvek bude nezaklonjen i održavajte ga redovno.

Aktivacija/deaktivacija

Automatska aktivacija

Sistem se automatski aktivira kada se motor pokrene.

Manuelna aktivacija

Pritisnite taster.

Na kontrolnom displeju se pojavljuje meni.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

"Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

"ALL ON": svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

"INDIVIDUAL": sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema individualnim podešavanjima.

Pojedini sistemi se ne mogu isključiti.

Manuelno isključivanje



Pritisnite i zadržite taster: Sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni ili nisu dostupni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje vremena upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Front collision mitigation"
6. Izaberite podešavanje:
   - ▷ "Early"
   - ▷ "Medium"
   - ▷ "Late": važna upozorenja su prikazana.

Izabrano vreme trajanja se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Displej

Ako postoji neposredna opasnost od sudara sa uočenim vozilom, na instrument tabli i na Head-up displeju se pojavljuje simbol za upozorenje.

Simbol	Mera
	Crveni simbol: upozorenje. Prikočite i povećajte rastojanje..
	Simbol treperi crveno i čuje se zvučni signal: glasno upozorenje. Snažno kočite ili manevrišite, po potrebi.

Preliminarno upozorenje

Pojavilo se preliminarno upozorenje, na primer u slučaju predviđene opasnosti od sudara ili je razdaljina od vozila ispred jako mala.

Vozač mora da interveniše ako postoji glasno upozorenje.

Glasno upozorenje sa funkcijom kočenja

Vozač mora da interveniše ako postoji takvo upozorenje. Ukoliko je potrebno, vozaču se pripomaže automatskim kočenjem kako bi se smanjio rizik od sudara.
Vozač mora da interveniše ako postoji takvo upozorenje. Zavisno od situacije, glasno upozorenje može biti ispraćeno oštrim i kratkim kočenjem.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Ukoliko je trajanje upozorenja "late", neće doći do kratkog kočenja.

Ukoliko je potrebno, vozaču se pripomaže automatskim kočenjem kako bi se smanjio rizik od sudara.

Upozorenje se može aktivirati bez prethodnih preliminarnih upozorenja.

Intervenisanje kočenjem

Upozorenje podseća vozača da interveniše. Za vreme trajanja upozorenja, koristi se maksimalna sila kočenja. Za asistenciju prilikom kočenja potrebno je da pedala kočnice bude dovoljno brzo i jako pritisnuta.

Pored toga, ako postoji rizik od sudara, sistem može da pomogne blagim kočenjem.

Intervencija može potpuno da zaustavi vozilo koje se kreće sporo.

City braking funkcija: sistem koči kada je to potrebno, do brzine kretanja od 80km/h.

Sa senzorom radara: sistem koči kada je to potrebno, do brzine kretanja od 250 km/h.

Pri brzinama preko otprilike 210 km/h, intervencija se izvodi oštrim i kratkim kočenjem. Nema automatskog usporavanja.

Intervencija kočenjem vrši se samo ako je uključena dinamička kontrola stabilnosti DSC. Intervencija kočenjem može se prekinuti pritiskom na pedalu gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.
Detekcija objekata može biti ograničena. Imajte u vidu domet detekcije i ograničenje funkcije.

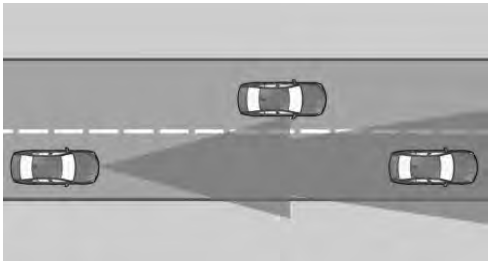
Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Može se desiti da sistem uopšte ne reaguje, da kasno reaguje, nepravilno reaguje ili da reaguje bez razloga zbog ograničenja sistema. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Vodite računa o informacijama koje vam sistem šalje i intervenišite ako je potrebno.

Domet uočavanja



Sposobnosti sistema da uoči opasnost su ograničene.
To može da dovede do situacije da se upozorenje ne izda ili se izda suviše kasno.
Na primer, sledeće situacije možda neće biti uočene:

- Vozila koja se kreću sporo dok im se vi približavate velikom brzinom.
- Vozila koja iznenada skrenu ispred vas ili vozila koja naglo zakoče.
- Vozila sa neobičnim izgledom zadnjeg kraja.
- Dvotočkaši ispred vas.

Gornja granica brzine

Pri brzinama preko otprilike 250 km/h, sistem je privremeno onemogućen, isključen.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Čim se brzina spusti ispod te vrednosti, sistem se ponaša kako je podešen.

Funkcionalna ograničenja

Sistem možda neće funkcionisati u potpunosti u sledećim situacijama:

- U gustoj magli, u vlažnim uslovima ili po snegu.
- U oštrim krivinama.
- Ako su sistemi za kontrolu stabilnosti u vožnji ograničeni ili isključeni, na primer, DSC OFF.
- Ako je vidno polje kamere na prednjem delu retrovizora prljavo ili zaklonjeno.
- Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- Tokom podešavanja kamere, odmah nakon isporuke vozila.
- Kod dugotrajne zaslepljenosti jakim svetlom iz suprotnog smera, na primer, ako je sunce nisko na horizontu.
- Kada je napolju mrak.
- U zavisnosti od opreme: ako su radarski senzori prljavi ili prekriveni.
- U zavisnosti od opreme: nakon lošeg farbanja dela u zoni oko radarskih senzora.

Postavljanje nalepnica ili traka u zoni oko senzora ograničava funkcionalnost radarskog sistema i može izazvati prekide u radu.

Osetljivost upozorenja

Što je osetljivost senzora veća, veći je i broj oglašenih alarma. Ipak, u zavisnosti od podešenog vremena za preliminatorno upozorenje, može doći do više lažnih upozorenja.

Asistencija izbegavanja

Princip

Sistem pomaže vozaču u određenim situacijama gde postoji potreba da se nešto izbegne, na primer objekti koji se iznenada pojavljuju.

Pregled

Sistem izdaje upozorenja i interveniše ukoliko postoji potreba za iznenadnim manevrisanjem. Senzori nadgledaju i detektuju prostor oko vozila. Sistem vrši procenu uočenog prostora koji se koristi za manevar izbegavanja tako što upravlja vozilom na bezbedan i precizan način u smeru koji vozač odredi.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

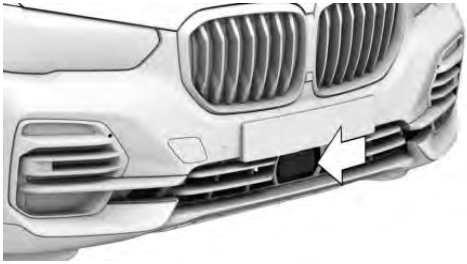
⚠ UPOZORENJE

Upozorenja sistema nisu zamena za vašu individualnu procenu. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Senzori radara

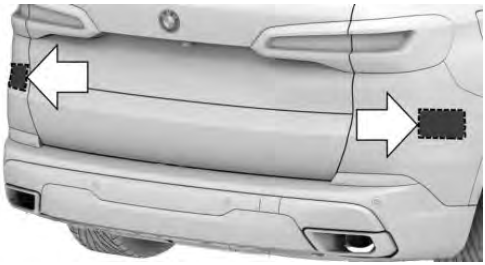
Senzori radara se nalaze u branicima.



Prednji branik u sredini.



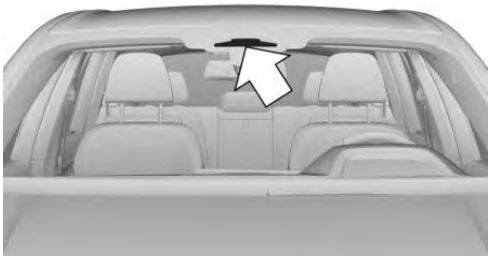
Prednji branik sa strane.



Zadnji branik.

Područje branika oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Funkcionalni preduslovi

- Upozorenje na pešake sa funkcijom kočenja, strana 185, je uključeno.
- Upozorenje na sudar sa funkcijom kočenja, strana 174, je uključena.
- Senzori pokrivaju odgovarajući prostor oko vozila.

Uključivanje/isključivanje

Sistem se automatski aktivira kada se motor pokrene.

Upozorenje sa asistencijom izbegavanja

Prikaz na instrument tabli

Ukoliko postoji opasnost od sudara simbol sa upozorenjem je prikazan na instrument tabli i na Head-Up displeju.

Simbol	Mera
	Crveni indikator: predupozorenje. Prikočite i povećajte rastojanje.
	Indikator treperi crveno i čuje se zvučni signal: glasno upozorenje. Kočite snažnije ili manevrišite, po potrebi.
	Indikator treperi crveno i čuje se zvučni signal: glasno upozorenje za ljude. Snažno kočite ili manevrišite, po potrebi.

Upozorenje sa asistencijom izbegavanja

Sistem izdaje glasno upozorenje kada se vozilo približava nekom objektu velikom brzinom i postoji neposredni rizik od sudara. Vozač mora da interveniše kod takvog upozorenja. Sistem pomaže vozaču pri oštrim manevrima ukoliko postoji opasnost od sudara. Upozorenje se može aktivirati bez prethodnih predupozorenja.

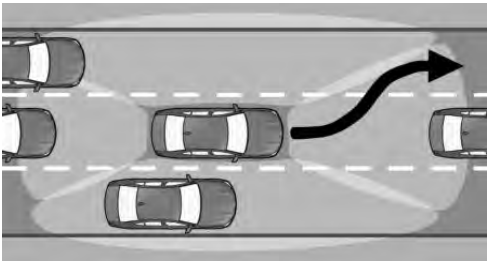
Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Može se desiti da sistem uopšte ne reaguje, da kasno reaguje, nepravilno reaguje ili da reaguje bez razloga zbog ograničenja sistema. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Vodite računa o informacijama koje vam sistem šalje i intervenišite ako je potrebno.

Domet uočavanja



Mogućnost sistema za uočavanjem prepreka je ograničena. Objekti koje je sistem detektovao uzimaju se u razmatranje.
To može dovesti do situacije da se upozorenje ne izda ili se izda suviše kasno.
Na primer, u nekim od sledećih situacija, sistem možda neće uočiti prepreke na putu:

- Vozila koja se kreću sporo dok im se vi približavate velikom brzinom.
- Vozila koja iznenada skrenu ispred vas ili vozila koja naglo zakoče.
- Vozila sa neobičnim izgledom zadnjeg kraja.
- Dvotočkaši ispred vas.

Funkcionalna ograničenja

Sistem možda neće funkcionisati u potpunosti u sledećim situacijama:

- U gustoj magli, u vlažnim uslovima ili po snegu.
- U oštrim krivinama.
- Ako su sistemi za kontrolu stabilnosti u vožnji ograničeni ili isključeni, na primer, DSC OFF.
- Ako je vidno polje kamere na prednjem delu retrovizora prljavo ili zaklonjeno.
- Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- Tokom podešavanja kamere, odmah nakon isporuke vozila.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

- Kod dugotrajne zaslepljenosti jakim svetlom iz suprotnog smera, na primer, ako je sunce nisko na horizontu.
- Ako je napolju mrak.
- U zavisnosti od opreme vozila: ukoliko su senzori radara prljavi ili zaklonjeni.
- U zavisnosti od opreme: nakon nestručno obavljenog farbanja u zoni oko radarskih senzora.

Nemojte postavljati nalepnice ili lepiti trakom zonu oko senzora jer se tako utiče na pouzdanost rada radarskih senzora.

Upozorenje na raskrsnice sa funkcijom kočenja

Princip

Ovaj sistem može da pomogne u sprečavanju nezgoda u saobraćaju na raskrsnicama. Ukoliko nezgoda ne može da se izbegne, sistem smanjuje brzinu sudara.

Sistem izdaje upozorenje ako postoji neposredna opasnost od sudara sa pešacima i uključuje funkciju kočenja.

Pregled

Na rad sistema utiču sledeće komponente i senzori:

- Kamera retrovizora u kabini.
- Bočni senzori radara u prednjem braniku.
- Senzor radara na sredini prednjeg branika.

Upozorenje se izdaje na raskrsnicama ukoliko postoji rizik od sudara sa nadolazećim saobraćajem.

Sistem izdaje upozorenje na opasnost od sudara u dve faze kada vozilo dostigne brzinu od otprilike 10 km/h. Trajanje ovih upozorenja može varirati u zavisnosti od trenutne situacije u saobraćaju.

U zavisnosti od opreme, kamera za praćenje budnosti vozača detektuje vozačevo ponašanje i izdaje upozorenje na intrument tabli. Pregled i uslovi vidljivosti takođe utiču na vreme izdavanja upozorenja.

Domet uočavanja

Vozila koja se kreću putanjom koja se ukršta sa vašom takođe se detektuju čim uđu u domet sistema.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem nije zamena za vozača i ne oslobađa vas odgovornosti za praćenje situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada šlepate sa upaljenom funkcijom inteligentne bezbednosti. Ugasite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada šlepate.

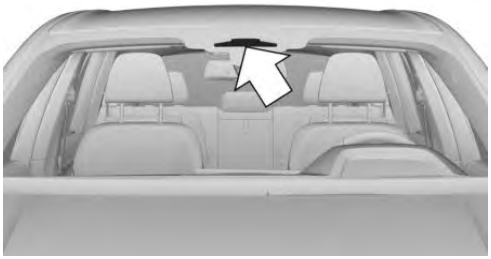
Pregled

Taster u vozilu



Inteligentna bezbednost

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Senzori radara

Senzori radara se nalaze u prednjem braniku.



Prednji branik sa strane.



Prednji branik u sredini. Područje oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski aktivira kada se motor pokrene.

Uključivanje/isključivanje

Pritisnite taster.

Na displeju se pojavljuje meni funkcije za inteligentnu bezbednost.
Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

"Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.

Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

"ALL ON": svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

"INDIVIDUAL": sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača. Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.

Manuelno isključivanje



Pritisnite i držite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi inteligentne bezbednosti su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje trajanja upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Front collision mitigation"
6. Izabrati podešavanje:
   - ▷ "Early"
   - ▷ "Medium"
   - ▷ "Late": važna upozorenja su prikazana.

Izabrano vreme trajanja se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Displej

Ukoliko postoji opasnost od udara u uočenu osobu, na instrument tabli i na Head-up displeju se pojavljuje simbol za upozorenje.

Simbol	Mera
	Rizik od sudara sa vozilom sa desne strane.
	Rizik od sudara sa vozilom sa leve strane.
	Rizik od sudara sa vozilom iz neodređenog pravca.
	Preliminarno upozorenje: Crveni simbol: preliminarno upozore-nje u slučaju kada se vozilo kreće putanjom koja se ukršta sa vašom. Vozač mora manuelno da interveniše, npr. kočenjem.
	Glasno upozorenje: Simbol treperi crveno i čuje se zvučni signal: glasno upozorenje u slučaju kada se vozilo kreće puta-njom koja se ukršta sa vašom. Snažno kočite ili manevrišite, po potrebi.

Preliminarno upozorenje

Pojavilo se preliminarno upozorenje, na primer, ukoliko predstoji rizik od sudara sa vozilom u raskrsnici.

Vozač mora intervenisati kočenjem ukoliko se oglasi glasno upozorenje.

Glasno upozorenje sa funkcijom kočenja

Glasno upozorenje se izdaje ukoliko postoji rizik od sudara sa vozilom u raskrsnici.

Vozač mora intervenisati ukoliko se oglasi glasno upozorenje. Ukoliko je potrebno, sistem će pomoći automatskim kočenjem, kada postoji rizik od sudara.
Upozorenje se može aktivirati bez prethodnih preliminarnih upozorenja.

Intervenisanje kočenjem

Upozorenje podseća vozača da interveniše.

Sistem takođe može automatski intervenisati kočenjem ukoliko postoji rizik od sudara.

Sistem može da koči sve dok se vozilo ne zaustavi.

Intervencija kočenjem vrši se samo ako je uključena dinamička kontrola stabilnosti DSC.

Intervencija kočenjem može se prekinuti pritiskom na pedalu gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.

Detekcija objekata može biti ograničena. Imajte u vidu domet detekcije i ograničenje funkcije.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

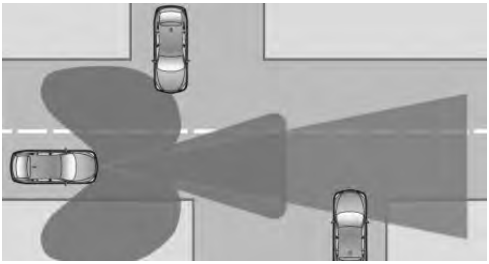
⚠ UPOZORENJE

Može se desiti da sistem uopšte ne reaguje, da kasno reaguje, nepravilno reaguje ili da reaguje bez razloga zbog ograničenja sistema. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Vodite računa o informacijama koje vam sistem šalje i intevrenišite ako je potrebno.

Gornja granica brzine

Sistem reaguje na vozila koja prolaze ukoliko je vaša brzina manja od otprilike 80 km/h.

Domet uočavanja



Sposobnosti sistema da uoči opasnost su ograničene.
To može da dovede do situacije da se upozorenje ne izda ili se izda suviše kasno.
Na primer, sledeće situacije možda neće biti uočene:

- Ukrštanje sa vozilom iza zgrade, na primer.
- Vozila koja iznenada skrenu ispred vas ili vozila koja naglo zakoče.
- Ukrštanje sa dvotočkašima.
- Vozila sa neobičnim bočnim izgledom.

Funkcionalna ograničenja

Sistem možda neće funkcionisati u potpunosti u sledećim situacijama:

- U gustoj magli, u vlažnim uslovima ili snegu.
- U oštrim krivinama.
- Ako su sistemi za kontrolu stabilnosti u vožnji ograničeni ili isključeni, na primer, DSC OFF.
- Ako je vidno polje kamere na prednjem delu retrovizora prljavo ili zaklonjeno.
- Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- Tokom kalibracije kamere, odmah nakon isporuke vozila.

- Kod dugotrajne zaslepljenosti svetlom iz suprotnog smera, npr, ako je sunce nisko na horizontu.
- Ako je napolju mrak.
- U zavisnosti od opreme vozila: ukoliko su senzori radara prljavi ili zaklonjeni.
- U zavisnosti od opreme: nakon nestručno obavljenog farbanja u zoni oko radarskih senzora.

Nemojte postavljati nalepnice ili lepiti trakom zonu oko senzora jer se tako utiče na pouzdanost rada radarskih senzora.

Osetljivost upozorenja

Što je osetljivost podešavanja upozorenja veća, više će ih i biti prikazano na displeju. Zbog toga može doći do više lažnih upozorenja.

Upozorenje na pešake sa funkcijom kočenja u gradskim uslovima

Princip

Ovaj sistem može da pomogne u sprečavanju nezgoda u kojima učestvuju pešaci i biciklisti.

Sistem izdaje upozorenje na delovima putna na kojima postoji ograničenje kretanja za naseljena mesta ako postoji neposredna opasnost od sudara sa pešacima i uključuje funkciju kočenja.

Pregled

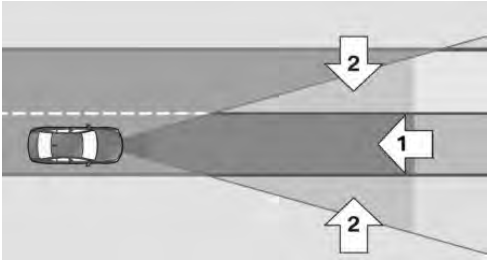
Pri brzini većoj od oko 5 km/h, sistem upozorava na mogući rizik od sudara sa pešacima i biciklistima.

Sistem reaguje na pešake i bicikliste koji se nalaze u dometu radarskog sistema.

Sistem se kontroliše pomoću narednih senzora, zavisno od opreme:

- Kamera retrovizora u kabini.
- Senzor radara u prednjem braniku.

Domet uočavanja



Prostor ispred vozila za koji se izdaju upozorenja podeljen je na dva dela:

- Centralni deo, strelica 1, direktno ispred vozila.
- Bočni delovi, strelica 2, sa desne i leve strane.

Ako se pešaci nalaze ispred centralnog dela, sudar je moguć. Upozorenje se izdaje za pešake koji se nalaze u bočnom prostoru samo ako se oni kreću u smeru ka centralnom delu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju.

U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, neke funkcije možda neće raditi kako treba kada šlepate sa upaljenom funkcijom inteligentne bezbednosti. Ugasite sve sisteme inteligentne bezbednosti kada šlepate.

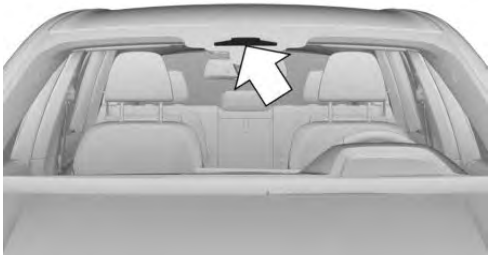
Pregled

Taster u vozilu



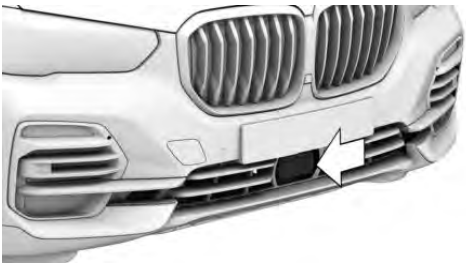
Inteligentna bezbednost

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.
Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Sa radarskim senzorom



Senzor radara je u donjem delu prednjeg branika.

Područje oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski aktivira kada se motor pokrene.

Manuelno uključivanje

Pritisnite taster.

Na displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.
Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.
"Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.

Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

"ALL ON": svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

"INDIVIDUAL": sistemi su uključeni prema podešavanju profila vozača.

Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.

Manuelno isključivanje



Pritisnite i zadržite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Displej

Ukoliko postoji opasnost od udara u uočenu osobu, na instrument tabli i na Head-up displeju se pojavljuje simbol za upozorenje.



Prikazan je crveni simbol i oglašava se zvučni signal.

Morate smesta da intervenišete kočenjem ili manevrisanjem.

Intervenisanje kočenjem

Upozorenje podseća vozača da interveniše. Za vreme trajanja upozorenja, koristi se maksimalna sila kočenja. Za asistenciju prilikom kočenja potrebno je da pedala kočnice bude dovoljno brzo i jako pritisnuta.

Sistem takođe može automatski intervenisati kočenjem ukoliko postoji rizik od sudara. Sistem može da koči sve dok se vozilo ne zaustavi, pri niskim brzinama.

Intervencija kočenjem vrši se samo ako je uključena dinamička kontrola stabilnosti DSC.

Intervencija kočenjem može se prekinuti pritiskom na pedalu gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.

Detekcija objekata može biti ograničena. Imajte u vidu domet detekcije i funkcionalna ograničenja.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Gornja granica brzine

Sistem reaguje na pešake i bicikliste ukoliko je vaša brzina manja od otprilike 80 km/h.

Domet uočavanja

Sposobnost kamere da uoči opasnost je ograničena.
Upozorenje možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno.
Na primer, sledeće situacije možda neće biti uočene:

- Delimično zaklonjeni pešaci.
- Pešaci koji se ne registruju kao pešaci zbog ugla snimanja ili kontura
- Pešaci van dometa sistema.

▷ Pešaci niži od 80 cm.

Funkcionalna ograničenja

Sistem možda neće funkcionisati u potpunosti u sledećim situacijama:

- ▷ Kada je gusta magla, kiša, kada vozilo prska voda ili kada pada sneg.
- ▷ U oštrim krivinama.
- ▷ Ako su sistemi za kontrolu stabilnosti u vožnji ograničeni ili isključeni, na primer, DSC OFF.
- ▷ Ako je kamera na retrovizoru ili na radarskom senzoru prljava ili skrivena.
- ▷ Ako je kamera pregrejana zbog ekstremno visoke temperature i time privremeno neaktivna.
- ▷ Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- ▷ Tokom kalibracije kamere, odmah nakon isporuke vozila.
- ▷ Kod dugotrajne zaslepljenosti jakim svetlom iz suprotnog smera, na primer, ako je sunce nisko na horizontu.
- ▷ U mraku.
- ▷ U zavisnosti od opreme vozila: ukoliko su senzori radara prljavi ili zaklonjeni.
- ▷ U zavisnosti od opreme: nakon nestručno obavljenog farbanja u zoni oko radarskih senzora.

Nemojte postavljati nalepnice ili lepiti trakom zonu oko senzora jer se tako utiče na pouzdanost rada radarskih senzora.

Night Vision sa prepoznavanjem pešaka i životinja

Princip

Sistem je od posebne pomoći za noćnu vožnju. Infracrvena kamera snima zonu ispred vozila i upozorava na ljude i životinje na putu. Sistem detektuje topla tela kontura poput ljudi i životinja. Termalna slika se prikazuje na kontrolnom displeju, ukoliko je potrebno..

Pregled

Termalna slika



Prikazana je toplota koju tela emituju u vidnom polju kamere. Topla tela su prikazana kao svetla, a hladna tela kao tamna.

Prepoznavanje zavisi od temperaturne razlike pozadinske toplote i toplote tela. Tela sa malom temperaturnom razlikom u odnosu na okolinu ili tela koja emitiju nizak nivo toplote mogu biti prepoznata samo do određene granice.

Iz bezbednosnih razloga, pri brzini do oko 5 km/h, i pri slabom osvetljenju okoline, slika se prikazuje samo kada su oborena svetla upaljena.

Statična slika se povremeno prikazuje u trajanju od dela sekunde.

Prepoznavanje ljudi i životinja



Prepoznavanje tela i sistem upozorenja funkcionišu samo noću, po mraku.

Tela oblika sličnog ljudima koja emituju dovoljan nivo toplote se prepoznaju.
Sistem takođe prepoznaje životinje određene veličine, npr. jelena.

Slika na kontrolnoj tabli sa uključenom termalnom funkcijom:

- Osobe koje sistem prepozna: u svetlo žutoj.
- Životinje koje sistem prepozna: u tamno žutoj.

Domet uočavanja tela u dobrim ambijentalnim uslovima:

- Prepoznavanje osoba: do 100 m.
- Prepoznavanje većih životinja: do 150 m.
- Prepoznavanje životinja prosečne veličine: do 70 m.

Uticaj okoline može smanjiti mogućnost prepoznavanja.

Ukoliko sistemi vozila prepoznaju da ste u gužvi, prepoznavanje životinja se privremeno isključuje

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

Pregled

Taster u vozilu

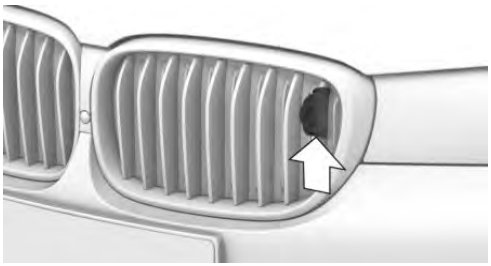


 Inteligentna bezbednost



Termalna slika

Kamera



Pri niskim spoljnim temperaturama, kamera se automatski zagreva.

Kada su svetla vozila upaljena, kamera se čisti u određenim intervalima, prilikom korišćenja sistema za pranje vetrobrana.

Uključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski aktivira prilikom početka svake vožnje po mraku.

Uključivanje termalne slike

Pored funkcije upozorenja, termalna slika kamere za noćnu vožnju može biti prikazana na kontrolnom displeju. Ova funkcija nema uticaj na detekciju objekata.

Pritisnuti taster.

Slika kamere je prikazana na kontrolnom displeju.

Podešavnje termalne slike

Kada je termalna slika upaljena, moguće je podesiti osvetljenje i kontrast.

Putem iDrive-a:

1. Izabrati osvetljenje ili kontrast:
   - ▷ "Brightness".
   - ▷ "Contrast".
2. Podesiti željenu vrednost.

Funkcija upozorenja

Displej

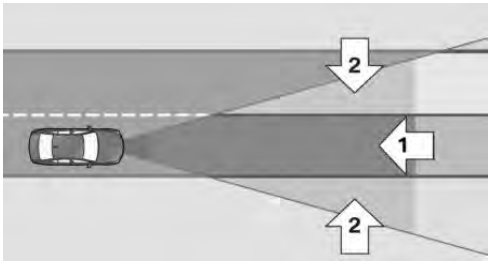
Simbol	Značenje
	Upozorenje na pešake.
	Upozorenje na životinje.
Sistem svetli crveno.	Predupozorenje.
Simbol treperi crveno uz zvučni signal.	Ozbiljno upozorenje.

Prikazani simbol je promenljiv i prikazuje stranu kolovoza na kojoj su osoba ili životinja detektovane.

Upozorenje u slučaju da su osobe ili životinje u opasnosti

Ukoliko postoji rizik od sudara sa detektovanom osobom ili životinjom, simbol upozorenja je prikazan na instrument tabli i na Head-Up displeju.
Iako se oblik i toplotno emitovanje procenjuju, lažna upozorenja su moguća.

Zona upozorenja ispred vozila



Zona upozorenja za upozorenje za osobe se sastoji iz dva dela:

- Centralna zona, strelica 1, direktno ispred vozila.
- Produžena zona, strelica 2, desno i levo od centralne oblasti.

Za upozorenje za životinje, ne pravi se razlika između centralne i produžene zone.

Čitava zona prati pravac vozila prema upravljaču i menja se sa brzinom vozila. Kako se brzina povećava, raspon postaje duži i širi.

Predupozorenje

Preliminarno upozorenje za osobe je prikazano ukoliko je osoba detektovana u centralnoj zoni ispred vozila ili desno ili levo u produženoj zoni.

Preliminarno upozorenje za životinje se prikazuje ukoliko je životinja detektovana ispred vozila.

U slučaju preliminarnog upozorenja, zakočite ili intervenišite manevrisanjem.

Akutno upozorenje

Akutno upozorenje se prikazuje ukoliko su osoba ili životinja detektovane u neposrednoj blizini vozila.
U slučaju akutnog upozorenja, odmah zakočite ili intervenišite manevrisanjem.

Prikaz na Head-Up displeju

Upozorenje se istovremeno prikazuje na Head-Up displeju i na instrument tabli.

Ograničenja sistema

Osnovna ograničenja

Sistem u nekim situacijama može imati ograniče-ne funcije, na primer:

- Na strmim prevojima ili u dolinama i u oštrim krivinama.
- Ako je kamera prljava ili oštećena.
- Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- Na visokim spoljnim temperaturama.

Ograničenja prepoznavanja osoba ili životinja

U nekim situacijama, moguće je da osobe budu prepoznate kao životinje i obrnuto.
Male životinje se ne detektuju, čak i ako se očito vide na slici.

Detektovanje može biti ograničeno u narednim situacijama:

- Kada su osobe ili životinje delimično ili potpuno prikrivene, naročito njihove glave.
- Kada osobe ne stoje uspravno, na primer, leže.
- Biciklisti na nekonvencionalnim biciklama, na primer mopedima.
- Ukoliko je sistem fizički oštećen, na primer nakon sudara.

Upozorenje na izlazak iz trake

Princip

Ovaj sistem obaveštava da će vozilo izaći sa puta ili saobraćajne trake.

Pregled

Sistem upozorava kada se dostigne određena minimalna brzina.

Minimalna brzina kretanja zavisi od države i prikazana je u meniju za sistem za inteligentnu bezbednost.

Kada dođe do upozorenja, upravljač počinje lagano da vibrira. Jačina vibriranja se može podesiti.

Sistem se neće aktivirati ako vozač uključi pokazivač pravca pre napuštanja svoje trake.

Vozila sa upozorenjem na bočni sudar: ako se razdelna linija na kolovozu prelazi brzinom do 210 km/h, sistem osim vibriranjem interveniše I kratkim aktivnim upravljanjem. Na taj način sistem pomaže da zadržite vozilo u saobraćajnoj traci.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.
Ako dođe do upozorenja, ne cimajte upravljač jer biste tako mogli da izgubite kontrolu nad vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

Funkcionalni preduslovi

Razdelne trake na kolovozu moraju biti vidljive za kameru da bi sistem bio aktivan.

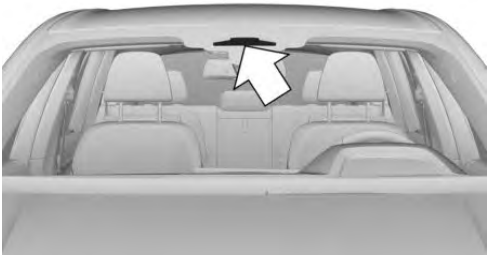
Pregled

Taster u vozilu



 Inteligentna bezbednost

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora. Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem za upozorenje na izlazak iz trake se automatski aktivira kada se motor pokrene ukoliko je funkcija bila uključena na kraju prethodnog putovanja.

Manuelno uključivanje



Pritisnite taster.

Na kontrolnom displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

"Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.
Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

"ALL ON": svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

"INDIVIDUAL": sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača.

Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.

Manuelno isključivanje



Pritisnite i držite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Lane Departure Warning"
6. Izaberite podešavanje:
   - ▷ "Early"
   - ▷ "Medium"
   - ▷ "Reduced": u zavisnosti od situacije neka upozorenja se ne prikazuju, na primer kad manevrišete vozilom bez korišćenja pokazivača pravca ili kada prelazite preko linije u krivinama.
   - ▷ "Off": upozorenja su isključena.

Izabrano podešavanje se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Podešavanje jačine vibriranja upravljača

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Steering wheel feedback"
5. "Vibration intensity"
6. Izaberite podešavanje.

Izabrano podešavanje se odnosi na sve inteligentne sisteme za bezbednost i čuva se na trenutno aktivnom profilu vozača.

Uključivanje/isključivanje intervencije upravljačem

Funkcija se može odvojeno uključiti ili isključiti za upozorenje na promenu trake i za upozorenje za napuštanje trake.

Preko iDrive-a::

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Lane Departure Warning"
6. "Steering intervention"

Izabrano podešavanje se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Prikaz na instrument tabli



Lampica svetli zeleno: najmanje jedna razdelna linija je detektovana i upozorenje može biti prikazano.

Upozorenja

Kada napuštate traku

Ako izađete iz trake i ako su uočene razdelne linije, upravljač počinje da vibrira.

Ako se pre promene trake uključi pokazivač pravca, upozorenje se ne izdaje.

Intervencija upravljačem

Ukoliko se razdelna linija na kolovozu prelazi brzinom do 210 km/h, sistem osim vibriranjem interveniše i kratkim aktivnim upravljanjem. Na taj način sistem pomaže da zadržite vozilo u saobraćajnoj traci. Intervencija aktivnim upravljanjem se oseti na upravljaču ali je možete poništiti u bilo kom trenutku.

Signal upozorenja

Ukoliko sistem izvrši intervenciju na upravljaču, prilikom čega vozač ne dodiruje upravljač, više puta u roku od 3 minuta, oglašava se zvučno upozorenje. Kratki signal upozorenja se oglašava prilikom druge intervencije. Drugi signal upozorenja se oglašava nakon treće i svake naredne intervencije.

Prikazana je Check poruka.

Signal upozorenja i kontrolna poruka upozoravaju vozača da obrati pažnju na put.

Kada vučete prikolicu

Kada je priključak za prikolicu zauzet neće biti intervencije volanom, na primer kada vučete prikolicu ili koristite nosač za bicikle.

Poništavanje upozorenja

Upozorenje se poništava u sledećim situacijama:

- Automatski, posle otprilike 3 sekunde.
- Vraćanjem u odgovarajuću traku.
- Ukoliko naglo zakočite.
- Aktivacijom pokazivača pravca.
- Ako se aktivira Dinamička kontrola stabilnosti DSC.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenja možda uopšte neće biti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Funkcionalna ograničenja

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- Po pohabanim, loše vidljivim, linijama koje označavaju spajanje/razdvajanje traka ili dvosmislenim linijama na trakama, na primer, zonama obavljanja radova na putu.
- Ako su linije prekrivene snegom i ledom, prašinom ili vodom.
- U oštrim krivinama i uskim kolovozima.
- Ako su linije prekrivene nekim predmetima.
- Ako se vozilo kreće preblizu vozila koje se nalazi ispred.
- Usled jakog svetla nadolazećeg saobraćaja ili ako je sunce suviše nisko na nebu.
- Ako je vidno poije kamere kamera na vetrobranu ispred unutrašnjeg retrovizora prljavo ili prekriveno.
- Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- Tokom baždarenja kamere, odmah nakon isporuke vozila.

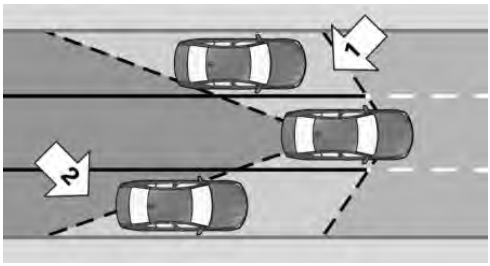
Kontrolna poruka se prikazuje ako se javi funkcionalno ograničenje.

Upozorenje na promenu trake

Princip

Upozorenje na promenu trake otkriva vozila u mrtvom uglu ili vozila koja sustižu iz susedne trake. U ovim situacijama se izdaju upozorenja različitog stepena.

Pregled



Od minimalne brzine, dva senzora radara u zadnjem braniku nadgledaju područje iza i pored vozila. Minimalna brzina je prikazana u meniju sistema za inteligentnu bezbednost.

Sistem označava kada je vozilo u mrtvom uglu, strelica 1, ili se približava otpozadi u susednoj traci, strelica 2.

Svetlo u spoljnom retrovizoru prigušeno svetli.

Pre nego što promenite traku sa uključenim pokazivačem pravca, sistem izdaje upozorenje u navedenim situacijama.

Svetlo u spoljnom retrovizoru treperi i upravljač vibrira.

Vozila sa upozorenjem na bočni sudar: pri brzinama do 210 km/h, sistem može intervenisati i kratkim aktivnim upravljanjem. Tako sistem pomaže da zadržite vozilo u saobraćajnoj traci. Intervencija upravljačem se sprovodi iznad minimalne brzine. Minimalna brzina je prikazana na kontrolnom displeju u meniju intervencije upravljača.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte

saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

Pregled

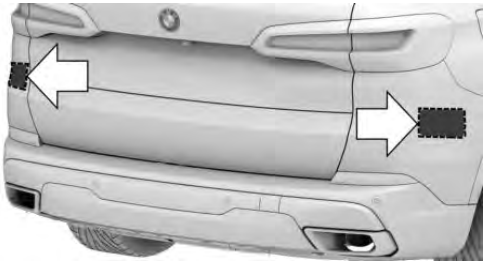
Taster u vozilu





Intelligentna bezbednost

Radarski senzori



Senzori radara se nalaze u zadnjem braniku.

Područje u branicima oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem za upozorenje na izlazak iz trake se automatski aktivira kada se motor pokrene ako je funkcija bila uključena na kraju prošlog putovanja.

Manuelno uključivanje



Pritisnite taster.

Na displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.

Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

"Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.



Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

"ALL ON": svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

"INDIVIDUAL": sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača.
Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.

Manuelno isključivanje



Pritisnite i držite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje upozorenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Active Blind Spot Detection"
6. Izaberite podešavanje:
   - ▷ "Early"
   - ▷ "Medium"
   - ▷ "Late"
   - ▷ "Off": ne prikazuju se upozorenja.

Izabrano vreme trajanja se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Podešavanje jačine vibriranja upravljača

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Steering wheel feedback"
5. "Vibration intensity"
6. Izaberite podešavanje.

Izabrano podešavanje se odnosi na sve inteligentne sisteme za bezbednost i čuva se na trenutno aktivnom profilu vozača.

Vozila sa upozorenjem na bočni sudar: intervencija upravljačem uključivanje/isključivanje

Funkcija se može odvojeno uključiti ili isključiti za upozorenje na promenu trake i za upozorenje za napuštanje trake.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Safety and warnings"
5. "Active Blind Spot Detection"
6. "Steering intervention"

Izabrano podešavanje se čuva na trenutno aktivnom profilu vozača.

Funkcija upozorenja

Svetlo u spoljnom retrovizoru



Preliminarno upozorenje

Prigušeno svetlo u spoljnom retrovizoru upozorava da se vozilo nalazi u mrtvom uglu ili se približava otpozadi.

Akutno upozorenje

Ukoliko je indikator promene pravca uključen dok se vozilo nalazi u kritičnom području, upravljač kratko vibrira i svetlo u spoljašnjem retrovizoru snažno zasija.

Upozorenje se prekida kada se pokazivač pravca isključi ili je drugo vozilo izašlo iz kritičnog područja.

Vozila sa upozorenjem na bočni sudar

Pri brzinama između do 210 km/h, ukoliko ne reagujete na vibriranje upravljača i pređete razdelnu liniju, sistem interveniše kratkim aktivnim upravljanjem. Na taj način sistem pomaže da zadržite vozilo u saobraćajnoj traci. Intervencija aktivnim upravljanjem se oseti na upravljaču ali je možete poništiti u svakom trenutku.

Treperenja svetla

Kada se vozilo otključa, sistem se testira treperenjem svetala.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenja se možda uopšte neće biti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode. Koristeći ovo uputstvo detaljno se upoznajte sa radom sistema i mogućnostima koje pruža.

Gornja granica brzine

Pri brzinama preko otprilike 250 km/h, sistem je privremeno onemogućen.

Čim se brzina spusti ispod te vrednosti, sistem se ponaša kako je podešen.

Funkcionalna ograničenja

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Ukoliko je brzina vozila koje vam se približava značajno veća od vaše.
- IPo gustoj magli i kiši ili snegu.
- U oštrim krivinama i uskim ulicama.
- Kada je prednji branik prljav, zaleđen ili prekriven, na primer nalepnicama i slično.
- Nakon nestručno obavljenog farbanja na delovima vozila.
- Kada prevozite neki teret van gabarita vozila.

Nemojte postavljati nalepnice ili lepiti trakom zonu oko senzora jer se tako utiče na pouzdanost rada radarskih senzora.

U vozilima sa upozorenjem na bočni sudar, funkcija aktivnog upravljanja može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Po pohabanim, loše vidljivim, linijama koje označavaju spajanje/razdvajanje traka ili dvosmislenim linijama na trakama, na primer, zonama obavljanja radova na putu.
- Ako su linije prekrivene snegom i ledom, prašinom ili vodom.
- Ako linije nisu bele.
- Ako su linije prekrivene nekim predmetima.
- Ako se vozilo kreće preblizu vozila koje se nalazi ispred.
- Usled jakog svetla nadolazećeg saobraćaja ili je sunce suviše nisko na nebu.
- Ako je kamera na retrovizoru ili na radarskom senzoru prljava ili skrivena.
- Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- Tokom kalibracije kamere, odmah nakon isporuke vozila.

U slučaju kada je funkcija ograničena biće prikazana Check poruka.

Sistem se neće uključiti kada je priključak za prikolicu zauzet, na primer kada vučete prikolicu ili koristite nosač za bicikle. Biće prikazana Check poruka.

Prikaz upozorenja

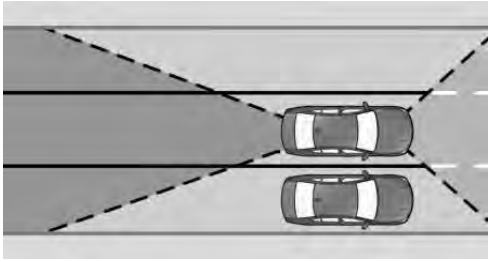
U zavisnosti od izabranog podešavanja za upozorenja, na primer vreme trajanja upozorenja, moguće je da će biti potrebno da se prikaže više upozorenja. Iz tog razloga može biti prikazan veći broj preliminarnih upozorenja.

Upozorenje na bočni sudar

Princip

Sistem pomaže u izbegavanju potencijalnih bočnih sudara.

Pregled



Pri brzinama do 210 km/h, četiri senzora radara branicima nadgledaju okolinu vozila.
Minimalna brzina zavisi od zemlje i prikazana je u meniju sistema za inteligentnu bezbednost.

Prednja kamera detektuje položaj razdelnih traka.

Ako se u blizini vozila nalazi neko drugo vozilo sa mogućnošću bočnog sudara, sistem pomaže vozaču da izbegne sudar. Iz tog razloga, sistem izdaje upozorenje u vidu treperenja LED lampica na retrovizorima i vibriranja upravljača.

Sistem možda izvrši aktivno upravljanje.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti za praćenje situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju i okolini, inače i uprkos upozorenjima može doći do nezgode.

Funkcionalni preduslovi

Razdelne trake na kolovozu moraju biti vidljive za kameru da bi sistem upozorenja na izlazak iz trake bio aktivan.

Pregled

Taster u vozilu



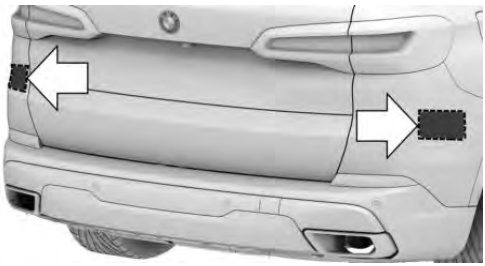
Intelligentna bezbednost

Senzori radara

Senzori radara se nalaze u branicima vozila.



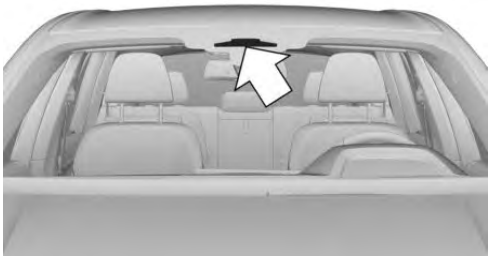
Prednji branik.



Zadnji branik.

Područje u branicima oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.
Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem za upozorenje na izlazak iz trake se automatski aktivira kada se motor pokrene ukoliko je funkcija bila uključena kada se prethodno putovanje završilo.

Manuelno uključivanje

Pritisnite taster.

Na displeju se pojavljuje meni za inteligentnu bezbednost.
Ukoliko su svi sistemi za inteligentnu bezbednost bili isključeni, sada su uključeni.

"Configure INDIVIDUAL": u zavisnosti od opreme vozila, sistemi za inteligentnu bezbednost se mogu pojedinačno podešavati. Sve promene se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača. Izmene podešavanja su aktivne istog trenutka kada su promenjene u meniju.

Pritisnite taster više puta. Sledeće opcije će biti prikazane:

„ALL ON“: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni. Aktivirana su osnovna podešavanja za podfunkcije.

„INDIVIDUAL“: sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni prema podešavanju profila vozača.

Neki sistemi za inteligentnu bezbednost se ne mogu pojedinačno isključiti.

Manuelno isključivanje

Pritisnite i držite taster.

Svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Taster	Status
	Taster svetli zeleno: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su uključeni.
	Taster svetli narandžasto: neki sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.
	Taster ne svetli: svi sistemi za inteligentnu bezbednost su isključeni.

Podešavanje jačine vibriranja upravljača

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Steering wheel feedback"
5. "Vibration intensity"
6. Izaberite podešavanje.

Izabrano podešavanje se odnosi na sve inteligentne sisteme za bezbednost i čuva se na trenutno aktivnom profilu vozača.

Funkcija upozorenja

Svetlo u spoljnom retrovizoru



Akutno upozorenje

U slučaju neposredne opasnosti od sudara, svetlo u spoljnom retrovizoru treperi i upravljač vibrira.

Zatim se aktivira intervencija upravljačem kako bi se izbegao sudar i vozilo bezbedno zadržalo u svojoj traci.

Funkcija će se osetiti na upravljaču i može se poništiti u svakom trenutku.

Kontrolna poruka se prikazuje u slučaju intervencije upravljačem.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode. Obavezno pročitajte ovo uputstvo da saznate sve detalje u vezi sa funkcionisanjem i ograničenjima sistema.

Funkcionalna ograničenja

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Ukoliko je brzina vozila koje vam se približava značajno veća od vaše.
- Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- U oštrim krivinama i uskim ulicama.
- Kada je prednji branik prljav, zaleđen ili prekriven, na primer nalepnicama i slično.
- Ako je neki deo vozila neadekvatno ofarban.
- Kada prevozite neki teret van gabarita vozila.
- Po pohabanim, loše vidljivim, linijama koje označavaju spajanje/razdvajanje traka ili dvosmislenim linijama na trakama, na primer, zonama obavljanja radova na putu.
- Ako su linije prekrivene snegom i ledom, prašinom ili vodom.
- Ako linije nisu bele.
- Ako su linije prekrivene nekim predmetima.
- Ako se vozilo kreće preblizu vozila koje se nalazi ispred.

- ▷ Usled jakog svetla nadolazećeg saobraćaja ili ako je sunce suviše nisko na nebu.
- ▷ Ako je vidno polje kamere na prednjem delu retrovizora prljavo ili zaklonjeno.
- ▷ Ako se kamera pregrejala usled previsoke temperature i zbog toga je privremeno neaktivna.
- ▷ Prvih 10 sekundi nakon paljenja motora start/stop dugmetom.
- ▷ Tokom kalibracije kamere, odmah nakon isporuke vozila.

Nemojte postavljati nalepnice ili lepiti trakom zonu oko senzora jer se tako utiče na pouzdanost rada radarskih senzora.

U slučaju kada je funkcija ograničena biće prikazana kontrolna poruka.

Sistem se neće uključiti kada je priključak za prikolicu zauzet, na primer kada vučete prikolicu ili koristite nosač za bicikle.

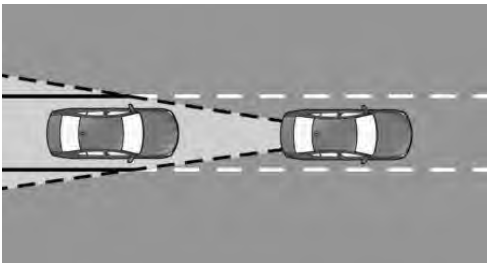
Biće prikazana Check poruka.

Upozorenje na sudar otpozadi

Princip

Sistem pomaže u izbegavanju potencijalnih sudara sa vozilima koja dolaze otpozadi.

Pregled



Dva senzora radara u zadnjem braniku nadziru područje iza vozila. Ukoliko se vozilo približava odgovarajućom brzinom sa zadnje strane vozila sistem reaguje na sledeći način:

- ▷ Sistem aktivne zaštite se aktivira: ukoliko je sudar neizbežan, sistem aktivira odgovarajuće zaštitne mere.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

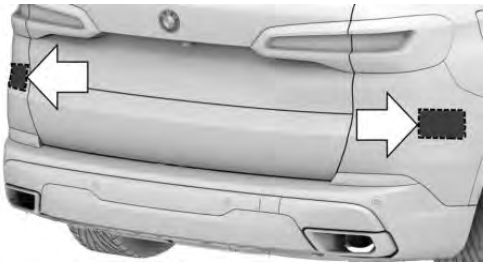
Sistem ne služi kao zamena za vozačevu ličnu procenu situacije u saobraćaju. Zbog ograničenja sistema upozorenje se može pojaviti kasno, nepravilno ili bez razloga. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. U svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju.

⚠ UPOZORENJE

Displeji i upozorenja vas ne oslobađaju odgovornosti. Zbog ograničenja sistema upozorenja mogu stići prekasno ili bez razloga. Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno nadgledajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Senzori radara



Senzori radara se nalaze u zadnjem braniku.

Područje u braniku oko senzora radara mora biti čisto i nezaklonjeno.

Uključivanje/isključivanje

Sistem se automatski aktivira na početku vožnje.
Sistem se deaktivira u sledećim situacijama:

- Prilikom vožnje unazad.
- Kada je priključak za prikolicu zauzet, na primer kada vučete prikolicu ili koristite nosač za bicikle.

Ograničenja sistema

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Ukoliko je brzina vozila koje vam se približava značajno veća od vaše.
- Ukoliko se vozilo koje se približava kreće sporo.
- Po gustoj magli i kiši ili snežnim padavinama.
- U oštrim krivinama i uskim ulicama.
- Kada je prednji branik prljav, zaleđen ili prekriven, na primer nalepnicama i slično.
- Ako je preglednost senzora smanjena (garažni zidovi, smetovi, žive ograde).
- Kada prevozite neki teret van gabarita vozila.

Asistencija hitnog zaustavljanja

Princip

Ukoliko vozač nije više sposoban da vozi, sistem pomaže da se vozilo bezbedno zaustavi.

Pregled

Funkcija hitnog zaustavljanja se ne aktivira automatski. Funkcija se može aktivirati samo manuelno, od strane putnika.

Po aktivaciji sistema, uz praćenje linija i horizontalne signalizacije, vozilo usporava u traci u kojoj se nalazi.

U zavisnosti od opreme vozila verzije za lokalno tržište, sistem obuhvata i funkciju promene trake.

Na autoputu i sličnim putevima, sistem upravlja vozilom do proširenja. Na putu ili u gustom saobraćaju, vozilo se zaustavlja u traci u kojoj se tom momentu nalazi.

Pregled



Parking kočnica

Uslovi rada

- Funkcija se može aktivirati pri brzini od 10 km/h do oko 250 km/h.

- Promena trake se izvršava pri brzinama od oko 70 km/h do 100 km/h.

Aktivacija funkcije hitnog zaustavljanja



Kratko povući taster za parking kočnicu kako bi se aktivirala funkcija hitnog zaustavljanja.

- Kada otpustite taster, aktivira se automatska promena trake, ako je to potrebno.
- Sistem preuzima kontrolu nad vozilom na maksimum 2 minuta.
- Uključuju se svi pokazivači pravca.
- Aktivira se funkcija poziva hitnim službama.

Prekid funkcije hitnog zaustavljanja

U bilo kom trenutku, vozač može da prekine funkciju hitnog zaustavljanja tako što će preuzeti kontrolu nad vozilom.
Na primer, funkcija hitnog zaustavljanja se može prekinuti u sledećim situacijama:

- Upravljanjem.
- Uključivanjem pokazivača pravca.
- Ubrzavanjem.
- Isključivanjem pokazivača pravca.
- Prekidanjem hitnog poziva.
- Menjanjem pozicije menjača dok vozilo miruje.
- Ukoliko je vozačeva noga na papučici za gas kada je funkcija aktivirana.
- Kada je pritisnut taster za parking kočnicu.

Kada je vozilo parkirano

Čim se vozilo zaustavi, sistem prilagođava sledeća podešavanja:

- Pozicija menjača P je aktivirana.
- Parking kočnica je aktivirana.
- Svetlo u kabini je aktivirano.
- Centralna brava je otključana.

Prikaz simbola na instrument tabli

Simbol	Status
	Aktivna funkcija hitnog kočenja.

Bez funkcije praćenja trake:

Simbol	Status
	Simbol zelenog upravljača: Nakon detekcije horizontalnih oznaka puta, sistem drži vozilo unutar traka.
	Simbol sivog upravljača: Prepoznavanje trake u prekidu.
	Simbol žutog upravljača: Vozilo gazi traku. Nakon detekcije horizontalnih oznaka puta, sistem drži vozilo unutar traka.
	Simbol žutog upravljača: Stisak na upravljaču nije dovoljan. Sistem je i dalje aktivan.
	Simbol crvenog upravljača i zvučni signal: Stisak na upravljaču nije dovoljan. Prekid navođenja je neminovan.
	Simbol crvenog upravljača i zvučni signal: Navođenje vozila je isključeno.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Ograničenja sistema

Sistem se koristi isključivo u slučaju da vozač pogreši.

Sistem ne može zameniti vozača koji je sposoban da vozi.

BMW snimanje podataka

Princip

Sistem memoriše kratke video zapise okruženja oko vozila, npr. u svrhu dokumentovanja saobraćajnih nezgoda.

Dodatno se čuvaju i sledeći podaci koji se odnose na putovanje:

- Datum.
- Vreme.
- Brzina vozila.
- GPS koordinate.

Pregled

Na raspolaganju vam je nekoliko načina za memorisanje video zapisa:

- Automatsko čuvanje zapisa.
  Funkcija omogućava dokumentovanje događaja povezanih sa nezgodom.
- Manuelno memorisanje snimka.
  Funkcija omogućava dokumentovanje situacije u saobraćaju.

Sistem snima i do 20 sekundi pre i posle aktivacije funkcije memorisanja.

Upotrebljavaju se kamere sistema za asistenciju vozaču, npr. Panorama pogled.

Zaštita podataka

Dozvola za snimanje i korišćenje video zapisa u potpunosti zavisi od lokalnih proisa iz oblasti. Korisnik sme koristiti pogodnosti sistema isključivo ako su u skladu sa lokalnim propisima.

Proizvođač vozila preporučuje da proverite da li postoje bilo kakva ograničenja ili zabrane koje se odnose na korišćenje sistema u vašoj zemlji. Dodatno, zakone koji se odnose na ovu oblast treba pratiti, posebno ako često prelazite granicu i putujete u inostranstvo.

Ostali vozači koji koriste vozilo moraju se informisati o sistemu. Ukoiko se vozilo pozajmljuje ili prodaje, novi vozač mora biti obavešten o sistemu.

Zahtevi

- Sistem je aktiviran.
- Način sniamanja je odabran.
- Trajanje snimka je odabrano.

Aktivacija/deaktivacija

Snimanje podataka BMW Drive Recorder mora se aktivirati pre prve upotrebe sistema snimanja.

Preko iDrive-a:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. "Recording allowed"
5. Odabrati željeno podešavanje.

Funkcije snimanja

Automatsko snimanje

Snimak se automatski memoriše čim senzori na vozilu detektuju saobraćajnu nezogodu.

Manuelno snimanje

Preko tastera:


Pritisnite i zadržite ovaj tater.

Preko iDrive-a:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"

3. "Start recording"

Za prekid snimanja: "Cancel".

Pregled snimaka i korišćenje

SMemorisani snimci se mogu ponovo pregledati, proslediti i obrisati.

Zbog vaše bezbednosti, snimci se mogu ponovo prikazati na ekranu displeja do brzine od 3 km/h. Na određenim tržištima, snimak se može podledati samo ako je povučena ručna kočnica ili je poluga menjača postavljena u položaj P.

Preko iDrive-a:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Saved recordings"
4. Izabrati način snimanja.
5. Izabrati podešavanje:
   - ▷ "Play"
   - ▷ "Pause"
   - ▷ "Export"
   - ▷ "Delete"
   - ▷ "Previous. recording"
   - ▷ "Next recording"

Ako se tokom snimanja promeni kamer, možete odabrati različite segmente video zapisa.

Podešavanje

Pregled

Korisnik može izvršiti različita podešavanja.

Vrsta snimka

Preko iDrive-a:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. "RECORDING TYPE"
5. Izabrati podešavanje:
   - ▷ "Manually"
   - ▷ "Automatically"

Trajanje snimka

Preko iDrive-a:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. Izabrati podešavanje:
   - ▷ "Before trigger"
     Trajanje snimka pre događaja.
   - ▷ "After trigger"
     Trajanje snimka posle događaja.

Kamere

Preko iDrive-a:

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Settings"
4. "Camera selection"
5. Izabrati kameru.

U slučaju nezgode, sistem automatski aktivira sve kamere.

Ograničenja sistema

U slučaju ozbiljnije havarije i nezgode, snimak neće biti memorisan, što zbog oštećenja na vozilu ili prekida u napajanju.

Aktivna zaštita

Princip

U kritičnim situacijama u vožnji ili kod mogućnosti sudara, aktivna zaštita priprema putnike i vozilo za potencijalnu nezgodu.

Pregled

Aktivna zaštita se sastoji iz različitih pripremnih PreCrash funkcija koje zavise od opreme na vozilu.
Sistem otkriva kritične situacije u vožnji koje bi mogle dovesti do nezgode, kao što su na primer:

- Naglo kočenje.
- Značajno podupravljanje.
- Značajno preupravljanje.

Određene funkcije pojedinih sistema u vozilu u granicama svojih mogućnosti, mogu pokrenuti aktivnu zaštitu:

- Upozorenje na čeoni sudar sa funkcijom kočenja: automatsko kočenje.
- Upozorenje na čeoni sudar sa funkcijom kočenja: pomoć pri kočenju.
- Night Vision sistem: pomoć pri kočenju.
- Sprečavanje sudara otpozadi: otkrivanje potencijalnog sudara sa zadnje strane.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Način rada

Ukoliko su pričvršćeni, vozačev i suvozačev sigurnosni pojas automatski se zatežu prilikom polaska.
U kritičnim situacijama, pre nezgode, sledeće pojedinačne funkcije se aktiviraju po potrebi:

- Automatsko zatezanje pojaseva na prednjim sedištima.
- Automatsko zatvaranje prozora. Ostaje samo mali otvor.
- Automatsko zatvaranje panorama staklenog krova zajedno sa zaštitom od sunca.
- Opcija komfornih sedišta napred: automatsko pozicioniranje naslona suvozačevog sedišta.

Kada kritična situacija prođe bez nesreće, zatezanje pojaseva prednjih sedišta popušta.

Ukoliko zatezanje pojaseva ne popusti automatski, zaustavite vozilo i odvežite sigurnosni pojas pritiskom na crveno dugme na kopči. Ponovo stavite pojas pre nastavka putovanja.

Svi ostali sistemi se vraćaju na podešene vrednosti.

Posle nezgode – iBrake

Princip

U slučaju nezgode, u nekim situacijama sistem može automatski da zaustavi vozilo bez intervencije vozača. To može da smanji rizik od dodatnih sudara i težih posledica.

Kada vozilo miruje

Nakon zaustavljanja vozila, kočnica se automatski otpušta.

Snažnije kočenje

U nekim situacijama neophodno je da se vozilo brže zaustavi.

Da bi se to dogodilo, pritisak na pedalu kočnice mora kratko vreme biti jači od kočionog pritiska koji postiže funkcija automatskog kočenja. To prekida automatsko kočenje.

Prekid automatskog kočenja

U nekim situacijama, možda će biti potrebno da se automatsko kočenje otkaže, na primer u manevrima za izbegavanje.
Da biste poništili automatsko kočenje:

- ▷ Pritisnite pedalu kočnice.
- ▷ Pritisnite papučicu gasa.

Pomoć u održavanju pažnje

Pregled

Sistem može da uoči ako vozač sve manje obraća pažnju na to šta se dešava ili ako seumorio tokom dugih, monotonih vožnji, na primer, na autoputu. U toj situaciji se vozaču preporučuje da napravi pauzu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ovaj sistem ne može da služi kao zamena za ličnu procenu nečijeg fizičkog stanja i možda neće uočiti nedostatak pažnje ili zamor ili to možda neće uočiti na pravilan način. Stoga vodite računa o tome da se vozač odmara i da obraća pažnju; u suprotnom, rizik će možda biti uočen prekasno i tako može doći do nezgode.

Funkcija

Ovaj sistem se aktivira svaki put kada se motor pokrene.
Nakon što krenete, sistem se prilagođava vozaču tako da može da uoči nedostatak pažnje ili umor.
Ta procedura u obzir uzima sledeće kriterijume:

- ▷ Lični stil vožnje, na primer, ponašanje za upravljačem.
- ▷ Uslove u saobraćaju, na primer, doba dana ili trajanje vožnje.
- ▷ U zavisnosti od opreme: pažnja vozača sa kamere za budnost vozača, na primer pozicija glave.

Sistem se aktivira pri brzini kretanja od otprilike 70 km/h, i može pokazati preporuku da se napravi pauza.

Preporuka za pauzu

Podešavanje

Sistem se aktivira svaki put kada se motor pokrene tako da može da prikaže poruku sa preporukom da se napravi pauza.
Preporuka za pauzu se može uključiti, isključiti i podesiti preko iDrive funkcije.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Fatigue and Focus Alert"
5. Izaberite podešavanje:
   - ▷ "Standard": preporuka za pauzu se prikazuje sa uobičajenim vrednostima.
   - ▷ "Sensitive": preporuka za pauzu se prikazuje ranije.
   - ▷ "Off": upozorenje je isključeno.

Displej

Ako vozaču popusti pažnja ili se umori, na kontrolnom displeju se prikazuje poruka sa preporukom da se napravi pauza.

Kada se prikaže poruka, možete izabrati razna podešavanja.

Nakon pauze, sledeća preporuka da se napravi pauza se ne može prikazati pre nego što prođe otprilike 45 minuta.

Ograničenja sistema

Funkcionisanje sistema može biti ograničeno u sledećim situacijama, i zbog toga može davati neispravna upozorenja ili ih neće davati uopšte:

- Kada sat nije dobro podešen.
- Kada se vozilo kreće brzinom uglavnom manjom od 70km/h.
- Kada koristite sportski stil vožnje, kao što je naglo ubrzavanje ili naglo skretanje.
- Kada aktivno učestvujete u vožnji, npr. kada često menjate traku.
- Kada je kolovoz loš.
- Kada duva jak bočni vetar.

Sistem se resetuje otprilike 45 minuta nakon zaustavljanja vozila, na primer kada pravite pauzu tokom dugog putovanja auto-putem.

Sistemi za kontrolu stabilnosti

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

ABS sistem

Sistem ABS sprečava blokiranje točkova prilikom kočenja.

Vozilom se može upravljati i prilikom kočenja punom snagom.

Tako se povećava bezbednost u vožnji. ABS sistem je spreman za rad čim se motor pokrene.

Asistencija pri kočenju

Kada se kočnica brzo pritisne, sistem automatski pruža maksimalnu asistenciju. Kod snažnog kočenja, ovo omogućava da se vozilo što pre zaustavi. Isto tako, omogućuje i punu iskorišćenost prednosti koje pruža ABS. Pritiskati kočnicu dokle je god potrebno snažno kočenje.

Adaptivna asistencija kočenja

U kombinaciji sa Aktivnim tempomatom ACC, ovaj sistem pomaže da kočnice reaguju brže u kritičnim situacijama.

Asistencija pri kretanju

Princip

Sistem pruža podršku kada krećete uzbrdo.

Kretanje

1. Pritisnite kočnicu da vozilo ostane u mestu.
2. Otpustite kočnicu i odmah krenite.

Vozilo stoji u mestu oko 2 sekunde nakon otpuštanja kočnice.

Vozilo može malo krenuti unazad, u zavisnosti od opterećenja vozila.

Dinamička kontrola stabilnosti - DSC

Princip

DSC smanjuje snagu motora i aktivira kočnice na pojedinim točkovima, pomažući na taj način, koliko je to fizički moguće, da zadrži vozilo na željenoj putanji.

Pregled

DSC detektuje sledeće nepovoljne uslove:

- Zanošenje zadnjeg dela vozila što može dovesti do preupravljanja.
- Gubitak prianjanja prednjeg dela vozila što može dovesti do podupravljanja.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno posmatrajte saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Kada vozite sa teretom na krovu, visoko težište znači da bezbedna vožnja više nije garantovana u kritičnim situacijama. Nemojte isključivati DSC kada vozite sa teretom na krovu.

Pregled

Taster u vozilu



DSC OFF

Isključivanje/uključivanje DSC-a

Pregled

Ako je DSC sistem isključen, stabilnost vozila pri ubrzavanju i skretanju je ograničena.

Za veću stabilnost vozila, ponovo aktivirajte DSC što je pre moguće.

Isključivanje DSC-a

Pritisnite i držite DSC OFF taster dok se ne uključi indikator i na displeju ne pojavi DSC OFF.

Uključivanje DSC-a

Pritisnite taster.

Na displeju se ne pojavljuje DSC OFF i indikator ne svetli.

Displej

Na instrument tabli

Kada je DSC isključen, na instrument tabli se pojavljuje DSC OFF.

Indikatori/lampice upozorenja

Ako lampica svetli: DSC je isključen.

Ako indikator treperi: DSC reguliše ubrzavanje i kočenje.

Ako indikator neprekidno svetli: DSC ne radi.

Dinamička kontrola prianjanja - DTC

Princip

DTC sistem je varijanta sistema DSC, koji je optimizovan za kretanje unapred.

Ovaj sistem omogućuje maksimalni impuls kretanja unapred, pri ograničenom stepenu stabilnosti u posebnim uslovima vožnje, na primer, na putevima na kojima sneg nije rasčišćen.

Pregled

Aktiviranje DTC sistema omogućava maksimalno prianjanje. Stabilnost tokom ubrzavanja i skretanja je ograničena.
U sledećim izuzetnim situacijama bi bilo najbolje nakratko aktivirati DTC:

- Prilikom vožnje neraščišćenim putevima prekrivenim snegom ili lapavicom.
- Ako vozilo mora da krene iz dubokog snega ili na rastresitoj podlozi.
- Prilikom vožnje sa lancima za sneg.

Pregled

Taster u vozilu



DSC OFF

Uključivanje/isključivanje DTC

Uključivanje DTC sistema

Pritisnite taster.

Na instrument tabli se pojavljuje TRACTION i lampica DSC OFF.

Isključivanje DTC sistema

Ponovo pritisnite taster.

Lampice TRACTION i DSC OFF više ne svetle.

Displej

Prikaz na instrument tabli

Kada je DTC aktiviran, TRACTION se prikazuje na instrument tabli.

Indikatori i lampice upozorenja

Indikator svetli: DTC sistem je aktiviran.

Automatska promena programa

U nekim situacijama se automatski može upaliti „DSC ON“:

- Ako je Aktivni tempomat sa Stop&Go funkcijom ACC aktiviran.
- Ukoliko je došlo do intervenisanja kočenjem od strane inteligentnog sigurnosnog sistema.
- Ukoliko je guma oštećena.

xDrive

Princip

xDrive predstavlja pogon na sva četiri točka ugrađen u vaše vozilo. Kombinacija xDrive sistema i drugih sistema, poput DSC, dodatno poboljšava prianjanje i dinamiku vožnje.

xDrive sistem pogona na sva četiri točka različito raspoređuje pogon između prednje i zadnje osovine u zavisnosti od situacije u vožnji i uslova na putu.

Prekidač za iskustvo u vožnji omogućava promenu pogona na sva četiri točka sa opcije za prianjanje na sportsko prianjanje.

xOffroad paket takođe prilagođava sistem pogona na svim točkovima prema odgovarajućem xOffroad režimu rada.

Efikasni 4x4 pogon umanjuje potrošnju korišćenjem pogona na sva četiri točka samo kada je to potrebno.

Prikaz na kontrolnom displeju

Prikaz xView menija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "xOFFROAD"

   ili

   "xVIEW"

Sledeće informacije su prikazane:

- Sa navigacionim sistemom: prikazan je kompas u smeru putovanja.
- Sa navigacionim sistemom: trenutna nadmorska visina.
- Sa navigacionim sistemom: šarena zastavica cilja sa prikazom pravca do odredišta.
- Uzdužni nagib u stepenima i procentima..
- Poprečni nagib u stepenima.
- Grafički prikaz ugla zakrenutosti upravljača.
- Nivo podešavanja 2-osovinskog vazdušnog oslanjanja.

xOffroad paket se može koristiti za prikaz sledećeg:

- Sa Surround pregledom: perspektiva kamere koja zavisi od profila terena i brzine kretanja.
- Trenutno aktivni xOffroad režim.
- Distribucija pogona do točkova.

Prikaz na Head-Up displeju

Neke od informacija se prikazuju i na Head-Up displeju.

M Sport diferencijal

Aktivirani M diferencijal blokira zadnju osovinu korak po korak, u zavisnosti od situacije. Ovo sprečava pojedinačno okretanje zadnjih točkova kako bi se obezbedilo optimalno prianjanje u svim situacijama.

Vozač treba uvek da vozi primereno i u skladu sa propisima.

Automatsko kočenje diferencijalom

Sistem kontroliše točkove koristeći automatsku intervenciju kočenja.

Funkcija odgovara zabravljivanju diferencijala: sistem detektuje ukoliko točak počne da se vrti u mestu, na primer ako je podloga rastresita i tada se automatski prekida prenos snage na taj točak.

Snaga se preusmerava radi boljeg prianjanja.

Kada se to desi, pri ubrzavanju snaga motora se efikasnije preusmerava na točkove.

Kontrola vožnje na nizbrdici - HDC

Princip

Funkcija HDC automatski reguliše brzinu kretanja vozila kada vozite niz strme kosine, na primer u slučaju vožnje van puta.

Kada je sistem aktivan, vozilo se kreće brzinom koju vozač podesi, bez potrebe da se pritiska pedala kočnice.

Dok HDC reguliše brzinu kretanja, sistem automatski raspoređuje silu kočenja podjednako na svim točkovima. Poboljšavaju se stabilnost i upravljanje. Po potrebi, ABS sprečava da se točkovi blokiraju.

Pregled

HDC možete aktivirati pri brzinama ispod 40 km/h.

Mogu se podesiti brzine između 3 km/h i 30 km/h. Pri vožnji na nizbrdici, sistem smanjuje brzinu do postavljene vrednosti, u okviru fizičkih mogućnosti.

Pregled

Taster u vozilu



HDC

Aktivacija HDC-a

Pritisnite taster. LED indikator iznad tastera svetli.

Kao željena brzina kretanja mogu da se postave brzine između 3 km/h i 30 km/h.
Funkcija kočenja u hitnim slučajevima, aktivna PDC funkcija se deaktivira, strana 240.

Prikaz na instrument tabli



Simbol i izabrana brzina su prikazani.

- ▷ Zeleni displej: HDC je aktiviran, sistem usporava vozilo.
- ▷ Sivi displej: HDC je u režimu pripravnosti.

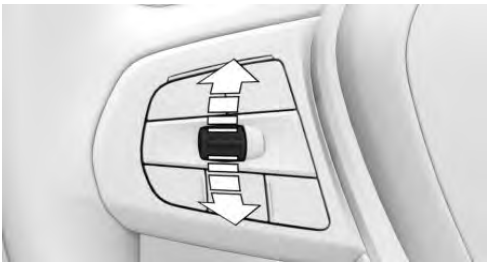
Prikaz na Head-Up displeju

Status HDC-a se može prikazati i na Head-Up displeju.

Ubrzavanje ili usporavanje kretanja

Pomoću prekidača za tempomat

Možete podesiti izabranu brzinu pomoću prekidača za tempomat na upravljaču.



- ▷ Pomerite prekidač na gore: brzina se postepeno povećava.
- ▷ Pomerite prekidač na gore i zadržite: brzina nastavlja da se povećava sve dok je točkić podignut.
- ▷ Pomerite prekidač na dole: brzina se postepeno smanjuje.
- ▷ Pomerite prekidač na dole i zadržite: brzina nastavlja da se smanjuje sve dok je točkić spušten.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Pomoću pedale kočnice

Dok HDC reguliše brzinu, podešena brzina se može smanjiti pritiskanjem kočnice.

Deaktivacija HDC-a



Ponovo pritisnite taster. LED indikator se gasi.

HDC se automatski deaktivira pri brzinama većim od oko 40 km/h.

Greške u radu

Na instrument tabli se pojavljuje poruka u slučaju kvara.

Integrisano aktivno upravljanje

Princip

Integrisano aktivno upravljanje povećava agilnost i direktnije upravljanje.

Pregled

Integrisano aktivno upravljanje je kombinacija promenljivog odnosa upravljanja i upravljanja zadnjim točkovima.

Kombinacija promenljivog odnosa povećava ugao upravljanja prilikom manevrisanja, čime čini upravljanje direktnijim. Upravljanje zadnjim točkovima povećava mogućnost manevrisanja pri malim brzinama blagim zakretanjem zadnjih točkova u suprotnom smeru od prednjih.

Pri velikim brzinama, zadnji točkovi su okrenuti u istom smeru kao i prednji. Ovo obezbeđuje veću stabilnost i mirniju promenu pravca.

U kritičnim situacijama, na primer kod preupravljanja, Integrisano aktivno upravljanje stabilizuje vozilo putem selektivnog upravljanja zadnjim točkovima pre nego što vozač reaguje.

Podešavanje

Sistem obezbeđuje različita podešavanja.

Režim vožnje	Int. aktivno upravljanje
COMFORT ECO PRO	Komforno, za optimalni komfor u vožnji
SPORT	Dinamično, za veću agilnost

Različita podešavanja su dodeljena različitim režimima vožnje, prekidač za iskustvo u vožnji, strana 129.

Sa lancima za sneg

Kako bi obezbedili ispravan rad točkova sa lancima za sneg, upravljanje zadnjim točkovima mora biti isključeno kada su lanci montirani.

Podešavanje rada sa lancima za sneg, strana 344.

Greška u radu

Ukoliko dođe do greške u radu, upravljač se mora još okrenuti, dok pri velikim brzinama, vozilo osetljivije reaguje na okretanje upravljača.

Funkcija stabilnost možda bude isključena. Vozite oprezno i pažljivo.

Sistem treba da proveri ovlašćeni servisni partner ili ovlašćeni servis.

Sistemi asistencije vozaču

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Manuelni limiter brzine

Princip

Sistem se može upotrebiti za limitiranje brzine tako da ograničenja brzine ne budu prekršena.

Pregled

Sistem dozvoljava brzinu od 30 km/h i pa na dalje da se postavi kao limit brzine. Ispod ograničenja se vozilo može voziti bez bilo kakvih restrikcija.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Sistem uklj./isklj.
	Sačuvati trenutnu brzinu. Asistencija limiteru brzine, prihvatanje predložene brzine manuelno.
	Rotacioni prekidač: Promena limitirane brzine.

Način rada

Uključivanje



Pritisnite dugme na upravljaču.

Trenutna brzina se postavlja za vrednost ograničenja. Kada uključite sistem dok vozilo miruje, za vrednost ograničenja se uzima brzina od 30 km/h.

Pojaviće se marker na brzinomeru na odgovarajućoj brzini.

Kada uključite limiter brzine, može se desiti da se DSC aktivira i da se režim vožnje prebaci u COMFORT.

Isključivanje



Pritisnite dugme na upravljaču.

Sistem se automatski gasi u sledećim situacijama:

- Kada ugasite motor.
- Kada uključite tempomat.
- Kada aktivirate neke programe koristeći prekidač za iskustvo u vožnji.

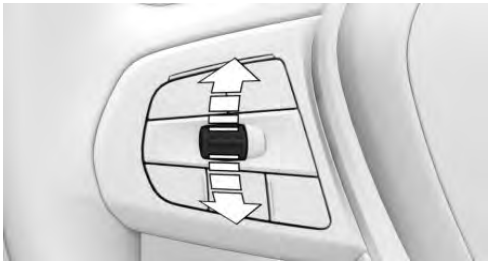
Displej se isključuje.

Prekid rada

Sistem obustavlja rad kada se stepen prenosa prebaci u hod unazad ili u prazan hod.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Menjanje brzine na limiteru



Prekidač pomerajte na gore ili na dole dok ne podesite željenu brzinu.

- ▷ Svaki put kada pomerite prekidač do tačke otpora, vrednost se promeni za 1 km/h.
- ▷ Svaki put kada pomerite prekidač preko tačke otpora, vrednost se promeni do sledećeg broja deljivog sa 10 km/h.

Ukoliko je podešena brzina dostignuta ili slučajno prekoračena, na primer kada vozite nizbrdo, aktivna kočnica neće intervenisati.

Ako podesite da ograničenje bude manje od trenutne brzine dok vozite, vozilo će polako usporiti do postavljenog ograničenja.

Trenutna brzina se takođe može sačuvati pritiskom na taster:

SET Pritisnuti taster na upravljaču.

Prekoračenje ograničenja

Sistem vas upozorava ako brzina kretanja nadmaši postavljeni limit brzine.

Možete namerno prekoračiti limit. U tom slučaju neće biti upozorenja.

Da biste namerno prekoračili limit, snažno pritisnite papučicu za gas.
Limiter se automatski ponovno aktivira kada trenutna brzina padne na vrednost poslednjeg postavljenog limita.

Upozorenje kod prekoračenja ograničenja brzine

Vizuelno upozorenje

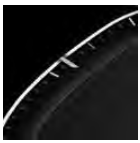
LIM Ako je limit brzine prekoračen: indikator na instrument tabli treperi sve dok je brzina kretanja vozila iznad ograničenja.

Zvučno upozorenje

- ▷ Čuje se zvučni signal ako slučajno prekoračite limit brzine.
- ▷ Ako se ograničenje postavi da bude niže od trenutne brzine, a vi nastavite da vozite brže, signal će se oglasiti posle kraćeg vremena.
- ▷ Ako namerno prekoračite limitiranu brzinu tako što pritisnete papučicu za gas do kraja, neće se čuti zvučni signal.

Prikaz na instrument tabli

Prikaz na brzinomeru



- ▷ Marker svetli zeleno: sistem je aktivan.
- ▷ Marker svetli sivo: sistem je prekinut u radu.
- ▷ Marker ne svetli: sistem je neaktivan.

Indikator

LIM
- ▷ Indikator svetli: sistem je aktivan.
- ▷ Indikator treperi: prekoračili ste postavljeni limit brzine.

- ▷ Indikator svetli sivo: sistem je prekinut u radu.

Tempomat

Princip

Sistem omogućava da se podesi brzina preko prekidača na upravljaču. Sistem potom održava željenu brzinu. Kako bi održao brzinu, sistem automatski ubrzava ili koči kada je potrebno.

Pregled

U zavisnosti od podešavanja, karakteristike sistema mogu varirati, na primer ubrzavanje uvek zavisi od režima vožnje koji odaberete a u ECO PRO režimu je slabije.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Može doći do saobraćajne nezgode. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno pratite saobraćaj i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje sistema je rizično u nekim situacijama, na primer:

- ▷ Na deonicama sa puno oštrih krivina ili sa serpentinama.
- ▷ Kada je gužva u saobraćaju.
- ▷ Ako ima poledice, magle ili snega, ili vozite po mokrom ili po rastresitom putu.

Ovim se povećava rizik od saobraćajne nesreće. Koristite sistem samo kada je moguće voziti konstantnom brzinom.

⚠ UPOZORENJE

Željena brzina može biti pogrešno podešena. Može doći do sudara. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Aktivno pratite saobraćaj i intervenišite po potrebi.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
 	Tempomat uklj./isključen.
	Nastavak rada tempomata sa sačuvanom brzinom.
	Prekid rada tempomata.
	Sačuvati trenutnu brzinu. Asistencija limiteru: prihvatanje predložene brzine, manuelno.
	Rotacioni prekidač: Podešavanje brzine.

Uklj./isključivanje tempomata

Uključivanje




U zavisnosti od nivoa opreme u vozilu, pritisnite odgovarajuće dugme na upravljaču.

Indikatori svetle na instrument tabli i marker na brzinomeru prikazuje trenutnu brzinu.

Sistem je aktivan. Brzina vožnje se održava i čuva kao željena brzina.

DSC sistem se uključuje ukoliko je potrebno.

Isključivanje

U zavisnosti od nivoa opreme u vozilu, pritisnite odgovarajuće dugme na upravljaču.

Displej se isključuje. Sačuvana željena brzina se briše.

Prekid rada tempomata

Manuelni prekid rada

CANCEL Pritisnite dugme dok je sistem aktivan.

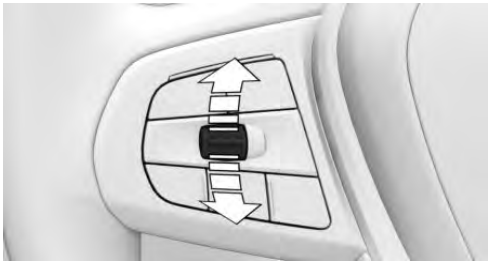
Automatski prekid rada

Sistem automatski prekida rad u nekim od sledećih situacija:

- Ako vozač pritisne kočnicu.
- Ako je birač menjača pomeren iz pozicije D.
- Ukoliko je DTC sistem aktiviran ili DSC sistem deaktiviran.
- Ukoliko je DSC intervenisao u nekoj situaciji.
- Ukoliko je prekidač za iskustvo u vožnji -drive experience SPORT PLUS aktiviran

Podešavanje brzine

Održavanje i memorisanje brzine



Pritisnite prekidač jednom naviše ili naniže dok je sistem deaktiviran.

Kada je sistem uključen, trenutna brzina kretanja se memoriše kao željena brzina.

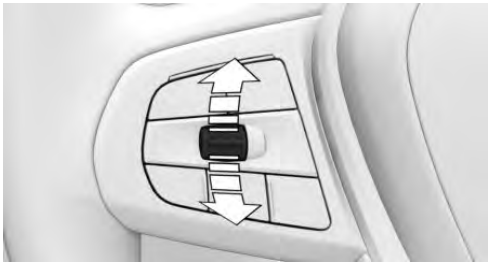
Brzina je prikazana na brzinomeru i, na kratko, na instrument tabli.

Po potrebi, uključiće se sistem dinamičke kontrole stabilnosti DSC.

Brzina se takođe može sačuvati pritiskom na taster.

SET Pritisnite taster.

Promena brzine



Pritisnite prekidač više puta naviše ili naniže dok ne podesite željenu brzinu.

Kada je sistem aktivan, prikazana brzina se čuva i vozilo će je ponovo dostići kada se put raščisti.

- Svaki put kada pomerite prekidač do tačke otpora, brzina se menja (povećava ili smanjuje) za 1 km/h.
- Svaki put kada pomerite prekidač preko tačke otpora, brzina se menja do prve sledeće cifre koja je deljiva sa 10 km/h. Maksimalna brzina koju je moguće postaviti zavisi od samog vozila.
- Pomeranje prekidača do tačke otpora i njegovo zadržavanje ubrzava ili usporava vozilo, a da pritom ne dodirujete papučicu za gas.
  Brzina se održava kada otpustite prekidač.
  Pomeranjem preko tačke otpora snažnije ubrzava vozilo.

Nastavak rada tempomata

Ukoliko je rad tempomata prekinut, rad može da se nastavi vraćanjem sačuvane brzine.
Pre vraćanja sačuvane brzine, postarajte se da nema velike razlike između željene brzine i trenutne brzine.
U suprotnom može doći do neželjenog kočenja ili ubrzavanja.



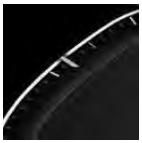
Kada je rad sistema prekinut, pritisnite taster.

Sistem nastavlja sa radom prema sačuvanoj brzini.
Sačuvana vrednost se briše i ne može se više vratiti iz sledećih razloga:

- Kada je sistem isključen.
- Kada je kontakt isključen.

Prikazi na instrument tabli

Prikaz na brzinomeru



- Marker svetli zeleno: sistem je aktivan, marker prikazuje željenu brzinu.
- Marker svetli sivo: sistem je prekinut u radu, marker prikazuje sačuvanu brzinu.

- Nema markera: sistem je isključen.

Indikator



- Indikator svetli zeleno: sistem je aktivan.
- Indikator svetli sivo: rad sistema prekinut.

- Indikator ne svetli: sistem je isključen.

Prikazi na Head-Up displeju

Neke informacije o sistemu se prikazuju i preko Head-Up displeja.


Simbol se prikazuje kada je dostignuta željena brzina.

Ograničenja sistema

eljena brzina se može održavati kada se krećete nizbrdo, ali se možda neće ostvariti ako se krećete uzbrdo, ukoliko motor nema dovoljno snage.

U ECO PRO režimu, moguće je da se vozilo kreće brže ili sporije u odnosu na željenu brzinu u nekim situacijama, na primer kada idete nizbrdo ili uzbrdo.

Aktivni tempomat sa Stop & Go ACC funkcijom

Princip

Ovaj sistem može se koristiti za biranje željene brzine koju će vozilo automatski održavati u situacijama kada je put ispred vozila čist, korišćenjem tastera na upravljaču.

Kada nema gužve u saobraćaju, sistem ubrzava ili usporava vozilo automatski, po potrebi.

U granicama svojih mogućnosti, sistem automatski prilagođava brzinu vozila i usklađuje je sa sporijim vozilom ispred, održavajući bezbedno rastojanje zavisno od brzine kretanja.

Pregled

Senzor radara u prednjem braniku i kamera postavljena na retrovizoru koriste se kako bi sistem detektovao vozila ispred.
Reakcije tempomata se mogu menjati, u zavisnosti od nekih podešavanja na vozilu, a nekim uslovima ubrzavanje je slabije izraženo, i zavisi od izbora režima rada.

Rastojanje se može podesiti u nekoliko koraka i zavisi od brzine kretanja iz sigurnosnih razloga.

Ukoliko se vozilo ispred potpuno zaustavi i ubrzo ponovo krene, sistem može da prepozna postupak u ovom kontekstu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje sistema ne oslobađa vozača odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, npr. kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo može da se pokrene ili otkotrlja, što predstavlja opasnost od nesreće.

Obezbedite vozilo pre izlaska, kako biste sprečili da dođe do neželjenog pokretanja ili kotrljanja:

- ▷ Aktivirajte parking kočnicu.
- ▷ Usmerite prednje točkove prema ivičnjaku ako je vozilo parkirano na kosini.
- ▷ Dopunski osigurajte točkove vozila kada je parkirano na kosini, na primer pomoću klinova/podmetača.

⚠ UPOZORENJE

Zadata brzina može biti pogrešno podešena ili sistem reaguje pogrešno. Brzinu uvek podešavajte u skladu sa situacijom u saobraćaju. Pratite situaciju u saobraćaju i intervenišite po potrebi.

⚠ UPOZORENJE

Postoji opasnost od saobraćajne nesreće ukoliko je velika razlika u brzini kretanja u poređenu sa ostalim vozilima i može se desiti:

- ▷ Kada se brzo približavate vozilu koje se kreće polako.
- ▷ Drugo vozilo skrene u vašu traku.
- ▷ Brzo se približavate vozilu koje miruje.

Postoji opasnost od povrede i smrtnog ishoda. Pratite situaciju u saobraćaju i intervenišite po potrebi.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Sa asistencijom pri upravljanju i kontrolom trake: Tempomat uklj./isklj.
	Sa asistencijom pri upravljanju i kontrolom trake: Izabrati funkciju.
	Bez upravljanja i asistencije u gradskim uslovima: Tempomat uklj./isključen
	Sačuvati trenutnu brzinu: Asistencija limiteru brzine, prihvatanje predložene brzine.
	Sa upravljanjem i asistencijom u gradskim uslovima: Pauza u radu. Nastavak rada prema poslednjem podešavanju.
	Bez upravljanja i asistencije u gradskim uslovima Nastavak rada prema poslednjem podešavanju.
	Sa upravljanjem i asistencijom u gradskim uslovima Pauza u radu.
	Povećati rastojanje. Kontrola udaljenosti uklj./isklj.

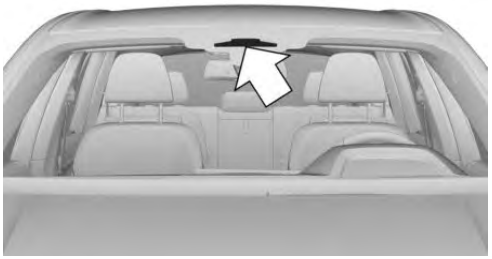
Taster	Funkcija
	Smanjiti rastojanje. Kontrola udaljenosti uklj./isklj.
	Rotacioni prekidač: Podešavanje brzine.

Senzor radara



Senzor se nalazi u sredini prednjeg branika.
Senzor treba da bude čist i nezaklonjen.

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora. Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Opseg upotrebe

Sistem najbolje funkcioniše na dobro konstruisanim putevima.
Minimalna brzina se može podesiti na 30 km/h.

Maksimalna brzina koja se može podesiti je limitirana i najviše zavisi od samog vozila i opreme vozila.

Sistem se može aktivirati dok vozilo miruje.

Uključivanje/isključivanje tempomata i prekid rada

Sa asistencijom pri upravljanju u gradskim gužvama: asistencija u vožnji

Pregled

 Taster se koristi za uključivanje i isključivanje funkcije.



Taster se koristi za podešavanje primarne funkcije.

Podešavanje

1. 

Kada je sistem aktiviran, pritisnite taster sve dok se željena funkcija ne pojavi na prikazu (function bar). Prikaz funkcije asistencije u vožnji označen je na dnu ekrana.

▷  Tempomat - kontrola rastojanja.

▷  Tempomat - kontrola rastojanja i asistencija upravljanja i kontrola trake

Izabrana funkcija je prikazana zeleno.
Podešavanje je sačuvano za trenutni profil vozača.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Uključivanje

Asistencija upravljanja i kontrola trake:

1.  Pritisnite odgovarajući taster na upravljaču.
2.  Po potrebi, podesite tempomat.

Bez asistencije upravljanja u gradskim uslovima

 Pritisnite dugme na upravljaču.

Lampice na instrument tabli svetle, a marker na brzinomeru pokazuje trenutnu brzinu kretanja.

Tempomat je aktivan. Trenutna brzina se održava i čuva u memoriji kao željena brzina.

Ukoliko je potrebno, DSC sistem je aktiviran.

Isključivanje

Kada isključujete sistem dok vozilo miruje, pritisnite istovremeno i pedalu kočnice.

Ponovo pritisnite dugme na upravljaču:

 Bez asistencije pri upravljanju i kontrole trake.

 Sa asistencijom pri upravljanju i kontrolom trake.

Displeji se gase. Sačuvana brzina je obrisana.

Manuelno isključivanje

Kada je sistem aktiviran, pritisnite taster na upravljaču:



Bez asistencije pri upravljanju i kontrole trake.



Sa asistencijom pri upravljanju i kontrolom trake.

Ako prekidate rad sistema dok vozilo miruje, pritisnite istovremeno i pedalu kočnice.

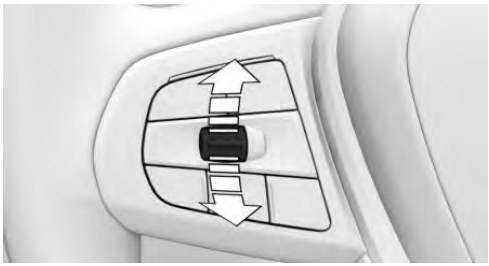
Automatsko isključivanje

Sistem se automatski isključuje u sledećim situacijama:

- Ukoliko vozač zakoči.
- Ako je birač menjača pomeren iz pozicije D.
- Ukoliko je DTC sistem aktiviran ili je DSC sistem deaktiviran.
- Ukoliko je DSC intervenisao u nekoj situaciji.
- Ako je vozilo u mirovanju, vozačev pojas je otkopčan i vozačeva vrata su otvorena.
- Ukoliko sistem nije detektovao objekte neko vreme, na primer na putevima sa malo saobraćaja i bez definisanih graničnika.
- Ukoliko u zoni detekcije radara postoje Menjanje brzine smetnje, na primer, usled prljavštine ili jakih padavina.
- Nakon što je vozilo mirovalo na duže vreme, ukoliko je sistem zaustavio vozilo.

Podešavanje brzine

Održavanje i čuvanje brzine



Kada je sistem prekinut u radu, gurnite prekidač jednom na gore ili na dole.

Ako je sistem pokrenut, trenutna brzina se podešava i čuva kao željena brzina.

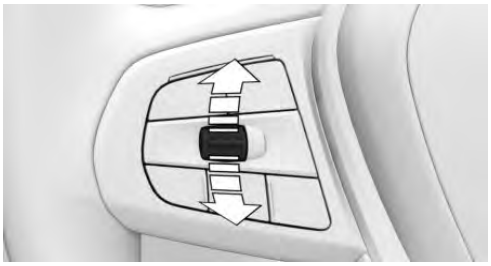
Sačuvana brzina se prikazuje na brzinomeru.

DSC se aktivira, ukoliko je potrebno.

Brzina se takođe može sačuvati pritiskom na taster.

SET Pritisnite taster.

Menjanje brzine



Gurnite prekidač na gore ili na dole više puta dok ne podesite željenu brzinu.

Ukoliko je sistem aktivan, prikazana brzina se čuva i ponovo se aktivira kada je put čist.

- ▷ Svaki put kada pomerite prekidač do tačke otpora, željena brzina se povećava ili smanjuje za 1 km/h.
- ▷ Svaki put kada pomerite prekidač preko tačke otpora, brzina se smanjuje ili povećava do prvog sledećeg broja koji je deljiv sa 10 km/h.

Zadržite prekidač u jednoj poziciji kako biste ponovili radnju.

Podešavanje udaljenosti

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti. Kočenje se može izvršiti prekasno zbog ograničenja sistema. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Pratite situaciju u saobraćaju i prilagodite stil vožnje uslovima saobraćaja i vremenskim uslovima. Poštujte pravila o održavanju bezbednog rastojanja koja su na snazi, koristeći kočnicu, ako je to neophodno.

Smanjivanje rastojanja



Pritiskajte taster uzastopno sve dok ne podesite željeno rastojanje.

Izabrano rastojanje prikazano je na instrument tabli.

Povećavanje rastojanja



Pritiskajte taster uzastopno sve dok ne podesite željeno rastojanje.

Izabrano rastojanje prikazano je na instrument tabli.

Nastavak rada tempomata

Ukoliko je rad tempomata prekinut, rad može da se nastavi vraćanjem sačuvane brzine.
Pre vraćanja sačuvane brzine, postarajte se da nema velike razlike između željene brzine i trenutne brzine.
U suprotnom može doći do neželjenog kočenja ili ubrzavanja.
Kada je sistem prekinut u radu, pritisnite dugme na upravljaču:

RESUME Bez asistencije pri upravljanju u gradskim uslovima.

RES CANCEL Sa asistencijom u gradskim uslovima.

Sistem nastavlja sa radom po sačuvanim vrednostima.

Sačuvana brzina se briše i ne može se vratiti u sledećim slučajevima:

- ▷ Kada je sistem deaktiviran.
- ▷ Kada je kontakt ugašen.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Menjanje između tempomata sa ili bez kontrole udaljenosti

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne reaguje na saobraćaj ispred vas, ali održava sačuvanu brzinu. Postoji opasnost da dođe do saobraćajne nesreće. Prilagodite željenu brzinu uslovima u saobraćaju i aktivno intervenišite koristeći kočnicu, po potrebi.

Menjanje režima rada tempomata

Tempomat bez kontrole udaljenosti se može isključiti i uključiti:

▷  Pritisnite i zadržite dugme.

▷  Pritisnite i zadržite dugme.

Bez asistencije pri upravljanju u gradskim gužvama - uključite kontrolu udaljenosti:

▷  Pritisnite dugme.

▷  Pritisnite dugme.

Sa asistencijom pri upravljanju u gradskim gužvama - uključite kontrolu udaljenosti:

 Pritisnite dugme.

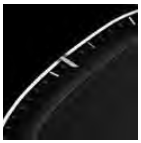
Nakon uključivanja, pojavljuje se kontrolna poruka Check.

Prikazi na instrument tabli

Pregled

U zavisnosti od opreme vozila, prikaz na displeju može varirati.

Prikaz na brzinomeru



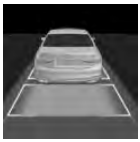
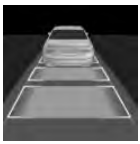
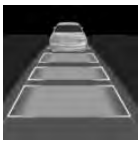
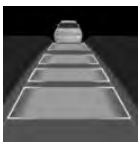
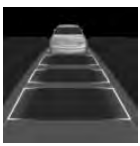
▷ Marker svetli zeleno: sistem je aktivan, marker pokazuje željenu brzinu.

▷ Marker svetli sivo: sistem je prekinut u radu; marker pokazuje sačuvanu brzinu.

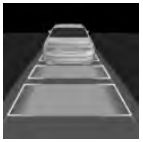
▷ Marker ne svetli: sistem je nije aktivan.

Rastojanje vozila ispred vas

Prikazano je trenutno izabrano rastojanje od vozila ispred.

Simbol	Opis
	Rastojanje 1
	Rastojanje 2
	Rastojanje 3
	Rastojanje 4 Automatski se podešava kada se sistem aktivira.
	Nema prikaza kontrole udaljenosti zato što je papučica za gas pritisnuta.

Detektovano vozilo

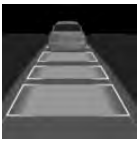
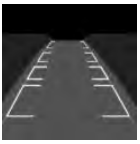
Simbol	Opis
	Simbol svetli zeleno: Detektovano je vozilo ispred.

Sistem održava podešeno rastojanje u odnosu na vozilo ispred.

Čim se detektovano vozilo udalji, oznaka vozila na displeju na indikatoru rastojanja će nestati sa ekrana.

Da ubrzate, aktivirajte ACC, laganim pritiskom na papučicu gasa ili pomeranjem rotacionog prekidača.

Bez asistencije upravljanja u gradskoj vožnji: indikator/upozorenje

Simbol	Opis
	Indikator svetli zeleno: sistem je aktivan. Nema indikatora: sistem nije aktivan.
	Simbol vozila treperi: Uslovi rada sistema više nisu ispunjeni. Sistem je deaktiviran ali će nastaviti da koči sve dok vi ne pritisnete papučicu za gas ili pedalu kočnice.
	Simbol vozila i traka razdaljine trepere crveno i čuje se zvučni signal: Kočite i manevrišite, po potrebi.
	Rad sistema je prekinut.

Sa asistencijom upravljanja u gradskoj vožnji: indikator/upozorenje

Simbol	Opis
	Beli simbol vozila: Nema prikaza rastojanja jer vozač pritiska papučicu gasa.
	Zeleni simbol: Ispred vas je detektovano vozilo. Simbol vozila se isključuje ako nema detektovanog vozila ispred. Zeleni simbol vozila treperi: vozilo se udaljilo.
	Sivi simbol: Prekid rada sistema.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Simbol	Opis
	Simbol vozila treperi sivo: Uslovi rada sistema više nisu ispunjeni. Sistem je deaktiviran ali će nastaviti da koči sve dok vi ne pritisnete papučicu za gas ili pedalu kočnice.
	Simbol vozila i traka razdaljine trepere crveno i čuje se zvučni signal: Kočite i manevrišite, po potrebi.

Prikaz na Head-Up displeju

Željena brzina

Neke informacije se mogu prikazati i preko Head-Up displeja.

Simbol je prikazan kada je dostignuta postavljena željena brzina.

Informacije o razdaljini

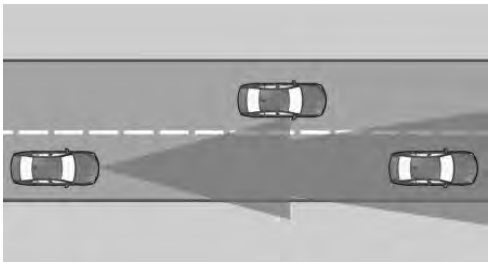
Simbol se prikazuje kada je previše mala udaljenost od vozila ispred.

Informacije o razdaljini su aktivne pod sledećim uslovima:

- Aktivni tempomat je isključen.
- Prikaz na Head-Up displeju je izabran, više na strani 158.
- Rastojanje je premalo.
- Brzina je veća od oko 70 km/h.

Ograničenja sistema

Domet uočavanja



Mogućnosti sistema da detektuje druga vozila i ukoči vaše vozilo su ograničene.

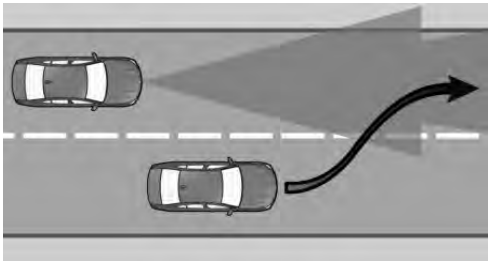
Na primer, dvotočkaši se nekada ne mogu detektovati.

Usporavanje

Sistem neće usporiti vozilo u sledećim situacijama:

- Za pešake, bicikliste ili druge učesnike u saobraćaju koji se sporo kreću.
- Kada je crveno svetlo na semaforu.
- Kada presecate raskrsnicu.
- Kada nailaze druga vozila.

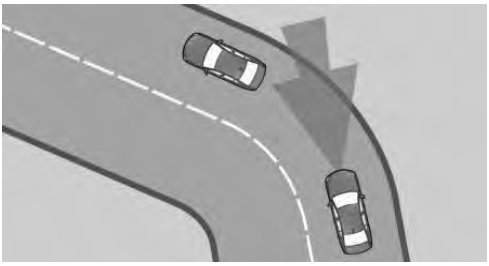
Ubacivanje vozila ispred



Vozilo ispred vas se detektuje tek kada je potpuno na vašem putu.
Ukoliko se drugo vozilo odjednom nađe na vašem putu, sistem neće biti u mogućnosti da prilagodi razdaljinu. U nekim slučajevima neće biti moguće

da se prilagodi željena razdaljina zato što se vaše vozilo kreće značajno brže od ostalih vozila ispred, na primer ako se velikom brzinom približavate kamionu. Ukoliko je vozilo ispred detektovano, sistem vas obaveštava da treba da kočite i ako je potrebno da manevrišete kako biste izbegli situaciju.

Skretanje



Ukoliko je željena brzina prevelika da biste skrenuli, brzina će biti smanjena. Međutim, sistem ne može da detektuje krivinu unapred. Prilagodite svoju brzinu pre ulaska u krivinu.

Sistem ima ograničen domet uočavanja. Možete se naći u situaciji da u uskim krivinama vozilo ispred ne bude detektovano pravovremeno ili uopšte.



Kada se približavate krivini, ugao krivine može da pošalje pogrešnu informaciju tako da sistem reaguje na vozilo koje se kreće u suprotnoj traci. Kada sistem nepravilno uspori vozilo, vi možete da dodate gas i da tako ispravite grešku. Kada otpustite papučicu gasa, sistem nastavlja sa kontrolom brzine vozila.

Kretanje

Vozilo ne može automatski da krene u sledećim situacijama:

- Na strmim uzbrdicama.
- Kada postoje uzvišenja ili rupe na putu.
- Kada vučete veću prikolicu.

U takvim prilikama, pritisnite papučicu gasa.

Vremenski uslovi

Sistem može biti ograničen kada vremenski uslovi ili loša vidljivost utiču na:

- Teže uočavanje vozila.
- Kratki prekidi kada su vozila već uočena.

Primeri nepogodnih uslova:

- Vlažni putevi.
- Sneg.
- Lapavica.
- Magla.
- Nadolazeće svetlo.

Vodite računa dok vozite i reagujte na uslove u saobraćaju. Ako je potrebno, aktivno intervenišite kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem.

Snaga motora

Željena brzina se održava kada su nizbrdice. Vozilo može da se kreće sporije kada su uzbrdice, ako motor nema dovoljno snage.

U ECO PRO režimu je moguće da se vozilo kreće sporije ili brže u zavisnosti od toga da li se krećete uzbrdo ili nizbrdo.

Greške u radu

Senzor radara

Sistem ne može da se aktivira ako senzor radara nije pravilno usmeren, na primer usled oštećenja branika tokom parkiranja.

Poruka Check će biti prikazana ako sistem registruje grešku u radu sistema.

Sistem treba da proveri servisni partner proizvođača ili ovlašćeni servisni partner ili ovlašćeni servis.

Ukoliko je senzor radara u celosti ili delimično prekriven, npr. ramom tablice, sistem će raditi sa ograničenom funkcionalnošću dok se uzrok ne otkloni.

Kamera

Funkcija detekcije i odziva prilikom prilaska parkiranim vozilima može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Tokom kalibracije kamere, odmah nakon isporuke vozila.
- Ako je kamera u kvaru ili prekrivena prljavštinom ili blatom. Kontrolna poruka je prikazana.

Asistencija limiteru brzine

Princip

Ukoliko sistem u vozilu primeti promenu u brzini na putu, moguće da će tu novu željenu brzinu primeniti i za sledeće sisteme:

- Manuelni limiter brzine.
- Tempomat.
- Aktivni tempomat sa Stop & Go funkcijom.

Brzina je predložena kao nova brzina za podešavanje. Relevantni sistem mora biti uključen kako bi brzina bila prihvaćena.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti. Kočenje se može izvršiti prekasno zbog ograničenja u sistemu. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Pratite situaciju u saobraćaju i prilagodite stil vožnje. Strogo vodite računa o situaciji i intervenišite adekvatno i pravovremeno.

⚠ UPOZORENJE

Željena brzina može biti pogrešno podešena ili sistem reaguje pogrešno. Brzinu uvek podešavajte u skladu sa situacijom u saobraćaju. Pratite situaciju u saobraćaju i intervenišite po potrebi.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Manuelno prilmeniti predloženu brzinu.
	Rotacioni prekidač: Podesite brzinu; videti tempomat.

Uklj./isključivanje i podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. If necessary, "Driving"
5. "Speed Limit Assistance"
6. "Speed limits"
7. Izabrati podešavanje:
   - "Adjust manually": detektovana brzina se automatski prihvata.
   - "Show anticipation": detektovana ograničenja brzine su prikazana na instrument tabli bez prihvatanja.
   - "Off": Asistencija limiteru brzine je isključena.

Prikazi na instrument tabli

Prikazuje se poruka na instrument tabli ako su sistem i tempomat uključeni.

Simbol	Funkcija
ASSIST	U zavisnosti od nivoa opremljlenosti vozila, indikator svetli zeleno zajedno sa simbolom za kontrolu brzine: Asistencija limiteru brzine je aktivna i detektuje brzinu koju predlaže aktivnom tempomatu.
75 mph	Detektovana promena ograničenja sa trenutnom primenom.
SET	Indikator svetli zeleno: detektovana brzina može biti prihvaćena tasterom SET. Čim je limit brzine prihvaćen, zelena kvačica je prikazana.

Manuelno prihvatanje predložene brzine

U manuelnom režimu, detektovana brzina se može manuelno prihvatiti.

SET Čim SET simbol zasvetli, pritisnite taster.

Prilagođavanje deonici puta

Princip

Sistem se može podesiti da prilagođava brzinu automatski prema uslovima na putu.
Na primer, brzina se smanjuje u sledećim situacijama:

- ▷ Pre isključivanja.
- ▷ Pre kružnog toka.
- ▷ Pre krivine.

Prilagođavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. Po potrebi, "Driving"
5. "Speed Limit Assistance"
6. "adjust to route"

Ograničenja sistema

Asistencija limiteru brzine je zasnovana na informativnom sistemu limitera brzine.

Morate uzeti u obzir informativni sistem limitera brzine, strana 155.

U zavisnosti od države, prikazano ograničenje možda ne može biti prihvaćeno.

Asistencija upravljanja u gradskim gužvama

Princip

Sistem pomaže vozaču da održi vozilo u istoj traci. Kako bi se to postiglo, sistem asistira tako što izvodi upravljačke manevre, na primer pri skretanju.

Pregled

Sistem detektuje poziciju oznake na putu i vozilo koje se kreće ispred pomoću kamere i pet senzora radara na vozilu.

U zavisnosti od brzine, sistem se orijentiše prema oznakama na putu i vozilima ispred.

Senzori na upravljaču detektuju da li je upravljač dodirnut.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti praćenja situacije u saobraćaju. Kočenje se može izvršiti prekasno zbog ograničenja u sistemu. Može doći do povreda ili do oštećenja vozila. Pratite situaciju u saobraćaju, prilagodite stil vožnje aktuelnim uslovima i budite spremni da reagujete kako biste izbegli eventualne nezgode.

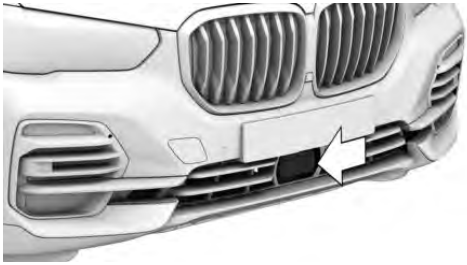
Pregled

Tasteri na upravljaču

Taster	Funkcija
	Asistencija pri upravljanju u gradskim gužvama, uklj./isklj.
	Aktivacija funkcije.

Senzori radara

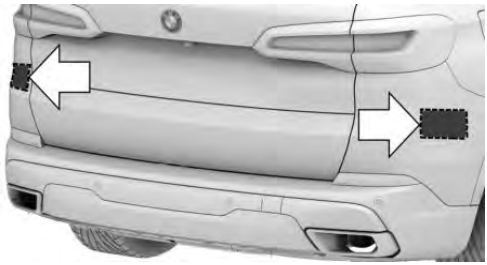
Senzori radara se nalaze u branicima.



Na sredini prednjeg branika.



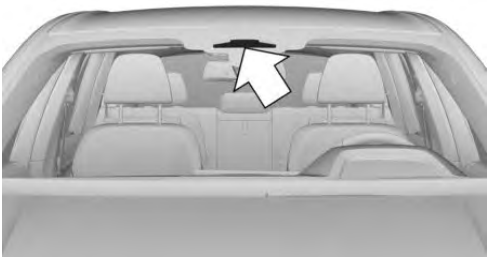
Prednji branik sa strane.



Zadnji branik.

Održavajte branike čistim i urednim u delu gde su smešteni senzori.

Kamera



Kamera je postavljena sa prednje strane unutrašnjeg retrovizora.

Zona vetrobrana ispred retrovizora mora uvek biti slobodna i čista.

Uslovi rada

- Vozite sporije od 210 km/h.
- Traka za kretanje je dovoljno široka.

- Pri brzinama iznad 70 km/h: oznake za traku se detektuju sa obe strane.
- Pri brzinama ispod 70 km/h: oznake za traku sa obe strane i/ili vozila ispred su detektovane.
- Držite upravljač.
- Široke krivine.
- Vozite sredinom trake.
- Pokazivači pravca su isključeni.
- Kalibracija kamere, odmah nakon isporuke vozila, je obavljena.
- Aktiviran tempomat sa kontrolom udaljenosti.
- Vozačev pojas je vezan.
- Upozorenje na čeoni sudar.
- Upozorenje na osobu.
- Upozorenje na bočni sudar.

Uključivanje/isključivanje

Asistencija pri vožnji

Princip


Taster se koristi za uključivanje/isključivanje podešene funkcije.



Taster se koristi za podešavanje primarne funkcije.

Podešavanje funkcije

1. 

Kada je sistem aktiviran, pritiskajte taster dok se ne pojavi željena funkcija. Funkcija Assisted Driving je prikazana u donjem delu instrument table..

- 
Tempomat sa kontrolom daljine.
- 
Tempomat sa kontrolom daljine i asistencijom pri upravljanju i promeni trake.
- 
Tempomat sa kontrolom rastojanja i asistencijom upravljanja.

Izabrana funkcija je zelene boje.
Podešavanje je sačuvano za trenutni profil vozača.

Uključivanje

1. 
Pritisnite taster na upravljaču.
2. 

Podesite asistenciju upravljanja.


Simbol za upravljač svetli sivo.
Sistem je u režimu pripravnosti i neće praviti upravljačke manevre.

Sistem se aktivira automatski kada su svi uslovi ispunjeni.


Simbol za upravljač svetli zeleno.
Sistem je aktivan.

Kada je sistem uključen, aktivna su i upozorenja za vozača sa funkcijom kočenja u gradu zajedno sa upozorenjem o bočnom sudaru.

Isključivanje


Pritisnite taster na upravljaču.

Displej više ne svetli.

Sistem neće izvršiti upravljačke manevre.

Automatski prekid rada

Sistem se automatski prekida u sledećim situacijama:

- Pri brzinama većim od 210 km/h.
- Kada pustite upravljač.
- Ako vozač zakoči.
- Kada oštro okrenete upravljač.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

- Kada menjate traku.
- Kada uključite pokazivač pravca.
- Kada je traka previše uska.
- Ukoliko neko vreme nisu detektovane oznake za traku i nema vozila ispred.
- Ukoliko je rad adaptivnog tempomata prekinut.
- Ukoliko vozač nije vezao svoj sigurnosni pojas.



Simbol za upravljač svetli sivo. Sistem je u režimu pripravnosti i neće praviti upravljačke manevre.

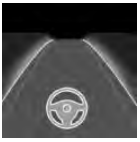
Sistem se aktivira automatski kada su svi uslovi ispunjeni.

Prikazi na instrument tabli

Simbol	Opis
	Sivi simbol: Sistem je u pripravnosti.
	Zeleni simbol: Sistem je aktiviran. Sistem pomaže vozaču da drži vozilo u okviru saobraćajne trake.
	Žuti trepćući simbol: Nagazili ste oznaku za traku. Upravljač vibrira ukoliko je potrebno.
	Žuti simbol treperi i čuje se zvučni signal: Prekid rada sistema je neizbežan.
	Simbol treperi crveno i čuje se zvučni signal: Sistem se isključuje.

Simbol	Opis
	Žuti indikator upravljača: Stisak na upravljaču nije dovoljan. Sistem je i dalje aktivan.
	Crveni simbol, zvučni signal: Ruke nisu na upravljaču. Prekid rada sistema je neizbežan. Sistem smanjuje brzinu čak do zaustavljanja. Postoji mogućnost da sistem ne podrži bilo kakve pokrete upravljačem.

Prikazi na instrument tabli

Simbol	Opis
	Sivi simbol: Sistem je u pripravnosti.
	Zeleni simbol: Sistem je aktiviran.
	Žuti simbol treperi i čuje se zvučni signal: Prekid rada sistema je neizbežan.
	Zeleni simbol: Sistem je aktiviran. Sistem pomaže vozaču da drži vozilo u okviru saobraćajne trake.

Simbol	Opis
	Zeleni simbol upravljača, siva oznaka saobraćajne trake: Nije detektovana oznaka na putu, vozilo sledi vozilo ispred. Podrška prilikom skretanja je ograničena na minimum.
	Žuti simbol upravljača: Ruke nisu na upravljaču. Sistem ostaje aktivan.
	Crveni simbol, zvučni signal: Ruke nisu na upravljaču. Prekid rada sistema je neizbežan. Postoji mogućnost da sistem ne podrži bilo kakve pokrete upravljačem. Uz aktiviranu funkciju ACC, sistem smanjuje brzinu.

Prikazi na upravljaču



Dve LED lampice iznad polja sa tasterima svetle isto kao i prikazi na instrument tabli:

- ▷ Žuto: prekid rada sistema je neizbežan.
- ▷ Crveno: sistem je deaktiviran.

Prikazi na upravljaču se mogu podešavati ukoliko je potrebno.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Steering wheel feedback"
5. "Light elements"

Prikaz na Head-Up displeju

Sve informacije o sistemu se mogu prikazati na Head-Up displeju.

Asistencija pri skretanju kod promene trake

Princip

Sistem pruža vozaču dodatnu podršku kada prelazi iz jedne u drugu kolovoznu traku.

Uslovi rada

- ▷ Da su ispunjeni uslovi rada za asistenciju pri upravljanju i kontrola trake, strana 231.
- ▷ U zavisnosti od države: vožnja na putevima sa biciklistima i pešacima i sa fizičkim barijerama.
- ▷ Da su detektovane oznake za traku.
- ▷ Maksimalna brzina 180 km/h.
- ▷ Minimalna brzina je propisana zakonom..

Uključivanje/isključivanje funkcije

Asistencija pri skretanju kod promene trake se može uključiti/isključiti.
Preko iDrive-a:

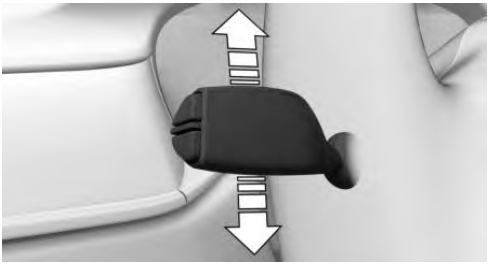
1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. Ako je potrebno "Driving"

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

5. "Steering Assistance"
6. "Automatic Lane Change"

Menjanje trake

1. Vodite računa da li vam situacija u saobraćaju omogućava menjanje trake.
2. Gurnite i zadržite polugicu pokazivača pravca u željenom smeru do tačke otpora da date kratak signal pokazivačem. Nakon kraćeg vremena, asistencija za skretanje u željenom smeru se primećuje.



Nakon promene trake, sistem pomaže vozaču da ostane u traci.

Otkazivanje menjanja trake

Promena trake se može otkazati pomeranjem upravljača u suprotnom smeru.

Prikazi na instrument tabli

Simbol	Opis
	Zeleni simbol za upravljač. Zelena linija za oznaku na putu na odgovarajućoj strani. Simbol zelene strelice za promenu trake. Sistem sprovodi promenu trake.
	Zeleni simbol za upravljač. Zelena linija za oznaku na putu na odgovarajućoj strani. Nema simbola strelice za promenu trake. Sistem detektuje zahtev za promenu trake. Promena trake trenutno nije moguća.
	U zavisnosti od države: Zeleni simbol za upravljač. Zelena linija za oznaku na putu na odgovarajućoj strani. Simbol sive strelice za promenu trake. Promena trake nije moguća; uslovi rada nisu ispunjeni.

Prikazi na instrument tabli

Simbol	Opis
	Zeleni simbol za upravljač. Simbol zelene strelice za promenu trake. Sistem sprovodi promenu trake.
	Zeleni simbol za upravljač. Zelena linija za oznaku na putu na odgovarajućoj strani. Sistem detektuje zahtev za promenu trake. Promena trake trenutno nije moguća.
	U zavisnosti od države: Zeleni simbol za upravljač. Zelena linija za oznaku na putu na odgovarajućoj strani. Simbol sive strelice za promenu trake. Promena trake nije moguća; uslovi rada nisu ispunjeni.

Dodatna asistencija - Traffic Jam

Princip

Asistencija u vožnji u gradskoj gužvi tvozaču olakšava kontrolu nad vozilom u gradskoj vožnji.

Podrška upravljanju se obavlja bez potrebe da vozač aktivno upravlja.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Nijedan sistem u vozilu vas ne oslobađa odgovornosti i obaveze da procenite uslove u saobraćaju. Sam sistem zbog svojih funkcionalnih ograničenja ne može samostalno i adekvatno da odgovori na zahteve u svim situcaijama u kojima se nađete. Rizik od nezgode je veliki. Prilagodite način vožnje uslovima na putu. Pratite situaciju i reagujte blagovremeno i adekvatno.

Zakon o bezbednosti u saobraćaju nije svuda isti. Proverite da li je upotreba sistema dozvoljena zakonom.

Radni zahtevi

- Ispunjeni su svi zahtevi sistema asistencije u gradskoj gužvi, strana 231.
- Sistem asistencije upravljanja i kontrole trake je aktivan.
- Funkcija je dostupna isključivo na određenim tipovima puteva, na primer, na autoputu.
- Vožnja po saobraćajnicama bez pešaka ili biciklista.
- Kolovozna traka je dovoljno široka.
- Sistem je detektovao oznake trake i vozilo ispred.
- Brzina kretanja je ispod 60 km/h/40 mph.
- Sistem za praćenje vozačeve budnosti je detektovao da vozač prati situaciju u saobraćaju.
- Funkcija asistencije u vožnji i gradskoj gužvi možda nije dostupna na svim teritorijama.

Uključivanje





Čim se steknu svi radni uslovi, sistem dodatne asistencije - Extended Traffic Jam Assistant biće prikazan kao dodatni simbol na funkcijskom meniju. Meni je prikazan u dnu instrument table.



Selektujte Extended Traffic Jam Assistant preko tastera na upravljaču.

Simbol za Assisted Driving Plus je prikazan zelenom bojom.
Dve zelene LED lampice svetle na upravljaču.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Lampica na instrument tabli je osvetljena u zelenoj boji.

Sistem započinje sa asistencijom kontrole nad vozilom.

Displeji na instrument tabli

Indikator	Opis
	Zeleni indikator: sistem je aktivan.

Displeji na instrument tabli

Simbol	Opis
ASSIST PLUS	Zeleni indikator: sistem je aktivan.
ASSIST PLUS READY	Beli indikator: sistem je u pripravnosti.
ASSIST PLUS	Sivi indikator: prekid rada sistema.

Displeji na upravljaču



Dve LED lampice (strelice) osvetljene su na isti način kao i na instrument tabli:

- Zeleno: sistem je aktivan.
- Žuto: rad sistema biće prekinut.
- Crveno: sistem će se isključiti.

Ograničenja sistema

Pregled

Sistem se ne može aktivirati niti koristiti na pouzdan način u pojedinim situacijama.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema moguće je da vam sistem ne odgovori na zahtev, odgovori sa zakašnjenjem, neadekvatno ili bez ikakvog razloga. Rizik od nezgode i štete je veliki. Aktivno učestvujte u saobraćaju i reagujte. Rad sistema je detaljno opisan u korisničkom uputstvu - pročitajte uputstvo i upoznajte se i sa ograničenjima sistema.

Ruke na upravljaču

U sledećim situacijama kontakt vozačevih ruku sa upravljačem senzori ne mogu da detektuju:

- Vozač ima rukavice na rukama.
- Na upravljaču se nalazi navlaka.

Uzak kolovoz

Sistem se ne može aktivirati niti koristiti na popuzdan način kada se nađete na uskom kolovozu i to:

- U zoni radova na putu.
- Zaustavna pomoćna traka.
- U zonama nagomilanog saobraćaja.

Vremenski uslovi

Sledeća ograničenja se primenjuju u vremenskim uslovima ili lošoj vidljivosti:

- Povremeno uočavanje vozila i oznaka na kolovozu.
- Kratkotrajni prekidi u radu nakon detekcije vozila.

Primeri loših vremenskih uslova ili loše vidljivosti:

- Mokri kolovozi.
- Sneg.
- Lapavica.
- Magla.
- Svetlo iz suprotog smera.

Vodite računa o uslovima u saobraćaju tokom vožnje. Po potrebi intervenišite kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem.

Kamera za praćenje vozačeve budnosti

Uvek i u svakom trenutku vodite računa o situaciji u saobraćaju.

Sistem za praćenje budnosti (Driver Attention Camera) prati da li vozač prati situaciju u saobraćaju. Sistem može imati ograničeno dejstvo u sledećim situacijama, na primer:

- Ako je kamera zaklonjena rubom upravljača.
- Ako vozač nosi naočare za sunce koje blokiraju infracrveno svetlo.

Parking senzori, PDC

Princip

Pruža podršku pri parkiranju. Ukoliko se vozilo lagano približava predmetu ispred ili iza sebe aktiviraju se zvučni signali upozorenja i pojavljuje se vizuelni pregled na displeju.

Sa parking asistentom: prepreke sa strane vozila su detektovane pomoću senzora parking asistenta i mogu se prijaviti pomoću sistema zaštite od udara u bok vozila.

Pregled

Ultrazvučni senzori koji se nalaze u branicima i, ako postoje, na bokovima vozila, mere udaljenost do prepreke.
Njihov opseg je približno 2 metra, zavisno od tipa prepreke i uslova sredine.

Zvučno upozorenje će se oglasiti ukoliko postoji neposredna opasnost od sudara na razdaljini od približno 70 cm od prepreke.

Ako se prepreka nalazi iza vozila, zvučno upozorenje će se oglasiti ranije, na razdaljini od približno 1,50 m od prepreke.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da brzinu kretanja, rastojanje i stil vožnje uskladi sa uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada god je potrebno, npr. kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko se vozilo kreće velikom brzinom, dok je PDC sistem aktiviran, može doći do zakasnele reakcije. Izbegavajte da se približavate objektima pri velikoj brzini. Izbegavajte da se krećete velikom brzinom dok se sistem nije aktivirao.

Pregled

Taster u vozilu



Taster Parking Asistent

Ultrazvučni senzori



Ultrazvučni senzori PDC sistema, na primer u branicima.

Uslovi rada

Da osigurate punu funkcionalnost sistema:

- Nemojte blokirati senzore, na primer, nalepnicama ili nosačima za bicikle.
- Održavajte senzore čistim.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

PDC sistem se automatski uključuje u sledećim situacijama:

- Dok motor radi vozač ubaci polugu menjača u položaj R.
- U zavisnosti od opreme u vozilu: Ako PDC uoči prepreke i brzina vozila je manja od 4 km/h. Razdaljina na kojoj se sistem uključuje zavisi od konkretne situacije.

Automatsko aktiviranje kada su uočene prepreke se može uključiti ili isključiti.
Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Parking and maneuvering"
5. Po potrebi, "Automatic PDC activation"
6. "Automatic PDC activation"

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

U zavisnosti od opreme vozila, dopunski se aktivira odgovarajući prikaz kamere.

Automatsko isključivanje kada se krećete napred

Sistem se isključuje kada se prekorači određeno rastojanje ili brzina kretanja.

Ako je potrebno, ponovo uključite sistem.

Manuelno uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

- Uključeno: LED svetli.
- Isključeno: LED ne svetli.

Kamera sa pogledom unazad se prikazuje kada je menjač u položaju R i taster za asistenciju pri parkiranju je pritisnut.

Upozorenja

Zvučni signali

Pregled

Isprekidani ton označava položaj predmeta kome se vozilo približava. Na primer, ukoliko je predmet s leve strane iza vozila, upozorenje se emituje iz zadnjeg levog zvučnika.

Što je predmet bliži, to su intervali signala kraći.

Kada je udaljenost od predmeta manja od približno 25 cm, zvuk postaje neprekidan.

U slučaju da se istovremeno nalaze predmeti ispred i iza vozila, i ako su na manjoj razdaljini od približno 25 cm, emituje se višetonski neprekidni signal.

Isprekidani i neprekidni zvučni signal prestaju kada se selektor menjača prebaci u položaj P.

Kada vozilo miruje određeni vremenski period, zvučni signal se ubrzo isključuje.

Jačina zvuka

Jačina signala parking senzora se može podesiti.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Parking and maneuvering"
5. "Volume PDC signal"
6. Podesite vrednosti.

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Vizuelno upozorenje



Kada se vozilo približi prepreci, to će biti prikazano i na kontrolnom displeju. Predmeti koji su udaljeniji od vozila će se pojaviti na displeju pre aktivacije zvučnog signala. Slike na displeju se pojavljuju čim se aktiviraju parking senzori.
Domet snimanja senzora je prikazan zelenom, žutom i crvenom bojom.
Linije putanje se prikazuju radi bolje procene potrebnog prostora.
Ako je prikazana kamera sa pogledom unazad, možete po potrebi prebaciti prikaz na PDC ili na drugi prikaz sa obeležavanjem prepreka:

1. Po potrebi, pritisnite kontroler nalevo.
2. Na primer "Parking sensors Only"

Upozorenje na vozila sa strane, više na strani 259: du zavisnosti od opreme, na PDC displeju se pojavljuju upozorenja na vozila koja se približavaju sa strane, otpozadi i spreda.

U zavisnosti od opreme: funkcija kočenja u hitnim slučajevima, aktivni PDC

Princip

Funkcija kočenja u hitnim slučajevima PDC sistema inicira kočenje u slučaju neposredne opasnosti od sudara.

Pregled

Ova funkcija nije uvek dostupna. Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar i proverite da li je ova dodatna funkcija instalirana u vašem vozilu i ako nije kada će ugradnja biti moguća.

Zbog ograničenja sistema, sudar se ne može sprečiti u svim slučajevima.

Funkcija je dostupna pri brzinama manjim od brzine hodanja dok se vozilo kreće ili klizi unazad.

Pritiskanje papučice za gas prekida intervenciju kočenja.

Nakon sigurnosnog kočenja do zaustavljanja, moguć je nastavak kretanja ka prepreci. Da biste se približili, lagano pritisnite papučicu za gas.

Ukoliko prejako pritisnete papučicu za gas, vozilo nastavlja vožnju normalno. Manuelno kočenje je moguće u svakom trenutku.

Sistem koristi ultrazvučne senzore PDC sistema i asistenciju parkiranja.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da brzinu kretanja, rastojanje i stil vožnje uskladi sa uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada god je potrebno, na primer kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem.

Privremena deaktivacija sistema

Funkcija kočenja u hitnim slučajevima se može privremeno isključiti:

Potvrdite poruku na kontrolnom displeju.

Tokom vožnje u ovakvom okruženju, do asistencije pri naglom kočenju neće doći.

Podešavanje

Sistem se može uključiti ili isključiti. Moguće je podesiti koje zone vozila se mogu zaštititi ovim sistemom.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Parking and maneuvering"
5. Odabrati željeno podešavanje.

Podešavanje se čuva za vozačev profil koji se trenutno koristi.

Ograničenja sistema

Sistem se ne može koristiti u sledećim situacijama:

- Kada je aktivirana funkcija HDC (Hill Descent Control), strana 213, unkcija kočenja u hitnim slučajevima je isključena.
- Kada vozite sa prikolicom.

Ukoliko je neophodno, deaktivirajte sistem preko iDrive-a.

Sa Parking Asistentom: bočna zaštita

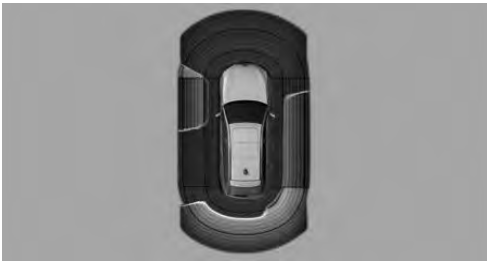
Princip

Sistem upozorava na prepreke sa strane vozila.

Pregled

Sistem koristi ultrazvučne senzore PDC sistema i asistenciju parkiranja.

Displej



Oznake za prepreke su prikazane sa strane vozila kako bi se vozilo zaštitilo.

- Obojene oznake: upozorenje da su prepreke detektovane.
- Sive oznake, osenčena površina: prepreke nisu detektovane.
- Bez oznaka, crna površina: oblast još uvek nije detektovana.

Ograničenja sistema zaštite

Sistem prikazuje prepreke koje miruju a koje je sistem prethodno detektovao.

Sistem ne detektuje da li se prepreka pomera. Oznake su prikazane u crnoj boji nakon nekog vremena kada vozilo miruje. Oblast pored vozila se mora ponovo detektovati.

Zaštita od udara u bok vozila nije dostupna kada koristite priključak za prikolicu.

Ograničenja sistema

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek

aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode.

Vuča prikolice

Zadnji parking senzori su isključeni kada vučete prikolicu odnosno kada je priključak za prikolicu zauzet.



Prikazan je beli simbol.

U zavisnosti od opreme, zona detekcije senzora prikazana je kao zamračena na kontrolnom displeju.

Ograničenja merenja ultrazvukom

Određeni uslovi i objekti mogu da poremete ili onemoguće detekciju ultrazvučnim senzorima, uključujući i sledeće:

- Mala deca i životinje.
- Osobe koje nose određeni tip odeće, na primer kapute.
- Spoljne zvučne ili ultrazvučne smetnje, prolazak drugih vozila ili glasne mašine.
- Prljavi, zaleđeni ili oštećeni senzori.
- Određeni vremenski uslovi: velika vlažnost, vlažni uslovi, susnežica, ekstremna vrućina ili jak vetar.
- Kuke za šlepanje i kuke za prikolice na drugim vozilima.
- Tanki ili klinasti predmeti.
- Objekti koji se pomeraju.
- Visoke izbočine, na primer istureni delovi zida.
- Objekti sa uglovima, ivicama i glatkim površinama.
- Objekti sa saćastom strukturom ili složenim površinama, na primer ograde.
- Objekti sa poroznim površinama.
- Mali ili niski objekti, na primer kutije.
- Prepreke ili ljudi koji se nalaze na ivici trake.
- Mekane prepreke ili prepreke prekrivene penom.
- Drveće ili žbunje.
- Niže prepreke koje su već identifikovane, poput ivičnjaka, mogu dospeti u mrtav ugao senzora pre ili nakon izdatog zvučnog signala.
- Sistem ne uzima u obzir terete koji štrče van gabarita vozila.

Lažna upozorenja

U sledećim slučajevima sistem može izdati upozorenje iako ne postoji prepreka u dometu radarskih senzora:

- Kada je jaka kiša.
- Ako su senzori prljavi ili zaleđeni.
- Ako su senzori prekriveni snegom.
- Na neravnim podlogama.
- Kod izbočina na putevima.
- U velikim, pravougaonim prostorijama sa glatkim zidovima, npr. podzemnim garažama.
- U autoperionicama.
- Zbog previše gustih izduvnih gasova.
- Ako je poklopac kuke za vuču pogrešno postavljen.
- Zbog drugih izvora ultrazvuka, na primer mašina za čišćenje ili neonskih svetiljki.

Kako biste smanjili mogućnost pojave lažnih upozorenja, npr. u autoperionicama, isključite automatsku aktivaciju PDC sistema

Greške u radu

Prikazana je kontrolna poruka Check.

Beli simbol je prikazan i domet snimanja senzora se prikazuje tamnim bojama na kontrolnom displeju.

PDC sistem je prijavio grešku. Proverite sistem kod servisnog partnera proizvođača ili kod drugog ovlašćenog servisnog partnera .

Bez pregleda okruženja: zadnja kamera

Princip

Zadnja kamera pomaže pri parkiranju u hodu unazad ili pri manevrisanju. Zona iza vozila je prikazana na kontrolnom displeju.

Dodatno, funkcije asistencije mogu biti prikazane na displeju, npr. pomoćne linije putanje.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem ne oslobađa vozača odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kad je to potrebno, npr. kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem,

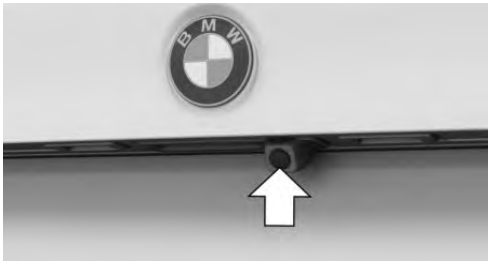
Pregled

U zavisnosti od opreme: taster u vozilu



Taster Parking Asistent

Kamera



Objektiv kamere se nalazi u ručici vrata prtljažnika.

Pravljština može da utiče na kvalitet slike. Po potrebi, očisitite kameru .

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski uključuje čim ubacite polugu menjača u poziciju R dok motor radi.

Automatsko isključivanje čim krenete napred

Sistem se isključuje kada se postigne određeno rastojanje ili brzina kretanja.

Ako je potrebno, ponovo uključite sistem.

Manuelno uključivanje/isključivanje, u zavisnosti od opreme vozila

Pritisnite taster.

- ▷ Uključeno: LED svetli.
- ▷ Isključeno: LED ne svetli.

Funkcije parking asistencije se prikazuju na kontrolnom displeju.

Promena pogleda pomoću iDrive-a

Ukoliko se ne prikazuje pogled zadnje kamere, promenite aktivan pogled pomoću iDrive-a:

1. Ukoliko je potrebno pomerite kontroler ulevo.
2. "Rear view camera"

Prikazuje se slika sa zadnje kamere.

Uslovi rada

- Prtljažnik je potpuno zatvoren.
- Smer u kom kamera snima je pregledan i čist. Krovni koferi, nosači i teret koji štrči ili prikolica koja nije spojena na priključak za prikolicu, mogu zbuniti sistem i uzrokovati greške u radu.

Prikaz na kontrolnom displeju

Pregled

Moguće je aktivirati više funkcija istovremeno. Funkcije asistencije vozaču se mogu aktivirati manuelno.

Preko iDrive-a:

1. Po potrebi pomerite kontroler udesno.
2. Uz odgovarajuću opremu: "Camera image"
3. "Parking aid lines".

   Prikazuju se pomoćne linije na ekranu kontrolnog displeja.

   "Obstacle mark.".

   U zavisnosti od opreme, prepreke koje detektuje PDC sistem se obeležavaju.

Zumirajte kuku za vuču:

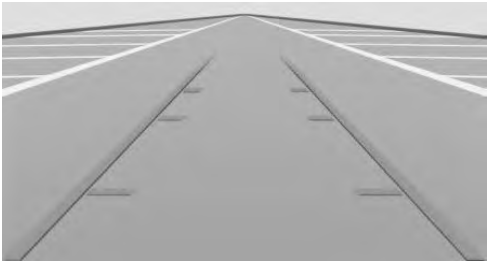
1. Pomerite kontroler ulevo, ako treba.
2. "Trailer hitch".

   Prikazaće se zumirana slika kuke za vuču.

Istovremeno je omogućeno korišćenje više sistema asistencije.

Pomoćne linije

Linije putanja



Prikazane linije pomažu da se odredi potreban prostor pri parkiranju i manevrisanju na ravnim površinama.

Linije putanja zavise od trenutnog ugla upravljanja i konstantno se prilagođavaju prema pokretu upravljača.

Linije zaokretnog kruga



Mogu se samo prikazati na slici koju daje kamera zajedno sa linijama putanje.

One pokazuju pravac najkraćeg zaokretnog kruga na ravnoj putnoj podlozi.

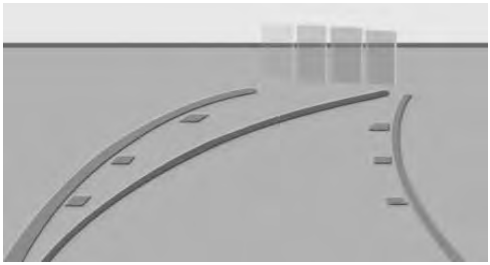
Kada se upravljač okrene preko određenog ugla, na displeju se prikazuje samo jedna linija.

Parkiranje pomoću linija putanje i zaokretnog kruga

1. Postavite vozilo tako da je crvena linija zaokretnog kruga u okviru parking mesta.

2. Okrenite upravljač dok se zelena linija putanje ne preklopi sa odgovarajućom linijom zaokretnog kruga.

Obeležavanje prepreka



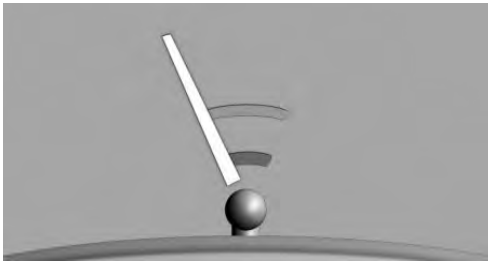
U zavisnosti od opreme, PDC sistem detektuje prepreke iza vozila.

Na slici sa kamere sa pogledom unazad se mogu pojaviti i prostorno određene oznake.

Boje segmenata odgovaraju oznakama na parking senzoru.

Zumiranje kuke za vuču

Kao pomoć pri povezivanju prikolice, može se zumirati slika dela oko kuke za vuču.



Dva statična kružna segmenta pokazuju udaljenost između prikolice i kuke za vuču.

Linija za pristup, u zavisnosti od ugla upravljača, pomaže vam da postavite kuku za vuču sa prikolicom.
Prilikom zumiranja, na prikazu možda neće biti određenih prepreka.

Podešavanje osvetljenja i kontrasta preko iDrive-a

Kada je uključena zadnja kamera:

1. Po potrebi pomerite kontroler udesno.
2. "Camera image"
3. Da izvršite podešavanje:
   - ▷ "Brightness"
   - ▷ "Contrast"

Ograničenja sistema

Deaktivirana kamera

Ukoliko je kamera deaktivirana, na primer kada je otvoren prtljažnik, slika kamere je prikazana kao sivo senčenje.

Uočavanje predmeta

Sistem možda neće moći da uoči veoma niske ili visoke predmete koji štrče.

U zavisnosti od opreme, neke funkcije koriste podatke koje daju parking senzori.

Napomene o tome pogledajte u poglavlju o sistemu parking senzora, PDC.

Objekti prikazani na kontrolnom displeju mogu biti bliži nego što izgleda. Nemojte procenjivati udaljenost objekata preko displeja.

Kompletan pregled sa Plus parking asistencijom

Princip

Sistem pruža podršku pri parkiranju i manevrisanju. Sistem prikazuje sliku područja oko vozila na kontrolnom displeju.

Pregled

Postoji nekoliko kamera koje snimaju iz različitih uglova.

Sledeći uglovi snimaka mogu biti prikazani:

- Automatska perspektiva kamere sistem automatski prikazuje odgovarajući ugao u zavisnosti od situacije.
- Zadnja kamera: prikazuje oblast iza vozila.
- Bočni pregled, desno i levo: prikaz oblasti sa obe bočne strane vozila.
- Pokretna/promenljiva perspektiva pomoću iDrive-a.
- Panorama pregled 283: za prikaz unakrsnog saobraćaja, isključenja i uključenja, zavisnosti od stepena prenosa.

U zavisnosti od izabranog prikaza, prikazano je kompletno okruženje ili samo deo oblasti.

Dodatno, pomoćne linije za parkiranje su takođe prikazane na displeju.

Istovremeno na displeju može biti prikazano više od jedne funkcije asistencije.

Pojedine funkcije asistencije možete aktivirati i manuelno.

Sledeće funkcije asistencije biće automatski prikazane:

- Bočna zaštita.
- Ugao otvaranja vrata.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ovaj sistem ne oslobađa vozača odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem.

Pregled

Tasteri u vozilu



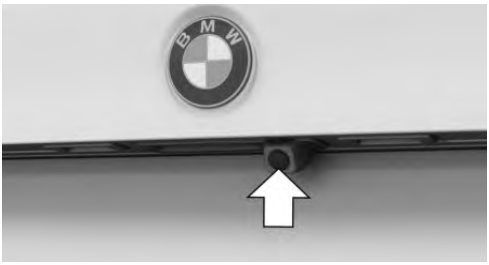
Parking asistencija

Panoramski pregled

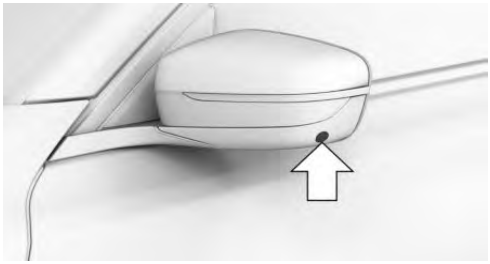
Kamere



Prednja kamera



Zadnja kamera



Po jedna kamera se nalazi ispod svakog spoljnog retrovizora.

Prljavština na sočivu kamere može uticati na kvalitet slike. Održavajte kameru čistom.

Uključivanje/isključivanje

Automatsko uključivanje

Sistem se automatski uključuje kada se selektor menjača ubaci u R položaj, dok je motor upaljen, strana 239.

Odgovarajući ugao snimanja kamere je prikazan.

Manuelno uključivanje/isključivanje

Pritisnite taster Parking Asistent.

- Uključeno: LED svetli.
- Isključeno: LED ne svetli.

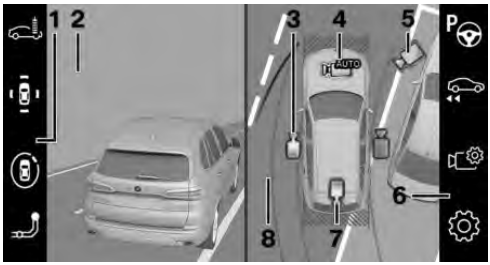
Zadnja, rikverc kamera se ne može isključiti ako je poluga menjača u položaju R.

Automatsko uključivanje pri kretanju napred

Sistem se isključuje nakon određene razdaljine ili kada se premaši izvesna brzina kretanja. Uključite sistem ponovo, ukoliko je potrebno.

Prikaz na kontrolnom displeju

Pregled



1 Oznake funkcija, levo
2 Slika kamere
3 Bočni prikaz
4 Automatska perspektiva kamere
5 Pomerajuća perspektiva kamere
6 Oznake funkcija, desno
7 Zadnja kamera
8 Prozor za izbor

Oznake funkcija, levo

Mogu se aktivirati funkcije asistencije i mogu se podesiti podešavanja na oznakama funkcija levo. Pomerite kontroler ulevo.

- "Car wash".
- "Parking": oko vozila.
- "3D view": dostupna kamera.
- "Trailer hitch".

Bočni prikaz

Možete izabrati pogled sa leve/desne strane. Ovaj ugao pomaže pri pozicioniranju pored ivičnjaka ili u slučaju neke druge prepreke sa strane tako što prikazuje okruženje sa obe strane vozila.
Bočni prikaz – daje prikaz sa zadnje strane prema napred. U slučaju opasnosti se automatski fokusira na moguće prepreke.

Automatska perspektiva kamere

Automatska perspektiva kamere prikazuje ugao koji zavisi od pozicije upravljača u smislu smera kretanja.

Ovaj prikaz se prilagođava situaciji u vožnji.

Čim se detektuju prepreke, ugao snimanja se prebaci na fiksni prikaz oblasti ispred ili iza branika ili ako je potrebno sa strane.

Kada ubacite u rikverc, automatska perspektiva kamere se zatvara i sistem koristi fiksnu perspektivu rikverc kamere. Po potrebi, manuelno odaberite automatsku perspektivu kada ubacujete u rikverc. Automatska perpsektiva kamere ostaće aktivna tokom parkiranja vozila.

Prilagodljivi prikaz/perspektiva

Ukoliko je ovaj prikaz izabran, kružna putanja se prikazuje na kontrolnom displeju.

Okretanjem kontrolera ili preko funkcije dodira možete izabrati i perspektivu zajedno sa kružnom putanjom.

Trenutna perspektiva je označena simbolom kamere.

Kako biste isključili funkciju, gurnite kontroler na stranu i izaberite drugu funkciju kamere.

Sa xOffroad paketom: kada je aktivan xOffroad režim vožnje, prikazani su pregledi koji su specifični za terenske uslove.

Oznake funkcija, desno

Mogu se aktivirati funkcije asistencije i mogu se podesiti podešavanja na oznakama funkcija desno. Kako bi ovo uradili, pomerite kontroler u desno.

- "Autom. Parking".
- "Back-up Assistant".
- "Camera image":
  - "Brightness".
  - "Contrast".
  - "Parking aid lines".
  - "Obstacle mark.".
- "Settings": promenite podešavanja, npr. upotreba tačaka za aktivaciju panorama pogleda.

Zadnja kamera

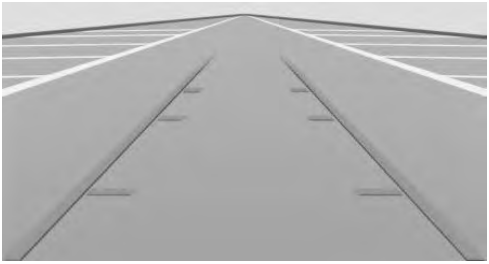
Ova perspektiva prikazuje sliku sa zadnje kamere.

Prozor za odabir

Pojedinačne perspektive kamere mogu se odabrati preko prozora za odabir i iDrive-a.

Pomoćne linije

Linije putanje



Linije putanje pomažu da se odredi potreban prostor pri parkiranju i manevrisanju na ravnim površinama.
Zavise od trenutnog ugla upravljanja i konstantno se prilagođavaju u zavisnosti od pokreta upravljača.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Linije zaokretnog kruga



Mogu se samo prikazati na slici koju daje kamera zajedno sa linijama putanje.

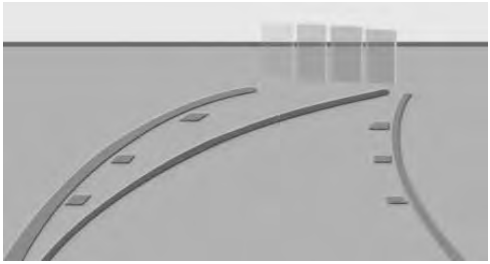
One pokazuju pravac najkraćeg zaokretnog kruga na ravnoj putnoj podlozi.

Kada se upravljač okrene preko određenog ugla, na displeju se prikazuje samo jedna linija.

Parkiranje pomoću linija zaokretnog kruga

1. Postavite vozilo tako da crvena linija zaokretnog kruga bude unutar parking mesta.
2. Okrenite upravljač dok se zelena linija putanje ne preklopi sa linijom zaokretnog kruga.

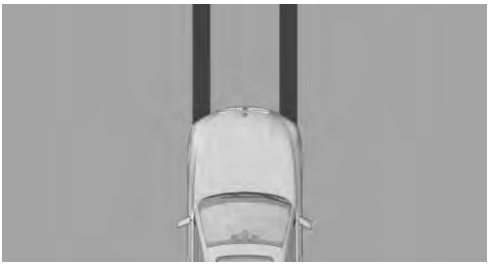
Obeležavanje prepreka



PDC sistem detektuje prepreke iza vozila. Na slici sa kamere sa pogledom unazad se mogu pojaviti i prostorno određene oznake.

Boje segmenata odgovaraju oznakama na PDC sistemu parking senzora.

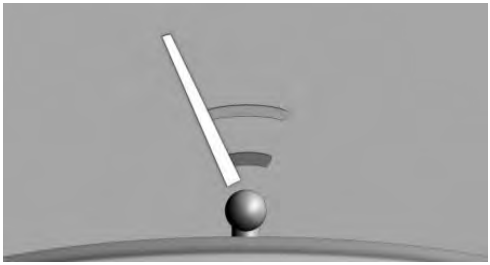
Prikaz u perionici



Prikaz koji olakšava vožnju u traci u okviru automatske perionice tako što prikazuje trag kretanja/putanju vozila.

Zumiranje kuke za vuču

Kao pomoć pri povezivanju prikolice, može se zumirati slika dela oko kuke za vuču.



Dva statična kružna segmenta pokazuju udaljenost između prikolice i kuke za vuču.

Linija za pristup, u zavisnosti od ugla upravljača, pomaže vam da postavite kuku za vuču sa prikolicom.

Prilikom zumiranja, na prikazu možda neće biti određenih prepreka.

Zaštita od udara sa strane

Princip

Sistem vas upozorava na prepreke sa bočnih strana vozila.

Displej



U cilju zaštite bočnih strana vozila, prepreke su označene i prikazuju se sa bočnih strana vozila .

- ▷ Nema oznaka: prepreke nisu detektovane.
- ▷ Oznake u boji: upozorenje da su prepreke detektovane.

Ograničenja

Sistem prikazuje samo prepreke koje su stacionarne, koje su detektovane od ranije kada je vozilo prošlo pred njih.

Sistem ne detektuje da li se prepreka pomera. Ako se prepreka pomeri, oznake se ne prikazuju više na neko određeno vreme. Oblast pored vozila mora ponovo da se skenira.

Ugao otvaranja vrata

Princip

Ukoliko je markiranje prepreka aktivirano, sistem prikazuje bilo kakve stacionarne prepreke koje mogu da smetaju pri otvaranju vrata.

Sistem ne izdaje upozorenje ako se približava vozilo.



Kada je selektor menjača u poziciji P, maksimalni ugao otvaranja vrata je prikazan.

Čim se vozilo pomeri, prikazuju se linije za asistiranje pri parkiranju umesto linija za otvaranje vrata.

Ograničenja prikaza

Zbog tehničkih razloga, prikaz oblasti oko vozila je deformisan.

Čak iako simboli za ugao otvaranja vrata na kontrolnom displeju ne prikazuju druge predmete, vodite računa o sledećem kada se parkirate pored drugih objekata:

Perspektiva znači da viši, izbočeni objekti mogu da budu bliži nego što su prikazani na kontrolnom displeju.

Panoramska perspektiva

Princip



Sistem vam pruža dodatni pregled situacije u saobraćaju na raskrsnicama ili na isključenjima.

Pregled

Prepreke sa strane sprečavaju dobru preglednost iz vozačevog sedišta i uzrokuju kasno uočavanje

drugih učesnika u saobraćaju. Kako bi poboljšali preglednost, prednje i zadnje kamere prikazuju saobraćaj sa obe strane vozila.

Žute linije na displeju označavaju zadnji i prednji kraj vozila.

Slika kamere je podložna deformacijama u delovima i zbog toga nije podesna za validnu procenu razdaljine.

Prikaz na kontrolnom displeju

 Pritisnite taster dok je motor upaljen.

Slika sa odgovarajuće kamere se prikazuje, u zavisnosti od smera vožnje:

- "Front": slika sa prednje kamere.
- "Rear": slika sa zadnje kamere.

U zavisnosti od instalirane opreme, upozorenje za nadolazeći saobraćaj, strana 259, može da vas upozori na nadolazeća vozila.

Sa navigacionim sistemom: tačke za aktivaciju

Princip

Mesta na kojima se panorama pregled automatski uključuje se mogu sačuvati kao tačke za aktivaciju, ako je na tim mestima moguć prijem GPS signala.

Pregled

Moguće je memorisanje do deset tačaka.

Tačke za aktivaciju se mogu koristiti za prednju kameru kada se vozi ka napred.

Memorisanje tačaka za aktivaciju

1. Vozite do pozicije gde biste želeli da uključite sistem i zaustavite vozilo.
2.  Pritisnite dugme..
3. Pomerite kontroler u desno.
4. "Activation point"

   Prikazana je trenutna pozicija.
5. "Save activation point"

Tačke za aktivaciju se čuvaju sa podatkom o gradu i ulici, ako je to moguće, u suprotnom se čuvaju po GPS koordinatama.

Korišćenje tačaka za aktivaciju

Ovaj sistem se može manuelno uključiti i isključiti.

1.  Pritisnite taster.
2. Pomerite kontroler udesno.
3. ⚙ "Settings"
4. "Panorama View, GPS-based"
5. "Panorama View is displayed automatically when set activation points are reached."

Prikaz tačaka za aktivaciju

1.  Pritisnite taster.
2. Pomerite kontroler udesno.
3. "Manage points"

   Prikazan je spisak tačaka za aktivaciju.

Preimenovanje ili brisanje tačaka

1.  Pritisnite taster.
2. Pomerite kontroler udesno.
3. "Manage points"

   Prikazan je spisak tačaka za aktivaciju.
4. Izaberite tačku za aktivaciju.
5. Za aktivaciju podešavanja:
   - "Rename"
   - "Delete activation point"
   - "Delete all activation points"

Podešavanje osvetljenja i kontrasta

Kada je Surround pregled ili Panorama pregled aktiviran, možete podesiti osvetljenje i kontrast.

Preko iDrive-a:

1. Po potrebi, pomerite kontroler udesno.
2. "Camera image"
3. Za aktivaciju podešavanja:
   - ▷ "Brightness"
   - ▷ "Contrast"

Funkcionalna ograničenja

Sistem se može ograničeno koristiti u sledećim situacijama:

- ▷ Loše osvetljenje.
- ▷ Prljava kamera.
- ▷ Vrata su otvorena.
- ▷ Prtljažnik je otvoren.
- ▷ Spoljni retrovizori su uvučeni.

Siva područja obeležena simbolom na displeju označavaju zone koje trenutno nisu prikazane.

Ograničenja sistema

Nepregledne zone

Zbog ugla pod kojim su kamere postavljene, zona ispod vozila je potpuno nepregledna.

Detekcija prepreka

Veoma niske prepreke ili visoke predmete koji štrče, sistem neće baš uvek prepoznati i registrovati kao prepreke.

Određene funkcije asistencije uzimaju podatke koje obezbeđuje sistem parking senzora, PDC.

Detalji o radu parking sistema, PDC, navedeni su u poglavlju na strani 238.

Prepreke i predmeti prikazani na kontrolnom displeju mogu biti bliži nego što to kamere prikazuju. Nemojte vršiti procenu udaljenosti na osnovu prikaza na displeju.

Greške u radu

Prikaz greške ili kvara sistema dat je na kontrolnom displeju.

Na kontrolnom displeju će se pojaviti ovakva žuta oznaka koja vozaču javlja da je došlo do greške u prikazu snimka.

Parking Asistent Plus: 3D prikaz okruženja

Princip

Uz odgovarajuću opremu, aplikaciju BMW Connected i snimak kamera iz režima Surround View, na pametnim mobilnim uređajima omogućen je prikaz okreuženja oko vozila.

Na displeju se prikazuje trenutno stanje oko vozila.

Funkcionalni zahtevi

- ▷ Uključena je opcija prenosa podataka, više na strani 65.
- ▷ Aplikacija BMW Connected mora biti prethodno instalirana na mobilnom uređaju.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Data privacy"
5. "Configure services" ili "Select services individually"
6. Ako treba, "BMW ConnectedDrive"
7. "Remote 3D View"

Ograničenja

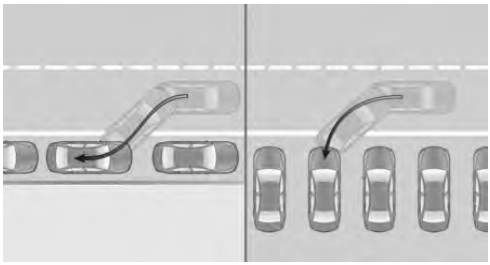
Sistem neće pouzdano raditi ili neće biti kompletan pod sledećim uslovima:

- ▷ Loša vidljivost.
- ▷ Zaprljano sočivo kamera.

- Dok su prtljažna vrata otvorena. tamna polja na displeju označavaju zone koje sistem ne može da prikaže.
- Dok su spoljni retrovizori sklopljeni.
- Dok se koriste druge funkcije kamere u vozilu.
- Ako se vozilo kreće brže od brzine hoda.
- Nisu sve funkcije dostupne u svim zemljama i svim tržištima.
- Zbog zaštite privatnosti podataka, funkcija se može koristiti samo tri puta u vremenskom intervalu od dva sata.

Parking asistent

Princip



Sistem vozaču pruža podršku u sledećim situacijama:

- Parkiranja uzdužno sa pružanjem puta, tzv. paralelnog parkiranja.
- U zavisnosti od opreme: parkiranje vožnjom unazad, pod pravim uglom u odnosu na put, tzv. poprečnog parkiranja. Sistem se ravna po sredini parking mesta koje je poprečno u odnosu na put.
- U zavisnosti od opreme: prilikom izlaska iz paralelnih parking mesta.

Pregled

Način upotrebe

Rad sistema za pomoć pri parkiranju je podeljen u 3 koraka:

- Uključivanje i aktiviranje.
- Traženje parking mesta.
- Parkiranje.

Status sistema i zahtevani postupci se prikazuju na kontrolnom displeju.

Ultrazvučni senzori mere parking mesta sa obe strane vozila.

Steptronic menjač

Parking asistent izračunava idealnu putanju i tokom procesa parkiranja preuzima funkcije:

- Upravljanja.
- Ubrzavanja i kočenja.
- Menjanje brzina.

Proces će započeti automatski.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ovaj sistem ne oslobađa vozača od odgovornosti da prilagodi brzinu kojom se kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, na primer kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Kada je priključak za prikolicu aktivan, upotrebom parking asistencije možete izazvati štetu jer su senzori blokirani. Rizik od nezgode ili štete je veliki. Nemojte koristiti asistenciju

parkiranja ako vučete prikolicu ili ako je postavljen nosač za bicikle.

⚠ NAPOMENA

Parking asistent može da usmeri vozilo preko ivičnjaka ili na ivičnjak. Zbog toga uvek budite na oprezu i spremni da reagujete na trenutnu situaciju u saobraćaju.

Takođe, podrazumeva se primena sigurnosnih napomena za PDC, strana 238.

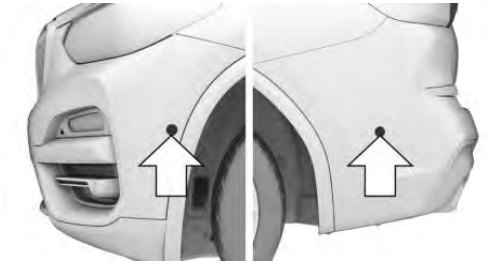
Pregled

Taster u vozilu



Taster Parking Asistent

Ultrazvučni senzori



Ultrazvučni senzori koje sistem koristi su četiri bočna senzora, strelice, i PDC senzori u branicima koji služe za procenu veličine parking mesta i određivanje rastojanja do prepreka.

Uslovi rada

Ultrazvučni senzori

Da bi sistem ispravno funkcionisao:

- ▷ Na senzore nemojte postavljati ukrasne ili druge nalepnice.
- ▷ Senzori moraju biti čisti i nepokriveni.

Za procenu mesta za parkiranje

- ▷ Vozilo se kreće napred pravolinijski brzinom od oko 35 km/h, 22 mph.
- ▷ Maksimalna udaljenost od reda parkiranih vozila je: 1.5 m, 5 ft.

Odgovarajuće parking mesto

Pregled:

- ▷ Udaljenost iza objekta mora da bude bar 0,5 m.
- ▷ Udaljenost između dva objekta mora da bude bar 0,5 m.

Paralelno parkiranje:

▷ Minimalna udaljenost između dva objekta je dužina vozila plus oko 0,8 m.

▷ Minimalna dubina: oko 1,5 m.

Poprečno parkiranje:

▷ Minimalni prostor: sopstvena širina vozila plus oko 0,7 m.

▷ Minimalna dubina: sopstvena dužina vozila. Vozač mora sam da proceni prostor za poprečno parkiranje. Zbog tehničkih ograničenja, sistem može samo da proceni približne dimenzije prostora.

Za parkiranje

- ▷ Vrata i prtljažnik moraju da budu zatvoreni.
- ▷ Vozač mora da veže pojas.

Uključivanje i aktivacija

Uključivanje pomoću tastera

Pritisnite taster.
LED lampica svetli.

Na kontrolnom displeju je prikazan trenutni status pretrage parking mesta.

Parking asistent se automatski aktivira.

Uključivanje kod hoda unazad

1. Odaberite hod unazad.
   Na kontrolnom displeju se može prikazati trenutni status traženja parking mesta.
2. Ako treba aktivirajte: "Autom. Parking"

Uključivanje preko iDrive-a

Prikaz zadnje kamere ili PDC pregled mora biti aktivan.

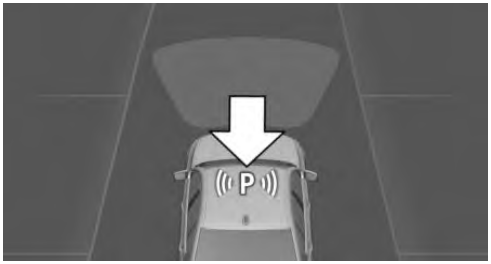
1. Pomerite kontroler udesno.
2. Aktivirajte parking asistenta - kontrolni displej: "Autom. Parking"

Prikaz na kontrolnom displeju

Aktiviranje/deaktiviranje sistema

Simbol	Značenje
	Siva boja: sistem ne funkcioniše. Bela boja: sistem funkcioniše, ali nije aktiviran.
	Sistem je aktiviran.
	Pretraga parking mesta je aktivna.
	Postupak parkiranja aktivan. Sistem preuzima kontrolu na upravljanjem.

Pretraga parking mesta i status sistema



- Asistencija pri parkiranju je aktivirana i traži se mesto za parkiranje.
- Odgovarajuća parking mesta se na displeju prikazuju pored simbola za vozilo na ivici puta. Kada je aktivirana parking asistencija, odgovarajuće parking mesto je označenobojom i čuje se zvučni signal.
- Čim se pronađe odgovarajuće mesto za parkiranje, sistem automatski bira način parkiranja. Meni za odabir će se prikazati ako je parking mesto dovoljno veliko da se vozilo može parkirati bilo paralelno ili poprečno. U ovom slučaju sami izaberite način parkiranja.
- Proces parkiranja je aktivan. Sistem preuzima upravljanje.
- Potraga za mestom za parkiranje je aktivna uvek kada se vozi napred, dovoljno niskom brzinom, čak i kada je sistem deaktiviran.Ukoliko je sistem deaktiviran, prikaz na kontrolnom displeju je sive boje.

Zvučni signali

Uklj./isključivanje zvučnog signala tokom pretrage parkinga

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Parking and maneuvering"

5. "Automatic Parking"
6. "Alert if parking space detected"

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Zvučni signali PDC sistema parking senzora

Tokom postupka automatskog parkiranja, neće biti isprekidanog signala koji dolazi sa PDC ssitema.

Kada se vozilo približi prepreci na nekih 25cm, sistem će se oglasiti neprekidnim zvučnim signalom.

Parkiranje upotrebom parking asistenta

Parkiranje

1. Uključite i aktivirajte parking asistenta.

   Ubacite u rikverc i, ako je potrebno, aktivirajte sistem ili pritisnite taster za parking asistenciju na kontrolnom displeju.

   Parking asistent je aktiviran.
2. Prođite pored reda parkiranih vozila brzinom do 35 km/h na udaljenosti od maksimalno1,5 m.
   Sistem je u statusu pretrage parking mesta i sva podesna mesta za parkiranje prikazuju se na kontrolnom displeju.
3. Potvrdite ponuđeno parking mesto da se proces parkiranja nastavi: označite parking mesto na kontrolnom displeju.
   Sistem preuzima upravljanje.
4. Pratite uputstva na kontrolnom displeju.
   Na kraju postupka parkiranja, sistem postavlja polugu menjača u poziciju P.
   Na kontrolnom displeju biće naznačeno da je postupak parkiranja završten.
5. Lično izvršite korekcije ako je potrebno.

Manuelno poništavanje

Rad parking asistenta možete prekinuti u bilo kom trenutku:

▷  Pritisnite Park Assistant taster.

▷ "Autom. Parking": Označite simbol na kontrolnom displeju.

Automatsko isključivanje

Sistem se automatski isključuje u sledećim situacijama:

▷ Ako vozač dodirne upravljač ili ako preuzme upravljanje.

▷ Na putevima prekrivenim snegom ili klizavim podlogama, ako je potrebno.

▷ Ako postoje prepreke koje je teško preći, kao što su ivičnjaci.

▷ Sa preprekama koje iznenada nastanu.

▷ Ako PDC sistem pokaže da je prostor previše mali.

▷ Ako se prekorači maksimalni broj pokušaja za parkiranje ili vreme za parkiranje.

▷ Ako odaberete drugu funkciju na kontrolnom displeju.

▷ Ako je prtljažnik otvoren.

▷ Ako otvorite vrata.

▷ Ako aktivirate parking kočnicu.

▷ Ako ubrzate.

▷ Ako je kočnica pritisnuta relativno dug period dok vozilo miruje.

▷ Ako vozač odveže sigurnosni pojas. Prikazana je poruka upozorenja.

Nastavak

Ako je potrebno, možete da nastavite započeti proces parkiranja.
U tom slučaju aktivirajte parking asistenta i pratite uputstva za kontrolnog displeja.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Isključivanje

Sistem se može ručno isključiti:



Pritisnite taster Park Assistant.

U zavisnosti od opreme: napuštanje parking mesta pomoću parking asistenta

Princip

Sistem olakšava izlazak iz paralelnih parking mesta.

Pregled

Streptonic menjač

Parking asistencija izračunava idealnu putanju i tokom procesa parkiranja preuzima sledeće funkcije:

- Upravljanje.
- Ubrzavanje i parkiranje.
- Promenu stepena prenosa.

Vozilo automatski manevriše sve dok ne dođe u poziciju u kojoj vozač može da izađe iz parking mesta bez daljeg okretanja upravljača.

Uslovi rada

- Vozilo je parkirano manuelno. Prepreka je detektovana ispred vozila. Udaljenost do detektovanog ivičnjaka je najmanje 15 cm.
- Vozilo je parkirano upotrebom parking asistencije. Prepreka je detektovana ispred vozila.
- Parking mesto je barem 0.8 m duže od vozila.

Izlazak sa parking mesta

1. Aktivirajte drive-ready režim.
2. Steptronic menjač:
   Dok vozilo stoji, pritisnite taster za parking asistenciju ili prebacite u hod unazad da biste je uključili.
3. Pomerite kontroler udesno da aktivirate parking asistenta na kontrolnom displeju: "Autom. Parking"
4. Ako je potrebno, preko kontrolnog displeja potvrdite željeni pravac za isparkiravanje sa parking mesta.
5. Steptronic menjač:
   Sistem preuzima manevrisanje. Poruka je prikazana nakon završetka manevrisanja.
6. Postarajte se da je sigurno izaći sa parking mesta u trenutnim uslovima saobraćaja. Parking asistencija je automatski isključena.

Rikverc asistent

Princip

Sistem asistira kada se koristi hod unazad, na primer za izlazak iz uskih parking mesta ili uskih puteva.

Ssitem u vozilu može automatski da koristi ove sačuvane delove za izlazak sa parking mesta.

Pregled

Sistem preuzima kontrolu kada izlazi koristeći poslednje sačuvane kretnje.

Vozač je odgovoran za korišćenje papučice za gas i kočnice.

Uslovi rada

- Kako biste sačuvali deo puta, vozite pravo bez prekida.

- Maksimum 50 metara se može sačuvati.
- Kako biste sačuvali deo puta, nemojte voziti brže od 36 km/h.
- Deonica za predviđeni hod unazad mora biti bar 30 cm šira od vozila.

Hod unazad sa automatskim upravljanjem

1. Kada vozilo stoji i motor je upaljen, ubacite u rikverc ili pritisnite taster za parking asistenciju.
2. Pomerite kontroler udesno.
3. "Back-up Assistant"
   Sistem preuzima upravljanje.
4. Pratite instrukcije na kontrolnom displeju.
5. Sklonite ruke sa upravljača i pažljivo se odvezite koristeći papučicu za gas i kočnicu. Prilikom hoda unazad, obratite pažnju na okruženje vozila i pratite informacije koje obezbeđuje PDC sistem. Zakočite i preuzmite kontrolu nad vozilom ukoliko je potrebno.
6. Prekinite kada dođete do normalnog saobraćaja i preuzmite kontrolu nad vozilom, na primer podizanjem stepena prenosa. Na kraju sačuvanog dela puta, čuje se zvučni signal i pojavljuje se poruka ukazujući vam da preuzmete kontrolu nad vozilom.

Prekid rada sistema

Rad sistema se automatski prekida u sledećim situacijama:

- Ukoliko vozač uhvati upravljač ili skrene.
- Kada se poveća stepen prenosa.
- Tokom aktivacije ili intervencije nekog od sistema za asistenciju u vožnji.
- Ukoliko vozilo stoji u mestu nekoliko minuta.
- Ukoliko vozilo napusti sačuvani deo puta prilikom hoda unazad; na primer, pri maksimalnom uglu skretanja.
- Kada se dogodi da se na displeju zbog velikog broja poruka/poziva ne može prikazati relevantna poruka sistema za asistenciju.

Ograničenja rikverc asistenta

- Čim se ponovo uključite u saobraćaj ili odjednom naletite na prepreku, odmah se zaustavite i preuzmite kontrolu nad vozilom.
- Maksimalna brzina hoda unazad je ograničena na otprilike 9 km/h/.
  Ukoliko je maksimalna brzina prevaziđena, upozorenje se izdaje i funkcija se isključuje.

Ograničenja

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema, upozorenje se možda uopšte neće pojaviti, ili će se pojaviti kasno ili na neodgovarajući način. Stoga uvek aktivno pratite situaciju u saobraćaju i budite spremni da intervenišete, inače postoji opasnost od nezgode. Detaljno pročitajte korisničko uputstvo i upoznajte se sa svim odlikama sistema u vašem vozilu.

Bez parking asistenta

Parking asistencija ne nudi pomoć u sledećim situacijama:

- U oštrima krivinama.
- Kada vučete prikolicu
- U skučenim garažama.

Funkcionalna ograničenja

Sistem može imati ograničenja u radu u sledećim situacijama:

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

- Kada se krećete po neravnim površinama, na primer po šljunku.
- Ako je podloga klizava.
- Na strmim uzbrdicama i nizbrdicama.
- Ako se na parking mestu nalaze nanosi lišća ili snega.
- Ako vozite sa pomoćnim točkom.
- Ukoliko se promene mere već izmerenog parking mesta.
- Ako ima otvora, kanala za odvod ili druge nagle promena nivoa, na primer pored obale.

Ograničenja ultrazvučnog merenja

Određeni uslovi i objekti mogu da poremete ili onemoguće detekciju ultrazvučnim senzorima i to:

- Mala deca i životinje.
- Osobe koje nose određeni tip odeće, na primer kapute.
- Spoljne zvučne ili ultrazvučne smetnje, prolazak drugih vozila ili glasne mašine.
- Kada su senzori prljavi, zaleđeni ili oštećeni.
- Određeni vremenski uslovi: velika vlažnost, vlažni uslovi, susnežica, ekstremna vrućina ili jak vetar.
- Kuke za šlepanje i kuke za prikolice na drugim vozilima.
- Tanki ili klinasti predmeti.
- Objekti koji se pomeraju.
- Visoke izbočine, na primer istureni delovi zida.
- Objekti sa uglovima, ivicama i glatkim površinama.
- Objekti sa poroznim povšinama, na primer ograde sa otvorima.
- Mali ili niski objekti, na primer kutije.
- Prepreke ili ljudi koji se nalaze na ivici trake.
- Mekane prepreke ili prepreke prekrivene penom.
- Drveće ili žbunje.
- Niže prepreke koje su već identifikovane, poput ivičnjaka, mogu dospeti u mrtav ugao senzora pre ili nakon izdatog zvučnog signala.
- Tereti koji se nalaze van vozila, koji vire iz vozila nisu uzeti u obzir prilikom procene sistema asistencije. t

Sistem može da uoči i parking mesta na kojima parkiranje nije moguće, ili da ne uoči moguća parking mesta.

Greške u radu

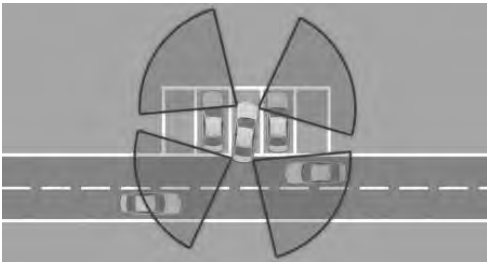
Prikazana je poruka Check koja označava kvar. Parking asistent je prestao sa radom. Sistem treba da proveri servisni partner proizvođača, ovlašćeni servisni partner ili ovlašćeni servis.

Upozorenje na nadolazeći saobraćaj

Princip

Sistem detektuje vozila koja prilaze sa strane brže nego što to vozač može iz svog sedišta, npr. kad izlazite unazad iz nepreglednih parking mesta ili iza prepreka koje ometaju preglednost.

Pregled



Dva senzora radara koja se nalaze na zadnjem braniku nadgledaju oblast iza vozila.

Sistem vas obaveštava kada se približavaju druga vozila.

U zavisnosti od opreme, nadgleda se i područje ispred vozila. Iz tog razloga, postavljena su dva dodatna senzora radara na prednjem braniku.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti da prilagodite brzinu kojom se vozilo kreće, rastojanje i stil vožnje uslovima u saobraćaju. Vozite pažljivo i reagujte na trenutnu situaciju u saobraćaju. Aktivno intervenišite kada je to potrebno, inače postoji opasnost od saobraćajne nezgode.

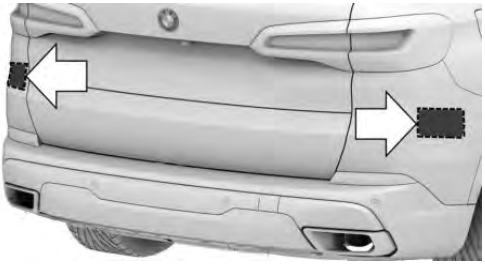
Pregled

Taster u vozilu



Taster Parking asistent

Senzori radara



Senzori radara se nalaze na zadnjem braniku.



U zavisnosti od opreme, na prednjem braniku se nalaze dva dodatna senzora radara.

Deo oko senzora održavajte čistim i nezaklonjenim.

Uključivanje/isključivanje

Aktivacija/deaktivacija sistema

Preko tastera

1. Pritisnite Park Assistant taster.
2. Gurnite kontroler udesno.
3. "Settings"
4. "Cross traffic warning"
5. "Activate function"

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driver Assistance"
4. "Parking and maneuvering"
5. "Cross traffic warning"
6. "Activate function"

Automatsko uključivanje

Ako se sistem aktivira preko kontrolnog displeja, automatski će se uključiti čim se PDC sistem ili Panorama pregled aktivira i prebaci se u brzinu. Sistem se uključuje kada se prebaci u stepen prenosa za hod unazad.

U zavisnosti od opreme, sistem sa prednje strane se aktivira kada se prebaci u stepen prenosa za vožnju ka napred.

Automatsko isključivanje

Sistem se automatski isključuje u sledećim situacijama:

- ▷ Ako se se krećete većom brzinom od brzine hodanja.
- ▷ Nakon što pređete određenu razdaljinu.
- ▷ Tokom parkiranja sa parking asistencijom.

Upozorenje

Pregled

Aktivira se odgovarajući prikaz na kontrolnom displeju, zvučni signal i svetlo na retrovizoru treperi.

Svetlo u retrovizoru



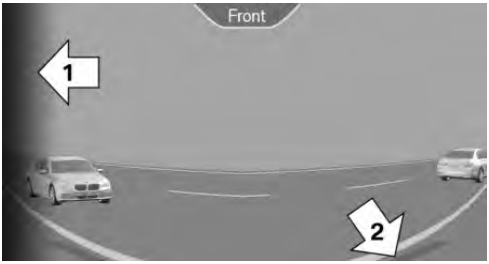
Svetlo na retrovizoru treperi ako senzori detektuju neko drugo vozilo dok se vozilo kreće unazad.

Prikaz preko PDC sistema parking senzora



U PDC pregledu, određena područja trepere crveno ako senzor detektuje neko drugo vozilo.

Prikaz preko kamere



Granično područje, strelica 1, treperi crveno ako senzori detektuju drugo vozilo.

Žute linije, strelica 2, označavaju liniju branika vašeg vozila.

Zvučno upozorenje

Kao dodatak upozorenju na displeju, zvučni signal će vas upozoriti kada se vaše vozilo kreće u odgovarajućem pravcu.

Ograničenja sistema

Sistem ima ograničene funkcije u sledećim situacijama:

- Ukoliko se nadolazeće vozilo kreće veoma brzo.
- U gustoj magli, vlažnim uslovima ili na snegu.
- U oštrim krivinama.
- Ukoliko je branik prljav, zaleđen ili je prekriven nečim, na primer nalepnicama.
- Pri transportu tereta van gabarita vozila.
- Ako se vozila sa strane sporo približavaju.
- Ako između radara i nadolazećeg saobraćaja postoji prepreka koja ometa preglednost.

Ukoliko je priključak za prikolicu u upotrebi, ako vučete prikolicu ili ste priključili nosač za bicikle, sistem upozorenja na saobraćaj ne radi u zoni iza vozila.

Udobnost u vožnji

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Komponente šasije

Sve komponente šasije su optimizovane za vozilo i njegovu primenu kako bi se obezbedila maksimalna vozna dinamičnost.

2-osovinsko vazdušno oslanjanje

Princip

Vazdušno oslanjanje garantuje najbolji mogući komfor u vožnji pod svim uslovima opterećenja. Različita podešavanja prednje i zadnje osovine osiguravaju da se oslanjanje prilagođava statusu vozila.

Pregled

Vozilo održava svoj podešeni nivo bez obzira na teret.
Nivo vozila može da se podesi na 5 nivoa, zavisno od situacije u vožnji.

- Početni nivo:
  Najniži mogući nivo.
  Moguće je podesiti nivo vozila prilikom mirovanja koristeći sledeću opremu:
  - Preko rotacionog prekida koji se nalazi na centralnoj konzoli.
  - Pomoću BMW displej ključa.
  - Pomoću tastera na donjem delu poklopca prtljažnika.

  Kada vozilo krene, podiže se na nivo u skladu sa režimom vožnje.
- Sportski nivo:
  Najniži vozački nivo, za vožnju pri većim brzinama.
- Normalan nivo:
  Standardni nivo, za normalne puteve i normalne brzine.
- Viši nivo 1:
  Blago uzdignut nivo vozila, za lagani teren pri umanjenoj brzini.
  Pri većim brzinama, vozilo se spušta ukoliko je potrebno.
- Viši nivo 2:
  Najviši vozački nivo, za neravan teren pri najnižim brzinama.
  Pri većim brzinama, vozilo se spušta ukoliko je potrebno.

Proces nivelisanja se odvija kada su sva vrata zatvorena.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Prilikom podešavanja nivoa vozila, delovi vozila se mogu zaglaviti ili oštetiti. Postoji opasnost od povrede ili oštećenja imovine. Kada podešavate nivo vozila, postarajte se da je prostor oko vozila i oko točkova slobodan.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Pregled

Prekidač u vozilu



Podešavanje nivoa

Preko rotacionog prekidača na sredini konzole



Na gore

Gurnite prekidač u napred.

Pri niskim brzinama, vozilo se podiže na sledeći nivo kada pritisnete rotacioni prekidač.

Na dole

Povucite prekidač unazad.

Vozilo se spušta za jedan nivo.

Displej

- ▷ LED lampica na prekidaču sija: trenutni nivo je prikazan.
- ▷ LED lampica na prekidaču treperi: paktivna je procedura podešavanja. Vozilo se podiže ili spušta.
- ▷ LED lampica na prekidaču brzo treperi: izabrani nivo trenutno nije moguć.
- ▷ Sve LED lampice na prekidaču treperer; sistem se pokreće. Izabrani nivo podešavanja biće primenjen nakon takozvane inicijalizacije sistema.

Automatski

Dok je vozilo u pokretu

U SPORT režimu, SPORT+ ili pri velikim brzinama, vozilo se automatski spušta.

Ukoliko vozilo promeni postavljeni nivo zbog brzine, nivo vozila se namešta u skladu sa odabranim režimom vožnje.

Ukoliko je guma oštećena

Ukoliko je detektovan manjak pritiska u pneumatiku, teret nad točkom je automatski umanjen radi povećanja vozne distance. U ovoj situaciji, samo normalan nivo je dostupan.

Pomoću BMW displej ključa

Princip

BMW displej ključ se može koristiti na primer, za spuštanje nivoa vozila prilikom mirovanja radi lakšeg ulaska ili utovara u vozilo.

Podešavanje nivoa

1. Aktivirajte parking kočnicu i ugasite motor pomoću start/stop tastera.
2. Zatvorite vrata.
3. Ukoliko je potrebno, upalite displej na BMW displej ključu i otključajte displej bravu, strana.
4. Prebacite se na naredni meni na BMW displej ključu: "Entry level".
5. "Height control"
6. ▷ "Lower": pritisnite taster. Vozilo se spušta na najniži nivo.

Iz sigurnosnih razloga, spuštanje je moguće samo u normalnom ili režimu Sport.

- "Raise": pritisnite taster. Vozilo se diže sa nivoa tereta na nivo u skladu sa izabranim režimom vožnje.

Prekid procedure podešavanja

Procedura podešavanja koja je pokrenuta BMW displej ključem može biti prekinuta BMW displej ključem.
"Cancel": pritisnite taster. Vozilo se podiže ili spušta na početni nivo.

Pomoću tastera na donjem delu poklopca prtljažnika



Kada je prtljažnik otvoren, vozilo se može spustiti na nivo tereta i ponovo podići pritiskom na taster. Promena nivoa je prikazana treperenjem LED lampice na tasteru.

Tokom procedure podizanja, vozilo se podiže sa nivoa tereta na poslednji izabrani nivo ili na normalni nivo.

Prekid procedure podešavanja

Procedura podešavanja koja je pokrenuta korišćenjem tastera može biti prekinuta istim tim tasterom.

Pritisnite taster ponovo. Vozilo se podiže ili spušta na početni nivo.

Ograničenja sistema

- Tokom dinamičnije vožnje neće biti moguće promeniti podešavanja visine.
- Pod određenim osovinskim opterećenjem promena visine neće biti moguća.
- Podizanje nivoa vozila neće biti omogućeno dok motor radi.
- Ukoliko je akumulator u lošem stanju, istrošen, promena nivoa neće biti moguća.
- Ako se od sistema zahteva promena nivoa nekoliko puta u kratkom intervalu, sistem se isključuje kako bi se sprečilo pregrevanje i neko vreme nije operativa i dostupan za promenu nivoa. Sačekajte malo da se ohladi pre ponovne upotrebe.
  Brzo blinkanje LED lampica na prekidaču označava privremeno isključen sistem.
- Ukoliko se poveća opterećenje vozila, najviši nivo može biti zaključan ili će sistem odmah perći na niži kako bi se sistem zaštitio.
- Kod upotrebe, odnosno vuče prilolice, jedini nivo koji je dostupan je normalan nivo.

Zamena točka

Sistem se mora deaktivirati pre zamene točka:

Gurnite prekidač napred ili ga povucite nazad na 7 sekundi. Kada pustite prekidač, LED lampica na njemu neće više sijati.

Kako biste aktivirali sistem: gurnite prekidač napred ili ga povucite nazad na 7 sekundi. Kada pustite prekidač, LED lampica se ponovo pali.

Greška u radu

Prikazana je kontrolna poruka Check. Sistem je registrovao grešku. Upravljanje vozila je promenjeno ili je komfor u vožnji vidno ograničen. Posetite servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera.

Ako vozilo ne koristite duži period

Vozilo se može spustiti u slučaju produženog perioda van upotrebe. Ova situacija nije greška u radu.

Ukoliko motor radi dok su vrata zatvorena, vozilo se automatski podiže na standardni nivo.

Ovo može da potraje, u zavisnosti od stanja vozila.

xOffroad paket

Princip

xOffroad paket daje podršku vozaču prilikom vožnje van puta ili u slučaju umanjenog prianjanja. Sistem nudi izbor od 4 različita režima za vožnju van puta.

xOffroad režimi vožnje i nivoi

Režimi za vožnju van puta se mogu izabrati na osnovu stanja puta.
Kada je neki režim za vožnju van puta uključen, zasebni sistemi u vozilu se prilagođavaju radi najboljeg mogućeg prianjanja i stabilnosti vozila.

Visina vozila se prilagođava odgovarajućem režimu vožnje van puta sa 2-osovinskim vazdušnim oslanjanjem

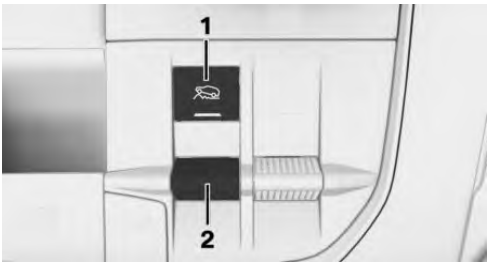
xOffroad režim vožnje	Nivo
"xGRAVEL"	Visoki nivo 1
"xSAND"	Visoki nivo 1
"xROCKS"	Visoki nivo 2
"xSNOW"	Normalan nivo

Pregled

Sistem optimizira upravljanje i prianjanje na zemljanim podlogama u okviru granica definisanih zakonima fizike.
Taster i prekidač na centralnoj konzoli se koriste za upravljanje.
Obratite pažnju na informacije u poglavlju Saveti za vožnju po lošoj podlozi i putevima, strana 312.

Pregled

Taster i prekidač na centralnoj konzoli



1 Uklj./isključivanje xOffroad režima vožnje.

2 Podešavanje režima xOffroad.

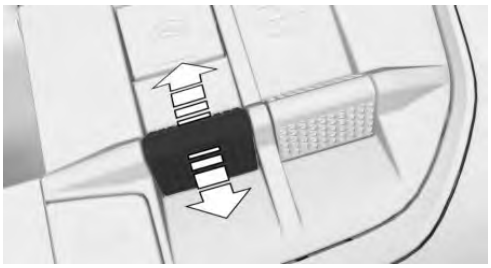
Uključivanje

Pritisnite taster 1 ili prekidač 2 napred ili ga povucite nazad.

Režim "xGRAVEL" je uključen. LED lampica svetli. Režim vožnje je prikazan na instrument tabli.

Na brzinomeru je prikazana efektivna brzina.

Podešavanje režima xOffroad



Gurnite prekidač napred ili ga povucite nazad dok željeni režim za vožnju van puta ne bude prikazan na instrument tabli.

Detaljnije o režimima xOffroad

Svi režimi vožnje

Kada su režimi za vožnju van puta uključeni, dolazi do promene sledećih podešavanja:

- Automatska start/stop funkcija je isključena.
- Menjač i papučica za gas: ponašanje menjača i reakcija papučice za gas su prilagođeni.
- Sistem pogona na svim točkovima je optimiziran za maksimalno prianjanje.
- Prikaz na kontrolnom displeju: distribucija sile između točkova se takođe može prikazati na displeju.
  Pored toga, možete odabrati i dodatne perspektive kamere specifične za vožnju van puta.

"xGRAVEL"

Ovaj režim vožnje je uvek aktivan kada je režim za vožnju van puta uključen.
Podešavanje za: "Optimizirana podešavanja vozila na lakšem terenu."
Na primer, dodatna podešavanja vozila se prilagođavaju prilikom aktivacije režima:

- ABS: karakteristike reagovanja se prilagođavaju.
- DSC: karakteristike reagovanja se prilagođavaju.
- 2-osovinsko vazdušno oslanjanje: visoki nivo 1 je podešen.

"xSAND"

Podešavanje za: "Optimizirana podešavanja vozila za teške terene sa rastresitom podlogom. Za maksimalno prianjanje isključite DSC."
Na primer, naredna dodatna podešavanja vozila se prilagođavaju prilikom aktivacije režima:

- ABS: karakteristike reagovanja se prilagođavaju.
- DSC: karakteristike reagovanja se prilagođavaju.
- 2-osovinsko vazdušno oslanjanje: visoki nivo 1 je podešen.

"xROCKS"

Podešavanje za: "Podešavanje za: "Optimizirana podešavanja vozila na teškim terenima i neravninama. Isključiti DSC."
Na primer, naredna dodatna podešavanja vozila se prilagođavaju prilikom aktivacije režima:

- ABS: karakteristike reagovanja se prilagođavaju.
- DSC: karakteristike reagovanja se prilagođavaju.
- 2-osovinsko vazdušno oslanjanje: visoki nivo 1 je podešen.

"xSNOW"

Podešavanje za: "Optimizirana podešavanja vozila za ravnomernu vožnju po klizavom putu."
Na primer, naredna dodatna podešavanja vozila se prilagođavaju prilikom aktivacije režima:

- 2-osovinsko vazdušno oslanjanje: normalan nivo je podešen.
- Steptronic menjač: ponašanje menjača je podešeno na ravnomerno i glatko menjanje stepena prenosa. Vozilo kreće u drugom stepenu prenosa.
- Papučica za gas: karakteristike papučice su optimizirane za rafiniranu vožnju.

Manuelno isključivanje

Pritisnite taster 1. LED lampica na tasteru više ne svetli. Poslednji režim vožnje podešen prekidačem za iskustvo u vožnji je aktiviran.

Prikaz na kontrolnom displeju

Prikaz xView displeja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "xOFFROAD"
   ili
   "xVIEW"

Prikazane su sledeće informacije:

- Sa sistemom navigacije: prikaz kompasa sa smerom putovanja.
- Sa sistemom navigacije: nadmorska visina u trenutnoj poziciji.
- Sa sistemom navigacije: zastavica cilja sa prikazom kompasa sa smerom putovanja.
- Uzdužni nagib dat u stepenima i procentima.
- Poprečni nagib dat u stepenima.
- Grafički prikaz za ugao upravljanja.
- Podešavanje visine sistema oslanjanja.

xOffroad paket se takođe može koristiti za prikazivanje:

- Sa pregledom okruženja: specifične perspektive kamera za vožnju van ptua, u zavisnosti od brzine.
- Trenutno aktivni režim za vožnju van puta.
- Distribucija obrtnog momenta do točkova.

Ograničenja sistema

Pri većim brzinama, xOffroad karakteristike se po potrebi smanjuju.

Adaptivno oslanjanje

Princip

Sistem smanjuje neželjene pokrete vozila tokom upotrebe dinamičnog stila vožnje ili tokom vožnje na neravnim podlogama.

Pregled

U zavisnosti od kvaliteta podloge i stila vožnje, stepen dinamičnosti i udobnosti se povećava na viši nivo.

Aktivni stabilizatori

Princip

Sistem smanjuje naginjanje karoserije do kojeg dolazi pri sretanju na većim brzinama ili prilikom oštrijih manevara.

Pregled

Bočno naginjanje vozila se kompenzuje neprestanim podešavanjima sa prednje i zadnje osovine. Na taj način se vozilo neprestano stabilizuje. Agilnost i udobnost u vožnji se, bez obzira na uslove, stalno poboljšavaju.

Podešavanja

Sistem omogućava različita podešavanja.

Podešavanja sistema se vezuju uz različite režime vožnje i to preko prekidača za iskustvo u vožnji, strana 129.

Režim	Podešavanje
COMFORT	Komforno.
ECO PRO	Komforno.
SPORT	Kruto
SPORT PLUS	Kruto

Adaptivno M oslanjanje

Princip

Adaptivno M oslanjanje podrazumeva kontrolu šasije i sistema oslanjanja u sportskoj vožnji. Sistem smanjuje neželjene pokrete vozila tokom upotrebe dinamičnog stila vožnje ili tokom vožnje na neravnim podlogama.

Pregled

U zavisnosti od kvaliteta podloge i stila vožnje, stepen dinamičnosti i udobnosti se povećava na viši nivo.

U zavisnosti od nivoa opreme, diferencijal na zadnjoj osovini se može zaključati radi što boljeg prianjanja.

Podešavanja

Sistem obezbeđuje nekoliko različitih podešavanja amortizera.

Podešavanja amortizera zavise od dodeljenih režima vožnje u okviru funkcije Driving Dynamics Control, opisanoj na strani 129.

Režim	Podešavanje
COMFORT	Balansirano.
ECO PRO	Balansirano.
SPORT	Kruto.
SPORT PLUS	Kruto.

Adaptivno M Professional oslanjanje

Princip

Adaptivno M Professional oslanjanje podrazumeva aktivnu kontrolu šasije i sistema oslanjanja u sportskoj vožnji. Komfor se povećava a bočno zanošenje u krivinama smanjuje.

Adaptivno M Professional oslanjanje obuhvata rad sledećih sistema:

- Sportsko oslanjanje.
- Adaptivna šasija.
- Aktivna kontrola stabilizatora.
- Integralno aktivno upravljanje.

Pregled

Za aktivnu kontrolu, ovaj sistem koristi dostupne informacije koje dobija preko navigacionog sistema ili funkcije analize stila vožnje.

Ove informacije utiču na kontrolu sledećih sistema, posebno u režimu vožnje ADAPTIVE:

- Adaptivna šasija.
- Aktivna kontrola stabilizatora.
- Integralno aktivno upravljanje.

Na ovaj način se dodatno poboljšava agilnost i komfor u vožnji.

Funkcija može biti ograničeno dostupna ako su navigacioni podaci pogrešni, zastareli ili nedostupni.

U zavisnosti od nivoa opreme, diferencijal na zadnjoj osovini se može zaključati radi što boljeg prianjanja.

Kontrola performansi

Kontrola performansi povećava agilnost vozila. U cilju povećanja agilnosti prema stilu vožnje, točkovi koče individualno kada se odabere sportski stil/režim vožnje.

Klima uređaj

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kad koristite pomenute funkcije i sisteme, poštujte lokalne propise.

Kvalitet vazduha u kabini

Kvalitet vazduha u vozilu poboljšavaju sledeće komponente:

- Test emisije gasova u kabini.
- Mikrofilteri.
- Sistem klimatizacije za temperaturu, protok vazduha i režim recirkulisanja vazduha.

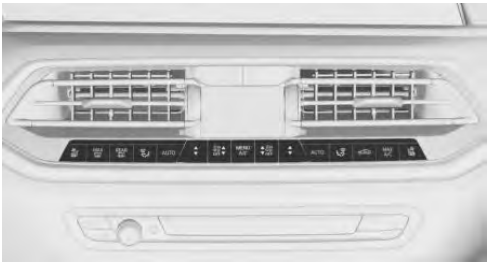
Zavisno od opreme:

- Mikrofilter/filter sa aktivnim ugljem.
- Jonizacija.
- Parfimisanje.
- Kontrola automatske recirkulacije vazduha AUC.
- Ventilacija parkiranog vozila.

Automatski klima uređaj

Pregled

Tasteri u vozilu



Funkcije klima uređaja

Taster	Funkcija
	Temperatura.
	Maksimalno hlađenje.
	AUTO program.
	Recirkulacija.
	Protok vazduha, manuelno Intenzivni AUTO program.
	Protok vazduha, manuelno
	Odleđivanje stakla i kondenzacija
	Grejanje zadnjeg stakla.
	U zavisnosti od opreme vozila:

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Taster	Funkcija
	Grejanje sedišta i naslona za ruku, strana 118. ili
	Aktivna ventilacija sedišta, strana 119.
	Aktivacija menija za klimatizaciju. Za naredna podešavanja, na primer: prilagođavanje temperature gornjeg dela tela, nezavisna ventilacija.

Neke od funkcija se mogu aktivirati glasovnom komandom, npr, temperatura.

Aktivacija menija klima uređaja



Pritisnite taster sa gornje strane.

Prikazan je meni za klima uređaj.
Funkcije klima uređaja, poput narednih, su dostupne preko menija:

- Miris.
- Grejanje/ventilacija.
- Kvalitet vazduha.
- Sedišta/površine.
- Nezavisna ventilacija/ Pomoćno grejanje.

Za neke funkcije klima uređaja moguća su individualna podešavanja; na primer, uklj./ isključivanje, podešavanje intenziteta.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje

Pritisnite bilo koji taster, osim:

- Meni.
- Odmrzavanje zadnjeg stakla.
- Donja strana tastera za protok vazduha.
- Grejanje sedišta.
- Ventilacija sedišta.

Isključivanje

- Ceo sistem:

  Pritisnite i zadržite taster na vozačevoj strani dok se sistem ne isključi.

- Na suvozačevoj strani:

  Pritisnite i zadržite donji taster na suvozačevoj strani.

Temperatura

Princip

Automatski klima uređaj podešava temperaturu što je brže moguće, koristeći maksimalnu snagu za grejanje ili hlađenje. Temperatura se nakon toga održava.

Podešavanje



Pritisnite gornju ili donju stranu tastera da podesite željenu temperaturu.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" or "Front passenger"
6. "Temperature:"
7. Podesite temperaturu.
8. "OK"

Izbegavajte česte promene željene temperature. Automatski klima uređaj neće u tom slučaju imati dovoljno vremena da podesi temperaturu koju ste izabrali.

Temperatura ventilacije

Pregled

Temperatura ventilacije u predelu gornjeg dela tela se može podesiti.

Temperatura se podešava po individualnoj osnovi, na primer prema plavom za hladnije i prema crvenom za toplije.

Protok vazduha ventilacije u predelu gornjeg dela tela pruža primetno grejanje ili hlađenje u zavisnosti od podešene temperature.

Podešena temperatura kabine za vozača i suvozača se ovim ne menja.

Podešavanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" ili "Front passenger"
6. "Temperature adjustment"
7. Podesite temperaturu:
   - ▷ Prema plavom: hladnije.
   - ▷ Prema crvenom: toplije.

Hlađenje

Princip

Vazduh u kabini se istovremeno hladi i isušuje, a zatim se ponovo zagreva do željene, zadate temperature.

Hlađenje kabine je moguće samo dok je aktivan režim drive-ready.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster sa donje strane.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "A/C"

Hlađenje kabine je moguće samo dok motor radi.

U zavisnosti od spoljašnjih uslova, vetrobran se može zamagliti nakon startovanja motora.

Funkcija hlađenja se automatski uključuje pritiskom na taster AUTO.

Ispod vozila će se nakon upotrebe automatskog klima uređaja stvoriti barica nastala zbog kondenzacije.

Maksimalan efekat hlađenja

Princip

Kada se uključi motor, sistem je podešen na najnižu temperaturu, optimalan protok vazduha i recirkulaciju vazduha.

Pregled

Funkcija je dostupna kada je spoljna temperatura iznad 0 ℃ a režim rada u drive-ready statusu.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

LED lampica svetli kada je sistem uključen.

Vazduh struji iz bočnih ventilacionih otvora za gornje delove tela, koji treba da budu otvoreni.

Kada je program aktivan, protok vazduha se može podesiti.

AUTO program

Princip

AUTO program automatski hladi, provetrava ili greje kabinu.
Protok, usmeravanje toka i temperatura vazduha se kontrolišu automatski u zavisnosti od temperature u kabini, izabranog podešavanja temperature i izabranog podešavanja intenziteta.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Uključivanje/isključivanje

AUTO Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je AUTO funkcija aktivirana.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" ili "Front passenger"
6. "Automatic"

U zavisnosti od odabrane temperature i spoljašnjih uticaja, vazduh se usmerava ka vetrobranu, bočnim prozorima, gornjim delovima tela i ka podu.

U AUTO režimu rada funkcija hlađenja se uključuje automatski.

Senzor za kondenzaciju takođe kontroliše program tako da se izbegava kondenzacije što je više moguće.

AUTO režim se automatski isključuje kada se usmeravanje toka vazduha podesi manuelno.

Intenzitet

Kad je AUTO program uključen, moguće je promeniti intenzitet. To automatski menja kontrolu protoka i usmeravanja vazduha.

OFF Pritisnite gornji ili donji deo tastera: protok se smanjuje ili povećava.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Driver" ili "Front passenger"
6. "Level"
7. Podesite intenzitet.

Protok i usmeravanje vazduha se automatski kontrolišu u skladu sa izabranim intenzitetom.

Odabrani intenzitet protoka se prikazuje na displeju za automatski klima uređaj.

Automatska kontrola recirkulacije vazduha AUC

Princip

Automatska kontrola recirkulacije vazduha AUC detektuje zagađivače u spoljašnjem vazduhu. Dovod vazduha spolja se isključuje i vazduh cirkuliše unutar vozila.

Pregled

Kada je sistem aktivan, senzor detektuje zagađivače u vazduhu spolja i dovod vazduha se automatski isključuje.

Kada je sistem deaktiviran, spoljašnji vazduh se neprekidno dovodi u kabinu.

Korišćenjem opcije recirkulacije vazduha u produženom vremenskom intervalu kvalitet vazduha u kabini slabi i povećava se kondenzacija na staklima.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Air quality"
5. "Automatic"

Ako se pojavila kondenzacija, isključite režim recirkulacije vazduha.

Režim recirkulacije vazduha

Princip

Ukoliko je vazduh spolja zagađen ili je neprijatnog mirisa, dotok tog vazduha se može zaustaviti. Vazduh u vozilu recirkuliše.

Način rada



Pritisnite dugme.

LED lampica se pali kada se režim recirkulacije vazduha uključi. Dotok spoljašnjeg vazduha je trajno zatvoren.

Kada isključite opciju recirkulacije vazduha, svež vazduh ulazi u kabinu preko ventilacionih otvora.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Air quality"
5. Odabrati podešavanje:
   - ▷ "Air recirculation"
   - ▷ "Automatic"
   - ▷ "Fresh air"

Režim recirkulacije vazduha se automatski gasi nakon nekog vremena, u zavisnosti od spoljašnjih faktora, da bi se izbegla kondenzacija.

Neprestana recirkulacija vazduha pogoršava kvalitet vazduha u kabini uz povećanje kondenzacije na prozorima.

Ako se pojavila kondenzacija, isključite režim recirkulacije vazduha ili uklonite nakupljenu kondenzaciju.

Manuelno podešavanje protoka vazduha

Princip

Protok vazduha se može manuelno podesiti.

Pregled

Da biste mogli manuelno da podesite protok vazduha, prvo isključite AUTO režim rada.

Način rada



Pritisnite gornji ili donji deo tastera: protok se smanjuje ili povećava.

Odabrani intenzitet protoka se prikazuje na displeju za automatski klima uređaj.

Protok vazduha se može smanjiti kako bi se sačuvao akumulator.

Manuelno podešavanje usmeravanja vazduha

Princip

Usmeravanje protoka vazduha se može manuelno podesiti.

Način rada



Pritisnite taster nekoliko puta da odaberete program:

- ▷ Prozori, gornji deo tela i noge.
- ▷ Gornji deo tela i noge.
- ▷ Noge
- ▷ Prozori i noge.
- ▷ Prozori.
- ▷ Prozori i gornji deo tela.
- ▷ Gornji deo tela.

Odabrano usmerenje toka vazduha se prikazuje na displeju za automatski klima uređaj.

SYNC program

Princip

Zavisno od opreme, sledeća podešavanja za vozačevu se prenose i na suvozačevu stranu i zadnju klupu:

- ▷ Temperatura.
- ▷ Protok vazduha.
- ▷ Usmeravanje toka vazduha.
- ▷ AUTO program.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Synchronize"

Program se isključuje ako se promene željeni parametri na suvozačevoj strani ili u zadnjem delu kabine.

Odmagljivanje prozora, uklanjanje kondenzacije

Princip

Led ili kondenzacija se brzo uklanjaju sa prednjih bočnih prozora i vetrobrana.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnuti taster.

LED lampica svetli kada je sistem uključen.

Protok vazduha se može manuelno podesiti kada je program aktivan.



Kod pojave kondenzacije pritisnuti dugme ili aktivirati funkciju hlađenja kako bi se aktivirao senzor za kondenzaciju. Usmerite vazduh ka staklu.

Odmrzavanje zadnjeg stakla



Pritisnite taster. LED lampica svetli.

Funkcija je dostupna kada je motor uključen.

Grejač zadnjeg stakla se nakon određenog vremena automatski isključuje.

Mikrofilter/filter sa aktivnim ugljem

Mikrofilter hvata čestice prašine i polena iz vazduha koji se dovodi u vozilo.

Filter sa aktivnim ugljem uklanja zagađivače iz vazduha koji se dovodi u vozilo.

Ovaj kombinovani filter treba menjati na redovnom servisu.

Ventilacija

Princip

Pravac protoka vazduha se može individualno podešavati.

Podešavanje ventilacije

Pregled

Smer protoka vazduha se može postaviti kao direktna ili indirektna ventilacija.

Otvorite ventilacione otvore i usmerite radi što efikasnijeg rada klima uređaja.

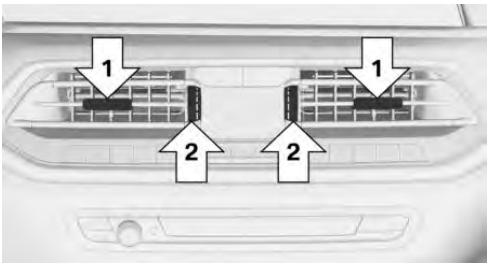
Direktna ventilacija

Usmerite protok vazduha direktno na putnike u vozilu. Protok vazduha osetno hladi ili greje u zavisnosti od podešene temperature.

Indirektna ventilacija

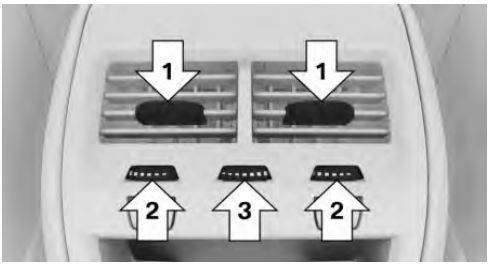
Nemojte usmeriti tok vazduha direktno u putnike vozilu. Unutrašnjost vozila je indirektno ohlađena ili zagrejana, u zavisnosti od podešene temperature.

Ventilacija u prednjem delu



- Polugica za menjanje pravca protoka vazduha, strelice 1.
- Nazubljeni točkič za otvaranje i zatvaranje ventilacionih otvora, strelica 2.

Ventilacija u zadnjem delu, sredini



- Polugica za menjanje pravca protoka vazduha, strelice 1.
- Nazubljeni točkič za otvaranje i zatvaranje ventilacionih otvora, strelica 2.
- Nazubljeni točkič za podešavanje temperature, strelica 3.
  Prema plavom: hladnije.
  Prema crvenom: toplije.

Automatska klima, zadnji red sedišta

Pregled

Tasteri u vozilu



Funkcije klima uređaja

Taster	Funkcija
	Temperatura.
	Maksimalno hlađenje.
	AUTO program.
	Protok vazduha, manuelno.
	Usmeravanje vazuha, manuelno
	Grejanje sedišta, strana 118.

Uklj./isključivanje

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"

5. "Second row of seats"
6. "Activate heating/cooling"

Funkcija automatske klime u zadnjem delu kabine neće raditi ukoliko je automatska klima isključena ili je aktivna funkcija za odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije.

Taster: uključi (ON)

Pritisnite bilo koji taster osim:

- ▷ Donjeg dela tastera za manuelnu cirkulaciju vazduha.
- ▷ Grejanje sedišta.

Taster: isključi (OFF)



Pritisnite i zadržite donji deo tastera

Temperatura

Princip

Automatski klima uređaj podešava temperaturu što je brže moguće, koristeći maksimalnu snagu za grejanje ili hlađenje. Temperatura se nakon toga održava.

Podešavanje


Pritisnite gornji ili donji deo tastera da biste smanjili ili povećali temperaturu.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Temp. left:" ili "Temp. right:"
7. Podesite temperaturu.

Izabrana temperatura je prikazana na displeju klima uređaja.
Izbegavajte česte promene željene temperature. Automatski klima uređaj neće u tom slučaju imati dovoljno vremena da podesi temperaturu koju ste izabrali.

Maksimalan efekat hlađenja

Princip

Kada se uključi motor, sistem je podešen na najnižu temperaturu, optimalan protok vazduha i recirkulaciju vazduha.

Pregled

Funkcija je dostupna pri spoljnoj temperaturi iznad 0°C i motor pokrenut (drive-ready) režima rada aktiviran.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

LED lampica svetli kada je funkcija aktivirana.

Vazduh struji iz bočnih mlaznica za gornji deo tela. Otvorite bočne mlaznice.

AUTO program

Princip

Protok, usmeravanje i temperatura vazduha se kontrolišu automatski.

Uključivanje/isključivanje



Pritisnite taster.

LED lampica svetli kada je AUTO program aktiviran.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Automatic"

U zavisnosti od izabrane temperature, intenziteta, AUTO programa i spoljašnjih uticaja, vazduh je usmeren ka gornjem delu tela i prostoru za noge.

Intenzitet

Kada je AUTO program uključen, automatska kontrola intenziteta se može promeniti:



Pritisnite gornji ili donji deo tatera: povećavate ili smanjujete intenzitet.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Level"
7. Set the desired intensity.

Protok i distribucija vazduha se automatski kotrolišu u skladu sa izabranim intenzitetom. Izabrani intenzitet je prikazan na displeju klima uređaja.

Manuelno podešavanje usmeravanja toka vazduha

Princip

Usmeravanje toka vazduha za klimatizaciju se može manuelno podesiti.

Pregled

Da biste manuelno podesili cirkulaciju vazduha, prvo isključite AUTO program.

Način rada



Pritisnite gornji ili donji deo tastera da povećate ili smanjite tok vazduha.

Izabrana vrednost je prikazana na displeju klima uređaja.

Manuelno podešavanje distribucije vazuha

Princip

Distribucija vazduha klime se može manuelno podesiti.

Način rada



Pritisnite gornji ili donji deo tatera i izaberite program:

- ▷ Gornji deo tela.
- ▷ Gornji deo tela i prostor za noge.
- ▷ Prostor za noge.

Zaključavanje komandi klima uređaja

Princip

Komande klima uređaja za zadnja sedišta se mogu zaključati.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Heating/ventilation"
5. "Second row of seats"
6. "Disable controller"

Ventilacija parkiranog vozila

Princip

Sistem se sastoji od nezavisne ventilacije i pomoćnog grejanja. Omogućava podešavanje temperatura u kabini pre početka putovanja. Sistem koristi svu dostupnu toplotu iz motora ili troši gorivo iz rezervoara.

Pregled

Sistem se može direktno uključiti i isključiti ili aktivirati za polazak u predefinisano vreme.

Vreme uključivanja se izračunava prema spoljnoj temperaturi. Sistem se uključuje malo pre definisanog vremena polaska.

Uslovi rada

- Vozilo je u stanju mirovanja i neaktivno, i motor nije pokrenut.
- Akumulator je napunjen.
  Kada se aktivira, ventilator/pomoćno grejanje koristi snagu akumulatora. Zbog toga je ograničeno vreme rada da bi se zaštitio akumulator. Kada se motor pokrene sistem će moći ponovo da se aktivira.
- Vreme i datum moraju pravilno biti podešeni.
- Otvorite ventilacione otvore kako bi vazduh mogao da ulazi.

Aktivacija menija za klima uređaj



Pritisnite taster nagore.

Prikazuje se meni za klima uređaj.

Individualna podešavanja su moguća za određene funkcije klima uređaja.

Direktno uključivanje/ isključivanje

Pregled

Sistem se može uključiti ili isključiti na različite načine.
Sistem se automatski isključuje posle određenog vremena. Nastavlja da radi nakratko nakon isključivanja.

Preko tastera

Pregled

Ako je vozilo u režimu pripreme - standby, nezavisna ventilacija se može uključiti ili isključiti preko tastera automatskog klima uređaja.

Aktivacija

Pritisnite bilo koji taster, osim:

- Grejač zadnjeg stakla.
- Donja strana tastera za protok vazduha.
- Grejač sedišta.
- Ventilacija sedišta.
- Meni.

Isključivanje



Pritisnite taster i zadržite.

Sistem se isključuje kada napustite i zaključate vozilo.

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Pre-heating/ventilation"
5. "Start now"

Preko BMW displej ključa

Aktivacija

1. Uključite displej na BMW dislpej ključu.
2. "Preconditioning setting"
3. Pipnite simbol ili
4. "Activate now"
5. "Start"

Isključivanje

1. Uključite displej na BMW dislpej ključu.
2. "Preconditioning setting"
3. Pipnite simbol ili .
4. "Stop"

Displej

Simbol	Opis
	Simbol na displeju za automatski klima uređaj. Treperi: nezavisna ventilacija je uključena.

Vreme polaska

Princip

Da bi se obezbedila prijatna temperatura u kabini na početku putovanja, možete podesiti različita vremena polaska.

- Jednokratno vreme polaska: možete podesiti vreme.
  Sistem se uključuje jednom.
- Vreme odlaska prema danu u nedelji: možete podesiti vreme i dan u nedelji.
  Sistem se uključuje u odgovarajuće vreme pre podešenog vremena polaska u podešenim danima u nedelji.

Vreme polaska se definiše u dva koraka:

- Podesite vreme polaska.
- Aktivirajte vreme polaska.

Između podešavanja/aktivacije vremena polaska i stvarnog vremena polaska mora proći najmanje 10 minuta kako bi se klima uređaj pripremio za rad.

Podešavanje vremena polaska

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Pre-heating/ventilation"
5. "Departure schedule"
6. Izaberite željeno vreme polaska.
7. Postavite vreme polaska.
8. Po potrebi izaberite dan u nedelji.
9. "OK"

Preko BMW displej ključa

1. Uključite displej na BMW ključu.
2. "Preconditioning setting"
3. Pipnite jedan od dva simbola.
4. Izaberite željeno vreme polaska.
5. Postavite vreme polaska.
6. Po potrebi izaberite dan u nedelji.
7. "OK"

Aktivacija vremena polaska

Uslovi rada

Ukoliko od vremena polaska zavisi uključivanje pomoćnog grejanja/nezavisne ventilacije, prvo morate aktivirati vreme polaska.

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Pre-heating/ventilation"
5. "Departure schedule"
6. Aktivirajte željeno vreme polaska.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Korišćenjem BMW displej ključa

1. Uključite displej na BMW displej ključu.
2. "Preconditioning setting"
3. Pipnite jedan od dva simbola.
4. Dodirnite simbol.
5. Aktivirajte vreme polaska.

Display

, Simboli klima uređaja označavaju da je aktivirano vreme polaska.

Kontrola klimatizacije preko daljinske komande/starta motora

Princip

Sistem stacionarne aktivacije greje ili hladi vozilo. Omogućava podešavanje temperatura u kabini pre početka putovanja. Kabina se hladi ili zagreva u zavisnosti od podešene temperature i spoljne temperature. Olakšano je uklanjanje snega i odleđivanje vozila.

Sistem pokreće motor automatski i omogućava kraći rad u cilju rada klimatizacije.

O bezbednosti

⚠ OPASNOST

Blokirana izduvna cev ili neodgovarajuća ventilacija mogu dovesti do prodiranja izduvnih gasova u vozilo. Izduvni gasovi sadrže gasove koji nemaju ni boju ni miris. U zatvorenim prostorima, izduvni gasovi se takođe mogu nalaziti i oko vozila. Moguće su fatalne posledice. Izduvna cev ne sme biti preprečena i obezbedite odgovarajuću ventilaciju. Ne uključujte pomoćno grejanje u zatvorenom prostoru, na primer garaži.

⚠ UPOZORENJE

Kada je pomoćno grejanje uključeno, visoke temperature mogu nastati ispod vozila, na primer zbog izduvnog sistema. Ako zapaljivi materijali, na primer lišće ili trava, dođu u kontakt sa vrelim delovima izduvnog sistema, mogu se zapaliti. Postoji rizik od požara. Osigurajte da zapaljivi materijali ne dođu u kontakt sa delovima vozila kada pomoćno grejanje radi. Isključite pomoćno grejanje pre dosipanja.

Uslovi rada

- Vozilo je u stanju mirovanja i neaktivno, i motor nije pokrenut.
- Akumulator je napunjen.
- Da bi se zaštitio akumulator, sistem se može uključiti samo dvaput zaredom. Sistem je ponovo dostupan čim se aktivira režim drive-ready a zatim i isključi.
- U rezervoaru ima dovoljno goriva.
- Hauba je spuštena.
- Pobrinite se da vreme i datum u vozilu budu ispravno podešeni.
- Otvorite ventilacione otvore kako bi vazduh mogao da ulazi.

Enabling the automatic engine start function

Automatska startovanje motora mora se aktivirati pre korišćenja funkcije.

U suprotnom , motor se neće upaliti a klima neće uspeti da reguliše temperaturu u vozilu.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"

3. "Climate control"
4. "Preconditioning/ventilation"
5. Ako treba, "Remote Engine Start"
6. "Starting engine for clim. control"
7. Potvrdite poruku.

Potvrdni signal iz vozila

Aktivacija sistema je propraćena sa treptanja pokazivača pravca na vozilu.

Dok je sistem uključen i aktivan, uključena su i parking svetla na vozilu.

Pristup meniju klima uređaja



Prtisnite gornji segment tastera.

Na displeju je prikazan meni klima uređaja. Za pojedine funkcije moguće je uneti individualna podešavanja.

Direktno uključivanje/ isključivanje

Pregled

Sistem se može uključiti/isključiti na više načina:

- Preko iDrive-a.
- Pomoću ključa.
- Pomoću BMW displej ključa.

Sistem se može direktno isključiti i na sledeći način: pritisnite Start/Stop dugme, bez pritiska na pedalu kočnice.

Sistem se isključuje nakon nekih 15-ak minuta.

Da bi se zaštitio akumulator, sistem se može uključiti samo dvaput zaredom. Sistem je ponovo dostupan čim se aktivira režim drive-ready a zatim i isključi.

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Preconditioning/ventilation"
5. "Start now"

Pomoću ključa

Sistem se može isključiti ili uključiti i korišćenjem ključa vozila.



Pritisnite dugme na ključu vozila triput (ukupno trajanje od 1 sekunde).

Nakon izvršene aktivacije preko ključa, biće potrebno oko 3 sekunde da se motor pokrene.

Da isključite sistem, ponovo triput pritisnite dugme.

Pomoću BMW displej ključa.

Uključivanje:

1. Aktivirajte displej na vašem BMW displej ključu.
2. "Preconditioning setting"
3. Dodirnite simbol.
4. "Activate now"
5. "Start"

Isključivanje:

1. Aktivirajte displej na vašem BMW displej ključu.
2. "Preconditioning setting"
3. Dodirnite simbol.
4. "Stop"

Displej

Simbol	Opis
	Simbol na displeju za automatski klima uređaj. Simbol treperi tokom rada sistema daljinske aktivacije klima uređaja.

Rad klima uređaja u željeno vreme

Princip

Da bi se obezbedila prijatna temperatura u kabini na početku putovanja, možete podesiti različita vremena polaska.

- Jednokratno vreme polaska: možete podesiti vreme. Sistem se uključuje jednom.
  The system is switched on once.
- Vreme odlaska prema danu u nedelji: možete podesiti vreme i dan u nedelji.

Vreme polaska se definiše u dva koraka:

- Podesite vreme polaska.
- Aktivirajte vreme polaska.

Klima uređaj će se aktivirati nekih 10-ak minuta pre vremena određenog za polazak i nataviti da radi bar 5 minunta nakon polaska.

Između podešavanja/aktivacije vremena polaska i stvarnog vremena polaska mora proći najmanje 10 minuta kako bi se klima uređaj pripremio za rad.

Iz bezbednosnih razloga, sistem se može uključiti samo jednom. Sistem je ponovo dostupan čim se aktivira režim drive-ready a zatim i isključi.

Više informacija o nameni vozila na strani 8.

Podešavanje vremena polaska

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Preconditioning/ventilation"
5. Označite željeno vreme polaska.
6. Podesite vreme polaska.
7. Ako treba označite dan u nedelji.

Korišćenjem BMW displej ključa

1. Uključite displej na BMW displej ključu vašeg vozila.
2. "Preconditioning setting"
3. Pipnite simbol.
4. Označite željeno vreme polaska.
5. Podesite vreme polaska.
6. Ako treba označite dan u nedelji.
7. "OK"

Aktivacija vremena polaska

Uslovi rada

Ukoliko od vremena polaska zavisi uključivanje pomoćnog grejanja/nezavisne ventilacije, prvo morate aktivirati vreme polaska.

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Preconditioning/ventilation"
5. Activate the desired departure time.

Simboli automatskog klima uređaja označavaju da je aktivirano vreme polaska.

Korišćenjem BMW displej ključa

1. Uključite displej na BMW displej ključu vašeg vozila.
2. "Preconditioning setting"
3. Pipnite simbol.
4. Aktivirajte željeno vreme polaska.
5. Tap on the symbol.

Simboli automatskog klima uređaja označavaju da je aktivirano vreme polaska.

Displej na instrument tabli

Simbol	Opis
	Motor radi kako bi klima uređaj mogao da radi u mestu. Vozilo nije spremno za vožnju.

Ambient Air paket

Princip

Uz paket Ambient Air, vazduh u kabini se može očistiti i suptilno parfemisati visokokvalitetnim mirisima.

Jonizacija čisti vazduh uklanjanjem čestica. U kombinaciji sa odabranim mirisom, jonizacija doprinosi dobrom osećaju i opuštanju tokom putovanja.

Pregled

U vozilu možete birati između dva mirisa. Dodatni mirisi su mogući uz zamenu kapsule sa mirisom.
Sledeći kriterijumi mogu uticati na intenzitet mirisa u kabini vozila:

- Podešavanje automatskog klima uređaja.
- Temperatura i vlaga.
- Doba dana i godišnje doba.
- Fizičko stanje putnika u vozilu, na primer zamor.

BMW preporučuje korišćenje originalnih BMW kapsula sa mirisom.

Originalne BMW kapsule sa mirisom se ne mogu ponovo puniti i moraju se zameniti novim kada se iskoriste.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ponovo napunjene BMW kapsule za miris mogu emitovati štetne supstance, dovesti do neispravnosti i oštećenja sistema. Postoji opasnost od povrede ili oštećenja vozila.
Ne punite ponovo kapsule, kada ih iskoristite, zamenite ih novim.

Aktivacija menija



Pritisnite taster na gore.

Prikazuje se meni klima uređaja.

Pojedinačno se mogu podesiti određene funkcije klima uređaja.

Jonizacija

Princip

Jonizacija čisti unutrašnjost kabine da bi se uklonile čestice prašine u vazduhu.

Uključivanje/isključivanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Air quality"
5. "Ionization"

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Parfemisanje

Pregled

Parfemisanje se vrši u intervalima kako bi se izbeglo navikavanje na miris.

Dve kapsule sa mirisima u vozilu vam omogućavaju da menjate mirise.

Kapsule sa mirisima se nalaze u pretincu za rukavice.

Kako bi se osigurao ugodan miris u vozilu na početku putovanja, parfimisanje se može obaviti pre početka vožnje. Sistem se automatski uključuje s nezavisnom ventilacijom ako je na kraju poslednjeg putovanja uključen miris.

Uslovi rada

- Kapsule za miris su adekvatno napunjene
- Temperatura u kabini je između +5 ℃ i +40 ℃.
- Otvorite ventilacione otvore kako bi miris ušao kabinu.

Izbor mirisa

Unutrašnjost vozila se parfimiše izabranim mirisom.

Možete birati između dva mirisa.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Fragrance"
5. "Fragrance"
6. Izaberite miris.

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Uključivanje/isključivanje mirisa, podešavanje intenziteta

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Fragrance"
5. "Fragrance"

Parfimisanje je uključeno/isključeno.

6. "Level"
7. Izaberite podešavanje.

Najjači intenzitet je na podeoku 3.

Displej

Ilustracije na kontrolnom displeju prikazuju trenutni nivo mirisa u kapsuli.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Climate control"
4. "Fragrance"

Kada je označena prazna kapsula, kapsula i dalje sadrži tečnost koja sadrži miris, međutim nije dovoljna za parfemisanje vozila.

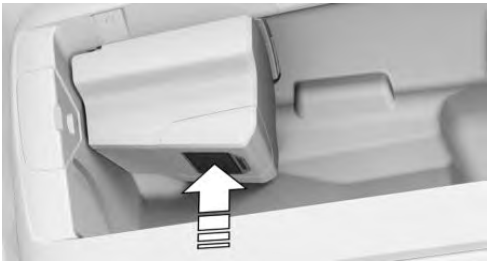
Kontrolna poruka prikazuje kada treba zameniti kapsulu sa mirisom.

Postavljanje kapsule sa mirisom

Kapsule sa mirisima se nalaze u pretincu za rukavice.

1. Otvorite pretinac za rukavice, strana 299.
2. Pritisnite donju stranu držača kapsule.

Držač kapsule će skliznuti nadole.



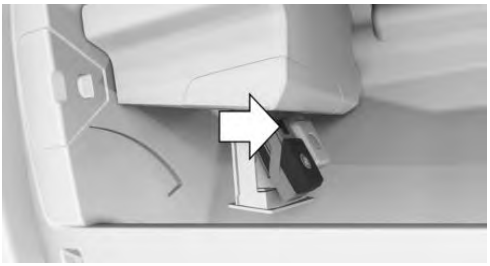
3. Skinite poklopac kapsule za miris. Uhvatite vrh poklopca i povucite ga sa kapsule sa mirisom.



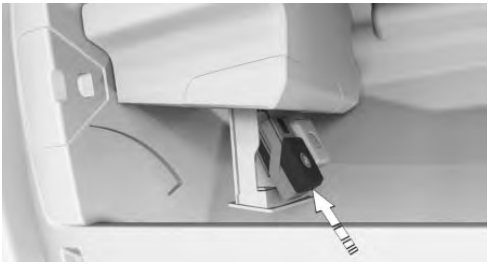
4. Postavite uklonjeni poklopac na zadnju stranu kapsule za miris.



5. Postavite kapsulu za miris tako da je oznaka okrenuta od nosača kapsule.



6. Stavite kapsulu u nosač bez primene sile. Kada ubacite kapsulu, osetićete da je nalegla.



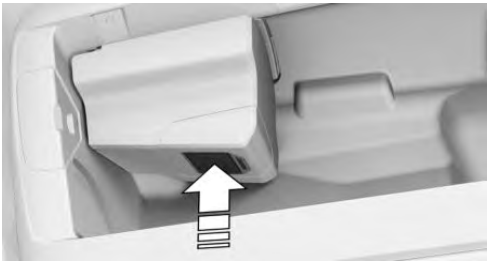
7. Gurnite nosač kapsule na gore dok ne osetite da je nalegao.
   Pazite da se ništa ne nalazi ispod držača kapsule za miris, inače može biti oštećena funkcija Ambient Air paketa.
8. Zatvorite pretinac za rukavice.

Uklanjanje kapsule sa mirisom

Kapsule sa mirisima se nalaze u pretincu za rukavice.

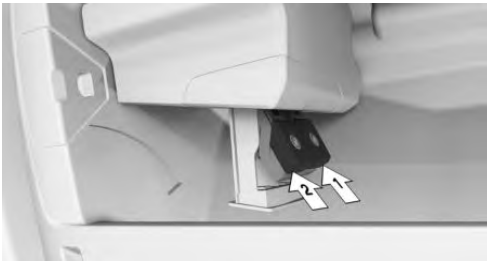
1. Otvorite pretinac za rukavice, strana 299.
2. Pritisnite donju stranu držača kapsule.

Držač kapsule će skliznuti nadole.



3. Izvucite odgovarajuću kapsulu sa mirisom iz nosača

   Kapsula sa mirisom, strelica 1: prvi miris prikazan na kontrolnom displeju.
   Kapsula sa mirisom, strelica 2: drugi miris prikazan na kontrolnom displeju.



4. Izvucite kapsulu sa mirisom iz nosača.



Recikliranje

Iskorišćene kapsule sa mirisom možete predati servisnom partneru ili drugom ovlašćenom servisnom partneru ili specijalizovanom servisu.

Oprema u kabini

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Integrisani univerzalni daljinski upravljač

Princip

Univerzalni daljinski upravljač integrisan je u retrovizor i može se koristiti za rad do tri funkcije radio-kontrolisanih sistema, na primer garažna vrata ili sistem osvetljenja.

Pregled

Integrisani univerzalni daljinski upravljač zamenjuje do tri ručna daljinska upravljača. Za rad, tasteri na retrovizoru moraju biti programirani sa željenim funkcijama.

Potreban vam je relevantan sistem da biste programirali kontrole.

Pre nego što prodate vozilo, zbog sopstvene sigurnosti, obrišite sačuvane funkcije.

Izbegavajte postavljanje antena daljinskog sistema, garažnih vrata, pored metalnih predmeta kako bi obezbedili najbolji mogući rad.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu biti zarobljeni kada koristite radio-kontrolisane sisteme, na primer garažna vrata, sa integrisanim univerzalnim daljinskim upravljačem. Postoji opasnost od povrede i oštećenja imovine. Kada programirate i koristite, proverite da se na putanji datog sistema ništa ne nalazi. Takođe, pratite sigurnosna uputstva isporučena sa ručnim daljinskim upravljačem.

Kompatibilnost



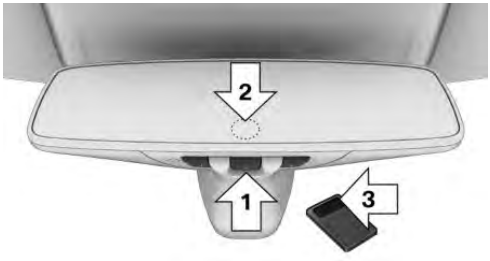
Ovaj simbol na pakovanju ili u uputstvu za upotrebu sistema koji koristite označava da je sistem kompatibilan sa integrisanim univerzalnim daljinskim upravljačem.

Na sva dodatna pitanja odgovoriće:

- ▷ Servisni centar ili ovlašćeni servisni centar.
- ▷ www.homelink.com

HomeLink je registrovani robni znak korporacije Gentex.

Kontrole na retrovizoru u kabini



- ▷ Tasteri, strelica 1.
- ▷ LED, strelica 2.
- ▷ Ručni daljinski upravljač, strelica 3: neophodan za programiranje.

Programiranje/podešavanje

Pregled

Pre programiranja baterija na ručnom transmiteru mora biti napunjena kako bi se obezbedilo da univerzalni daljinski dobije optimalan opseg.

1. Vozilo je u režimu pripravnosti.
2. Prvi korak:
   Istovremeno pritisnite i držite dva spoljašnja tastera na retrovizoru, otprilike 10 sekundi dok LED lampica ne počne brzo da treperi zelenom bojom. Sva programiranja na tasterima na retrovizoru su obrisana.
3. Pritisnite taster na retrovizoru koji želite da programirate. LED lampica treperi narandžasto.
4. Držite uključen ručni daljinski upravljač na otprilike 2.5 do 30 cm od tastera na retrovizoru. Razdaljina zavisi od ručnog daljinskog upravljača.
5. Pritisnite i držite željenu funkciju na ručnom daljinskom upravljaču.

   Kanada: ako je prilikom programiranja ručnog predajnika došlo do prekida, na retrovizoru pritisnite uzastopno nekoliko puta dugme za predajnik, svaki put po 2 sekunde.

6. ▷ LED svetli zeleno: taster na retrovizoru . je isprogramiran

   Otpustite taster.

   ▷ LED brzo treperi: programiranje nije izvršeno.
   Pritisnite i zadržite taster na retrovizoru 2 sekunde i otpustite. Ponovite ovaj proces tri puta kako biste završili programiranje. Ukoliko univerzalni daljinski upravljač i dalje ne funkcioniše, pogledajte informacije o posebnim slučajevima za plivajuće kodove radio sistema.

   ▷ LED lampica ne treperi zeleno nakon 60 sekundi: programiranje nije kompletirano. Ponovite korake od 3 do 6.

Da biste programirali ostale funkcije na ostalim tasterima, ponovite korake od 3 do 5.

Posebna uputstva za radio sisteme sa plivajućim kodom

Ako se sistemom ne može upravljati posle ponavljanja programiranja, proverite da li je sistem opremljen radio sistemom izmenjivog koda.
Da biste to uradili, proverite korisničko uputstvo. Za sisteme sa izmenjivim kodom, univerzalni daljinski upravljač i sistem se takođe moraju sinhronizovati.
Informacije za sinhronizaciju potražite u korisnčkom uputstvu za uređaj koji podešavate. Da bi sinhronizacija bila jednostavnija, potražite pomoć još jedne osobe.

Sinhronizujte integrisani univerzalni daljinski upravljač sa sistemom:

1. Parkirajte svoje vozilo u dometu daljinski kontrolisanog sistema.
2. Programirajte odgovarajući taster na retrovizoru na opisani način.
3. Pronađite i pritisnite taster za sinhronizaciju na uređaju koji podešavate. Sledeći korak morate uraditi u roku od 30 sekundi.
4. Taster na retrovizoru koji programirate držite pritisnut 3 sekunde i onda ga otpustite. Ovaj korak ponovite prema potrebi do tri puta kako biste završili sinhronizaciju. Kada je sinhronizacija završena, programirana funkcija se pokreće.

Reprogramiranje pojedinačnih tastera

1. Vozilo je u režimu standby.
2. Pritisnite i zadržite taster na retrovizoru koji želite da programirate.
3. Čim LED lampica na retrovizoru počne polako da treperi narandžasto posle otprilike 20 sekundi pustite taster.
4. Držite daljinski upravljač uključen na otprilike 2.5 to 30 cm od tastera na retrovizoru.
5. Razdaljina zavisi od daljinskog upravljača.
6. Takođe, pritisnite i zadržite željenu funkciju na daljinskom upravljaču.
   Kanada: ako je prilikom programiranja ručnog predajnika došlo do prekida, na retrovizoru pritisnite uzastopno nekoliko puta dugme za predajnik, svaki put po 2 sekunde.
7. LED može da svetli na više načina.
   - ▷ LED svetli zeleno: proces programiranja je završen. Pustite taster.
   - ▷ LED fbrzo treperi: daljinski upravljač je detektovan ali programiranje nije izvršeno. Pritisnite i zadržite taster na retrovizoru 2 sekunde i otpustite. Ponovite ovaj proces tri puta kako biste završili programiranje. Ukoliko univerzalni daljinski upravljač i dalje nije u funkciji, pročitajte posebno uputstvo za radio sisteme sa plivajućim kodom.
   - ▷ Ako LED lampica ne počne da treperi brže posle 60 sekundi: programiranje nije izvršeno.
     Ponovite korake od 3 do 6.

Ukoliko proces programiranja nije završen, prethodna podešavanje će biti zadržana.

Način rada

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu biti zarobljeni kada koristite radio-kontrolisane sisteme, na primer garažna vrata, sa integrisanim univerzalnim daljinskim upravljačem. Postoji opasnost od povrede i oštećenja imovine. Kada programirate i koristite funkciju, proverite da se na putanji datog sistema ništa ne nalazi. Takođe, pratite sigurnosna uputstva isporučena sa originalnim daljinskim upravljačem.

Sistemom, na primer garažnim vratima, može se upravljati korišćenjem tastera na retrovizoru kada je vozilo spremno za vožnju ili u režimu pripravnosti. Pritisnite i držite taster u opsegu sistema sve dok se funkcija ne pokrene. Dok se signal emituje, LED lampica na retrovizoru neprestano svetli.

Brisanje sačuvanih funkcija

Sva programiranja na tasterima na retrovizoru su obrisana. Nije moguće pojedinačno brisanje funkcija.

Istovremeno pritisnite i držite dva spoljašnja tastera na retrovizoru, otprilike 10 sekundi dok LED lampica ne počne brzo da treperi zelenom bojom.

Zaštita od sunca

Zaštita od odsjaja

Spustite ili podignite štitnik za sunce.

Zaštita od odsjaja sa strane

Spuštanje

1. Spustite štitnik na dole.
2. Skinite štitnik iz držača i okrenite ga na stranu na prozor.
3. Povucite ga nazad u željeni položaj.

Podizanje

Da sklopite štitnik, sledite korake obrnutim redosledom.

Ogledalce u suncobranu

Ogledalce u suncobranu se nalazi u štitniku, iza poklopca. Svetlo se upali kada je poklopac otvoren.

Pepeljara

Prednja centralna konzola

Otvaranje

1. Pritisnite poklopac.



2. Pepeljara se nalazi u jednom od držača za čaše. Preklopite umetak za pepeljaru na gore.



Pražnjenje

1. Sa zatvorenim poklopcem, izvadite umetak za pepeljaru iz držača za čaše.



2. Okrenite poklopac ulevo da otvorite.



3. Ispraznite posudu.

   Sačuvajte poklopac od prljanja, praznite pepeljaru samo kada je posuda otvorena.

Upaljač

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Upaljač držite isključivo za prednji zaštićeni deo jer u suprotnom možete zadobiti ozbiljne opekotine. Ako napuštate vozilo, uvek isključite kontakt i sklonite daljinski upravljač kako deca ne bi uzela upaljač i opekla se ili napravila neku štetu ili čak izazvala požar.

⚠ NAPOMENA

Nakon upotrebe vratite upaljač ili poklopac na mesto, u suprotnom bi u mesto za upaljač mogli da upadnu neki predmeti ili uređaji i da izazovu kratak spoj.

Prednja centralna konzola

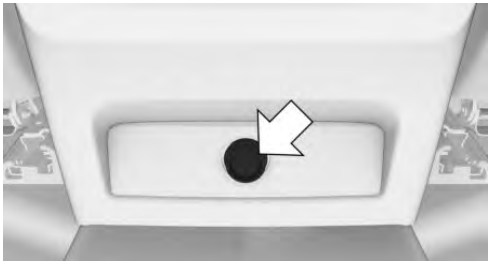


Pritisnite poklopac.



Upaljač se nalazi između držača za čaše, na jednoj od označenih pozicija.

Zadnja centralna konzola



Upaljač se nalazi u priključku, na jednoj od označenih pozicija.

Način rada



Gurnite upaljač.
Upaljač se može izvući čim iskoči.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Utičnice

Princip

Utičnica za upaljač se može koristiti kao utičnica za električne uređaje dok motor radi ili kada je dat kontakt.

Pregled

Ukupno optrerećenje svih utičnica ne sme da bude veće od 140 vati na 12 volti.

Nemojte oštetiti utičnicu korišćenjem neodgovarajućih kablova.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Uređaji i kablovi koji se nalaze u području gde vazdušni jastuci mogu da iskoče, mogu da lete svuda po kabini ukoliko se aktivira vazdušni jastuk. Postarajte se da nema predmeta koji se nalaze u zoni aktivacije vazdušnih jastuka.

⚠ NAPOMENA

Punjači akumulatora funkcionišu na visokom naponu i strujama koje mogu opteretiti ili oštetiti 12-voltnu instalaciju u vozilu. Rizik od štete na imovini je veliki. Punjači akumulatora se kod paljenja na kablove smeju povezivati samo na akumulator u motornom prostoru.

⚠ NAPOMENA

Nakon upotrebe vratite upaljač ili poklopac na mesto, u suprotnom bi u mesto za upaljač mogli da upadnu neki predmeti ili uređaji i da izazovu kratak spoj.

Prednja centralna konzola



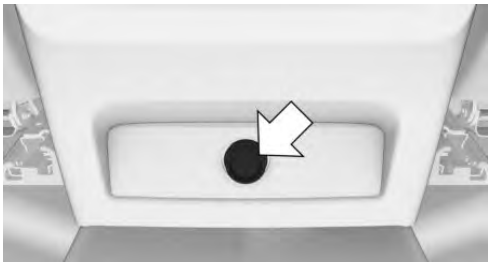
Pritisnite poklopac.



Utičnica se nalazi između držača za čaše na jednoj od označenih pozicija.

Uklonite poklopac.

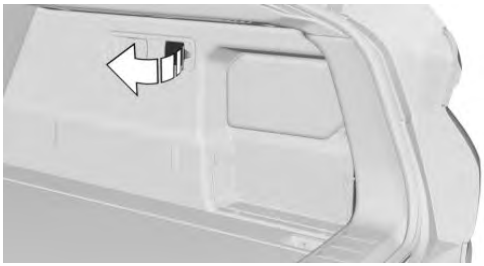
Zadnja centralna konzola



Utičnica se nalazi na centralnoj konzoli.

Uklonite poklopac.

U prtljažniku



Utičnica se nalazi na desnoj strani prtljažnika. Uklonite poklopac.

USB interfejs

Pregled

Pridržavajte se napomena o povezivanju mobilnh uređaja sa USB interfejsom u poglavlju USB konekcije, strana 73.

U centralnom naslonu za ruke



USB interfejs se nalazi u centralnom naslonu.

Karakteristike:

- USB port tip C.
- Za punjenje mobilnih uređaja i prenos podataka.
- Napon: maks. 3 A.

U centralnoj konzoli

NAPOMENA

Predmeti u odeljku za odlaganje, na primer veliki predmeti povezani na USB interfejs, mogu blokirati ili oštetiti poklopac prilikom otvaranja i zatvaranja. Može doći do oštećenja. Kada otvarate ili zatvarate proverite da li se poklopac pomera bez smetnji.



Pritisnite poklopac.



USB interfejs se nalazi u centralnoj konzoli.



Ako je vozilo opremljeno grejačem za čaše, na centralnoj konzoli ćete naći i USB priključak.

Karakteristike:

- USB port tip A.
- Za punjenje mobilnih uređaja i prenos podataka.
- Napon: maks. 1.5 A.

Podmetač za bežično punjenje

Princip

Podmetač za bežično punjenje omogućava sledeće operacije:

- Dopunjavanje mobilnih telefona sa oznakom Qi mogućnosti i drugih mobilnih uređaja koji ispunjavaju Qi standard.
- Dopunjavanje BMW displej ključa.
- Povezivanje mobilnog telefona na spoljnu antenu.
  U zavisnosti od tržišta, na taj način se osigurava bolji prijem mreže i konstantnost kvaliteta reprodukcije.

Pregled

Pre postavljanja mobilnog telefona u bežični podmetača za punjenje, proverite i eventualno uklonite predmete koji se tu nalaze.

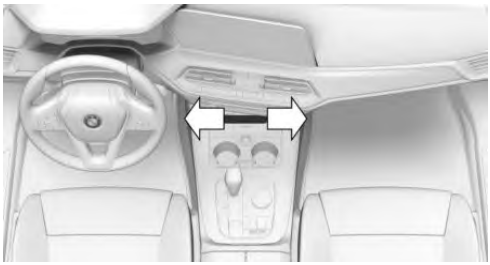
Tokom punjenja, površina podmetača i telefona se greju. Visoke temperature mogu dovesti do smanjenja napona potrebnog za punjenje telefona, i u pojedinim slučajevima doći će do privremenog prekida punjenja. Pre punjenja, proverite instrukcije za punjenje koje je obezbedio proivođač mobilnog telefona.

Na kontrolnom displeju je prikazano da li se telefon sa Qi baterijom puni i stepen napunjenosti.

NAPOMENA

Uređaj je testiran i odobren za upotrebu. Tokom korišćenja voditi računa o minimalnoj obaveznoj udaljenosti od uređaja tokom rada koja iznosi 5 cm.

Prilikom direktnog rukovanja povećati obaveznu udaljenost od uređaja na bar 10 cm tokom rada uređaja.



Mesto za montažu proizvoda.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Tokom punjenja uređaja koji ispunjava Qi standard u bežičnom podmetaču, metalni predmeti u blizini se mogu jako zagrejati. Postavljanjem USB stikova, kartica, kartica sa čipovima, magnetnom trakom, rizikujete oštećenja predmeta u blizini stanice. Rizik od povrede ili oštećenja je veliki. Kada punite mobilni uređaj, vodite računa da se između uređaja i podmetača ne nalazi nikakvi predmeti.

⚠ NAPOMENA

Polica je namenjena mobilnim telefonima određenih dimenzija. Ne pokušavajte silom da ugurate mobilni uređaj u dok za punjenje jer se tako mogu oštetiti oba uređaja. Rizik od nastanka štete je veliki. Ne postavljajte telefon u ležište silom.

Zahtevi

- Mobilni telefon ili uređaj moraju biti kompatibilni prema Qi standardu.

Ako mobilni telefon ne podržava Qi standard, mobilni telefon može se dopuniti pomoću posebnog Qi-adaptera.

- ▷ Standby režim rada uključen.
- ▷ Proverite maksimalne dimenzije mobilnog telefona.
- ▷ Ako je mobilni telefon zaštićen maskom ili folijom, ona ne sme biti deblja od 2 mm jer u suprotnom punjenje neće biti moguće.
- ▷ Mobilni telefon koji treba puniti postavlja se na sredinu postolja.

Funkcionisanje

Pregled

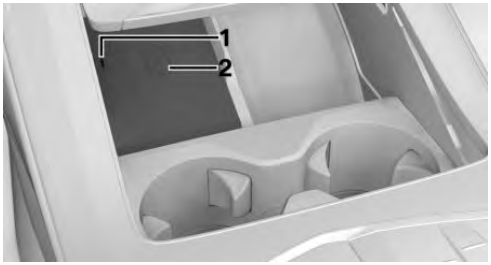
Postavite policu poprečno.



1 LED

2 Zona za odlaganje

Polica se nalazi sa leve strane.



1 LED

2 Zona za odlaganje

Postavljanje mobilnog telefona

Maksimalne dimenzije telefona ne smeju preći 6.0 x 3.1 x
0.7 in/154.5 x 80 x 18 mm.

1. Otvorite poklopac police.
2. Postavite mobilno telefon u sredinu na policu tako da displej bude okrenut ka vama.
3. Zatvorite poklopac.

Uklanjanje mobilnog telefona

1. Otvorite poklopac police.
2. Uklonite mobilni uređaj.

LED displeji

Boja	Značenje
Plava	Mobilni se puni. Plava LED ostaje upaljena čim se mobilni telefon napuni.
Narandžasta	Mobilni se ne puni. Temperatura mobilnog telefona je previsoka ili se u punjaču nalazi strani predmet.
Crvena	Mobilni se ne puni. Za pomoć se obratite ovlašćenom serviseru ili servisnom centru.

Ako zaboravite telefon

Pregled

Ukoliko je vozilo opremljeno funkcijom podsetnika i upozorenja, sistem će vas upozoriti ako zaboravite telefon u punjaču.

Poruka da ste zaboravili telefon se nalazi na instrument tabli.

Aktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Wireless charging tray"
5. Aktivirajte podsetnik.

Ograničenja

Pri visokim temperaturama, mobilnog telefona ili kabine, funkcija punjača biće ograničena ili neće uopšte raditi.

LTE-Kompenzator - Informacije i korisničko uputstvo

Vaše vozilo opremljeno je bežičnom stanicom (WCA) za punjenje mobilnih telefona i povezivanje na mrežu. Kako bi se obezbedila što bolja usluga i kvalitet signala, uz WCA sistem se koristi i pojačivač signala (LTE-Compensator). Odeljak koji sledi navodi detaljnije informacije o pojačivaču signala:
Uređaj je namenjen za široku upotrebu.
PRE UPOTREBE, MORATE REGISTROVATI UREĐAJ kod svog operatera i dobiti odgovarajuće odobrenje za korišćenje. Najveći broj provajdera odobrava korišćenje kompenzatora u okviru mreže, dok tek pojedini ne daju saglasnost za korišćenje pojačivača signala. Ako niste sigurni, kontaktirajte provajdera. Uređaj se MORA koristiti isključivo sa odobrenim antenama i kablovima koje odobrava proizvođač. Antena se MORA postaviti bar 20 cm udaljena od najbližeg lica. Na prvi zahtev za prekidom rada koji pošalje bilo provajder ili neko drugo regulatorno telo, uređaj MORATE isključiti. Ukoliko koristite uređaj za poziv hitnim službama, lokacija može biti nevidljiva ili netačna.
Obratite pažnju i na dodatne informacije u nastavku.

- Sprint Nextel omogućava svojim korisnicima da registruju pojačivač signala pozivom na besplatan korisnički broj.
- T-Mobile online registracija: (www.T-Mobile.com/BoosterRegistration); (https://saqat.t-mobile.com/sites/SignalBooster#).
- Verizon's online registracija: (http://www.verizonwireless.com/wcms/consumer/register-signal-booster.html).
- AT&T online registracija (https://securec45.securewebsession.com/attsignal-booster.com/).
- U.S.Cellular online registracija (http://www.uscellular.com/uscellular/support/fcc-booster-registration.jsp).

Pre upotrebe ne zaboravite da registrujete pojačivač bežičnog signala kod svog mobilnog operatera.
U suprotnom nadležno regulatorno telo može zatražiti od ovlašćenog servisera da vam onemogući korišćenje pojačivača signala tako što će sistem trajno isključiti u BMW servisu.
U tom slučaju ne morate uklanjati pojačivač iz vozila niti ga možete koristiti sa bilo kojim drugim sličnim kompatibilnim uređajem dostupnim na tržištu. Bilo kakve izmene na postojećoj anteni ili priključcima uzrokovaće povlačenje dozvole za upotrebu pojačivača signala
Pojačivač ispunjava sve standarde koje za korišćenje u okviru mobilne mreže propisuje FCC, poput inter modulacijskih ograničenja, detekcije oscilacije signala i drugih ograničenja.

Proizvođač pojačivača: Kathrein Automotive

Broj modela: LTECOMPB0

Broj dela: 6803145-01

FCC-ID: 2ACC7LTECOMPB0

BMW Travel & Comfort Sistem

Pregled

Nasloni prednjih sedišta sadrže i USB priključke i nosače za specijalnu opremu, na primer vešalice za kapute.
Karakteristike:

- USB port tip C.
- Za punjenje mobilnih uređaja.
- Napon: maks.3 A.

Dodatne informacije možete dobiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisera.

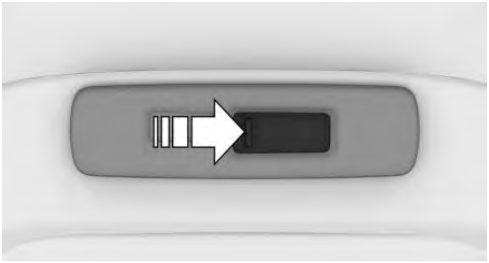
Pregled



Nosači se nalaze iza označenih poklopaca.

Ugradnja posebne opreme

1. Pomerite poklopac u stranu.



2. Montirajte dodatnu opremu prema uputstvu za tu opremu.

Pretinci za odlaganje stvari

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pretinci za odlaganje

Pregled

U kabini se nalaze pretinci za odlaganje stvari:

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neobezbeđeni predmeti ili predmeti povezani kablom, na primer mobilni telefoni, mogu da polete preko kabine u toku putovanja, na primer slučaju nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja. Postoji opasnost od nastanka povreda. Proverite da li su svi predmeti u kabini pričvršćeni pre nego što krenete na putovanje.

⚠ NAPOMENA

Ne stavljajte nikakve materijale protiv klizanja na instrument tablu jer biste tako mogli da je oštetite.

Pretinac za rukavice sa suvozačeve strane

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko ostavite otvoren pretinac za rukavice, stvari koje su u njemu mogu poleteti u kabinu, na primer prilikom oštrog manevrisanja. Može doći do povrede. Nakon korišćenja pretinca tokom vožnje, odmah zatvorite vratanca kako ne biste zadobili povrede u slučaju nezgode.

Otvaranje



Povucite ručicu.

Svetlo u pretincu za rukavice se uključuje.

Zatvaranje

Zatvorite vratanca.

Zaključavanje

Pretinac za rukavice se može zaključati pomoću integrisanog ključa. To znači da neće biti moguće otvoriti pretinac za rukavice.

Nakon što je pretinac za rukavice zaključan, možete dati trećoj osobi daljinsku komandu bez

integrisanog ključa, na primer vozaču službe za parkiranje vozila pri hotelu ili restoranu.

Pretinac sa vozačeve strane

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko ostavite otvoren pretinac za rukavice, stvari koje su u njemu mogu poleteti u kabinu, na primer prilikom oštrog manevrisanja. Može doći do povrede. Nakon korišćenja pretinca tokom vožnje, odmah zatvorite vratanca kako ne biste zadobili povrede u slučaju nezgode.

Otvaranje



Povucite ručicu.

Zatvaranje

Zatvorite vratanca.

Džepovi u vratima

Pregled

U vratima se nalaze džepovi za odlaganje stvari.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Lomljivi predmeti, na primer staklene boce ili naočare, mogu se slomiti u slučaju nezgode. Parčići se mogu rasuti po kabini. Postoji opasnost od povrede. Nemojte koristiti lomljive predmete tokom vožnje. Lomljive predmete držite u zatvorenim prostorima za odlaganje stvari.

Prostor za odlaganje u centralnoj konzoli

Otvaranje



Pritisnite poklopac.

Zatvaranje

Povucite za kaiš poklopac unazad.

Prostor za odlaganje u zadnjem delu centralne konzole

Prostor za odlaganje u zadnjem delu centralne konzole sadrži jednu ili dve pregrade za sitnice.

Centralni naslon za ruke

Pregled

U centralnom naslonu za ruke između sedišta nalazi se odeljak za odlaganje.

Otvaranje



Pritisnuti dugme.

Zatvaranje

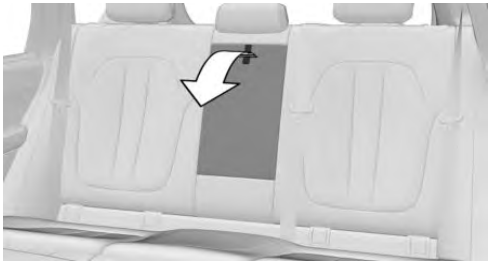
Pritisnite poklopac na dole dok se ne zabravi

Centralni naslon na zadnjem sedištu

Pregled

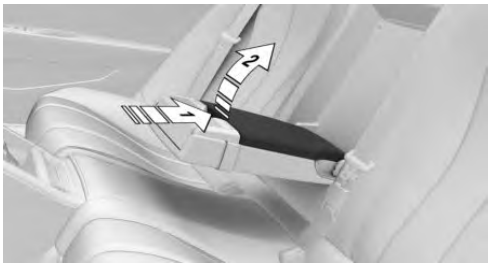
Prostor za odlaganje se nalazi na centralnom naslonu za ruke između zadnjih sedišta.

Preklapanje



Preklopite centralni naslon za ruke na dole.

Otvaranje



Pritisnite taster, strelica 1, i podignite poklopac, strelica 2.

Zatvaranje

Pritisnite poklopac na dole dok se ne zabravi.

Držači za čaše

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajuće posude u držačima za čaše i vrući napici mogu oštetiti držače i povećavaju rizik od povrede prilikom nezgode. Prosuta tečnost može odvući pažnju vozača i izazvati nezgodu. Koristite lagane posude otporne na udarce koje se mogu zatvoriti. Ne prevozite vrele napitke. Ne stavljajte razne predmete u držače za čaše.

Otvaranje



Pritisnite poklopac.



U centralnoj konzoli nalaze se dva držača za čaše.

Zatvaranje

Povucite za kaiš poklopac unazad.

Održavanje temperature čaša

Pregled

Ako je vozilo opremljeno grejačem za čaše, vaše piće može se zagrevati.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Kontakt sa vrelim metalnim uloškom koji se nalazi u nosaču za čaše može izazvati opekotine. Rizik od povreda je veliki. Nemojte dirati metalni uložak kada je grejač za čaše uključen.

⚠ NAPOMENA

Kada je grejač za čaše aktiviran a poklopac spušten, može doći do pregrevanja držača za čaše. Rizik od nastanka štete je veliki. Pre zatvaranja poklopca obavezno isključite grejač držača za čaše.

⚠ NAPOMENA

Svi predmeti koji su osetljivi na toplotu mogu se oštetiti ako dođu u kontakt sa vrelim metalnim umetkom u držaču. Rizik od nastanka štete je veliki. Koristite isključivo podesne čaše.

Uključivanje



Pritisnite odgovarajuće dugme jednom za održavanje temperature, hladno/toplo.

- ▷ Plavi LED svetli: održava tečnost hladnom.
- ▷ Crveni LED svetli: održava tečnost vrućom.

Isključivanje



Pritisnite taster nekoliko puta da se LED lampica isključi.

Zadnji držač za čaše

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajuće posude postavljene u nosač za čaše se mogu prevrnuti ili izazvati štetu na vozilu, pri naglom kočenju ili iznenadnom manevru. Prosuta tečnost može skrenuti pažnju i uticati na izazivanje nezgode. Vrela tečnost može oštetiti nosač ili izazvati opekotine. Rizik od nastanka štete ili povreda je veliki. Ne gurajte neodgovarajuće predmete i čaše u nosač za čaše.

Koristite lagane čaše sa odgovarajućim poklopcem koji se neće polomiti. Izbegavajte vrele tečnosti.

NAPOMENA

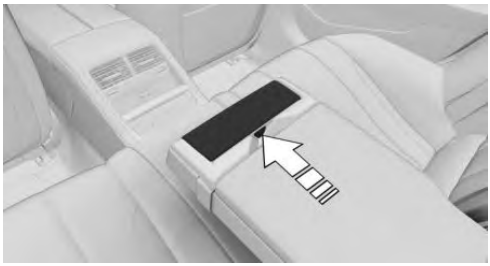
Ako je držač za čaše otvoren, centralni naslon za ruku se ne može sklopiti. Rizik od nastanka štete je veliki. Pre podizanja naslona, sklopite držač za čaše u ležište.

Otvaranje i zatvaranje

Pregled

Držač za čaše se može podesiti u tri veličine.

Otvaranje



Spustite naslon i gurnite naslon napred. Pritisnite dugme i izvucite držač do kraja.

Manje čaše

Za manje čaše, držač možete sklopiti u 2 koraka.

Veće čaše

Da povećate dimenziju držača za čaše i prilagodite većim čašama, prvo da raširite do kraja. Zatim ga do kraja sklopite.

Sklapanje

Sklopite držač da se zabravi u ležištu.

Alkice za kapute

Pregled

Alkice za kačenje odeće se nalaze na zadnjim rukodržačima.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Predmeti na okačeni na alkicama za kačenje odeće mogu vas ometati u vožnji. Postoji rizik od nezgode. Predmete okačite tako da vam ne smetaju dok vozite.

UPOZORENJE

Nepravilno korišćenje alkica može povećati rizik od povreda ako dođe do nezgode. Kačite samo predmete koji nisu teški.

Prtljažnik

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Opterećenje

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Visoka ukupna masa vozila može da optereti pneumatike preko dozvoljene mere. Pneumatici se mogu pregrejati i i tako oštetiti pre vremena. To može uzrokovati trenutni gubitak pritiska u pneumaticima. Pridržavajte se dozvoljenog indeksa opterećenja guma i ne prelazite dozvoljenu ukupnu masu vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko dođe do nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja, uređaji koji su povezani preko kabla sa vozilom, na primer mobilni telefoni, mogu poleteti po kabini i tako ugroziti putnike. Postarajte se da svi uređaji i predmeti budu pravilno obezbeđeni u kabini.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno uskladišteni predmeti mogu da skliznu u kabinu, na primer u slučaju nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja. Osigurajte i pravilno obezbedite sav teret i prtljag.

⚠ NAPOMENA

Tečnost u prtljažniku može izazvati oštećenja. Vodite računa da u prtljažni prostor ne curi ništa. U suprotnom može doći do oštećenja na vozilu.

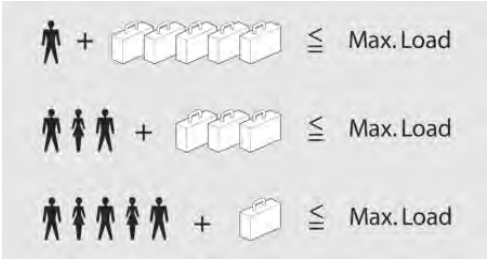
Steps for Determining Correct Load Limit

Postupak utvrđivanja nosivosti i opterećenja

1. Na pločici u vozilu navedena je informacija o težini putnika i tereta koja se ne sme prekoračiti.
2. Proverit kombinovanu težinu vozača i putnika koji će se voziti.
3. Saberite kombinovanu težinu putnika i vozača
4. Oduzeti od maksimalno dozvoljene nosivosti težinu putnika i dobićete preostalu težinu za nosivost tereta. Navodimo primer 650 lbs (1,400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs)
5. Nakon što ste sabrali težinu putnika i tereta, dobijate težinu ukupnog opterećenja celog vozila. Ta brojka ne sme premašiti težinu koja je navedena na pločici kao ukupna težina.
6. Ako vučete prikolicu, teret prikolice prenosi se na vozilo.

Proverite u priručniku kako da to utiče na smanjenje nosivosti i povećanje ukune težine vozila.

Opterećenje



Maksimalno opterećenje obuhvata težinu svih putnika i tereta.

Što je veća težina putnika to je nosivost tereta manja.

Utovar i obezbeđivanje prtljaga

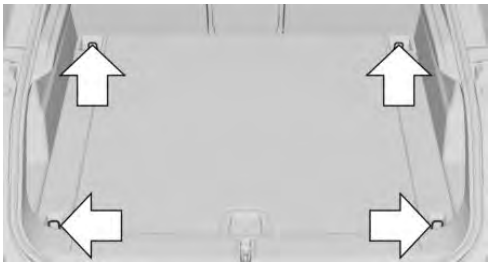
- Zaštitite teret koji ima oštre ivice i uglove.
- Težak teret: postavite teške predmete što bliže naslonima sedišta, najbolje bi bilo pri dnu iza samih zadnjih sedišta.
- Veoma težak teret: postavite teške predmete što što bliže naslonima sedišta, najbolje bi bilo pri dnu iza samih zadnjih sedišta. Ili na zadnja sedišta, ako su prazna, osigurajte ga ukrštenim bočnim sigurnosnim pojasevima.
- Ako je potrebno preklopite naslone zadnjih sedišta.
- Ne stavljajte predmete iznad gornjeg ruba naslona.
- Koristite mrežu za prtljag kako buste zaštitili putnike. Uverite se da predmeti ne mogu da oštete mrežu za prtljag.
- Manji i lakši predmeti: osigurajte ih kaiševima, mrežom za prtljag ili drugim odgovarajućim trakama.
- Veći i teži predmeti: osigurajte ih kaiševima.

Alke u prtljažniku

Pregled

Oprema za obezbeđivanje tereta, kao što su trake za vezivanje, trake za zatezanje ili mreže za prtljag, mora biti osigurana alkama u prtljažniku.

Fiksirane alke



U prtljažniku se nalaze četiri alke za obezbeđenje tereta.

Alke se nalaze ispod poklopaca.

Neklizajuće šine

Princip



Rešenje sprečava klizanje tereta po podu vozila tokom vožnje.

Pregled

Obratite pažnju na informacije i podatke o nosivosti, strana 304.

Sistem se automatski aktivira ukoliko se ispuni neki od sledećih uslova:

- ▷ Prtljažnik je zatvoren.
- ▷ Nagib vozila je premašio 13 %.

Višenamenska kuka

Pregled

Višenamenska kuka za obezbeđivanje prtljaga nalazi se sa leve strane prtljažnika.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Nepravilnim korišćenjem višenamenske kuke možete izazvati neželjene rizike. Predmeti se mogu rasuti po vozilu, načiniti štetu ili povrediti putnike prilikom mogućih naglih manevara i skretanja. Rizik od nastanka štete ili povreda je visok. Kuku koristiti za kačenje lakših predmeta poput tašne. Težak prtljag se uvek prevozi u prtljažniku, pravilno obezbeđen.

Sklapanje



Pritisnite višenamensku kuku i okrenite da se zabravi.

Kaiš za zatezivanje

Kaiš za zatezivanje se nalazi sa desne strane panela i služi za vezivanje manjih predmeta.

Mrežica

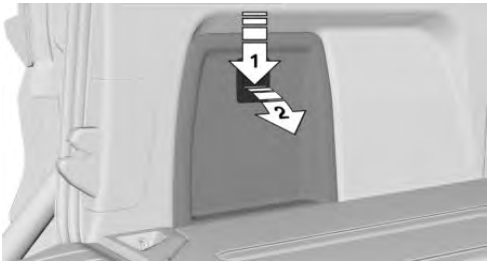
Manji predmeti mogu se postaviti u mrežicu sa leve ili desne strane prtljažnog prostora.

Levi bočni pretinac

Pregled

Sa leve strane prtljažnog prostora nalazi se prostor za odlaganje..

Otvaranje



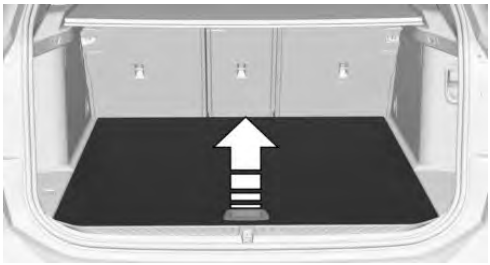
Pritisnite dugme, strelica 1, i otvorite, strelica 2.

Prostor za odlaganje ispod podne obloge u prtljažniku

Pregled

Postoji prostor za odlaganje ispod podne obloge.

Otvaranje



Preklopite podnu oblogu.

Zatvaranje

Gurnite podnu oblogu na dole.

Proširenje prtljažnika

Princip

Prtljažnik se može proširiti preklapanjem naslona zadnjih sedišta.

Pregled

Zadnji naslon sedišta je podeljen 40-20-40. Bočni delovi i srednji deo naslona sedišta se mogu nezavisno preklopiti.

Zadnji naslon se može preklopiti iz zadnjeg dela kabine ili iz prtljažnika.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Delovi tela mogu ostati priklješteni kada se preklapa naslon zadnjeg sedišta. Može doći do povrede. Pre preklapanja sedišta uverite se da je oblast kretanja naslona zadnjeg sedišta i naslona za ruke slobodna.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko naslon zadnjeg sedišta nije zabravljen, neobezbeđen teret iz prtljažnika se može razleteti po kabini, na primer u slučaju nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja. Postoji opasnost od povrede. Uverite se da je naslon zadnjeg sedišta zabravljen nakon što je vraćen nazad.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko je podešavanje sedišta ili dečjeg sedišta nepravilno, dečje sedište može biti manje stabilno ili apsolutno nestabilno. Može doći do povrede ili smrti. Pre ugradnje dečjih sedišta, proverite da li su nasloni zadnjih sedišta zabravljeni; u suprotnom, njihova zaštitna funkcija se ne može garantovati i postoji veći rizik da se dete povredi u slučaju nezgode. Proverite da li je pravilno podešen nagib naslona svih sedišta i da li su sedišta zabravljena. Ukoliko je dostupno, podesite naslone za glavu ili ih uklonite.

⚠ UPOZORENJE

Nakon obaranja naslona zadnjeg sedišta, sigurnosna bravica viri i može izazvati oštećenja u kontaktu sa prtljagom. Nakon obaranja sedišta, vodite računa da izbegnete kontakt predmeta u prtljažniku sa sigurnosnom bravicom.

⚠ NAPOMENA

Delovi vozila se mogu oštetiti prilikom sklapanja zadnjeg naslona. Kada preklapate naslon, vodite računa da je područje kretanja naslona zadnjeg sedišta, uključujući i naslon za glavu, bez prepreka.

Električno preklapanje zadnjeg naslona

Sa zadnje strane

1. Ubacite pojas u kopču.



2. Povucite prekidač. Zadnji naslon se preklapa unapred.



Iz prtljažnika



Povucite odgovarajuću polugu u prtljažniku da oslobodite naslon zadnjeg sedišta.

- ▷ Leva poluga: sklopite levi i centralni naslon zadnjeg sedišta.
- ▷ Desna poluga: sklopite desni naslon zadnjeg sedišta.

Podizanje naslona zadnjeg sedišta

Povucite odgovarajući prekidač. Naslon zadnjeg sedišta se uspravlja. Crvena oznaka na osiguraču potpuno će nestati.

Preklapanje srednjeg dela



Sklopite naslon za ruku i povucite za otvor.

Pokrivka prtljažnika

O bezbednosti

⚠ Upozorenje

Neobezbeđeni predmeti ili predmeti povezani kablom, na primer mobilni telefoni mogu poleteti preko kabine u vožnji, npr. u slučaju nezgode, naglog kočenja ili oštrog manevrisanja.
Postoji opasnost od povređivanja.
Proverite da li su svi predmeti u kabini pričvršćeni.

⚠ Upozorenje

Naglim zatvaranjem prekrivke prtljažnika rizikujete povrede ili štete na vozilu. Prekrivku prtljažnika nemojte naglo otpuštati i proverite da li se nešto nalazi na putu prekrivke.

Zatvaranje



Sklopite prekrivku prtljažnika do kraja.

Skidanje

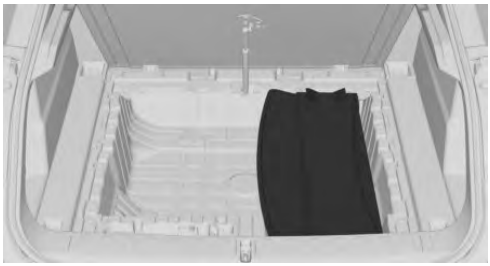
Kada je potrebno smestiti kabastije predmete ili stvari, prekrivku prtljažnika možete skinuti.

1. Preklopite pokrivku i postavite ispod police iznad oba sedišta.



2. Povucite pokrivku nazad za dva bočna potezača.

Skladištenje



Prekrivku prtljažnika možete skladištiti ispod podnice u prtljažniku.

1. Sklopite pod prtljažnika.
2. Postavite prekrivku u podnicu.
3. Vratite prtljažni pod.

Postavljanje

Prekrivku postavite ponovo, obrnutim redom.

1. Postavite levu i desnu stranu pokrivke.
2. Prekrivka sa nosačem treba da nalegne u ležište i da klikne.

Mreža za prtljag, FlexNet

Pregled

Da obezbedite prtljag, više detalja na strani 304, možete koristiti i fleksibilnu mrežu.

Postavljanje FlexNet mrežice

1. Postavite FlexNet mrežicu počev od donjih vođica na pokrivki prtljažnika pomoću gornjih kukica, strelica 1.



2. Pričvrstite FlexNet mrežicu za kopče pomoću donjih kukica, strelica 2.

Mere predostrožnosti

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Period razrade vozila

Princip

Pokretnim delovima je potrebno neko vreme da se savršeno uklope.
Sledeći saveti služe da vozilo postigne dugotrajnost i ekonomičnost.

U periodu razrade menojte koristiti kontrolu polaska - (Launch),

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Novi delovi i komponente mogu da uzrokuju da sigurnosni sistem i sistem asistencije vozaču kasne u radu. Svaki put kada ugradite novi deo ili je vozilo novo, vozire umereno i intervenišite na početku ako je potrebno. Postupajte prema proceduri za odgovarajuće delove i komponente.

Motor, menjač, diferencijal

Do 2000 km

Ne prelazite maksimalan broj obrtaja motora i brzinu kretanja:

- ▷ Benzinski motor, 4,500 o/min i 160 km/h.

Treba izbegavati vožnju pod punim gasom. Ne vozite pod punim opterećenjem.

Od 2000 km

Broj obrtaja motora i maksimalna brzina kretanja se mogu postepeno povećavati.

Pneumatici

Zbog tehničkih faktora koji utiču na njihov proces proizvodnje, na početku rada pneumatici ne prianjaju optimalno. Vozite umerenim tempom prvih 300 km.

Kočnice

Kočione pločice i diskovi ne postižu optimalnu interakciju tokom perioda razrade od oko 500 km. U tom periodu razrade vozite umerenim tempom.

Nakon ugradnje novih delova

Ako tokom upotrebnog veka vozila menjate neki od gorepomenutih delova potrebno je poštovati istu proceduru kao i tokom perioda razrade.

Vožnja po lošim putevima

Princip

Povećano odstojanje od tla (klirens vozila) znači da se vozilo može voziti po različitim tipovima puteva, sa različitim svojstvima.

Pogon na sva 4 točka može da pomogne pri kretanju.

O bezbednosti

NAPOMENA

Predmeti na putu, na primer grane ili kamenje, mogu da oštete vozilo. Ne vozite po neuređenim putevima.

Kada vozite po lošim putevima

Zbog svoje sigurnosti i sigurnosti svojih saputnika, pročitajte sledeće:

- Budite upoznati sa vozilom pre puta
- Nemojte rizikovati u vožnji.
- Prilagodite brzinu prema uslovima na putu.
- Na strmom i neravnom putu smanjite brzinu.
- Kada se vozite strmim putevima, napunite motor uljem i rashladnom tečnošću skoro do MAX oznake.
- Kada se vozite strmim uzbrdicama, uključite HDC.
- Izbegavajte kontakt šasije sa podlogom. Udaljenost vozila od zemlje je 20cm i može varirati zavisno od težine tereta.
- Ukoliko se točkovi okreću u mestu, ubrzajte dovoljno da bi sistem ravnomerno distribuirao pogonsku silu na točkove. Ukoliko je potrebno, aktivirajte DTC.

Nakon vožnje po lošim putevima

Kada završite sa vožnjom po lošim putevima, proverite točkove i pneumatike, radi vaše bezbednosti. Ukonite prljavštinu po potrebi.

Opšte napomene za vožnju

Zatvaranje prtljažnika

O bezbednosti

UPOZORENJE

Vozite isključivo sa zatvorenim prtljažnikom jer bi vozač i putnici, kao i ostali učesnici u saobraćaju mogli da se povrede u slučaju nezgode ili iznenadnog kočenja i manevrisanja pri izbegavanju prepreke. Pored toga, postoji i opasnost da izduvni gasovi uđu u kabinu.

Vožnja sa otvorenim prtljažnikom

Ako morate da vozite sa otvorenim prtljažnikom:

- Zatvorite sve prozore i stakleni krov.
- Značajno povećajte dotok svežeg vazduha.
- Vozite umerenim tempom.

Sistem izduvnih gasova

UPOZORENJE

Ispod podvozja automobila postižu se veoma visoke temperature, i to usled vrelih delova izduvne grane. U kontaktu sa vrelim cevima rizikujete teške opekotine. Rizik od povreda je visok. Ne dodirujte delove sistema izduvnih gasova čak ni kada verujete da su se ohladili.

UPOZORENJE

Gasovi u izduvnom sistemu postižu visoke temperature. Zaštitne obloge ne smete skidati niti zaptivati. Vodite računa da tokom vožnje, ako motor radi u mestu ili kada se parkirate, ne budete u blizini lako zapaljivih materija poput sena, lišća, trave, itd. Postarajte se da zapaljivi materijali ne dođu u kontakt sa vrelim delovima

vozila, tokom vožnje ili parkiranja. Ne dodirivati izduvni sistem vozila.

Uređaji za mobilnu komunikaciju u vozilu

⚠ UPOZORENJE

Dok ste u vozilu, ne preporučujemo upotrebu uređaja za mobilnu komunikaciju, poput mobilnih telefona, koji nemaju direktnu vezu sa antenom na vozilu. Inače može doći do mešanja frekvencija između uređaja za mobilnu komunikaciju i elektronskih uređaja koje vozilo poseduje. Isto tako, ne postoji garancija da će zračenje koje nastaje prilikom rada takvih uređaja isčeznuti iz kabine.

Akvaplaning

Na vlažnim ili blatnjavim putevima između guma i podloge se može stvoriti sloj vode.

Ova situacija, poznatija kao akvaplaning, označava mogućnost gubitka kontakta guma sa podlogom, delimično ili u potpunosti, tako da se vozilom ne može upravljati niti se ono može sasvim zaustaviti.

Vožnja kroz vodu

Pregled

Ako morate da vozite kroz vodu, obratite pažnju na sledeće:

- ▷ Vozite isključivo kroz mirnu vodu.
- ▷ Vozite isključivo kroz vodu koja nije dublja od 50 cm.
- ▷ Nemojte voziti brže od 5 km/h.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Ne smete voziti kroz dublju vodu, niti brže od predviđenog zbog štete koju tako možete izazvati na motoru, elektronici ili prenosu.

Bezbedno kočenje

Pregled

Vaše vozilo je standardno opremljeno ABS sistemom.

Pritisnuti kočnicu do kraja kada je to potrebno.

Vozilom se može upravljati tokom kočenja. Možete da izbegnete eventualne prepreke bez naglog pomeranja upravljača.

Pulsiranje papučice i buka iz hidraulike

označavaju situaciju u kojoj je sistem ABS

aktivan..

U nekim situacijama prilikom kočenja, perforirani kočioni diskovi mogu proizvesti buku prilikom funkcionisanja. Takva buka ne utiče na efikasnost i operativnu sigurnost kočnica.

Predmeti na putanji papučica

⚠ UPOZORENJE

Patosnice, podne obloge ili drugi predmeti ne smeju ometati putanju papučica, jer bi u suprotnom mogli da utiču na funkcionisanje papučica tokom vožnje. Ne stavljajte dodatne patosnice. Koristite samo patosnice koje su odobrene za to vozilo i koje mogu da se pričvrste na odgovarajući način. Nakon uklanjanja patosnica, na primer radi čišćenja,

obavezno ih ponovo pričvrstite na odgovarajući način.

Na mokrim putevima

Po vlažnom vremenu ili jakoj kiši, kočite lagano na svakih nekoliko kilometara.
Vodite računa da pritom ne ometate druge učesnike u saobraćaju.

Toplotna energija koja se tako stvara suši pločice i kočione diskove i na taj način ih štiti od korozije.

Nakon toga, kočiona sila će biti dostupna u punoj meri kada vam zatreba..

Nizbrdice

Pregled

Na dugačkim i strmim nizbrdicama, vozite u stepenu prenosa koji zahteva najmanje kočenja. U suprotnom, sistem će se pregrejati a kočiona sila će biti umanjena.
Ako je potrebno pojačati efekat kočenja motorom, prebacite u niži stepen prenosa. Ako je potrebno odaberite i prvi stepen prenosa.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Izbegavajte preteranu upotrebu kočnica. U suprotnom, čak i manji, stalni pritisak na papučicu kočnice može uzrokovati pregrevanje, brže trošenje kočnica i otkazivanje sistema.

⚠ UPOZORENJE

Nikada nemojte voziti sa menjačem u neutralnoj poziciji ili sa isključenim motorom jer kočenje u takvim situacijama ne postoji. Pored toga, kada motor ne radi ne postoji ni pomoć servo upravljača, niti kočenje motorom.

Korozija na kočionim diskovima

Pojava korozije i neravnina na diskovima povećava se zbog:

- Malog broja pređenih kilometara.
- Dužih perioda u kojima se vozilo ne koristi.
- Previše retke upotrebe kočnica.
- Agresivno, kiselo ili alkalno sredstvo za čišćenje.

Ako se na diskovima stvori korozija, pritisak na kočnicu će rezultirati pulsiranjem, što obično ne može da se popravi.

Kondenzacija ispod parkiranih vozila

Vlaga se kondenzuje kod automatskih klima uređaja i ispušta se ispod vozila. Tragovi vode su u tim situacijama normalna pojava.

Krovni nosač

Pregled

Ugradnja je moguća isključivo sa krovnim šinama.
Krovni nosači su dostupni kao dodatna oprema.

Ugradnja

Pratite uputstvo za ugradnju krovnog nosača.
Uverite se da postoji dovoljno prostora za podizanje i otvaranje staklenog panorama krova.

Prevoz tereta

Budući da natovareni krovni nosači podižu centar mase vozila to utiče na ponašanje vozila na drumu i njegovu upravljivost.

Vodite računa o sledećem, kada opterećujete vozilo i dok vozite:

- Ne premašujte dozvoljeno opterećenje krova ili osovine, a ni maksimalnu dozvoljenu masu vozila.
- Predmeti na krovnom nosaču ne smeju da se nađu na putanji otvaranja staklenog krova.
- Ravnomerno rasporedite teret na krovu.
- Teret na krovu ne sme zauzimati veliku površinu.
- Teške predmete uvek stavite na dno.
- Obezbedite pravilno teret na krovu, tako što ćete ga, na primer, vezati kaišević a.
- Predmeti na krovnom nosaču ne smeju da se nađu na putanji otvaranja vrata prtljažnika.
- Vozite lagano i izbegavajte nagla ubrzavanja, kočenja ili oštar ulazak u krivinu.

Vožnja na trkačkim stazama

⚠ UPOZORENJE

Vozilo nije namenjeno za korišćenje na sportskim takmičenjima.
Pre vožnje na trkačkoj stazi, proverite vozilo kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Što je veće mehaničko i termalno opterećenje u toku vožnje na trkačkim stazama, to je veće habanje komponenti vozila. Ovo habanje nije pokriveno garancijom.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Vuča prikolice

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled

Podaci o dozvoljenoj nosivosti prikolice, težini prikolice i maksimalno dozvoljenoj težini vozila su

opisani u tehničkim podacima.
Vozilo je opremljeno sa dodatnim ojačanjem na zadnjem kraju i u zavisnosti od tipa, sa jačim sistemom hlađenja.

Ako je utičnica, priključak prikolice zauzeta, vozilo se automatski spušta ili podiže na normalan nivo. Vozilo se može podesiti na normalan nivo ili preko utičnice za prikolicu ili prilikom polaska, kretanja.

Pre putovanja

Težina na kugli prikolice

Maksimalna nosivost vozila sa prikolicom se smanjuje za težinu prikolice i težinu kuke sa kuglom prikolice.Težina kugle i spoja smanjuje maksimalnu nosivost pri šlepanju. Težina spoja povećava težinu vozila. Ukupna dozvoljena masa se ne sme premašiti.

Teret

Ravnomerno rasporedite teret u dostupnom prostoru za utovar.

Natovarite stvari u vozilo što niže i što bliže osovini prikolice. Što je niži centar gravitacije to je stabilnija i sigurnija vožnja.

Ukupna dozvoljena masa prikolice, vozila, odnosno kombinacije, ne sme biti premašena. Ako postoje suprotstavljene vrednosti, manja vrednost predstavlja ograničenje.

Pritisak u pneumaticima

Proverite pritisak u pneumaticima na vozilu i na prikolici.

Na vozilu, pridržavajte se preporučenog pritiska u pneumaticima za veća opterećenja. Informacije o pritisku u pneumaticima, strana 330.

Za prikolicu, primenite preporuke proizvođača.

FTM praćenje pritiska

Nakon izvršene korekcije pritiska u gumama ili kačenja prikolice, izrvšite restartovanje FTM sistema za praćenje pritiska u gumama, strana 352.

Monitor pritiska u pneumaticima - TPM

Ponovo uključite Monitor pritiska u pneumaticima TPM, nakon ispravke pritiska u pneumaticima ili ako je prikolica zakačena ili otkačena, strana 345.

Spoljni retrovizori

Oba spoljašnja retrovizora kojim možete da vidite prikolicu su zakonski obavezna. Ovakvi retrovizori su dostupni kao dodatna oprema i možete ih naći kod servisnog partnera proizvođača ili kod nekog drugog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Potrošnja struje

Pregled

Pre odlaska na put, proverite zadnja svetla na prikolici.

Pri vuči kamp-prikolice, vodite računa da prevelikom potrošnjom uređaja u prikolici ne preopteretite i ispraznite akumulator.

Zadnja svetla na prikolici

- Pokazivači pravca: 54 W po strani.
- Zadnja svetla: 100 W ukupno.
- Svetla za hod unazad: 54 W ukupno.

Vuča prikolice

Pregled

Kada se koristi kuka za vuču, neki sistemi za asistenciju vozaču su nedostupni ili delimično dostupni. Sigurnosna poruka se pojavljuje.

Ako vozite sa priključenom prikolicom ili nosačem, ako se ne koristi priključak određeni sistemi asistencije neće funkcionisati ili će prikazivati grešku.

Da biste izbegli greške u radu, aktivirajte režim rada za vuču prikolice, strana 319.

Nakon aktivacije utičnice usled priključka prikolice, određeni sistemi asistencije se isključuju i neće biti aktivni ili će biti delimično aktivni. Poruka Check Control biće prikazana u nekim situacijama.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Brzine veće od 80 km/h mogu da izazovu zanošenje prikolice, u zavisnosti od dizajna prikolice i od tereta. Može doći do nezgode. Vozite odgovarajućom brzinom.

U slučaju zanošenja, odmah lagano zakočite i vozite što je opreznije moguće.

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u pneumaticima mora da bude prilagođen zbog povećanog osovinskog opterećenja. Vožnja sa nepravilnim pritiskom u pneumaticima može da ošteti pneumatike. Nemojte voziti brže od 100 km/h. Pritisak u pneumatiku povećajte za 0.2 bara kada šlepate. Pazite na maksimalni mogući pritisak u pneumatiku.

Vožnja na usponima

Pregled

Zbog bezbednosti i izbegavanja zadržavanja saobraćaja, nemojte voziti uz uspone koji su veći od 12%.

Ukoliko je vozilo opremljeno za prevoz većeg tereta, dozvoljeni maksimum je 8%.

Kretanje na nizbrdicama

Automatska kočnica se automatski otpušta kada pritisnete papučicu za gas.

Da biste sprečili da vam se vozilo otkotrlja, koristite parking kočnicu.

1.  Pre nego što krenete, povucite i otpustite prekidač.

   Kočnica je aktivirana.
2. Da biste nastavili sa vožnjom, pritisnite gas.

Vožnja na nizbrdicama

Na nizbrdicama, kombinacija sa prikolicom se brže može zaneti pri promeni pravca.

Pre nizbrdice, maunelno prebacite u najniži stepen prenosa i vozite polako.

Kontrola stabilnosti prikolice

Princip

Sistem omogućava da se neutrališe tendencija zanošenja prikolice.

Sistem detektuje zanošenje i polako koči kako bi brzina pala ispod kritične tačke, u cilju stabilizacije vozila.

Pregled

Ukoliko se koristi utičnica za prikolicu a prikolica nije povezana, na primer kada koristite nosač za bicikle, sistem se može aktivirati u kritičnim situacijama.

Uslovi rada

Sistem je operativan pri brzinama većim od 65 km/h kada se šlepa prikolica ili kada je utičnica za prikolicu zauzeta.

Ograničenja sistema

Sistem ne može da interveniše ako:

- Prikolica odjednom zanjiše, na primer kada je put klizav.
- Prikolice sa viskom centrom mase se mogu prevrnuti pre detektovanja njihanja.
- Sistem nije operativan kada je DSC deaktiviran.
- Kada potrošači na prikolici malo troše, na primer ako su svetla LED tehnologije, sistem neće detektovati priključak.

Aktivacija režima za vuču prikolice

Princip

Kada vozite sa priključenom prikolicom ili nosačem a utičnica je zauzeta, određeni sistemi za asistenciju neće biti potpuno funkcionalni ili će prijavljivati grešku. Kako bi se izbegli problemi, aktivirajte režim za vuču prikolice.

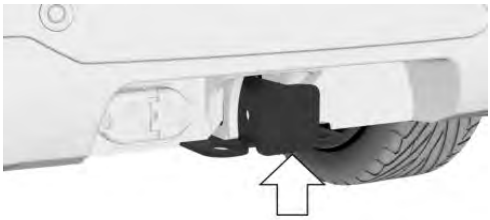
Aktivacija

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"
4. "Trailer mode"
5. Aktivirajte režim za vuču prikolice.

Kuka za vuču

Pregled



Zglob kuke za vuču nalazi se sa donje strane vozila.

Informacije o podesnim načinima vezivanja se nalaze sa donje strane, u smeru strelice.

Detalji su navedeni u uputstvu na strani 386.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Gasovi u izduvnom sistemu postižu visoke temperature. Zaštitne obloge ne smete skidati niti zaptivati. Vodite računa da tokom vožnje, ako motor radi u mestu ili kada se parkirate, ne budete u blizini lako zapaljivih materija poput sena, lišća, trave, itd. Postarajte se da zapaljivi

materijali ne dođu u kontakt sa vrelim delovima vozila, tokom vožnje ili parkiranja.

Skidanje poklopca



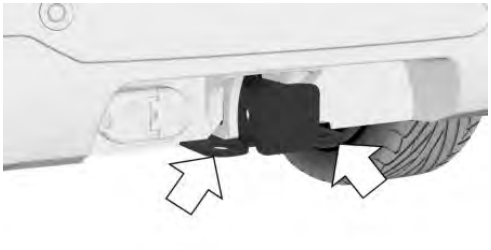
Povucite poklopac sa nosača da skinete, spakujte u vozilo.

Priključak



Utičnica se nalazi sa leve strane nosača kuke za vuču.

Postavljanje osigurača



Na nosaču se nalaze dve pozicije za postavljanje sigurnosnog lanca, osigurača.

Radi veće bezbednosti pri šlepanju, zakačite prikolicu za prsten za pričvršćivanje kabla.

Proverite da li se sigurnosni kabl slobodno pomera i da se ne vuče po zemlji.

Kontrola kočnica

Proizvođač vozila preporučuje da sistem za kontrolu kočnica ugradite kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u specijalizovanom servisu.

Informacije o ugradnji sistema za kontrolu kočnica potražite kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u specijalizovanom servisu.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Štednja goriva

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Kako smanjiti potrošnju goriva

Pregled

Vozilo je opremljeno brojnim tehnološkim unapređenjima za smanjenje potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova.

Potrošnja goriva zavisi od raznih faktora.

Određene mere, stil vožnje i redovno održavanje, mogu uticati na stepen potrošnje goriva i zagađenje prirodne sredine.

Uklonite teret koji vam nije neophodan

Dodatno opterećenje vozila utiče na potrošnju goriva.

Uklonite dodatnu opremu nakon upotrebe

Nakon upotrebe uklonite dodatne retrovizore, krovne nosače i nosače koji se montiraju na prtljažnik.

Dodati delovi utiču na smanjenje aerodinamičnosti, a samim tim i na povećanje potrošnje goriva.

Zatvorite prozore i stakleni krov

Vožnja sa otvorenim staklenim krovom i prozorima utiče na povećanje otpora, a time i na potrošnju goriva.

Pneumatici

Pregled

Pneumatici utiču na potrošnju goriva na različite načine, na primer, veličina pneumatika može uticati na potrošnju goriva.

Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima

Proverite i ako je potrebno uskladite pritisak u pneumaticima i to najmanje dvaput mesečno ili pre polaska na duže putovanje.

Nizak pritisak u pneumaticima povećava otpor kotrljanja i utiče na povećanje potrošnje goriva i habanje pneumatika.

Bez zagrevanja u mestu

Krenite odmah, ne zagrevajte motor u mestu. Nakon polaska vozite umereno bez preteranog opterećenja motora.

Na ovaj način ćete najbrže zagrejati motor do optimalne radne temperature.

Predviđajte situacije u saobraćaju

Vozeći ravnomerno i predviđajući situacije u saobraćaju utičete na smanjenje potrošnje goriva. Izbegavajte naglo ubrzavanje i nepotrebno kočenje.

Održavajte odgovarajuće rastojanje od vozila ispred vas.

Izbegavajte velike brzine

Vožnja sa manjim brojem obrtaja motora je i ekonomičnija.

Pazite na indikator stepena prenosa u vozilu ukoliko ga imate.

Korišćenje inercije

Dok se približavate crvenom svetlu, skinite nogu s papučice gasa i pustite vozilo da se dokotrlja i zaustavi.

Na nizbrdicama, skinite nogu s papučice gasa i omogućite vozilu da se kotrlja.

Tokom ovog režima dotok goriva se prekida.

Isključivanje motora kada vozilo stoji relativno dugo

Isključivanje motora

Kada stojite na duži vremenski period, na primer na semaforu, u gužvi, isključite motor.

Auto Start/Stop funkcija

Automatska start/stop funkcija automatski isključuje motor kada se vozilo zaustavi.

Ako se motor isključi, a zatim startuje, umesto da radi u mestu, smanjuje se potrošnja goriva i emisija štetnih gasova. Štednja se ostvaruje čak i ako motor ne radi nekoliko sekundi ili duže.

Pored toga, potrošnja goriva zavisi i od drugih faktora, kao što su stil vožnje, uslovi na putu, održavanje i ambijentalni faktori.

Isključite potrošače koji vam trenutno nisu potrebni

Funkcije poput grejača sedišta ili zadnjeg stakla predstavljaju znatne potrošače energije a samim time, posebno u gradskim uslovima utiču na potrošnju goriva..

Iz navedenih razloga, isključite sve nepotrebne potrošače kada ih ne koristite.

ECO PRO režim podržava stil vožnje sa niskom potrošnjom energije. Ove funkcije se delimično ili potpuno automatski deaktiviraju.

Redovno održavajte vaše vozilo

Redovno servisirajte vozilo kako biste postigli optimalnu ekonomičnost i upotrebni vek. Održavajte vozilo u ovlašćenom servisu.

Pogledajte i informacije o BMW-ovom sistemu održavanja vozila.

ECO PRO

Princip

ECO PRO podržava stil vožnje sa niskom potrošnjom energije. Da bi se to postiglo, vrše se podešavanja kontrole motora i funkcija komfora, na primer, potrošnja energije za klimu.

Steptronic menjač: u nekim situacijama, motor automatski odvoji od lamele kada je selektor u poziciji D. Vozilo nastavlja da se kreće dok je motor u praznom hodu da bi se smanjila potrošnja goriva. Selektor ostaje u poziciji D.

Takođe, u zavisnosti od situacije, pojavljuju se ECO-PRO napomene koje vam pomažu da vozite uz najefikasniju potrošnju goriva.

Na instrument tabli moguć je prikaz koliko ste dodatnih kilometara postigli.

Pregled

Sistem se sastoji od sledećih EfficientDynamics funkcija i displeja:

- ECO PRO dodatni domet.
- ECO PRO klimatizacija sedišta.
- ECO PRO klimatizacija.
- ECO PROsvetla i preglednost.
- Režim krstarenja.
- Analiza stila vožnje.

Pregled



Taster

Aktivacija ECO PRO funkcije

Pritisnuti taster. Na instrument tabli će se pojaviti ECO PRO.

Konfiguracija ECO PRO INDIVIDUAL

Preko komande za iskustvo u vožnji

1. Aktivirati ECO PRO.
2. "ECO PRO INDIVIDUAL"

Preko iDrive-a

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "Driving mode"
4. "ECO PRO INDIVIDUAL"
5. Odabrati željeno podešavanje.

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

Uključivanje/isključivanje ECO PRO funkcija

Sledeće ECO PRO funkcije se mogu uključiti / isključiti:

- "ECO PRO speed"
- "Coasting"
- "ECO PRO seat heating"
- "ECO PRO climate control"
- "ECO PRO light and sight"

Podešavanja se čuvaju na trenutno aktivnom profilu vozača.

ECO PRO limit

- Aktivirajte ECO PRO ograničenje brzine:
  "ECO PRO speed"
  ECO PRO napomena je prikazana kada prekoračite ograničenje koje ste postavili.
- Podesite ECO PRO ograničenje brzine:
  "Notification at:"
  Odaberite željenu brzinu.

Režim krstarenja

Režim krstarenja omogućava funkcionisanje motora u praznom hodu kada usporavate u cilju smanjenja potrošnje goriva.

ECO PRO klimatizacija sedišta

Grejanje sedišta i, ako je potrebno ventilacija sedišta se smanjuju kada je ECO PRO aktivan.

ECO PRO klimatizacija

Rad klima uređaja se prilagođava tako da potrošnja goriva bude ekonomična.

Gorivo možete uštedeti ako samo malo izmenite odabranu temperaturu i kabina se greje ili hladi malo sporije.

ECO PRO svetla i preglednost

Jačina grejanja spoljnih retrovizora i zadnjeg stakla je smanjena.

Resetovanje podešavanja

Resetujte opciju ECO PRO INDIVIDUAL na fabrička podešavanja:

"Reset to ECO PRO STANDARD"

Prikaz na instrument tabli

Pregled

Kada aktivirate ECO Pro displej se menja.

ECO PRO bonus range



Dodatni domet može da se postigne ako prilagodite stil vožnje.
Ova ušteda može da se prikaže na instrument tabli.

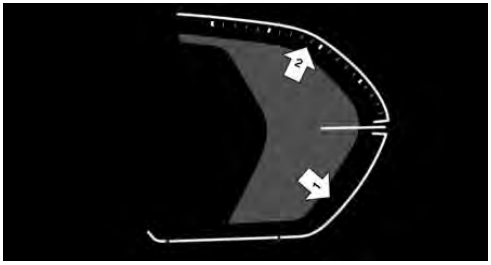
Dodatni domet se pokazuje na poziciji na kojoj se obično prikazuje domet.

Ukoliko je dodatni domet prikazan sivom bojom, trenutni stil vožnje je neefikasan.

Dodatni domet će biti prikazan plavom bojom kada su ispunjeni svi uslovi za optimalnu potrošnju goriva.

Intervali za resetovanje dodatnog dometa zavise od podešavanja podataka o putovanju.

Prikaz potrošnje



Pokazivač na prikazu potrošnje goriva pokazuje informacije o trenutnom stilu vožnje:

- Prikazana je trenutna potrošnja goriva u odnosu na prosečnu potrošnju.
- Pokazivač u području strelice 1: prikaz rekuperacije energije kada krstarite ili kočite.
- Pokazivač u području strelice 2: prikaz kada ubrzavate.

Ako je ubrzavanje neefikasno, područje između prosečne i trenutne potrošnje goriva je obojeno crvenom bojom.

Sledeće informacije su takođe prikazane, u zavisnosti od situacije:

- U zavisnosti od opreme vozila: pređeni put krstarenjem.
- Ukupno vreme sa isključenim motorom, prilikom automatskog zaustavljanja rada motora.
- Indikatora za promenu stepena prenosa, kao preporuka za prebacivanje u efikasniji stepen prenosa.

Prikazi na kontrolnom displeju

Pregled

Informacije o trenutnom efektu ECO PRO funkcija mogu biti prikazane kao protok energije.

Prikaz informacija - energy flow

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Energy flow"

Prikazane su naredne funkcije:

- Automatska Start/Stop funkcija.
- Rekuperacija energije..
- Krstarenje.

Krstarenje

Princip

Krstarenje se postiže tako što, u određenim okolnostima, motor radi u praznom hodu kada je selektor u poziciji D. Vozilo nastavlja da se kreće dok je motor u praznom hodu da bi se smanjila potrošnja goriva. Selektor ostaje u poziciji D.

Takav stil vožnje naziva se krstarenje.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Čim se pritisne papučica gasa, motor automatski prestaje sa radom u praznom hodu.

Pregled

Krstarenje je sastavni deo režima ECO PRO režima.

Krstarenje se automatski aktivira pokretanjem ECO PRO režima vožnje preko prekidača za iskustvo u vožnji

Pokušajte da predvidite situacije u saobraćaju, to će vam pomoći da ovu funkciju koristite što je češće moguće i doprineti štednji goriva.

Uslovi rada

Funkcija je dostpuna pri brzinama od 25 km/h, do 160 km/h.

Funkcija je aktivna ko su ispunjeni sledeći operativni uslovi:

- Papučica gasa nije pritisnuta ili je blago pritisnuta..
- Papučica kočnice nije pritisnuta ili je blago pritisnuta.
- Selektor menjača je u poziciji D.
- Motor i menjač su postigli radnu temperaturu.
- Aktivni tempomat sa Stop&Go funkcijom, ACC, nije aktiviran.

Preko polugica na upravljaču

Princip

Krstarenjem se može kontrolisati preko polugica za menjanje stepena prenosa.

Aktivacija/deaktivacija krstarenja preko polugica na upravljaču

1. Povucite desnu polugicu da biste prebacili u najviši stepen prenosa.
2. Da biste aktivirali krstarenje, povucite desnu polugicu ponovo.

Povucite levu polugicu kako biste deaktivirali sistem.

Displej

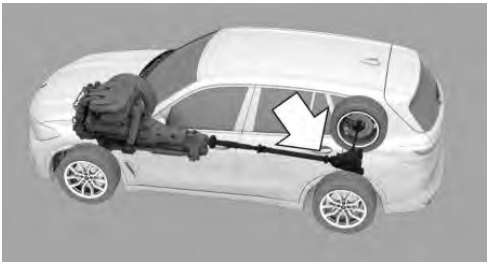
Prikaz na instrument tabli

Prikazana je pređena ruta u režimu krstarenja.

Prikaz na kontrolnom displeju

Kada vozilo krstari, informacija o tome se prikazuje tokom putovanja na displeju za prikaz protoka energije.

Ruta koja je pređena režimom krstarenja prikazana je u podacima o putovanju.



Plava boja: krstarenje.

Prikaz informacija - energy flow

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Energy flow"

Ograničenja sistema

Ova funkcija se ne može koristiti ako nije ispunjen neki od sledećih uslova:

- DSC OFF ili TRACTION aktivirani.
- Vožnja u situacijama gde je ograničeno upravljanje ili na strminama.
- Trenutno slab akumulator ili velika potrošnja električne energije u vozilu.
- Kada vučete prikolicu.
- HDC Hill Descent Control je aktiviran.

Analiza stila vožnje

Princip

Ova funkcija vam pomaže da razvijete efikasan stil vožnje i da sačuvate gorivo.
Da biste postigli rezultat, analizira se stil vožnje. Procena se obavlja u raznim kategorijama i prikazuje se na kontrolnom displeju.
Koristeći displej, stil vožnje se može prilagoditi tako da se čuva gorivo.

Pregled

Procenjuje se trenutno putovanje.

Da bi se pospešio efikasan stil vožnje, tokom putovanja su prikazani ECO PRO saveti.

Domet kretanja vozila se može povećati ako se vozi efikasnije.

Ovaj dobitak se može prikazati kao bonus domet na instrument tabli i na kontrolnom displeju.

Uslovi rada

Funkcija je dostupna u ECO PRO režimu.

Aktivacija ECO PRO analize

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Driving information"
3. "Driving style analysis"

Prikaz na kontrolnom displeju

Prikaz ECO PRO stila vožnje obuhvata analizu simbola na putu i tabelu performansi.

Što je stil vožnje efikasniji, to je više crtica prikazano u boji i dodatni domet se brže povećava.

Sa druge strane, ukoliko je stil vožnje neefikasan, biće prikazan manji broj crtica u boji.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Dosipanje goriva

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Napomene prilikom dosipanja goriva

Pregled

Pre dosipanja goriva, pogledajte napomene o kvalitetu goriva na strani 363.

Kada dosipate gorivo, gurnite pištolj u otvor za sipanje goriva. Podizanje pištolja tokom dosipanja može da dovede do sledećeg:

- Da se dovod goriva prekine pre vremena.
- Neefikasnog sakupljanja isparenja.

Rezervoar je pun čim pištolj prvi put prekine punjenje.

Nakon dosipanja goriva proverite da li je čep rezervoara pravilno zatvoreno, u suprotnom će se aktivirati poruka upozorenja.

Radi bezbednosti, obavezno se pridržavajte svih propisa koji su postavljeni na benzinskim stanicama.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Ako domet padne ispod 50km, treba što pre da dospete gorivo. Funkcije motora su ograničene a može doći i do oštećenja. Dospite gorivo na vreme.

⚠ NAPOMENA

Gorivo je otrovno. Ne prepunjujte rezervoar jer bi u tom slučaju gorivo moglo da iscuri i tako ugrozi životnu sredinu i ošteti vozilo.

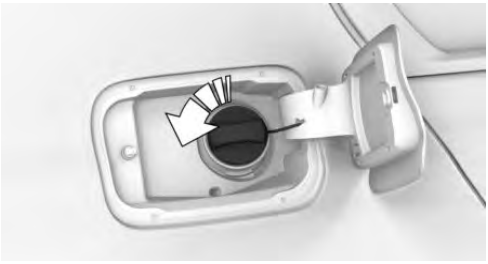
Poklopac rezervoara goriva

Otvaranje

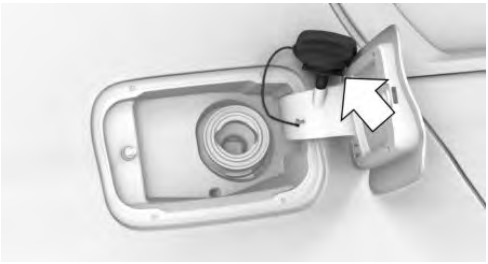
1. Nakratko pritisnite zadnji kraj poklopca rezervoara.



2. Okrenite čep ulevo.



3. Stavite čep u držač sa unutrašnje strane poklopca



Zatvaranje

⚠ UPOZORENJE

Vodite računa da ne prignječite vezicu kojom je pričvršćen čep rezervoara. U suprotnom se čep ne može dobro zatvoriti zbog čega će isparenja dospeti u atmosferu. Tako može doći do oštećenja na vezici i javljanja greške da neka od vrata nisu dobro zatvorena.

1. Postavite čep i okrenite u desno dok se ne začuje zvuk zabravljivanja.
2. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.

Manuelno otključavanje poklopca rezervoara

Na primer, u slučaju kvara na električnim instalacijama.

Poklopac neka otključa servisni partner proizvođača ili drugi ovlašćeni servisni partner.

Točkovi i gume

Oprema vozila

U poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pritisak u gumama

Pregled

Karakteristike pneumatika i pritisak u njima direktno utiču na:

- Upotrebni vek gume/pneumatika.
- Bezbednost u saobraćaju.
- Udobnost u vožnji.
- Potrošnju goriva.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima i vršite korekcije, bar dva puta mesečno i pre polaska na duže putovanje. Ako ne poštujete ove mere predostrožnosti, postoji opasnost da u pneumaticima pritisak bude neadekvatan što nepovoljno utiče na ponašanje vozila na drumu, može izazvati oštećenje pneumatika i dovesti do nezgode.

Informacije o pritisku u pneumaticima

Tabela sa navedenim pritiscima u gumama

Tabela sa tačnim pritiscima u gumama data je na strani 332, I sadrži sve specifikacije za navedene dimenzije guma koje se koriste na spoljnim temperaturama. Vrednosti pritiska u gumama važe za dimenzije guma koje je odobrio proizvođač vozila.

Da utvrdite tačan pritisak u gumama, obratite pažnju na sledeće:

- Dimenzije guma vozila.
- Maksimalno dozvoljenu brzinu.

Na kontrolnom displeju

Trenutne vrednosti pritiska u gumama i predviđeni pritisak prikazani su na kontrolnom displeju.

Dimenzije guma moraju se uneti u sistem kako bi očitavanje bilo tačno.

Prikaz trenutne vrednosti pritiska u gumama dat je za svaki točak zasebno.

Referentne vrednosti pritiska u gumama nalaze se u donjoj zoni kontrolnog displeja.

Provera pritiska u gumama

Pregled

Tokom vožnje, pneumatici/gume se greju. Pritisak se povećava zajedno sa temperaturom.

Pneumatici prirodno, sami od sebe gube pritisak.

Uređaji za proveru/dopunu pneumatika mogu da pokažu pritisak koji je manji od realnog čak i za 0.1 bar.

Provera pritiska preko opisa iz tabele za pritiske

Pritisci zapisani u tabeli za pritiske važe samo ako su pneumatici hladni odnosno na ambijentalnoj temperaturi.

Pritisak u pneumaticima proveravajte samo kada su pneumatici hladni, to jest:

- Niste vozili duže od 2km.
- Ako je vozilo bilo parkirano bar 2 sata od prethodnog putovanja.

Takođe redovno proveravajte pritisak u pneumatiku rezervnog točka i ispravite pritisak ako treba.

1. Odredite koji je odgovarajući pritisak za pneumatike koji su postavljeni na vozilo.
2. Proverite pritisak u sva 4 pneumatika, kontrolnim manometrom na primer.
3. Ispravite pritisak ako trenutni pritisak ne odgovara zapisanoj vrednosti.
4. Proverite da li su svi čepovi na ventilima zatvoreni.

Provera pritiska preko opisa sa kontrolnog displeja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tire Pressure Monitor"
4. Proverite da li se trenutne vrednosti slažu sa idealnim.
5. Ispravite pritisak u pneumaticima ako se vrednosti ne slažu.

Nakon izvršenog podešavanja pritiska u gumama

Sa runflat indikatorom RPA:

Izvršite ponovnu inicijalizaciju monitora praznog pneumatika.

Sa monitorom pritiska u pneumaticima TPM:

Korigovane vrednosti pritiska u gumama se automatski primenjuju. Pri unosu vrednosti budite precizni i tačni.

Za gume čije vrednosti nisu navedene u sistemu i prikazane na displeju, resetujte TPM sistem.

Pritisak u gumama za brzine do 160 km/h

Za brzine do 160 km/h i optimalan komfor u vožnji, obratite pažnju na vrednosti iz tabele pritisaka, strana 332, i po potrebi podesite.



Ove vrednosti su navedene na nalepnici na stubu vozačevih vrata.

Nemojte voziti brže od 160 km/h.

Pritisak u gumama za brzine do 160 km/h

X6 sDrive40i, X6 xDrive40i

Dimenzije	Pritisak u gumama u bar/PSI	
Specifikacije u bar/PSI hladnih guma		
265/50 R 19 110 H XL A/S 265/50 R 19 110 H XL M+S	2.2 / 32	2.6 / 38
275/45 R 20 110 H XL A/S 275/45 R 20 110 V XL M+S	2.2 / 32	2.6 / 38
265/50 R 19 110 W XL	2.2 / 32	2.6 / 38
Prednje: 275/45 R 20 110 Y XL	2.2 / 32	-
Zadnje: 305/40 R 20 112 Y XL	-	2.5 / 36
Prednje: 275/40 R 21 107 Y XL	2.4 / 35	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 Y XL	-	2.6 / 38
Prednje: 275/35 R 22 104 Y XL	2.6 / 38	-
Zadnje: 315/30 R 22 107 Y XL	-	3.0 / 44
Prednje: 275/40 R 21 107 V XL M +S	2.4 / 35	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 V XL M +S	-	2.6 / 38
Pomoćni točak: T 155/80 R 19 114 M	Brzina ograničena na maks / 80 km/h 4.2 / 60	

X6 M50i

Dimenzije	Pritisak u gumama u bar/PSI	
Specifikacije u bar/PSI hladnih guma		
275/45 R 20 110 H XL A/S 275/45 R 20 110 V XL M+S	2.2 / 32	2.6 / 38
Prednje: 275/40 R 21 107 Y XL	2.6 / 38	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 Y XL	-	2.6 / 38
Prednje: 275/35 R 22 104 Y XL	2.8 / 41	-
Zadnje: 315/30 R 22 107 Y XL	-	3.0 / 44
Prednje: 275/40 R 21 107 V XL M +S	2.6 / 38	-

Dimenzije	Pritisak u gumama u bar/PSI	
Zadnje: 315/35 R 21 111 V XL M +S	-	2.6 / 38
Pomoćni točak:	Brzina ograničena na maks / 80 km/h	
T 155/80 R 19 114 M	4.2 / 60	

Pritisak u gumama za brzine do 160 km/h

UPOZORENJE

Nakon duže vožnje pri prznama do 160 km/h, izvršite proveru i eventualnu korekciju pritiska dok za vožnju brzinama koje premašuju 160 km/h važe vrednosti koje su navedene u posebnoj tabeli na stranama koje slede. Poštujte navedene vrednosti jer u suprotnom rizikujete oštećenja i veću potrošnju guma.

Za brzine do 160 km/h i optimalan komfor u vožnji, obratite pažnju na vrednosti iz tabele pritisaka, strana 333, i po potrebi korigujte.

Pritisak u gumama za brzine preko 160 km/h

X6 sDrive40i, X6 xDrive40i

Dimenzije	Pritisak u gumama u bar/PSI	
Specifikacije u bar/PSI hladnih guma		
265/50 R 19 110 H XL A/S 265/50 R 19 110 H XL M+S	2.4 / 35	2.9 / 42
275/45 R 20 110 H XL A/S 275/45 R 20 110 V XL M+S	2.7 / 39	3.2 / 46
265/50 R 19 110 W XL	2.9 / 42	3.4 / 49
Prednje: 275/45 R 20 110 Y XL	2.7 / 39	-
Zadnje: 305/40 R 20 112 Y XL	-	2.7 / 39
Prednje: 275/40 R 21 107 Y XL	2.7 / 39	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 Y XL	-	2.9 / 42
Prednje: 275/35 R 22 104 Y XL	3.0 / 44	-
Zadnje: 315/30 R 22 107 Y XL	-	3.3 / 48
Prednje: 275/40 R 21 107 V XL M +S	3.0 / 44	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 V XL M +S	-	3.2 / 46
Pomoćni točak:	Brzina ograničena na maks / 80 km/h	
T 155/80 R 19 114 M	4.2 / 60	

X6 M50i

Dimenzije	Pritisak u gumama u bar/PSI	
Specifikacije u bar/PSI hladnih guma		
275/45 R 20 110 H XL A/S 275/45 R 20 110 V XL M+S	2.7 / 39	3.3 / 48
Prednje: 275/40 R 21 107 Y XL	2.9 / 42	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 Y XL	-	3.1 / 45
Prednje: 275/35 R 22 104 Y XL	3.1 / 45	-
Zadnje: 315/30 R 22 107 Y XL	-	3.4 / 49
Prednje: 275/40 R 21 107 V XL M +S	3.1 / 45	-
Zadnje: 315/35 R 21 111 V XL M +S	-	3.3 / 48
Pomoćni točak: T 155/80 R 19 114 M	Brzina ograničena na maks / 80 km/h 4.2 / 60	

Identifikacioni podaci

Dimenzije

245/45 R 18 96 Y

245: nominalna širina u mm 45: odnos u %

R: radijalna oznaka

18: prečnik točka u inčima

96: opterećenje, ne važi za ZR gume

Y: oznaka brzine, pre slova R na ZR gumama

Maksimalno opterećenje gume

Maksimalno opterećenje gume jednako je maksimalno dozvoljenoj težini vozila za koje je guma odobrena.

Pronađite oznaku koja navodi maksimalno opterećenje i GAWR oznaku maksimalnog osovinskog opterećenja koja se nalazi na B-stubu vozačevih vrata. Opterećenje podelite sa 1.1. Vrednost ne sme preći polovinu vrednosti prema GAWR oznaci, za obe osovine pojedinačno.

Brzinski indeks

Oznaka	Maks. brzina
Q	do 100 mph/160 km/h
R:	do 106 mph/170 km/h
S	do 112 mph/180 km/h
T	do 118 mph/190 km/h
H	do 131 mph/210 km/h
V	do 150 mph/240 km/h
W	do 167 mph/270 km/h
Y	do 186 mph/300 km/h

Serijski broj gume

DOT oznaka: DOT xxxx xxx 3819

xxxx: oznaka proizvođača gume

xxx: veličina i dizajn gume

3819: starost gume

Gume sa DOT oznakom ispunjavaju zahteve koje propisuje Ministarstvo saobraćaja SAD.

Starost pneumatika

Preporuka

Bez obzira na dubinu šare na gumi, gume treba menjajti najkasnije na svakih 6 godina.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje pneumatika je naveden na zidu pneumatika.

Oznaka	Datum proizvodnje
DOT … 3819	38. nedelja 2019

Oznaka kvaliteta gume

Na zidu gume možete naći oznaku kvaliteta gume, između oznake gazećeg sloja i oznake maksimalne širine gume.

Npr: Gazeći sloj 200; Prianjanje AA; Temperatura A

DOT oznake kvaliteta

Gazeći sloj

Prianjanje AA A B C

Temperatura A B C

Gume za putnička vozila moraju ispunjavati savezne bezbednosne propise koji se odnose na navedene kategorije.

Šara

Oznaka stepena trošenja gazećeg sloja temelji se na stepenu trošenja testiranom u kontrolisanim uslovima i specifičnom procedurom. Relativne performanse guma zavise od načina upotrebe i mogu se znatno razlikovati po stepenju potrošnje koja zavisi od stila vožnje, servisnih navika, kvaiteta puta i klimatskih uslova.

Prianjanje

Oznake stepena prianjanja, od najvišeg do najnižeg: AA, A, B, i C.

Ove oznake označavaju sposobnost gume da stane na mokrom kolovozu pod kontrolisanim uslovima na zvaničnom testiranju, na podlogama poput asfalta i betona. Oznaka C znači da su gume lošeg prianjanja.

Oznaka za stepen prianjanja dodeljuje se gumi na osnovu testiranja kočenja u pravol liniji i ne uzima u obzir situacije poput ubrzavanja, skretanja, akvaplaninga ili ekstremnih uslova prianjanja.

Temperature

Oznake temperature sue A, kao najviša, B, i C, i sve predstavljaju otpornost gume na generisanu toplotu i sposobnost rasipanja iste pod kontrolisanim uslovima u posebnom testiranju u zatvorenom. Zadržavanje toplote može izazvati oštećenja materijala i degeneraciju gume te time i skraćenje upotrebnog veka gume ili gumi defekta. Oznaka C odgovara nivou performansi koje moraju ispuniti sve gume namenjene za montiranje na putnička vozila. Oznaka A predstavlja najviši nivo performansi dobijen u uslovima laboratorijskog testiranja predviđenog zakonom.

⚠ UPOZORENJE

Oznaka temperature utvrđena je za gumu koja nije preopterećena, pravilno podešenog pritiska. Prekomerna brzina, nedovoljno visok pritisak ili preopterećenje mogu uzrokovati prekomerno grejanje i oštećenje gume.

RSC – Run-flat gume

Run-flat gume, strana 339, označene su kružnim simbolom koji sadrži slova RSC na zidu gume.

M+S

M+S imaju bolje zimske karakteristike nego letnji pneumatici.

Šara na pneumaticima

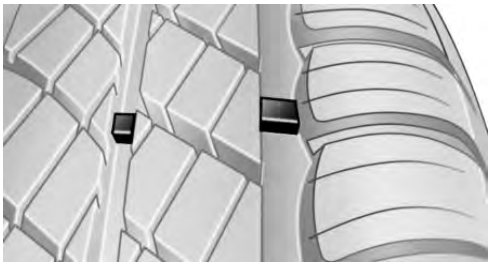
Letnje gume

Ne smete da vozite ako je dubina šare manja od 3 mm, jer je ispod te granice veliki rizik od pojave akvaplaninga.

Zimske gume

Ne smete da vozite ako je dubina šare manja od 4 mm, jer ispod te granice pneumatici nisu pogodni za korišćenje u zimskim uslovima.

Minimalna dubina šare



Indikatori istrošenosti se nalaze po celom obimu pneumatika na zakonom propisanoj dubini od 1.6 mm.

Pozicije indikatora su označene na bočnom zidu pneumatika oznakom TWI (Tread Wear Indicator).

Oštećenja pneumatika

Pregled

Redovno proveravajte da li postoje oštećenja na pneumaticima, strana tela i kolika je istrošenost.

Pneumatici se mogu oštetiti kada prelazite preko ivičnjaka ili preko oštećenja na putu većim brzinama. Veći točkovi imaju manji poprečni presek zida. Što je presek zida manji, to je veća mogućnost oštećenja.
Vozite oko prepreka ukoliko možete, ili prelazite preko njih lagano i pažljivo.

Određeno ponašanje vozila ukazuje na oštećenja pneumatika i druge nedostatke:

- Neobične vibracije.
- Neobična buka dok je vozilo u pokretu.
- Neobično reagovanje vozila, tj. vozilo vuče u levo ili desno.

Do oštećenja može da dođe, na primer:

- Zbog prelaska preko ivičnjaka.
- Zbog oštećenja na putu.
- Zbog nepravilnog pritiska u pneumatiku.
- Zbog prevelikog opterećenja vozila.
- Zbog nepravilnog skladištenja pneumatika.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko postoji bilo kakav znak oštećenja na pneumatiku, odmah smanjite brzinu kretanja i izvršite proveru kako biste izbegli rizik od nezgode.
Pažljivo produžite do najbližeg servisa ili vulkanizera. Ukoliko je potrebno, angažujte šlep službu.
U suprotnom, vožnja sa oštećenim pneumatikom može da ugrozi život putnika u vozilu i ostalih učesnika u saobraćaju. Nemojte popravljati pneumatike već ih zamenite novim.

⚠ UPOZORENJE

Pneumatici se mogu oštetiti kada prelazite preko ivičnjaka ili preko oštećenja na putu, pri većim brzinama. Veći točkovi imaju manji poprečni presek zida. Što je presek zida manji, to je veća mogućnost oštećenja.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Vozite oko prepreka ukoliko možete, ili prelazite preko njih lagano i pažljivo.

Zamena točkova i guma

Montaža i balansiranje

Pneumatike montirajte i balansirajte isključivo kod ovlašćenog servisera ili kod ovlašćenog vulkanizera.

Kombinacija točka i pneumatika

Pregled

U ovlašćenom servisu možete dobiti informacije o najboljoj kombinaciji naplataka i pneumatika i verzija rubova koja odgovara vašem automobilu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Nemojte montirati čelične naplatke na svoje vozilo. Čelični točkovi mogu izazvati tehničke probleme poput oštećenja navoja zavrtnja ili diskova.
Ne montirajte čelične točkove!

⚠ UPOZORENJE

Pneumatici se mogu oštetiti kada prelazite preko ivičnjaka ili preko oštećenja na putu, pri većim brzinama. Veći točkovi imaju manji poprečni presek zida. Što je presek zida manji, to je veća mogućnost oštećenja.

⚠ UPOZORENJE

Ugradnjom neodgovarajuće kombinacije naplataka i pneumatika možete ugroziti pravilan rad raznih sistema, kao što su ABS ili DSC. Kako biste obezbedili najbolje ponašanje vozila na drumu, uvek ugrađujte pneumatike iste vrste i od istog proizvođača na sve naplatke. Nakon oštećenja pneumatika, što pre ponovo postavite originalnu kombinaciju naplatka/točka i pneumatika/gume.

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajući zavrtnji točkova, se mogu olabaviti ili spasti. Točak se zbog toga može razlabaviti i spasti tokom vožnje. Rizik od nastanka štete i nezgode je veliki. Koristite isključito odgovarajuće zavrtnje koji su kategorisani kao podesni za vaše točkove.

Preporučene vrste guma



Proizvođač vašeg vozila preporučuje određene vrste pneumatika u zavisnosti od njihove veličine. Takvi pneumatici su naznačeni zvezdicom na rubu.

Nove gume

Novi pneumatici, iz fabričkih razloga, potpuno prianjanje postižu tek nakon perioda razrade.

Prvih 300 km vozite umerenim tempom.

Protektirani pneumatici

⚠ UPOZORENJE

Zbog potencijalno drugačijeg sastava i starosti, njihova trajnost može biti ograničena, što dovodi u pitanje njihovu bezbednost.

Proizvođač vašeg vozila ne preporučuje upotrebu protektiranih i repariranih pneumatika.

Zimske gume

Pregled

Preporučujemo upotrebu zimskih pneumatika za vožnju u zimskim uslovima.

Iako pneumatici za sva godišnja doba sa oznakom M+S imaju bolje zimske karakteristike nego letnji pneumatici, njihove performanse su obično slabije od performansi zimskih pneumatika.

Maksimalna brzina za zimske gume

Ako vozilo može da postigne brzine veće od navedene maskimalne brzine na pneumatiku, morate u vozačevo vidno polje postaviti nalepnicu na kojoj je naznačena maksimalna dozvoljena brzina za ugrađene pneumatike. Te nalepnice možete nabaviti kod ovlašćenog servisera i specijalizovanog prodavca pneumatika.

Zamena run-flat pneumatika

Ako već koristite run-flat pneumatike, zbog sopstvene bezbednosti, zamenite ih isključivo pneumaticima iste vrste. Ovlašćeni servis će vas rado posavetovati na ovu temu.

Rotacija točkova po osovinama

⚠ UPOZORENJE

Pneumatici koji su montirani na prednjoj osovini će se vremenom trošiti na različit način od onih na zadnjoj osovini, zavisno od uslova korišćenja. Da biste postigli njihovo ravnomerno trošenje, pneumatike možete seliti u paru sa jedne osovine na drugu

Više informacija možete dobiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu. Posle promene proverite pritiske u pneumaticima i uskladite ih po potrebi.

Takva promena nije dozvoljena kod vozila sa drugačijim dimenzijama točka na prednjoj i zadnjoj osovini.

Skladištenje pneumatika

Pritisak vazduha

Ne naduvavajte pneumatike preko maksimalne vrednosti pritiska označene na njihovom zidu.

Skladištenje

- Točkove/gume skladištite na hladnom, suvom i po mogućstvu tamnom mestu.
- Zaštitite pneumatike od kontaminacije uljem, mastima i gorivom.
- Ne čuvajte pneumatike u plastičnim kesama.
- Uklonite prljavštinu sa točkova i pneumatika.

Run-flat pneumatici

Princip

U slučaju potpunog gubitka pritiska, run-flat pneumatici vam omogućavaju da nastavite sa vožnjom uz određena ograničenja.

Pregled

Montirani pneumatici su otporni na gubitak pritiska i zadržavaju svoj oblik. Mogu biti montirani na posebnu vrstu naplatka.

Ojačani bočni zid znači da pneumatik održava vozilo pokretnim do nekog izvesnog stepena ako je izgubljen pritisak u u pneumatiku.

Pogledajte napomene u vezi nastavka vožnje sa oštećenim pneumatikom.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Run-flat pneumatik sa nižim pritiskom ili bez pritiska uopšte može uticati i izmeniti karakteristike vozila u smislu upravljivosti, npr., vozilu je smanjena stabilnost prilikom kočenja, duži je zaustavni put kočenja i ponašanje. Rizik od nezgode je veliki. Pažljivo vozite i nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h, 50 mph.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko nastavite vožnju sa oštećenim pneumatikom a vučete prikolicu, prikolica se može zaneti i ugroziti stabilnost vozila. Opasnost od nastanka štete i nezgode je velika. Ukoliko je pneumatik oštećen, nemojte voziti brže od 60 km/h. Ukoliko dođe do zanošenja prikolice, zakočite odmah i korigujte pravac a vožnju nastavite smanjenom brzinom.

Oznaka



Oznaka Runflat sistema komponenti RSC na zidu identifikuje prikladne pneumatike.

Oštećen pneumatik

Sigurnosne mere

- Parkirajte vozilo na čvrstu podlogu i što dalje od saobraćaja.
- Uključite sve pokazivače pravca.
- Aktivirajte ručnu kočnicu da se vozilo ne bi kotrljalo.
- Ispravite točkove i zaključajte upravljač.
- Neka svi putnici napuste vozilo i sklone se iz zone opasnosti, na primer iza zaštitne ograde.
- Postavite sigurnosni trougao na odgovarajuće mesto.

Sistem mobilnosti

Princip

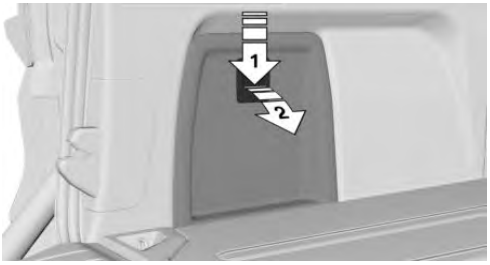
Sa ovim sistemom se manja oštećenja na pneumatiku mogu brzo popraviti kako bi se omogućila vožnja. Tečni zaptivač se pumpa u pneumatik kako bi se oštećenje saniralo iznutra.

Pregled

- Pratite napomene za sistem mobilnosti koje su navedene na kompresoru i boci za zaptivač.
- Upotreba sistema mobilnosti ne može da bude efikasna kod oštećenja većih od 4mm.
- Kontaktirajte servisnog partnera ako ne možete da popravite pneumatik.
- Strani objekat koji je probušio pneumatik bi trebalo da ostane u pneumatiku. Izvadite ga samo ako vidno štrči iz pneumatika.
- Skinite nalepnicu sa bočice zaptivača i nalepite na upravljač.
- Zaptivač može da ošteti elektroniku TPM sistema u točku. U ovakvom slučaju zamenite TPM elektroniku prvom prilikom.
- Pritisak u pneumatiku možete proveriti kompresorom.

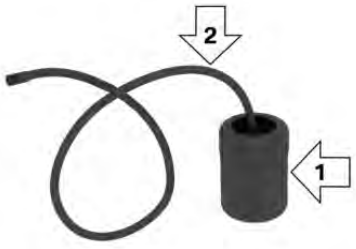
Pregled

Skladištenje



Sistem mobilnosti se nalazi u delu ispod poda prtljažnika.

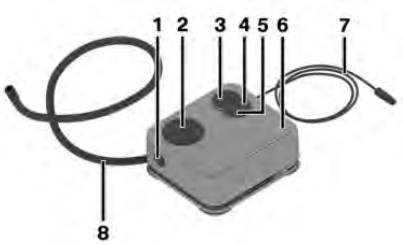
Bočica zaptivača



- Bočica zaptivača, strelica 1.
- Crevo za dolivanje, strelica 2.

Obratiti pažnju na rok trajanja zaptivača.

Kompresor



1 Otvaranje bočice
2 Držač bočice
3 Indikator pritiska u pneumatiku
4 Dugme za smanjivanje pritiska
5 Dugme za uključivanje/isključivanje
6 Kompresor
7 Kabl
8 Crevo za povezivanje

Mere predostrožnosti

- Parkirajte vozilo na čvrstu površinu i dalje od saobraćaja.
- Uključite sve pokazivače pravca.
- Aktivirajte ručnu kočnicu da se vozilo ne otkotrlja.

- ▷ Ispravite točkove i zaključajte upravljač.
- ▷ Svi putnici moraju da napuste vozilo i sklone se iz zone opasnosti, na primer iza zaštitne ograde pored puta.
- ▷ Postavite sigurnosni trougao na odgovarajuće mesto i odgovarajuće rastojanje.

Upotreba zaptivača

O bezbednosti

⚠ OPASNOST

Blokirana ili nepravilno postavljena ventilacija može da pušta štetne materije u vozilo. Isparenja sadrže zagađivače koji su bez mirisa i boje.
U zatvorenom prostoru se isparenja mogu nagomilati. Postarajte se da je izduvni sistem slobodan i da je ventilacija ispravna.

⚠ NAPOMENA

Kompresor se može pregrejati ako se predugo koristi. Kompresor ne sme da radi duže od 10 minuta.

Punjenje

1. Protresite bočicu sa zaptivačem.



2. Izvucite crevo do kraja. Crevo nemojte savijati.



3. Gurnite bočicu u ležište kućišta kompresora dok ne čujete da je nalegla do kraja.



4. Odvrnite crevo sa bočice i stavite ga na čep ventila pneumatika.



5. Kada je kompresor ugašen ubacite utikač u utičnicu vozila.



6. Uključite kompresor kada je dat kontakt ili kada je upaljen motor.



Ostavite kompresor da radi 10 minuta kako bi napunio tečnim zaptivačem i kako bi pritisak dostigao oko 2.0 bara.

Pritisak može biti do 5 bara u toku procesa punjenja. Nemojte gasiti kompresor.

Provera i podešavanje pritiska u pneumatiku

Provera

1. Isključite kompresor.
2. Pročitajte prikazani pritisak u pneumatiku.

Kako biste nastavili sa putovanjem pritisak mora biti najmanje 2 bara.

Uklanjanje i skladištenje bočice sa zaptivačem

1. Odvrnite crevo sa čepa ventila.
2. Pritisnite crveni uređaj za otključavanje.
3. Skinite bočicu sa kompresora.
4. Spakujte i odložite bočicu na ispravan način.

Minimalan pritisak nije dostignut

1. Isključite kompresor iz utičnice.
2. Odvezite se 10 metara u napred i u nazad kako bi se tečnost ravnomerno rasporedila.
3. Zavrnite crevo kompresora direktno na čep ventila.



4. Ubacite utikač u utičnicu koja se nalazi u kabini.



5. Aktivirajte kompresor kada je dat kontakt ili ada je motor pokrenut.

   Ako nije dostignut pritisak od najmanje 2 bara kontaktirajte servisnog partnera

ili drugog ovlašćenog partnera ili ovlašćeni servis.
Ako je dostignut pritisak od 2 bara pogledajte deo Minimalni pritisak je dostignut.

6. Uklonite crevo kompresora sa čepova ventila.
7. Izvadite utikač iz utičnice
8. Odložite sistem mobilnosti u vozilo.

Dostignut minimalan pritisak

1. Odvrnite crevo kompresora sa ventila.
2. Izvadite utikač iz utičnice.
3. Odložite sistem mobilnosti u vozilo.
4. Odmah se odvezite 10 metara u napredi u nazad kako bi se tečnost ravnomerno rasporedila u unutrašnjosti pneumatika. Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Nemojte voziti sporije od 20 km/h ako je moguće.

Prilagođavanje

1. Zaustavite vozilo na pogodnom mestu.
2. Zavrnite crevo kompresora direktno na čepove ventila.



3. Ubacite utikač u utičnicu koja se nalazi u vozilu.



4. Najmanji dozvoljeni pritisak je 2 bara.
   - ▷ Kako biste povećali pritisak: upalite kompresor kada je dat kontakt ili kada je motor upaljen.
   - ▷ Kako biste smanjili pritisak: pritisnite dugme na kompresoru.
5. Sklonite crevo kompresora sa ventila.
6. Otkačite konektor sa utičnice.
7. Čuvajte sistem mobilnosti u vozilu.

Nastavak putovanja

Ne prelazite brzinu veću od 80 km/h.

Ponovo uključite RPA, strana 352.

Resetujte monitor pritiska u pneumaticima TPM, strana 345.

Zamenite problematičan pneumatik i bočicu zaptivača sistema mobilnosti prvom sledećom prilikom.

Lanci za sneg

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ako su lanci postavljeni na neodgovarajuće pneumatike lanci mogu da dođu u kontakt sa vozilom. Lance za gume treba da montirate isključivo na pneumatike koji su odobreni od strane proizvođača.

⚠ UPOZORENJE

Nedovoljno pritegnuti lanci za sneg mogu oštetiti gume i delove vozila. Rizik od izazivanja štete je veliki. Vodite računa da lanci uvek budu dovoljno zategnuti. Ako je potrebno, izvršite i dotezanje u skladu sa uputstvima proizvođača

Lanci za sneg sa finim alkicama

Samo lanci za sneg sa finim alkicama su testirani i označeni kao sigurni, te kao takvi su preporučeni od strane proizvođača vašeg vozila.

Ovlašćeni serviser možete da vam da detaljnije informacije.

Upotreba

Postavite lance isključivo u paru na zadnje točkove, na pneumatike sledećih dimenzija:

- ▷ 265/50 R19.
- ▷ 275/45 R20.

Poštujte uputstva proizvođača.

Nemojte aktivirati sistem praćenja pritiska kada imate lance jer instrument može da dâ pogrešna očitavanja.

Nemojte aktivirati monitor pritiska u pneumaticima kada imate lance jer instrument može da dâ pogrešna očitavanja.

Kada vozite sa lancima za sneg, ako je potrebno, na kratko aktivirajte dinamičku kontrolu vuče - DTC.

Maksimalna brzina sa montiranim lancima za sneg

Sa postavljenim lancima za sneg ne smete prekoračiti brzinu od 50 km/h.

Upravljanje zadnjim točkovima sa lancima za sneg

Pregled

Kako bi točkovi normalno funkcionisali kada vozite sa lancima za sneg, upravljanje zadnjiim točkovima preko Integralnog aktivnog upravljanja se mora isključiti kada su postavljeni lanci za sneg.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko je upravljanje zadnjim točkovima aktivirano dok vozite sa lancima za sneg, može doći do kontakta sa lancima i farbom. Postoji opasnost od nesreće ili oštećenja vozila. Isključite upravljanje zadnjih točkova kada vozite sa lancima za sneg.

Isključivanje upravljanja zadnjim točkovima

Upravljanje zadnjim točkovima se isključuje odabirom podešavanja 'snow chains fitted'.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Settings"
3. "General settings"

4. "Tire chains"
5. "Snow chains installed"

Upravljanje zadnjim točkovima se automatski uključuje kada je dozvoljena brzina sa postavljenim lancima za sneg od 50 km/h, dostignuta.

TPM sistem

Princip

Sistem meri pritisak u sva četiri montirana pneumatika. Sistem signalizira ukoliko pritisak značajno opadne u jednom ili više pneumatika.

Pregled

Senzori u ventilima pneumatika mere pritisak u pneumaticima a u zavisnosti od modela i temperaturu pneumatika.

Sa podešavanjima na iDrive-u, sistem može da prikaže specifične pritiske i da ih automatski uporedi sa trenutnim vrednostima.

Ukoliko koristite pneumatike koji se ne nalaze na listi morate da resetujete ceo sistem. Trenutne vrednosti se onda prihvataju kao ciljane vrednosti.

Da biste koristili sistem pratite uputstva sa strane 330.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Displej koji prikazuje specifične vrednosti ne menja informacije o pritisku. Ukoliko su unete pogrešne vrednosti u podešavanjima, specifična vrednost će takođe biti pogrešna Postarajte se da su veličine pneumatika i točkova unete pravilno i da se slažu sa specifikacijama na točkovima i sa informacijama o pritiscima.

Uslovi rada

Sistem mora da se resetuje i da se unesu podaci inače se ne garantuje pouzdana signalizacija pritiska u gumama:

- Posle svake promene točka ili pneumatika morate pravilno uneti specifikacije u podešavanja.
- TPM se ne aktivira dok ne krenete u vožnju i to nakon nekoliko minuta:
  - Posle zamene točka ili gume.
  - Nakon resetovanja, za gume sa posebnim odobrenjem.
  - Nakon montaže gume.
- U slučaju guma sa specijalnim odobrenjem:
  - Resetujte sistem svaki put kada podešavate pritisak u pneumaticima ili menjate točkove.
  - Sistem mora da se resetuje nakon korekcije pritiska.
- Koristite točkove sa TPM elektronikom.

Podešavanja

Pregled

Vrednosti/dimenzije za pneumatike i točkove možete očitati direktno sa pneumatika.

Specifikacije pneumatika ne moraju ponovo da se unose ako je pritisak ispravljen.
Za zimske i letnje pneumatike, poslednje specifikacije koje su unete su sačuvane. Ovo znači da se podešavanja poslednjeg para guma mogu odabrati nakon promene točkova.

Podešavanja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tire Pressure Monitor"
4. "Tire settings"
5. "Tire selection"
6. "Manual"
7. "Tire type"
   - ▷ "Summer"
   - ▷ "Winter/All-year"
8. Izaberite tip pneumatika na zadnjoj osovini:
   - ▷ Dimenzije gume, npr. 245/45 R18 96 Y.
   - ▷ U slučaju guma sa specijalnim odobrenjem: "Other tyres"
     Pratiti uputstva koja su data u odeljku "perform a reset".
9. Izaberite maksimalnu brzinu za koju će gume biti korišćenje.
10. "Save tire settings"

Merenje trenutnog pritiska je započeto.
Napredak merenja je prikazan.

Prikaz statusa

Trenutni status

Status sistema može da se prikaže na kontrolnom displeju.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tire Pressure Monitor"

Trenutni status je prikazan.

Trenutni pritisak u pneumatiku

Trenutni pritisak je prikazan za svaki pneumatik.

Trenutni pritisak može da se promeni zbog spoljašnje temperature.

Trenutna temperatura pneumatika

U zavisnosti od modela, prikazana je trenutna temperatura pneumatika.

Trenutna temperatura može da se promeni zbog spoljašnje temperature.

Specifični pritisak

Specifični pritisak za pneumatike na prednjoj osovini je prikazan.

Specifični pritisak je vrednost koja se čuva u sistemu u vozilu.

Efekti temperature na upravljanje vozilom i ambijentalni uslovi se uzimaju u obzir kada se računaju specifične vrednosti.

Nezavisno od vremenskih uslova, informacije o temperaturi pneumatika i odgovarajuća specifična vrednost su uvek prikazane.

Prikazana specifična vrednost je varljiva i može da se menja u odnosu na vrednost koja je napisana na stubu vrata sa vozačeve strane. To znači da se pritisak može ispraviti ako je potrebno. Specifičan pritisak se odmah adaptira ukoliko se promeni status tereta.

Status pneumatika

Pregled

Status pneumatika i sistema obeležava se različitim bojama točka i tekstualnim porukama na kontrolnom displeju.
Ukoliko je moguće, poruke se ne brišu dok prikazana vrednost ne dostigne vrednost korigovanog pneumatika.

Svi točkovi zeleni

- Sistem je aktivan i izdaje upozorenja ako pritisak u gumama nije prema podešenim.
- U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: sistem je aktivan i koristi vrednosti koje su poslednji put sačuvane.

Neki ili svi točkovi žuti

Prazan pneumatik ili veliki gubitak pritiska u prikazanim pneumaticima.

Točkovi sivi

Sistem ne detektuje oštećenje ili da je guma prazna.
Razlozi za to mogu biti:

- Kvar.
- Tokom merenja pritiska, nakon provere podešavanja pneumatika.
- U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: odvija se resetovanje sistema.

Gume sa posebnim odobrenjem: resetovanje

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Tire Pressure Monitor"
4. Proverite da li je pritisak korigovan i u skladu sa podešavanjima.
5. Aktivirajte drive-ready režim i nemojte kretati.
6. Resetujte pritisak: "Perform reset".
7. Krenite na put.

Pneumatici su prikazani sivom bojom i prikazuje se status: "Resetting tire pressure…".

Nakon vožnje od nekoliko minuta brže od 30 km/h, pritisak u pneumaticima se uzima kao zadati pritisak. Resetovanje se vrši automatski dok je vozilo u pokretu.

Nakon uspešnog resetovanja, na kontrolnom displeju se prikazuju zeleni točkovi i poruka: „Tyre Pressure Monitor active. See label for recommended pressures." Vožnju možete prekinuti u bilo kom trenutku.

Poruke: za gume bez posebnog odobrenja

Pregled

Nizak pritisak u gumama može aktivirati DSC sistem za kontrolu stabilnosti.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se zakoči, ili može doći do problema u upravljanju. Prilagodite svoj stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Ako je potrebno testiranje pritiska u pneumaticima

Poruka

Simbol sa kontrolnom porukom će se pojaviti na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Pneumatik se nije naduvao pravilno, npr. nije bilo dovoljno vazduha ili je došlo do prirodnog gubitka pritiska u gumama.

Mera

Proverite pritisak i ako je potrebno korigujte ga.

Ako je pritisak u pneumatiku nizak

Poruka



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Prikazana je i dodatna tekstualna poruka na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do gubitka pritiska u pneumatiku.

Mera

1. Smanjite brzinu i oprezno vozite. Nemojte voziti brže od 130 km/h.
2. Prvom sledećom prilikom proverite pritisak u pneumaticima.

Ako je došlo do velikog gubitka pritiska u pneumatiku

Poruka



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Takođe je prikazan simbol pneumatika o kojem je reč, zajedno sa kontrolnom porukom na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do znatnog gubitka pritiska u pneumatiku.

Mera

1. Smanjite brzinu i oprezno zaustavite automobil. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i manevre upravljačem.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim ili run-flat pneumatikama.

   Simbol koji označava run-flat pneumatike, strana 339, je krug sa ispisanim slovima RSC na bočnom zidu pneumatika.
3. Instrukcije šta raditi ako se guma probuši na strani 349.

Poruka: za pneumatike sa specijalnim odobrenjem

Pregled

Nizak pritisak u gumama može aktivirati DSC sistem za kontrolu stabilnosti.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se zakoči, ili može doći do problema u upravljanju. Prilagodite svoj stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Ako je potrebno testiranje pritiska

Poruka

Simbol sa kontrolnom porukom će se pojaviti na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Pneumatik nije naduvan pravilno. Sistem je detektovao promenu točka, ali resetovanje nije izvršeno. Pritisak u pneumatiku je opao u poređenju sa poslednjim resetovanjem. Resetovanje sistema nije izvršeno. Sistem koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Mera

1. Proverite pritisak u pneumaticima i ispravite ih ako je potrebno.
2. Izvršite resetovanje sistema.

Ukoliko je pritisak u pneumatiku nizak

Poruka


Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Simbol sa porukom za proveru prikazan je na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do gubitka pritiska. Resetovanje sistema nije izvršeno. Sistem koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Mera

1. Smanjite brzinu. Nemojte voziti brže od 130 km/h.
2. Prvom sledećom prilikom proverite pritisak u pneumaticima.
3. Resetujte sistem.

Ukoliko je došlo do velikog gubitka pritiska u pneumaticima

Poruka


Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Takođe je prikazan simbol pneumatika o kojem je reč, zajedno sa kontrolnom porukom na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do velikog gubitka pritiska u pneumatiku ili se pneumatik probušio. Resetovanje sistema nije izvršeno. Sistem koristi vrednosti koje su poslednje sačuvane.

Mera

1. Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte agresivne ili nagle manevre upravljanja ili kočenja.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim ili run-flat gumama.
   Simbol koji označava run-flat pneumatike, strana 339, e krug sa ispisanim slovima RSC na bočnom zidu
3. 3. Instrukcije šta raditi ako se guma probuši na strani 349.

Šta kada je pneumatik oštećen?

1. Utvrditi koji je pneumatik oštećen.
   Da biste to uradili, proverite pritisak u sva četiri pneumatika.
   U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: ako je pritisak u sva četiri

pneumatika ispravan, moguće je da nije resetovan monitor pritiska u pneumaticima. U tom slučaju izvršite resetovanje.

Ako ne možete naći oštećenje, kontaktirajte ovlašćenog servisera.

2. Popravite oštećeni pneumatik, zamenite točak ili upotrebite kit za servisiranje točka.

Upotreba sredstva za zaptivanje može da ošteti TPM elektroniku. Kada budete mogli, proverite elektroniku i zamenite je, ako treba.

Run-flat gume

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Run-flat pneumatik kome je snižen pritisak ili koji je potpuno prazan može da utiče na upravljanje vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Vozite pažljivo, tako da ne vozite brže od 80km/h. Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko nastavite vožnju sa oštećenim pneumatikom a vučete prikolicu, prikolica se može zaneti i ugroziti stabilnost vozila. Opasnost od nastanka štete i nezgode je velika. Ukoliko je guma oštećena, nemojte voziti brže od 60 km/h. Usporite i korigujte pravac a vožnju nastavite smanjenom brzinom.

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik oštećen, možete nastaviti sa vožnjom, ali nemojte voziti brže od 80 km/h.

Nastavak puta sa oštećenom gumom

Imajte na umu sledeće stavke ako nastavljate put kada je pneumatik oštećen:

1. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i pomeranje upravljača.
2. Ne vozite brže od 80 km/h.
3. Čim budete u prilici, proveriti pritisak u sva četiri pneumatika.

Razdaljina koju možete preći sa potpuno ispumpanim pneumaticima

Maksimalna razdaljina koju možete preći sa potpuno ispumpanim pneumaticima zavisi od opterećenja vozila i od toga kako se i u kojim uslovima vozi.

Pri osrednjem opterećenju i u povoljnim uslovima, moguće je preći oko 80km.

Vožnja sa oštećenim pneumaticima

Vožnja sa oštećenim pneumaticima može izmeniti i uticati na određene karakteristike u vožnji, na primer:

- Pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu.
- Dužina zaustavnog puta će biti veća.
- Može doći do problema u upravljanju.

Prilagodite svoj stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte nagle manevre ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Potpuno uništeni pneumatici

Vibracije ili glasna buka tokom vožnje mogu da budu znak da je pneumatik potpuno uništen. Smanjite brzinu i zaustavite se, jer je moguće da delovi pneumatika otpadnu i izazovu nezgodu. Nemojte nastavljati da vozite automobil dalje, kontaktirajte ovlašćeni servis.

Ograničenja sistema

Temperatura

Pritisak u pneumaticima zavisi od temperature pneumatika.

Ako se temperatura pneumatika poveća, npr. zbog vožnje ili zbog sunčeve toplote, povećaće se i pritisak u pneumatiima.

Pritisak u pneumaticima se smanjuje kada temperatura pneumatika ponovo opadne.

Takvo ponašanje može da dovede do aktiviranja upozorenja ako su promene suviše nagle.

Nakon upozorenja koje je vezano za temperaturu, pritisci se ponovo prikazuju na kontrolnom displeju nakon kratke vožnje.

Iznenadni gubitak pritiska

Sistem ne može da upozori na iznenadan gubitak pritiska koji izazovu spoljašnji faktori.

Resetovanje nije izvršeno

Pneumatici sa specijalnim odobrenjem: sistem neće funkcionisati pravilno ako resetovanje nije izvršeno.

Kvar

Poruka

Treperi žuta lampica za upozorenje, a zatim neprestano svetli. Prikazana je poruka za proveru.

Ne može se ustanoviti uzrok oštećenja.

Mera

- Ugrađen je točak bez TPM elektronike, na primer pomoćni točak, proverite ako je potrebno.
- Postoje smetnje nekog sistema ili uređaja koji rade na istoj frekvenciji: sistem će se automatski ponovo aktivirati kada izađe iz polja preklapanja frekvencija.
- U slučaju pneumatika sa specijalnim odobrenjem: TPM nije mogao da završi resetovanje. Ponovo resetujte sistem.

Kvar: proverite sistem.

Informacije o NHTSA/FMVSS 138 TPM sistemu

Svaka guma, uključujući i rezervnu (ako je ima) mora se proveriti bar jednom mesečno i to dok je hladna a zatim naduvati na odgovarajući pritisak po preporuci proizvođača, prema navodima sa pločice ili nalepnice koja veži za gumu (ako su na vozilo montirane gume drugih dimenzija od onih navedenih na pločici ili nalepnici, vaša je obaveza da utvrdite adekvatan pritisak za takve gume.) Kao dodatna sigurnosna opcija, vozilo je opremljeno i sistemom za praćenje pritiska u gumama (TPMS) koji će aktivacijom lampice na displeju označiti prenizak pritisak u jednoj ili više guma na vozilu. Ako se tako nešto desi i lampica pojavi na displeju, pažljivo zaustavite vozilo i korigujte pritisak prema potrebnom. Ako vozite na izduvanim ili nedovoljno naduvanim gumama dolazi do pregrevanja i oštećenja gume. Nizak pritisak u gumama povećava potrošnju goriva i guma, utiče na upravljivost i zaustavnu moć. TPM sistem praćenja pritiska ne predstavlja zamenu za redovno održavanje jer je to dužnost vozača koji mora voditi računa o ispravnom pritisku u gumama čak i ako se desi da se sistem ne aktivira zbog neprimetnog ili sitnog gubitka pritiska u gumama. Vozilo je opremljeno i softverom koji aktivira upozorenje ukoliko TPM sistem ne funkcioniše kako treba. Indikator kvara TPMS sistema pojavljuje se u kombinaciji sa porukom niskog pritiska u gumama. Čim sistem detektuje kvar, poruka treperi jedan minut i ostaje da svetli. Sekvenca ostaje aktivna i nakon ponovnog pokretanja motora i podseća vozača. Kod aktivacije poruke, sistem ne može da detektuje pritisak u gumama kako je to zamišljeno.

Do kvara na TPMS sisemu može doći zbog više razloga, poput ugradnje nove ili zamenske gume ili točkova koji onemogućavaju precizan rad TPMS sistema. Uvek pročitajte sve detalje TPMS poruke nakon zamene jedne ili više guma na vozilu i obezbedite pravilan rad sistema bez obzira na vrstu ili tip guma koji ugrađujete.

FTM monitor pritiska u gumama

Princip

Sistem indentifikuje gubitak pritiska u pneumatiku tako što upoređuje brzinu okretanja svakog točka tokom vožnje.

Ako se u pneumatiku smanji pritisak, smanji se i prečnik točka. To zatim utiče na brzinu okretanja točka. Razlika se detektuje i prijavljuje.

Sistem ne meri pritisak u pneumatiku.

Uslovi rada

Sistem mora da se pokrene i da se unesu podaci odgovarajućem pritisku u pneumaticima inače neće biti pravilnog očitavanja:

- Nakon svake promene pneumatika ili točka, pokrenite sistem svaki put i pravilno unesite vrednosti.
- Inicijalizacija sistema mora da se izvrši kada se pritisak prilagodi novoj vrednosti.

Prikaz statusa

Trenutni status pneumatika može da bude prikazan na kontrolnom displeju, na primer, da li je FTMA sistem aktivan ili ne.

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. (!) "Flat Tire Monitor"

Status je prikazan na displeju.

Potrebno je pokretanje sistema

Sistem mora ponovo da se pokrene u sledećim situacijama:

- Nakon prilagođavanja pritiska u pneumatiku.
- Nakon zamene pneumatika ili točka.

Pokretanje sistema

Kada se sistem pokrene, čuvaju se podaci o trenutnom pritisku u pneumaticima, koji služe za poređenje kada se detektuje prazan pneumatik. Pokretanje sistema počinje tako što ćete potvrditi pravilan pritisak pneumatika. Kada vozite sa lancima za sneg, ne pokrećite ovaj sistem.
Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3. "Flat Tire Monitor"
4. Pokrenite motor ali nemojte da vozite.
5. Resetujte pritisak u pneumaticima pritiskom na: "Perform reset"
6. Možete da krenete.

Pokretanje sistema se vrši automatski dok je vozilo u pokretu; proces možete prekinuti u bilo kom trenutku.

Pokretanje sistema se automatski nastavlja kada nastavite put.

Poruke

Pregled

Nizak pritisak u gumama može aktivirati DSC sistem za kontrolu stabilnosti.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže kočenje, ili može doći do problema u upravljanju. Prilagodite stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Oštećen pneumatik



Svetli žuta lampica na instrument tabli.

Dodatno, simbol sa upozorenjem je takođe prikazan na kontrolnom displeju.

Simbol	Mogući uzrok
	Došlo je do velikog gubitka pritiska u pneumatiku ili je pneumatik oštećen.

Mere

1. Smanjite brzinu i oprezno zaustavite automobil. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i pomeranje upravljača.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim ili run-flat pneumaticima. Simbol koji označava run-flat pneumatike, strana 339, e krug sa ispisanim slovima RSC na bočnom zidu pneumatika.

U slučaju defekta

Standardni pneumatici

1. Utvrditi koji je pneumatik oštećen.

   Da biste to uradili, proverite pritisak u sva četiri pneumatika, npr., možete upotrebiti set za reparaciju (indikator pritiska).

   Ako je u sva četiri pneumatika pritisak ispravan, moguće je da nije pokrenut indikator praznog pneumatika. U tom slučaju pokrenite sistem.
   Ako ne možete da utvrdite, kontaktirajte ovlašćenog servisera.
2. Popravite oštećeni pneumatik pomoću seta reparaciju ili zamenite oštećeni točak rezervnim.

Run-flat pneumatici

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Run-flat pneumatik kome je snižen pritisak ili koji je potpuno prazan može da utiče na upravljanje vozilom. Može doći do saobraćajne nezgode. Vozite pažljivo, tako da ne vozite brže od 80km/h.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, npr, pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu, potrebno je duže da se zakoči, ili može doći do problema u upravljanju.

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik oštećen, možete nastaviti sa vožnjom, ali nemojte voziti brže od 80 km/h.

Nastavak putovanja sa ispumpanim pneumatikom

Pridržavajte se sledećih preporuka kada nastavljate vožnju sa oštećenim pneumatikom:

1. Izbegavajte naglo ili iznenadno kočenje i pomeranje upravljača.
2. Ne prelazite brzinu veću od 80 km/h.
3. Proverite pritisak u sva četiri pneumatika. Ako je u sva četiri pneumatika pritisak ispravan, moguće je da nije pokrenut indikator praznog pneumatika. U tom slučaju pokrenite sistem.

Nastavak puta sa ispumpanim pneumatikom

Maksimalna kilometraža koju možete preći sa potpuno ispumpanim pneumaticima zavisi od opterećenja vozila od toga kako se i u kojim uslovima vozi.

Kada je opterećenje srednje i u povoljnim uslovima, moguće je preći oko 80km.

Vožnja sa oštećenim pneumaticima

Vožnja sa oštećenim pneumaticima menja karakteristike vožnje, na primer:

- Pri kočenju možete lakše izgubiti kontrolu.
- Dužina zaustavnog puta će biti veća.
- Može doći do problema u upravljanju.

Prilagodite stil vožnje novim uslovima. Izbegavajte iznenadne manevre upravljačem ili vožnju preko prepreka, npr, preko ivičnjaka, udarnih rupa itd.

Potpuno uništeni pneumatici

Vibracije ili glasna buka tokom vožnje mogu biti znak da je pneumatik potpuno uništen.

Smanjite brzinu i zaustavite se, jer je moguće da delovi pneumatika otpadnu i izazovu nezgodu.

Ne vozite automobil dalje; kontaktirajte ovlašćenog servisera.

Ograničenja sistema

U sledećim situacijama sistem može sporije da reaguje ili da pogrešno reaguje:

- Prirodan, jednak gubitak pritiska u pneumatiku koji se dešava neće biti detektovan. Redovno proverite pritisak u sva četiri pneumatika.
- Sistem ne može da upozori na ekstreman, gubitak pritiska koji izazovu spoljašnji faktori.
- Sistem nije inicijalizovan.
- Kada vozite po snegu ili po klizavim površinama.
- Dinamičan stil vožnje: proklizavaju točkovi, zanošenje zadnjeg kraja vozila.
- Kada vozite sa lancima za sneg.

Zamena točka

Pregled

Za run-flat pneumatike ili kada koristite alate za probušen pneumatik, nije uvek neophodno da se zameni točak nakon što je pneumatik izgubio pritisak.

Ukoliko je potrebno, alat za menjanje točka možete naći kod servisnog partnera proizvođača ili kod drugog ovlašćenog partnera.

O bezbednosti

⚠ OPASNOST

Dizalica je namenjena isključivo za kratko podizanje vozila tokom zamene točka. Uz primenjene sve mere predostrožnosti, i dalje postoji rizik od pada vozila zbog proklizavanja dizalice. Posledice su teške povrede ili smrtni

ishod. Ako je vozilo na dizalici, nipošto nemojte ležati ispod vozila i ne pokrećite motor.

⚠ OPASNOST

Drvena podloška ispod dizalice može umanjiti visinu podizanja dizalice i njenu nosivost. Isto tako, drvena podloška se može oštetiti pod težinom i uzrokovati prevrtanje dizalice. Posledice su teške povrede ili smrtni ishod. Ne postavljajte drvenu podlošku ispod dizalice.

⚠ UPOZORENJE

Dizalica koju je obezbedio proizvođač vozila namenjena je isključivo za zamenu točka na vozilu. Dizalica nije predviđena za čestu upotrebu: npr., zamenu letnjih za zimske gume i slično. Rizik od nastanka štete ili povreda je veliki. Dizalicu treba isključivo koristiti za zamenu rezervnog točka u slučaju oštećenja pneumatika.

⚠ UPOZORENJE

Na mekanim, neravnim i klizavim podlogama (sneg, led, pločice i slično) dizalica može isklizнuti. Rizik od povreda je veliki. Zamenu točka treba obavljati na tvrdim, ravnim podlogama koje se ne klizaju.

⚠ UPOZORENJE

Dizalica je optimizovana za podizanje vozila i to na tačkama koje su predviđene kao oslonci. Rizik od povreda je veliki. Dizalicu nemojte koristiti za podizanje drugih marki vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ukoliko dizalica nije postavljena na odgovarajuće tačke oslonca, vozilo može biti oštećeno ili dizalica može iskliznuti. Rizik od povreda ili štete je veliki. Kada podižete vozilo proverite da li je dizalica pravilno užlebljena.

⚠ UPOZORENJE

Vozilo može da padne sa dizalice ukoliko postoje neke druge sile koje utiču. Postoji rizik od povreda ili oštećenja. Zaglavljeni točak uklonite kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ga uklonite u ovlašćenom servisu.

Sprečavanje kotrljanja vozila

Pregled

Proizvođač predlaže da dodatno zaštitite vozilo od kotrljanja kada menjate točak.

Na ravnoj površini



Postavite blok ili neki drugi objekat, na primer kamen, ispred i iza točka koji je sa suprotne strane točka koji se menja.

Na laganoj nizbrdici



Ako je neophodno je da menjate točak na laganoj nizbrdici, postavite blok i neki drugi predmet ispod ostalih točkova, u suprotnom smeru od kotrljanja.

Sigurnosni zavrtnji

Princip

Specijalno oblikovane glave nalaze se na zavrtnjima točkova. Zavrtnje možete otpustiti samo pomoću odgovarajućeg adaptera.

Pregled

Adapter točka se nalazi u alatu ili u pregradi za alat u vozilu.



- Zavrtanj, strelica 1.
- Adapter, strelica 2.

Odvrtanje

1. Adapter postavite na zavrtanj.
2. Odvrnite zavrtanj.
3. Nakon toga, skinite adapter.

Pritezanje zavrtnja

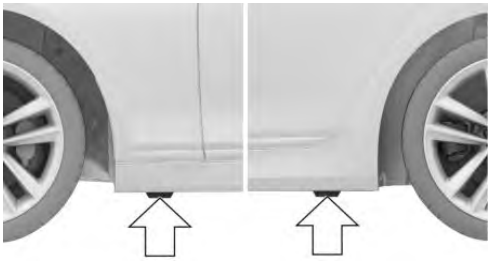
1. Postavite adapter na zavrtanj. Ukoliko je potrebno okrećite adapter sve dok ne nalegne
2. Zavrnite. Moment sile zatezanja je 140 Nm.
3. Nakon ponovnog zatezanja, uklonite adapter i odložite ga.

Priprema vozila

- Parkirajte vozilo na zemlju koja je čvrsta i ne kliza se, bezbedno udaljeno od saobraćaja.
- Uključite sve pokazivače pravca.
- Aktivirajte ručnu kočnicu.
- Prebacite selektor menjača u poziciju P.
- Sve putnike izvedite iz vozila na bezbedno mesto, na primer iza zaštitne ograde.
- U zavisnosti od opreme, uzmite alat potreban za menjanje točka, i ukoliko je potrebno, sigurnosni točak.
- Postavite sigurnosni trougao ili svetlo koje treperi na odgovarajućem rastojanju.
- Dodatno obezbedite vozilo od kotrljanja.
- Odvrnite zavrtnje za pola kruga.
- Isključite sistem za nivelaciju oslanjanja, strana 263.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Tačke oslonca za dizalicu



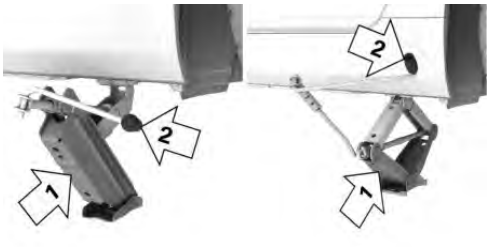
Tačke oslonca se nalaze na označenom mestu.

Podizanje vozila

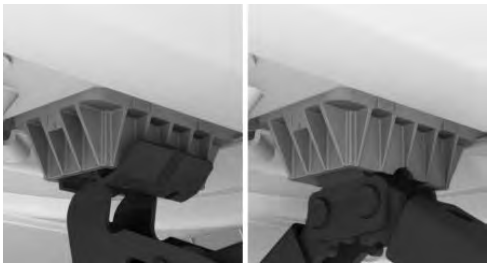
⚠ UPOZORENJE

Možete priklještiti prste ili ruke. Držite ruke u opisanom položaju kako ne bi došlo do povrede.

1. Jednom rukom pridržite dizalicu, strelica 1, a drugom uhvatite vitlo dizalice, strelica 2.



2. Navedite dizalicu do pravougaonog udubljenja, tačke oslonca najbliže točku koji se menja.



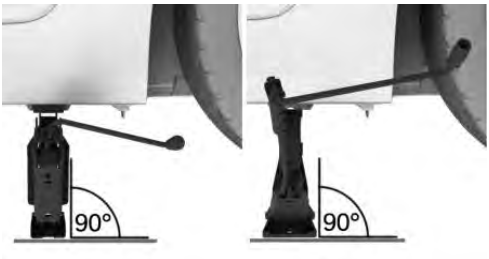
3. Okrenite vitlo dizalice ili polugu u smeru kazaljke na satu kako biste raširili dizalicu.



4. Izvadite ruku čim se dizalica optereti i nastavite da okrećete vitlo ili polugu jednom rukom.
5. Postarajte se da se osnova dizalice širi paralelno u odnosu na vozilo i pod odgovarajućim uglom.



6. Postarajte se da se osnova dizalice širi paralelno u odnosu na vozilo i pod odgovarajućim uglom.



7. Podignite vozilo okretanjem vitla dok je dizalica oslonjena na podlogu celom svojom površinom i točak koji se menja je najviše 3 cm iznad zemlje.

Postavljanje točka

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajući zavrtnji točkova, se mogu olabaviti ili spasti. Točak se zbog toga može razlabaviti i spasti tokom vožnje. Rizik od nastanka štete i nezgode je veliki. Koristite isključito odgovarajuće zavrtnje koji su kategorisani kao podesni za vaše točkove.

Smete da postavite samo jedan pomoćni točak.

1. Odvrnite zavrtanj.
2. Uklonite točak.
3. Postavite novi točak ili sigurnosni točak i postavite bar dva zavrtnja. Pritegnite rukom. Ukoliko su postavljeni neoriginalni točkovi, možda ćete morati da upotrebite njihove originalne zavrtnje.
4. Pritegnite zavtrnje na točku unakrsnim redosledom.
5. Okrenite polugu na dizalici ulevo da spustite i izvučete dizalicu.
6. Uklonite i odložite dizalicu na predviđeno mesto.

Nakon promene točka

1. Pričvrstiti zavrtnje na točku unakrsnim redosledom. Moment sile zatezanja je 140 Nm.
2. Čuvajte skinuti točak u prtljažniku, ako je potrebno.
   Zbog svoje veličine, skinuti točak ne može stati ispod poda prtljažnika.
3. Prvom sledećom prilikom proverite pritisak u pneumaticima i popravite ako treba.
4. Ponovo uključite RPA sistem.
   Resetujte TPM.

5. Pomoću odgovarajućeg ključa proverite da li je točak čvrsto nalegao.
6. Odvezite se do najbližeg servisnog partnera proizvođača ili do nekog drugog ovlašćenog partnera ili do ovlašćenog servisa kako bi pneumatik bio zamenjen.

Pomoćni točak

Princip

U slučaju gumi defekta, pomoćni točak se može iskoristiti kao zamena za oštećeni pneumatik. Pomoćni točak je namenjen za kratkotrajnu upotrebu, samo dok ne zamenite oštećeni točak.

Pregled

Možete montirati samo jedan pomoćni točak istovremeno.

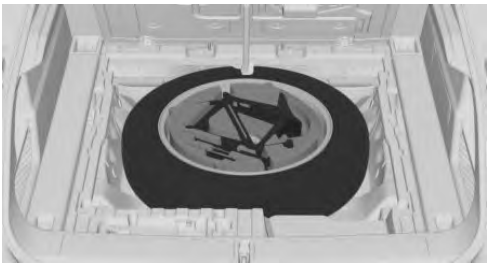
Ne zaboravite da redovno proverite pritisak u pomoćnom točku i da regulišete po potrebi.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Sigurnosni, pomoćni točak ima posebne dimenzije. Kada vozite sa postavljenim sigurnosnim, pomoćnim točkom može doći do blagih promena u vožnji, na primer pri kočenju. Vozite pažljivo i ne prelazite brzinu od 80 km/h.

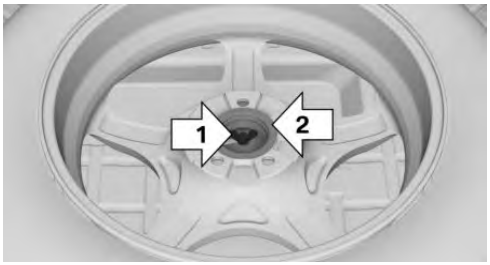
Pregled



Pomoćni točak i alat za zamenu točka se nalaze u prtljažniku ispod podnice.

Uklanjanje pomoćnog točka

1. Podignite pod prtljažnika.
2. Sklonite nosač alata sa pomoćnog točka.
3. Odvrnite leptirasti osigurač, strelica 1.



4. Sklonite držač, strelica 2.
5. Skinite pomoćni točak sa nosača u prtljažniku.

Vraćanje pomoćnog točka

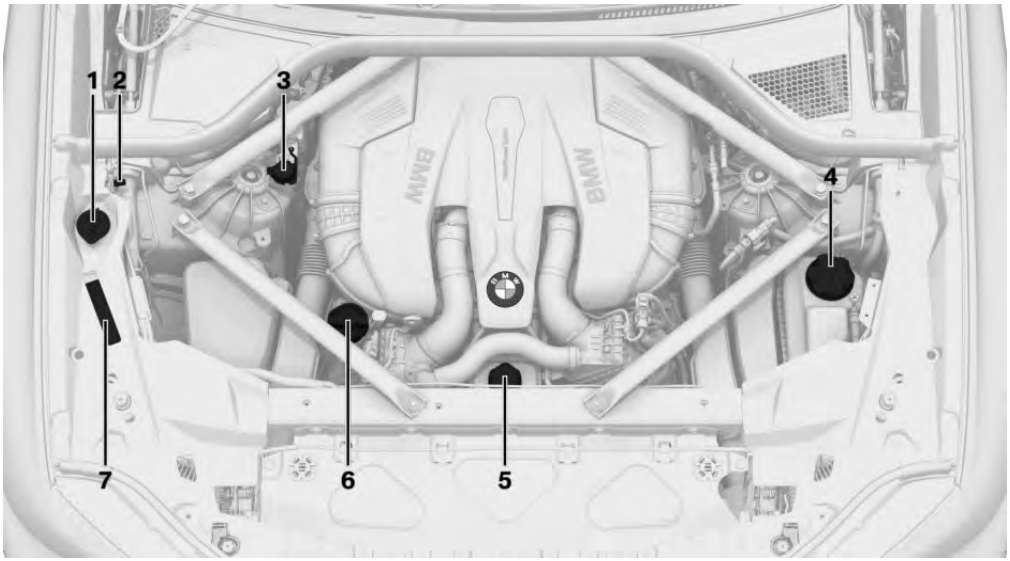
1. Podignite pod prtljažnika.
2. Postavite pomoćni točak na nosač u prtljažniku
3. Postavite držač.
4. Zavrnite leptirasti osigurač.
5. Vratite nosač alata na mesto.
6. Gurnite poklopac poda prtljažnika dole.

Motorni prostor

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pregled



1 Otvor za tečnost za stakla
2 Startovanje motora, minus klema
3 Startovanje motora, plus klema
4 Rashladna tečnost
5 Sa benzinskim motorom: dodatni rezervoar hladnjaka
6 Otvor za motorno ulje
7 Identifikacioni broj vozila

Poklopac motora

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako se popravke izvrše nestručno, postoji rizik od većih kvarova koji mogu uticati na bezbednost. Nemojte obavljati popravke na vozilu ukoliko ne posedujete potrebno tehničko znanje. Ukoliko ne poznajete pravila opisana u daljem tekstu, popravke na vozilu treba da izvrši isključivo ovlašćeni serviser.

UPOZORENJE

U motornom prostoru se nalaze pokretni delovi. Neki od tih delova mogu se pomerati i odmah nakon gašenja motora. Pazite da držite ruke, kosu i odeću što dalje od pokretnih komponenti motora.

UPOZORENJE

Poklopac motora ima delove koji štrče iznutra, na primer kuke. Kada je poklopac motora otvoren postoji opasnost od povrede zbog delova koji štrče.

UPOZORENJE

Ako tokom putovanja primetite da poklopac motora nije pravilno zatvoren, odmah zaustavite vozilo i zatvorite ga kako treba.

UPOZORENJE

Delovi tela mogu biti priklješteni prilikom otvaranja i zatvaranja poklopca motora. Rizik od nastanka povreda je veliki. Pre otvaranja ili zatvaranja poklopca motora, proverite da li se bilo šta nalazi na putanji poklopca.

NAPOMENA

Kada su brisači podignuti, mogu se zaglaviti kada je poklopac motora otvoren. Pre otvaranja poklopca pobrinite se da su brisači priljubljeni na vetrobransko staklo.

NAPOMENA

Poklopac motora se mora zaključati sa obe strane kada ga zatvarate. Dodatni pritisak može oštetiti poklopac. Otvorite poklopac motora ponovo i pravilno ga zatvorite.

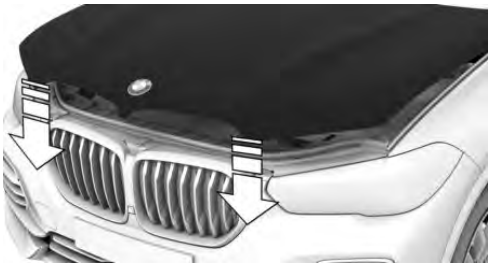
Otvaranje

1. Povucite polugicu, strelica 1.
   Poklopac motora je otključan.



2. Nakon otpuštanja poluge, povucite je još jednom, strelica 2.
   Poklopac motora je otvoren.
3. Pazite da se ne povredite na neki od delova koji štrče.

Zatvaranje



Pustite poklopac da padne sa visine od približno 50 cm.

Poklopac mora da nalegne sa obe strane pravilno.

Servisne usluge

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Kvalitet goriva

Pregled

U zavisnosti od regiona i podneblja, na mnogim benzinskim stanicama prodaje se sezonsko gorivo, prilagođeno zimskim ili letnjim uslovima. Zimsko gorivo na primer olakšava start motora u zimskim uslovima.

Benzin

Pregled

Za optimalnu ekonomičnost, benzin treba da bude bez dodataka sumpora ili da sadrži što manje sumpora.

Goriva koja su na pumpi označena kao goriva koja sadrže metale ne smeju da se koriste.

Gorivo koje sipate sme da sadrži maksimalni udeo etanola od 25 %, tj. E10 ili E25, se mogu koristiti za dosipanje.

Etanol mora da ispunjava sledeće standarde kavliteta:

US: ASTM 4806–xx

CAN: CGSB-3.511–xx

xx: ispuniti trenutne standarde u svakom slučaju.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Korišćenjem goriva lošeg kvaliteta rizikujete nakupljanje taloga i oštećenja motora. Dodatno možete izazvati probleme koji se manifestuju prilikom kretanja, gušenje motora, posebno u određenim vremenskim uslovima, visokoj temperaturi ili nadmorskoj visini.
Ukoliko imate problema koji utiču na voznu dinamičnost, preporučujemo da odmah pređete na goriva višeg oktanskog broja. Ne rizikujte kupovinu goriva na neovlašćenim mestima već sipajte kvalitetno gorivo kod renomiranih prodavaca.
U suprotnom rizikujete česte i nepotrebne posete servisu i veće troškove održavanja.

⚠ NAPOMENA

Čak i mala količine pogrešnog goriva ili pogrešnog aditiva u gorivu može izazvati oštećenja sistema ubrizgavanja ili motor. Katalizator se može trajno oštetiti. Nemojte koristiti sledeća goriva ili aditive uz benzinske motore:

- Olovni benzin.
- Metalni aditivi, npr. mangan ili gvožđe.

Ako sipate pogrešno gorivo, ne pritiskajte start/stop dugme. Kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili ovlašćeni servis.

NAPOMENA

Sipanje pogrešnog goriva može da ošteti sistem za dovod goriva i motor. Nemojte sipati gorivo sa višim procentom etanola od Nemojte sipati gorivo koje sadrži metanol, na primer od M5 do M100.

NAPOMENA

Gorivo koje ne zadovoljava minimum kvaliteta može da utiče na motor ili da ošteti motor. Ne sipajte gorivo koje ne zadovoljava uslove kvaliteta.

Preporučeni oktanski broj za benzin

BMW preporučuje AKI 91.

U rezervoar sipati gorivo sa ovom oznakom kako bi se postigle navedene performanse i potrošnja goriva.

Minimalni oktanski broj

BMW preporučuje AKI 89.

Ako duže koristite gorivo sa ovom oznakom, iz motora ćete čuti povećanu buku na višim spoljnim temperaturama. S motorom je sve u redu.



Motorno ulje

Pregled

Potrošnja motornog ulja zavisi od stila i uslova vožnje.

Zbog tih razloga, redovno proveravajte nivo ulja.

Potrošnja motornog ulja se povećava:

- Kada vozite dinamično.
- Tokom razrade motora
- Kod rada motora u mestu
- Kada koristite neodgovarajuću gradaciju ulja.

Različite poruke upozorenja (Check) se prikazuju na kontrolnom displeju, i to u zavisnosti od nivoa ulja u motoru.

O bezbednosti

NAPOMENA

Prenizak nivo motornog ulja u motoru može izazvati oštećenja motora. Dolijte ulje do propisane količine što pre.

NAPOMENA

Previše ulja u motoru takođe može da ošteti motor. Nemojte sipati previše ulja. Ukoliko ste sipali previše ulja, kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili ovlašćeni servis i obratite se za pomoć.

Elektronska provera nivoa ulja

Pregled

Elektronska provera nivoa ulja ima dva principa:

- Praćenje.
- Detaljno merenje.

Kada se više puta kratko vozite ili ako dinamičnije vozite, redovno obavljajte detaljno merenje.

Praćenje

Princip

Tokom vožnje nivo motornog ulja se prati elektronskim putem, a prikazuje se na kontrolnom displeju.

Ako je nivo motornog ulja van dozvoljene granice, prikazuje se poruka upozorenja.


Crvena lampica upozorava da je nivo motornog ulja suviše nizak.

Uslovi rada

Trenutno stanje je dostupno nakon 30 minuta normalne vožnje.

Prikaz nivoa motornog ulja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3.  "Engine oil level"

Prikazan je nivo ulja.

Ograničenja sistema

Kada su vaše voženje češće a kraće ili ako imate dinamičan stil vožnje, detaljno merenje možda neće biti pouzdano. U takvim slučajevima biće prikazano merenje sa poslednjeg dugog putovanja.

Detaljno merenje

Princip

Detaljno merenje nivoa motornog ulja se vrši kada vozilo stoji i količina se prikazuje na skali.

Na displeju će se pojaviti kontrolna poruka ukoliko je nivo ulja van dozvoljene granice.

Pregled

Tokom merenja, broj obrtaja motora se povećava.

Uslovi rada

- Vozilo stoji na horizontalnoj podlozi.
- Selektor menjača u poziciji N ili P, a pedala gasa nije pritisnuta.
- Aktiviran režim drive-ready pritiskom na Start/Stop dugme.
- Motor upaljen i na radnoj temperaturi.

Postupak detaljnog merenja

Preko iDrive-a:

1. "CAR"
2. "Vehicle status"
3.  "Engine oil level"
4. "Engine oil measurement"
5. "Start measurement"

Nivo ulja je proveren i prikazan na skali.

Dolivanje motornog ulja

Pregled

Nemojte dosipati motorno ulje osim ako nije prikazana poruka na instrument tabli. Količina je navedena u poruci na instrument tabli.

Sipajte samo odgovarajuće motorno ulje.

Parkirajte vozilo i ugasite kontakt pre dosipanja motornog ulja.

Nemojte sipati previše ulja.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Servisni proizvodi, na primer ulja, masti, rashladne tečnosti i goriva, mogu sadržati supstance koje su opasne po zdravlje. Pratite istaknuta uputstva. Nemojte dozvoliti da servisni proizvodi dođu u kontakt sa odećom, kožom ili očima i nemojte ih gutati. Nemojte presipati servisne proizvode u druge flaše. Servisne proizvode čuvajte van domašaja dece.

⚠ NAPOMENA

Prenizak nivo motornog ulja u motoru može izazvati oštećenja motora. Dolijte ulje do propisane količine što pre.

⚠ NAPOMENA

Previše ulja u motoru takođe može da ošteti motor. Nemojte sipati previše ulja. Ukoliko ste sipali previše ulja, kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili ovlašćeni servis i obratite se za pomoć.

Pregled

Otvor za dolivanje ulja se nalazi u motornom prostoru, strana 360.

Dolivanje motornog ulja

1. Otvorite poklopac motora, strana 361.
2. Okrenite čep ulevo da otvorite.



3. Sipajte motorno ulje.
4. Zategnite čep.

Gradacija ulja za dosipanje

Pregled

Kvalitet ulja je presudan za životni vek motora.

Sipajte samo ulje koje je navedeno u dodatku.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Aditivi za ulje mogu da oštete motor. Ne koristite aditive za ulje.

⚠ NAPOMENA

Upotreba pogrešnog ulja može izazvati oštećenja motora. Vodite računa koje ulje dolivate i nemojte koristiti ulje koje ne zadovoljava specifikacije.

Suitable engine oil types

Add engine oils that meet the following oil rating standards:

Benzinski motori
BMW Longlife-01 FE.
BMW Longlife-14 FE+.
BMW Longlife-17 FE+.

BMW Longlife-14 FE+ i BMW Long-life-17 FE+ tipovi ulja nisu pogodni za benzinski motor modela 50i.

Alternativne gradacije ulja

Ukoliko odobrene vrste ulja nisu dostupne, možete za dolivanje upotrebiti i maksimalno 1 litar ulja sa sledećim specifikacijama:

Gradacija ulja
API SL.
API SM.
API SN.

Klase viskoznosti

Klase viskoznosti
SAE 0W-20.
SAE 0W-30.

Klasa viskoznosti SAE 0W-20 nije pogodna za benzinski motor modela 50i.

Viskozne klase sa oznakom visoke viskoznosti mogu uticati na povećanje potrošnje goriva.

U vašem servisu možete dobiti informaciju koje vrste ulja je odobrio proizvođač vozila.

Zamena ulja

NAPOMENA

Ako se ulje ne zameni na vreme, motor se može oštetiti. Postoji rizik od oštećenja.

Nemojte prekoračiti datum za servis koji je naveden.

Proizvođač vozila propisuje da zamenu ulja uvek treba da obavlja servisni partner proizvođača ili neki drugi ovlašćeni servisni partner.



Rashladna tečnost

Pregled

Rashladna tečnost je mešavina vode i aditiva.

Nisu svi komercijalni aditivi podesni za vaše vozilo. Nemojte mešati aditive različitih boja. Vodite računa da je odnos vode i aditiva 50:50.

U ovlašćenom servisu možete dobiti informacije o odgovarajućim vrstama aditiva.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Rashladni sistem ne smete otvarati dok je motor vreo jer tečnost iz rashladnog sistema može izazvati opekotine.

UPOZORENJE

Aditivi su opasni po zdravlje a upotreba neodgovarajućih aditiva je takođe štetna za motor. Rizik od povreda i nastanka štete na imovini je veliki. Vodite računa da aditivi ne dođu

kontakt sa odećom, kožom ili očima.
Možete koristiti samo podesne aditive.

Nivo rashladne tečnosti

Pregled

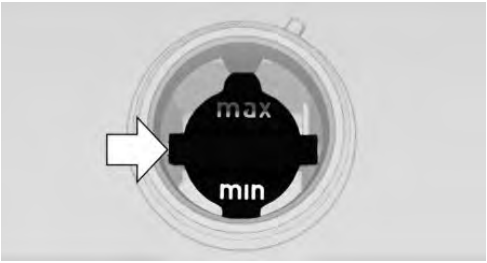
Vozila sa benzinskim motorom imaju dva rezervoara za rashladnu tečnost.

Uvek proverite oba rezervoara kada dosipate rashladnu tečnost.
Nivo rashladne tečnosti je obeležen sa Min i Max. Min i Max oznake se nalaze na različitim mestima u zavisnosti od rezervoara.

U zavisnosti od verzije motora, rezervoar za rashladnu tečnost se nalazi sa desne ili leve strane odeljka za motor, strana 360.

Provera nivoa rashladne tečnosti

1. Sačekajte da se motor ohladi.
2. Podignite poklopac haube, strana 361.
3. Okrenite čep rezervoara za rashladnu tečnost blago u levo da bi eventualno nagomilani pritisak popustio.
4. Otvorite rezervoar.
5. Nivo rashladne tečnosti je ispravan ako se nalazi između Min. i Max. oznaka.



6. Pritegnite čep.

Dolivanje

1. Sačekajte da se motor ohladi.
2. Podignite poklopac haube, strana 361.
3. Okrenite čep rezervoara za rashladnu tečnost blago u levo da bi eventualno nagomilani pritisak popustio i otvorite.
4. Skinite čep sa rezervoara.
5. Ako je potrebno, polako dopunite do odgovarajućeg nivoa; nemojte prepunjavati.
6. Pritegnite čep.
7. Otklonite uzrok gubitka rashladne tečnosti što je pre moguće.

Odlaganje

Prilikom odlaganja rashladne tečnosti i aditiva, morate se pridržavati odgovarajućih propisa o zaštiti životne sredine.

Tečnost za pranje vetrobrana

Pregled

Sve mlaznice za pranje se snabdevaju tečnošću iz istog rezervoara.

Dopunite mešavinom tečnosti za pranje vetrobrana i vode i – ako je potrebno – antifriza,skladu sa uputstvima proizvođača.

Minimalni preporučeni nivo tečnosti:

1 litar.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neke vrste antifriza mogu sadržati otrovne supstance i mogu biti zapaljive. Postoji rizik od plamena i teških povreda. Pridržavajte se instrukcija sa ambalaže. Držite antifriz dalje od izvora toplote. Proizvod čuvajte u originalnom pakovanju. Proizvod čuvati van domašaja dece.

Za tržište SAD: razmeru tečnosti za stakla uređuje posebno regulatorno telo U.S. EPA; prilikom rastvaranja tečnosti vodite računa o ograničenjima i pratite uputstva koja su navedena.
Upotrebljavajte koncentrate sa logotipom BMW's Windshield Washer.

⚠ UPOZORENJE

Tečnost za pranje dosipati isključivo kada je motor isključen i nakon toga pažljivo zatvoriti rezervoar da tečnost ne bi došla u dodir sa vrelim delovima motora. U suprotnom, ako se tečnost prospe, postoji rizik od izbijanja požara što može ugroziti ličnu bezbednost.

⚠ NAPOMENA

Aditivi koji sadrže silikon a dodati su u tečnost za pranje prozora mogu da oštete sistem mlaznica. Može doći do oštećenja. Nemojte dodavati aditive koji sadrže silikon u tečnost za pranje.

⚠ NAPOMENA

Nemojte dodavati nerazređenu koncentrovanu tečnost za pranje vetrobranskog stakla i antifriz. Tako bi mogao da se ošteti sistem brisača. Nemojte mešati koncentrovane tečnosti različitih proizvođača jer bi tako mogle da se zapuše mlaznice. Pridržavajte se uputstva sa pakovanja.

Pregled



Rezervoar sa tečnošću za pranje se nalazi u odeljku sa motorom.

Greške u radu

Nemojte dodavati nerazređenu koncentrisanu tečnost za pranje vetrobranskog stakla ili alkoholni antifriz jer može to može izazvati greške u radu na temperaturama ispod -15 ℃

Održavanje

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

BMW sistem rutinskog održavanja

Sistem vodi računa o operativnom stanju vozila i bezbednosti vozila i upozorava vas kada je pravo vreme da vozilo poseti servis radi održavanja.

Šta je tačno potrebno da se radi i intervali održavanja mogu da variraju od države do države. Zamena delova, rezervni delovi i materijali zasebno ulaze u računicu. Više informacija možete dobiti kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Servis zasnovan na stanju - CBS

Princip

Senzori i napredni algoritmi prate uslove pod kojima se vozilo koristi. Iz tih podataka, CBS određuje kada i šta je potrebno da se uradi.

Ovaj sistem omogućava da se obim radova prilagodi individualnom korisničkom profilu.

Pregled

Detaljne informacije o servisu, strana 152, mogu biti prikazane na kontrolnom displeju.

Servisni podaci u daljinskom upravljaču

Informacije o potrebnim rutinskim servisnim radnjama se konstantno memorišu u daljinskom upravljaču. Ovlašćeni serviser očitava ove podatke i na osnovu njih preporučuje neophodne radnje za vaše vozilo.

Iz pomenutog razloga servisnom savetniku treba da predate daljinski upravljač koji ste poslednji koristili.

Periodi van upotrebe

Period dok je vozilo van upotrebe i akumulator isključen se ne uzima u razmatranje.

Ovlašćeni serviser može da ažurira raspored zamene određenih stavki, koje se menjaju u određenom vremenskom intervalu, poput kočione tečnosti, motornog ulja, mikrofiltera / filtera od aktivnog uglja.

Servisna i garantna knjižica za modele prodate na tržištu SAD i Kanade

Proizvođač vašeg vozila preporučuje da održavanje i popravke obavljate kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašenom servisu.

Proizvođač vašeg vozila preporučuje da održavanje i popravke obavljate kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašenom servisu.

Utičnica za dijagnostički uređaj - OBD

Pregled

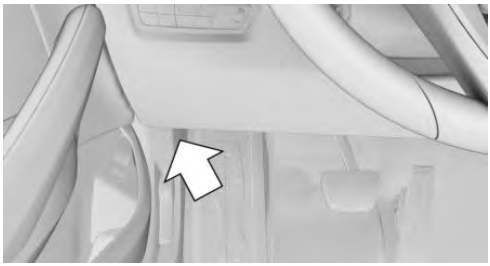
Uređaji koji su povezani na OBD utičnicu aktiviraju alarm kada je vozilo zaključano. Otkačite sve uređaje sa OBD utičnice pre zaključavanja vozila.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Nepravilno korišćenje OBD utičnice može da dovede do kvara na vozilu. Utičnicu koristite samo za održavanje i proveru vozila. OBD dijagnozu obavljajte samo kod servisnog partnera proizvođača ili nekog drugog ovlašćenog partnera ili u ovlašenom servisu. Povežite uređaje koji su već testirani na OBD utičnicu.

Pozicija



Sa vozačeve strane se nalazi OBD utičnica za proveru komponenti sistema izduvnih gasova.

Emisija izduvnih gasova



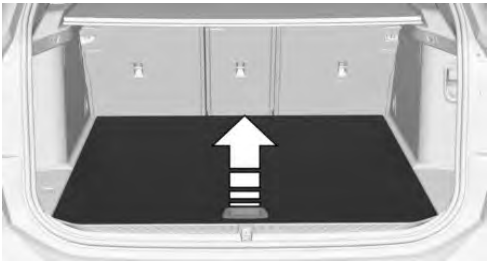
- ▷ Lampica za upozorenje treperi: Postoji nepravilnost u radu koja bi mogla da dovede do oštećenja katalizatora. Proverite vozilo u servisu što je pre moguće.
- ▷ Lampica upozorenja svetli: Sastav izduvnih gasova se pogoršao. Proverite vozilo u servisu što je pre moguće.

Zamena delova

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Komplet alata u vozilu



Komplet alata u vozilu se nalazi u kutiji ispod poda prtljažnika.

Metlice brisača

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Ne spuštajte brisače na vetrobran ako na njih niste prethodno postavili metlice. Spuštanjem brisača na staklo bez gumenih metlica rizikujete oštećenja vetrobranskog stakla. Držite brisač čvrsto dok menjate metlicu.

⚠ NAPOMENA

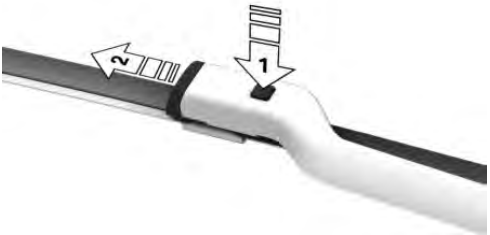
Pre otvaranja poklopca motora obavezno vratite brisače na mesto, spustite ih na staklo. Izbegnite razna moguća oštećenja na vozilu, uvek pre otvaranja poklopca motora proverite da li su brisači sa metlicama spušteni na vetrobransko staklo.

Zamena metlica brisača

1. Kada menjate metlice brisača, morate da ih podignete, strana 137.
2. Podignite brisače koliko god može dalje od vetrobrana.



3. Pritisnite dugme, strelica 1, i skliznite metlicu, strelica 2.



4. Stavite novu metlicu brisača. Mora da se čuje da je nalegla.
5. Vratite brisače na vetrobran.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Sijalice i svetla

Pregled

Svetla i sijalice predstavljaju važan faktor kada se radi o bezbednosti vozila.

Sva svetla na vašem automobilu koriste LED ili lasersku tehnologiju.

Neke verzije opreme za izvor svetlosti koriste diode koje emituju svetlost iza prekrivke. Ove diode su slične konvencionalnim laserima i klasifikovane su kao diode klase 1.

U slučaju bilo kakvog nedostatka ili mane, proizvođač predlaže da proverite auto kod servisnog partnera proizvođača ili u ovlašćenom servisu.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Koncentrisano lasersko svetlo može izazvati iritaciju ili trajna oštećenja oka. Rizik od povrede je veliki. Proizvođač vašeg vozila preporučuje da sve popravke sistema svetala, uključujući zamenu sijalica, obavi isključivo servisi partner proizvođača ili neki drugi ovlašćeni partner ili ovlašćeni servis.

⚠ UPOZORENJE

Intenzivno izlaganje jakom svetlu može da iritira ili da ošteti oči. Nemojte da gledate direktno u prednja svetla ili u bilo koji drugi izvor svetlosti. Nemojte da uklanjate prekrivke sa LED lampica.

Staklo na prednjim svetlima

Kada je vreme hladno ili vlažno, unutrašnja strana prednjih svetala može da se zamagli. Nakon aktivacije svetala, kondenzacija ubrzo nestaje. Nema potrebe da se menja staklo na prednjim svetlima.

Ukoliko se stakla ne odmagle, čak ni kada se uključe svetla, i stvara se intenzivnije zamagljenje, na primer, kapljice vode, proverite ih u servisu.

Akumulator

Pregled

Akumulator ne mora da se održava. Količina kiseline u bateriji je dovoljna za životni vek baterije.

Za više informacija kontaktirajte servisnog partnera proizvođača ili ovlašćeni servis.

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajući akumulatori mogu da oštete vozilo. Koristite samo one akumulatore koje je proizvođač odobrio. Rizik od nastanka štete je veliki. Ako imate nedoumice, obratite se ovlašćenom serviseru.

Registrovanje akumulatora

Proizvođač vozila preporučuje da se akumulator registruje nakon što je zamenjen kod servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu. Kada je akumulator ponovo registrovan, sve komforne funkcije će ponovo biti dostupne bez ikakvih ograničenja.
Poruka upozorenja (Check) više neće biti prikazana.

Punjenje akumulatora

Pregled

Vodite računa o tome da akumulator uvek bude dovoljno napunjen kako bi bio upotrebljiv.



Ispražnjen akumulator označen je crvenom lampicom upozorenja.

Napunite akuulator u sledećim slučajevima:

- Kada je staklo za proveru na akumulatoru crne boje.
- Ako je paljenje oslabilo.

Sledeći uslovi utiču na slabljenje rada akumulatora:

- Kada često prelazite samo kratke relacije.
- Ako se vozilo ne koristi duže vreme, duže od jednog meseca.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Punjači akumulatora rade na principu visokog napona i jakih struja te mogu izazvati preopterećenje 12-voltne instalacije u vozilu. Rizik od nastanka štete je veliki. Punjače akumulatora povezujte na akumulator u motornom prostoru i to preko odgovarajućih kablova.

Charging the battery

Dok je u vozilu, akumulator punite isključivo preko terminala za pokretanje vozila pomoću kablova, strana 380, u motornom prostoru dok je motor ugašen.

Prekid napajanja

Određena podešavanja u vozilu moraju se ponoviti nakon privremenog prekida u napajanju, na primer:

- Funkcija memorije: ponovo sačuvati poziciju
- Vreme: ažurirati.
- Datum: ažurirati.
- Stakleni krov: inicijalizacija sistema.

Odlaganje akumulatora



Stare akumulatore možete odložiti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

Akumulatori koji su puni kiseline treba transportovati i skladištiti uspravno. Tokom transporta zaštitite akumulator.

Osigurači

Pregled

Osigurači se nalaze na različitim mestima u vozilu.

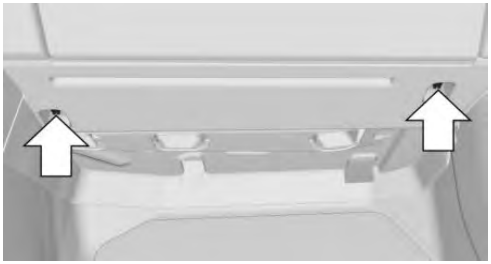
O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Pregorele osigurače nemojte menjati osiguračima druge amperaže, tako se stvara rizik da se elektropotrošači preopterete, što može uzrokovati požar u vozilu.

U vozilu

Osigurači se nalaze u kabini, u podnoj pregradi prednjeg dela vozila, ispod poklopca.

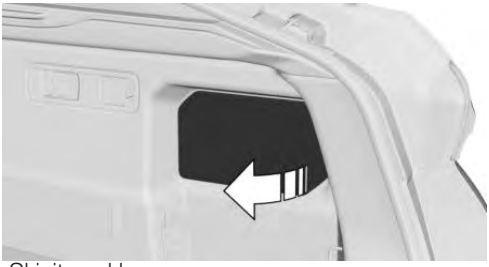


Odvijte zavrtnje, smer strelice i skinite poklopac.

Tabla se nalazi sa prednje desne strane.

U prtljažniku

Kutija sa osiguračima se nalazi u prtljaćniku sa desne strane iza poklopca.



Skinite poklopac.

Tabla se može nalaziti iza zvučne izolacije. Informacije o vrsti osigurača i poziciji ostalih tabli sa osiguračima dostupna je na internetu, na adreso: www.bmw.com/fuse-card.

Informacije se takođe mogu naći i na zasebnom listu koji se nalazi u kutiji sa osiguračima.

Dodatne table sa osiguračima

Dodatne table sa osiguračima mogu se naći u vozilu. U slučaju kvara, kontaktirajte ovlašćenog servisera za detalje.

Zamena osigurača

Osigurače možete zameniti kod servisnog partnera proizvođača ili drugog ovlašćenog servisnog partnera ili u ovlašćenom servisu.

U slučaju kvara

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Svetla za upozorenje

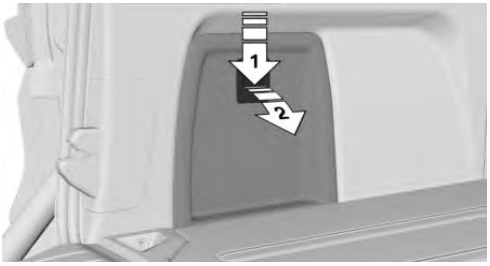


Dugme se nalazi na sredini konzole.

Crveno dugme treperi čim aktivirate svetla upozorenja.

Sigurnosni trougao

1. Skinite poklopac sa leve strane, strelica1 i otvorite u smeru stelice 2.



2. Izvadite sigurnosni trougao u smeru prema unutrašnjosti vozila.

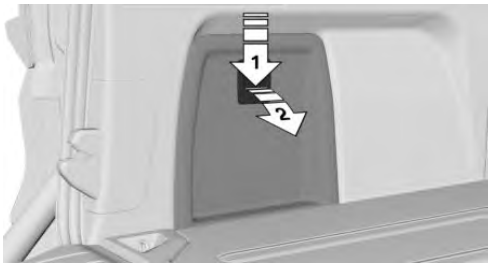


Komplet za prvu pomoć

Pregled

Neke od stavki iz kompleta imaju ograničen upotrebni vek.
Redovno proveravajte datume i zamenite sve stavke kojima je istekao rok trajanja.

Skladištenje



Komplet za prvu pomoć se nalazi sa leve strane obloge prtljažnika.

Otključajte poklopac sa leve strane obloge, strelica 1, i otvorite, strelica 2.

BMW asistencija u slučaju kvara

Princip

BMW Mobilni servis se može kontaktirati ako vam je potrebna pomoć u slučaju kvara.

Pregled

U slučaju kvara, podaci o stanju vozila se šalju mobilnom servisu.

BMW mobilni servis možete kontaktirati na više načina.

- Kontrolnom porukom, pogledajte stranu147.
- Pozivom sa mobilnog telefona.
- Preko BMW Connected aplikacije.

Uslovi rada

- Aktiviran ConnectedDrive ugovor, oprema sa inteligentnim pozivom u hitnim slučajevima ili sa BMW ConnectedDrive uslugama.
- Mobilni signal.
- Dat je kontakt.

Započinjanje asistencije

Ako je vozilo opremljeno TeleService uslugom, podrška se pruža preko TeleService dijagnostike.

Preko iDrive-a:

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "BMW Assist"
4. Ukoliko je potrebno, "BMW Roadside Assistance"

   Uspostavljena je veza sa operaterom.

TeleService dijagnostika

TeleService dijagnostika omogućava transfer detaljnih podataka o vozilu koji su potrebni za utvrđivanje kvara preko mobilnog telefona. Ovi podaci se automatski prenose.

Teleservice pomoć na putu

U zavisnoti od tržišta, usluga Teleservice Help daljinskim putem omogućava dijagnostiku kvara i uslugu BMW Roadside Assistance

Možete aktivirati TeleService asistenciju tako što ćete je zahtevati od BMW mobilnog servisa.

1. Parkirajte vozilo na bezbednom mestu.
2. Aktivirajte parking kočnicu.
3. Kontrolni displej je uključen.
4. "Start Teleservice Call"

BMW asistencija u slučaju nezgode

Princip

U slučaju nezgode, BMW pozivni centar za asistenciju se, po potrebi, može kontaktirati.

Pregled

Ukoliko senzori detektuju slabiju do osrednju nezgodu u kojoj nisu aktivirani vazdušni jastuci,

odgovarajuća poruka se prikazuje na displeju. Takođe se pojavljuje odgovarajuća tekstualna poruka na displeju.

Kada se aktivira BMW asistencija u slučaju nezgode, podaci o stanju vozila se šalju BMW-u.

Uslovi rada

- Aktiviran ConnectedDrive ugovor, oprema sa inteligentnim pozivom u hitnim slučajevima ili sa BMW ConnectedDrive uslugama.
- Mobilni signal.
- Dat kontakt.

Započinjanje BMW asistencije u slučaju nezgode

Ukoliko je nezgoda automatski detektovana

Tekstualna poruka se prikazuje na displeju koja govori vozaču da kontaktira BMW asistenciju u slučaju nezgode.

Konekcija se može uspostaviti direktno: „BMW Accident Assist.“

Kontrolna poruka za BMW asistenciju u slučaju nezgode se takođe može odazvati preko sačuvanih poruka, strana 146, na određeno vreme.

Manuelno započinjanje

BMW asistencija u slučaju nezgode se kontaktira nezavisno od funkcije automatske detekcije nezgode.

Preko iDrive-a:

1. "APPS"
2. "Installed apps"
3. "BMW Assist"
4. "Call BMW Accident Assistance"
   Pratite prikaz na kontrolnom displeju. Veza sa operaterom je uspostavljena.

Poziv hitnim službama

Inteligentni poziv hitnim službama

Princip

Sistem može automatski ili manuelno da pozove hitne službe kada je potrebno.

Pregled

SOS taster pritisnite samo u slučaju stvarne nužde.

Sistem inteligentne pomoći uspostavlja vezu sa BMW korisničkim centrom.

Zbog tehničkih razloga, moguće je da poziv neće moći da se uputi u veoma nepovoljnim uslovima.

Pregled





SOS dugme.

Uslovi rada

- Dat je kontakt.
- Sistem za pomoć funkcioniše.
- Ukoliko je vozilo opremljeno funkcijom pametnog poziva u slučaju nužde: aktivirana fabrička SIM kartica u vozilu.

Automatska aktivacija poziva

U određenim situacijama, nakon ozbiljne nezgode, na primer prilikom aktiviranja vazdušnih jastuka, poziv hitnoj službi se upućuje automatski.

Pritiskanje SOS tastera nema uticaja na automatsko obaveštavanje o sudaru.

Manuelna aktivacija poziva

1. Pritisnite poklopac da se otvori.
2. Pritisnite SOS taster dok ne zasvetli zelena LED lampica.

▷ LED lampica svetli zeleno: poziv hitnim službama je aktiviran.
Ukoliko zatražite prekid poziva preko kontrolnog displeja, poziv će se prekinuti.
Ukoliko situacija dozvoljava, sačekajte u vozilu dok se ne uspostavi glasovni kontakt.

▷ LED indikatori trepere zeleno ako je uspostavljen kontakt sa BMW-ovom hitnom službom.
Kada uputite hitan poziv BMW-ovoj hitnoj službi, BMW-ova hitna služba će vas kontaktirati i preduzeti dalje korake kako bi vam pomogla.
Čak i ako vi ne možete da se javite, u određenim okolnostima BMW-ova hitna služba može da preduzme dalje korake kako bi vam pomogla.
Podaci se šalju BMW-ovoj hitnoj službi.
Podaci, između ostalog, mogu sadržati informacije o trenutnoj poziciji vozila, ako se to može utvrditi.
Ako ne čujete BMW-ovu hitnu službu preko zvučnika, BMW-ova hitna služba vas i dalje čuje.

Centar za poziv prekida poziv kada je to potrebno.

Pomoć pri pokretanju motora

Pregled

Ako je akumulator ispražnjen, motor se može pokrenuti pomoću kablova povezanih na akumu-lator drugog vozila. Upotrebljavajte isključivo kablove sa potpuno izolovanim klemama.

O bezbednosti

⚠ OPASNOST

Dok motor radi ne smete dodirivati metalne neizolovane delove jer može doći do fatalne nezgode.

⚠ UPOZORENJE

Povežite kablove pravilnim redosledom kako biste izbegli varničenja koja mogu da dovedu do povrede.

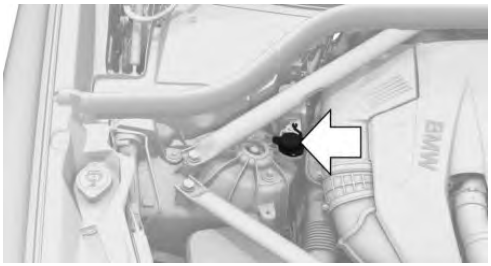
⚠ NAPOMENA

Ukoliko karoserije dva vozila dođu u kontakt, to može izazvati kratak spoj pri pokretanju pomoći pokretanja motora. Postarajte se da se dva vozila ne dodiruju.

Pripreme

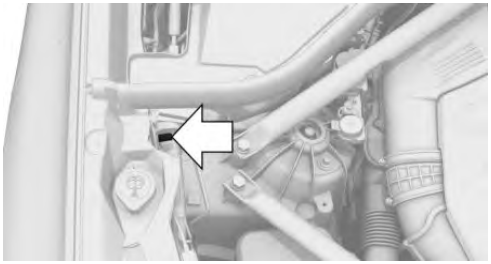
1. Proverite da li akumulator drugog vozila ima napon od 12 volti. Ta informacija je istaknuta na samom akumulatoru.
2. Isključite motor vozila na koje ćete se priključiti.
3. Isključite sve elektro potrošače na oba vozila.

Mesto za povezivanje



Mesto za povezivanje u motornom prostoru služi kao pozitivni pol za akumulator.

Otvorite poklopac mesta za povezivanje.



Negativni pol je specijalni zavrtanj u motornom prostoru ili šasija.

Povezivanje kablova

Pre pokretanja motora, isključite sve nepotrebne elektro potrošače, npr. radio uređaje u oba vozila.

1. Skinite kapicu sa BMW priključka za kablove.
2. Povežite pozitivni kraj kleme sa pozitivnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje daje struju.
3. Povežite drugi kraj kleme sa pozitivnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje treba da se pokrene.
4. Povežite negativni kraj kleme sa negativnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje daje struju.
5. Povežite drugi kraj kleme sa negativnim terminalom na akumulatoru ili sa odgovarajućim terminalom na vozilu koje treba da se pokrene.

Pokretanje motora

Nemojte koristiti sprejeve za pokretanja motora.

1. Startujte motor vozila koje daje napajanje i ostavite da radi nekoliko minuta sa povećanim brojem obrtaja motora.
   Ako startujete dizel vozilo: ostavite motor da radi 10 minuta.
2. Startujte motor drugog vozila na uobičajeni način.
   Ako prvi pokušaj pokretanja ne uspe, sačekajte još nekoliko minuta dok se ispražnjeni akumulator ne napuni malo više.
3. Ostavite oba motora da rade u mestu nekoliko minuta.
4. Poskidajte kablove obrnutim redosledom od redosleda postavljanja.

Proverite akumulator u servisu i, ako je potrebno, dopunite ga ili ga zamenite.

Pokretanje motora šlepanjem i šlepanje

O bezbednosti

⚠ UPOZORENJE

Neke funkcije su ograničene kada se šlepa sa aktiviranom opcijom inteligentne bezbednosti. Isključite sistem inteligentne bezbednosti pre šlepanja.

Transport vozila

Pregled

Nemojte pokušavati da šlepate vozilo.

O bezbednosti

NAPOMENA

Nemojte šlepati vozilo sa jednom osovinom podignutom. Vozilo transportujte samo na platformi vozila specijalizovanog za prevoz automobila.

NAPOMENA

Vozilo se može oštetiti kada se podiže.

Rizik od nastanka štete na vozilu je veliki.

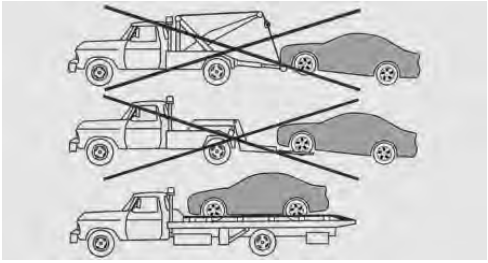
- ▷ Vozilo podižite samo pomoću odgovarajuće opreme.
- ▷ Vozilo nemojte da kačite za njegove delove, za vešanje ili za otvor za montažu kuke za vuču.

Guranje vozila

Vozilo u kvaru možete odgurati kako biste ga pomerili izvan opasne zone.

O kotrljanju i guranju, strana 139.

Šlep služba



Vozilo sme da se transportuje samo na platformi.

Kada vučete drugo vozilo

Pregled

Upalite sve pokazivače pravca, u zavisnosti od lokalnih propisa.

Ukoliko elektronski sistem ne radi, vozilo koje se šlepa se mora označiti kako bi ga drugi uočili, na primer tako što će imati sigurnosni trougao na zadnjem staklu.

Uz aktivnu uslugu Safe Share function: vozilo se može odšlepati iz opasne zone brzinom ne većom od 10 km/h.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Ako je bruto težina vozila koje šlepa manje od težine vozila koje se šlepa, prsten za vuču može da se otkine a vozilo da izgubi kontrolu. Opasnost od nezgode je velika. Proverite da li je težina vozila koje se šlepa manja od vozila koje ga šlepa.

NAPOMENA

Ako šipku ili sajlu za vuču ne postavite na adekvatan način i povežete sa drugim vozilom, postoji mogućnost od nastanka štete na oba vozila i rizik po bezbednost učesnika u saobraćaju.

Šipka za vuču

Pomoć koju koristite za vuču treba da bude na oba vozila sa iste strane.
U slučaju da se pokaže da se šipka za vuču može montirati samo ukoso, vodite računa o sledećem:

- ▷ Manevrisanje prilikom skretanja će biti ograničeno.
- ▷ Šipka za šlepanje može izazvati zanošenje drugog vozila.

Sajla za vuču

Kada koristite sajlu za vuču obratite pažnju na sledeće:

- ▷ Za šlepanje koristite najlonsku užad jer manje cimaju i tako manje opterećuju komponente vozila prilikom šlepanja.

- Traka za vuču ne sme se uvijati prilikom pričvršćivanja.
- Proverite jačinu trake i jačinu vezova redovno, u intervalima.
- Ne smete voziti brže od 50 km/h.
- vozilo ne smete šlepati duže od 5 km.
- Pre nego što započnete šlepanje, obavezno proverite da li je sajla/traka potpuno zategnuta.

Otvor za montažu kuke

Pregled



Kuka za vuču mora stalno biti u vozilu.

Kuka se može navrnuti bilo na prednji ili na zadnji branik vašeg BMW-a.

Kuka se nalazi u kompletu alata ispod podne obloge prtljažnika.

- Upotrebljavajte isključivo kuku za vuču koja je isporučena uz vozilo i čvrsto je navrnite do kraja.
- Kuku za vuču možete da koristite isključivo za vuču na asfaltiranim putevima.
- Izbegavajte bočno opterećenje kuke za vuču, na primer, ne podižite automobil povlačenjem za kuku za vuču.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Ukoliko se kuka ne koristi kako je navedeno, može doći do oštećenja vozila. Pročitajte napomene o korišćenju kuke i montaže prstena za vuču.

Mesto za montažu kuke



Pritisnite simbol na poklopcu i on će izaći iz ležišta.

Pokretanje motora šlepanjem

Ne pokrećite vozilo šlepanjem.

Ukoliko je potrebno, upalite motor pomoću asistencije pri pokretanju, strana 379.

Uzrok zbog koga ne možete da pokrenete motor, neka pogleda servisni partner proizvođača ili neki drugi ovlašćeni servisni partner ili ga pogledajte u ovlašćenom servisu.

Briga o vozilu

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

Pranje vozila

Pregled

Redovno uklonite lišće koje se sakuplja u kanalima ispod poklopca motora, pre toga podignite poklopac motora.

Redovno čistite svoje vozilo, posebno zimi. Previše prljavštine i soli sa puta može da ošteti vozilo.

Čišćenje parom i pod velikim pritiskom

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Mlaz visokog pritiska, uperen iz velike blizine, iz koga izlazi para visoke temperature može da prouzrokuje oštećenja, ili da započne proces dugoročnih oštećenja. Poštujte ograničenja za korišćenje perača pod pritiskom koja je propisao proizvođač uređaja za pranje.

Razdaljina i temperatura

- Maksimalna temperatura vode: 60 ℃.
- Minimalna udaljenost od senzora, kamera: 30 cm.
- Minimalna udaljenost od staklenog krova: 80 cm.

U automatskim perionicama

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Pridržavajte se uputstava za pranje u automatskim perionicama kako biste izbegli eventualna oštećenja na vozilu:

- Da biste izbegli oštećenja boje, vozilo radije perite u perionicama sa mekanim četkama ili u manuelnim perionicama.
- Izbegavajte pranje vozila u perionicama gde su šine za usmeravanje vozila više od 10 cm, jer može doći do oštećenja karoserije.
- Pazite da se naplaci i pneumatici ne oštete na pokretnoj traci.
- Sklopite spoljne retrovizore jer bi, u zavisnosti od širine vozila, mogli da se oštete.
- Deaktivirajte senzor za kišu kako biste izbegli nepotrebnu aktivaciju brisača.

U perionici - modeli sa Steptronic menjačem

O bezbednosti

NAPOMENA

Selektor pozicije menjača se automatski prebacuje u P položaj kada se kontakt isključi. Nemojte gasiti kontakt u autoperionicama.

General information

U autoperionici, vozilo mora da se kotrlja slobodno.

Guranje ili kotrljanje vozila, strana 139.

Neke autoperionice traže od vas da izađete iz vozila. Nije moguće zaključati vozilo sa spoljne strane kada je selektor menjača u poziciji N. Ukoliko je neko pokušao da zaključa, čuće se zvučni signal.

Napuštanje autoperionice

Postarajte se da je daljinski upravljač u vozilu. Pokrenite motor.

Pokretanje motora, strana 38.

Prednja svetla

Nemojte ih sušiti krpom niti trljati abrazivnim ili korozivnim sredstvima.

Natopite jako zaprljane delove, npr. sasušene insekte, šamponom i isperite vodom.

Za skidanje leda upotrebite sprej za odmrzavanje, nikako strugač.

Nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila, zakočite nekoliko puta kako biste osušili kočnice; to je neophodno kako bi kočnica ispravno funkcionisala i da biste sprečili koroziju kočionih diskova.

U potpunosti uklonite sve ostatke vode na prozorima, da zamrljanost ne bi smanjila vidljivost i da biste smanjili buku brisača i njihovo habanje.

Nega vozila

Proizvodi za negu vozila

Pregled

BMW preporučuje korišćenje BMW sredstava za čišćenje i održavanje jer su ta sredstva testirana i odobrena za upotrebu.

O bezbednosti

UPOZORENJE

Sredstva za čišćenje mogu sadržati opasne materije ili biti opasna po ljudsko zdravlje. Upotrebljavajte isključivo sredstva koja su namenjena za čišćenje vozila.

Boja vozila

Pregled

Redovnim održavanjem doprinosite bezbednosti vožnji i očuvanju vrednosti vozila. Uticaji spoljašnje sredine u oblastima u kojima je vazduh više zagađen ili gde postoje prirodni zagađivači, kao što je smola ili polen, uticati na boju vozila. Učestalost i način održavanja vozila prilagodite faktorima kojima je vozilo izloženo.

Agresivne materije, kao što je prosuto gorivo, ulje, mazivo ili ptičji izmet, moraju se odmah ukloniti da bi se sprečile promene na laku ili promene boje.

Mat boja

Koristite sredstva za čišćenje koji su specijalno namenjena vozilima sa mat bojom.

Održavanje kože

Čistom krpom ili usisivačem redovno odstranjujte prašinu sa kože.

U suprotnom se prašina i nečistoće uvlače u pore i nabore na koži, što za posledicu ima prerano propadanje kože.

Da biste sprečili promenu boje, na primer zbog preslikavanja sa odeće, kožu čistite otprilike na svaka dva meseca.

Svetliju kožu čistite češće jer se ona brže zaprlja. Koristite preparate za čišćenje kože, jer će prljavština i masnoće, u suprotnom, oštetiti zaštitni sloj kože.

Održavanje tekstilnih obloga

Pregled

Redovno usisavajte unutrašnjost vozila.

U slučaju većih nečistoća, npr. fleka od pića, upotrebite mekani sunđer ili mikrofiber krpicu sa odgovarajućim sredstvom za čišćenje unutrašnjosti vozila.

Presvlake čistite po celoj površini, do šavova, bez preteranog trljanja.

O bezbednosti

⚠ NAPOMENA

Nepravilno zalepljena čičak traka na pantalonama ili drugim delovima odeće može oštetiti presvlake. Vodite računa da čičak trake na odeći lepo zalepite.

Održavanje posebnih delova

Aluminijumski naplaci

Kada perete vozilo, koristite samo neutralna sredstva čija se pH vrednost kreće između 5 i 9.

Nemojte koristiti abrazivna sredstva, kao ni mlaznice koje koriste vodu od preko 60°C. Poštujte uputstva proizvođača.

Agresivna, kisela ili alkalna sredstva za čišćenje mogu da unište zaštitni sloj okolnih komponenti, kao što su kočioni diskovi.

Nakon pranja vozila, zakočite nekoliko puta kako biste osušili kočnice; to je neophodno kako bi kočnica ispravno funkcionisala i da biste sprečili koroziju kočionih diskova.

Hromirane površine

Pažljivo pristupite čišćenju maske hladnjaka i kvaka na vratima. Koristite dosta vode i ako treba blage šampone, posebno ako je vozilo bilo voženo po putevima posutim solju.

Gumeni delovi

Osim vodom, gumene delove čistite isključivo proizvodima za čišćenje gume.

Ne koristite proizvode na bazi silikona za čišćenje gumenih zaptivaka, jer biste tako mogli da ih oštetite i počeće da propuštaju buku.

Površine od plemenitog drveta

Obloge urađene od plemenitog drveta čistite isključivo vlažnom krpom. Zatim ih prebrišite mekanom krpom.

Juta

Delove enterijera od jute treba tretirati posebnim proizvodima za negu.

Plastični delovi

⚠ NAPOMENA

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol ili odmašćivače kao što su nitro razređivači, snažna sredstva za odmašćivanje, benzin i slično, jer time možete oštetiti površine.

Za čišćenje koristite krpicu od mikrofibera. Krpicu malo navlažite vodom.

Za čišćenje koristite krpicu od mikrofibera.

Krpicu navlažite vodom.

Ne kvasite oblogu krova.

Sigurnosni pojasevi

⚠ UPOZORENJE

Nemojte čistiti pojaseve sredstvima za hemijsko čišćenje jer se time može oštetiti tkanina. Nečistoće na pojasevima mogu uticati na ispravan rad sigurnosnih pojaseva i tako predstavljati opasnost po putnike.
Čistite ih samo sapunom i vodom.

Nečistoće na pojasevima mogu uticati na ispravan rad.

Za čišćenje pojaseva koristite samo blaga sredstva za čišćenje.

Nemojte da dozvolite da se pojasevi vrate u ležište ako nisu potpuno suvi.

Tepisi i patosnice

⚠ UPOZORENJE

Patosnice, tepisi i drugi predmeti ne smeju ograničavati pokrete papučica jer bi to uticalo na njihovo funkcionisanje tokom vožnje.
Ne stavljajte dodatne patosnice i slične predmete preko postojećih patosnica. Koristite samo patosnice odobrene za vaše vozilo koji mogu pravilno da se pričvrste. Nakon vađenja patosnica, na primer zbog čišćenja, ponovo ih ispravno pričvrstite.

Patosnice možete da izvadite iz automobila da biste ih detaljnije očistili.
Ako su patosnice veoma zaprljane, očistite ih pomoću krpe od mikrofibera i vode ili tečnosti za čišćenje tekstila. To učinite tako što ćete trljati u smeru tkanja, u suprotnom, tkanina patosnice bi se mogla ućebati.

Montaža kuke za vuču

Mesto za montažu kuke očistiti.

Sve ležajeve i pokretne delove redovno podmazivati odgovarajućim mazivima.

Pre upotrebe mlaznica za pranje vozila, skinite kuku za vuču i pokrijte mesto za montažu.

Senzori/kamere

Senzore i kamere čistite krpom na koju ste naneli malu količinu proizvoda za čišćenje stakla.

Displeji, ekrani i zaštitno staklo Head-Up displeja

⚠ NAPOMENA

Nemojte koristiti nikakve hemikalije ni sredstva za čišćenje. U suprotnom, površine elektro komponenti se mogu oštetiti. Displeje očistite čistom antistatičkom krpom od mikrofibera.

⚠ NAPOMENA

Izbegavajte preterano pritiskanje kada čistite i ne koristite abrazivne materijale, jer biste mogli da izazovete oštećenja.

Displeje očistite antistatičkom krpom od mikrofibera.

Čistite staklo Head-Up displeja krpom od mikrofibera i tečnim sredstvom za pranje sudova.

Ako se vozilo duže ne koristi

Neka vas ovlašćeni serviser posavetuje koje mere treba da preduzmete ako se vozilo ne koristi u periodu dužem od tri meseca.

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Tehnički podaci

Oprema vozila

U ovom poglavlju je opisana kompletna standardna, nacionalna i posebna oprema koja je dostupna za ovu seriju. Zato se u poglavlju pominje i oprema koja možda ne postoji u vašem vozilu u zavisnosti od toga koju dodatnu opremu ste odabrali ili od, na primer, zahteva nacionalnog tržišta. To se odnosi i na funkcije i sisteme relevantne za bezbednost. Kada koristite pomenute funkcije i sisteme, obavezno poštujte lokalne propise.

General information

Tehnički podaci i specifikacije u korisničkom uputstvu su referentne. Podaci o vozilu se mogu razlikovati od napisanihm zbog specijalne opreme, državnih specifikacija itd. Detaljne vrednosti se mogu naći u dokumentima, na informativnoj pločici vozila ili se mogu tražiti od servisnog partnera. Informacije u korisničkom uputstvu ne uzimajte zdravo za gotovo.

Dimenzije

Dimenzije mogu da variraju u zavisnosti od verzije modela, opreme ili državnih metoda merenja.
Visina koja je napisana ne uzima u računicu dodatne delove, na primer krovna antena ili krovni dodatak ili spojler. Visina može da varira zbog opreme, pneumatika, tereta ili tipa ogibljenja.

BMW X6		
Širina sa retrovizorima	in/mm	87.1/2,212
Širina bez retrovizora	in/mm	78.9/2,004
Visina	in/mm	66.8/1,696
Dužina	in/mm	194.8/4,947
Međuosovinsko rastojanje	in/mm	117.1/2,975
Prečnik najmanjeg kruga okretanja	ft/m	41.3/12.6

Težina

X6 sDrive40i		
Ukupna dozvoljena težina vozila	lbs/kg	6,063/2,750
Nosivost	lbs/kg	937/425
Dozvoljeno opterećenje prednje osovine	lbs/kg	2,822/1,280
Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine	lbs/kg	3,527/1,600

X6 xDrive40i		
Ukupna dozvoljena težina vozila	lbs/kg	6,173/2,800
Nosivost	lbs/kg	893/405
Dozvoljeno opterećenje prednje osovine	lbs/kg	2,921/1,325
Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine	lbs/kg	3,616/1,640

X6 M50i powered by BMW M		
Ukupna dozvoljena težina vozila	lbs/kg	6,658/3,020
Nosivost	lbs/kg	926/420
Dozvoljeno opterećenje prednje osovine	lbs/kg	3,241/1,470
Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine	lbs/kg	3,682/1,670

Vuča prikolice

X6 sDrive40i		
Nosivost prikolice bez sistema za kočenje	lbs/kg	1,653/750
a) Nosivost prikolice sa kočnicom, uzbrdica do 12% b) Nosivost prikolice sa kočnicom, uzbrdica do 12%	lbs/kg lbs/kg	5,952/2,700 7,209/3,270
Maksimalna težina rude prikolice	lbs/kg	551/250
Opterećenje zadnje osovine	lbs/kg	3,527/1,600

X6 sDrive40i		
Ukupna dozvoljena težina vozila	lbs/kg	6,063/2,750

a) Opterećenje prikolice važi za vozila sa ugrađenom BMW kukom za vuču.

b) Opterećenje prikolice važi za vozila sa fabrički ugrađenom kukom za vuču.

X6 xDrive40i		
Nosivost prikolice bez sistema za kočenje	lbs/kg	1,653/750
a) Nosivost prikolice sa kočnicom, uzbrdica do 12% b) Nosivost prikolice sa kočnicom, uzbrdica do 12%	lbs/kg lbs/kg	5,952/2,700 7,209/3,270
Maksimalna težina rude prikolice	lbs/kg	551/250
Opterećenje zadnje osovine	lbs/kg	3,616/1,640
Ukupna dozvoljena težina vozila	lbs/kg	6,173/2,800

a) Opterećenje prikolice važi za vozila sa ugrađenom BMW kukom za vuču.

b) Opterećenje prikolice važi za vozila sa fabrički ugrađenom kukom za vuču.

X6 M50i powered by BMW M		
Nosivost prikolice bez sistema za kočenje	lbs/kg	1,653/750
a) Nosivost prikolice sa kočnicom, uzbrdica do 12% b) Nosivost prikolice sa kočnicom, uzbrdica do 12%	lbs/kg lbs/kg	5,952/2,700 7,209/3,270
Maksimalna težina rude prikolice	lbs/kg	551/250
Opterećenje zadnje osovine	lbs/kg	3,682/1,670
Ukupna dozvoljena težina vozila	lbs/kg	6,658/3,020

a) Opterećenje prikolice važi za vozila sa ugrađenom BMW kukom za vuču.

b) Opterećenje prikolice važi za vozila sa fabrički ugrađenom kukom za vuču.

Zapremine rezervoara

BMW X6		
Pun rezervoar, približno.	US gal/liters	21.9/83.0

Za više informacija o kvalitetu goriva pogledajte stranu 363.

Dodatak

Pregled

Ovde su navedene sve objave u vezi korisničkog uputstva.

Ispravke posle predaje na štampu

Izvršena su ažuriranja nakon štampanja korisničkog uputstva u sledećim poglavljima:

- Napomene: bezbednost: održavanje.
- Funkcionisanje: osvežavanje BMW softvera na daljinu: trenutna instalacija nove verzije: pripremiti vozilo.
- Funkcionisanje: bezbedan prevoz dece: pozicije za vezivanje gornjeg kaiša: postavljanje gornjeg kaiša za vez.
- Funkcionisanje: bezbednost: Upozorenje za napuštanje trake: funkcija upozorenja.
- Funkcionisanje: sistemi asistencije vozaču: parking asistent: izlazak sa parking mesta pomoću parking asistencije.
- Saveti za vožnju: oprez tokom vožnje: vožnja na trkačkoj stazi.
- Mobilnost: točkovi i gume: zamena točkova i guma: zamena runflat guma.
- Mobilnost: radni fluidi: motorno ulje: zamena ulja.

Sve od A do Ž

Indeks originalnih termina

0-9

2-axle air suspension 263

A

A/C button, see Air conditioning 272
ABS, Antilock Brake System 210
Acceleration Assistant, see Launch Control 142
Accessories and parts 8
Accident Assistance 377
Accident prevention, see Active Protection 206
ACC, see Active Cruise Control 220
Activated charcoal filter 275
Activation, trailer towing 319
Active Cruise Control with Stop&Go function ACC 220
Active damping control, see Adaptive M chassis/suspension 268
Active damping control, see Adaptive suspension 268
Active Guard Plus, see Intelligent Safety 173
Active Guard, see Intelligent Safety 173
Active M sport differential 213
Active PDC, see Emergency brake function 240
Active Protection 206
Active roll stabilization 268
Active seat ventilation 119
Active Steering, integral 215
Adaptive brake assistant 210
Adaptive Light Control 164
Adaptive M chassis/suspension 268
Adaptive M suspension Professional 269
ADAPTIVE, see Driving Dynamics Control 131
Adaptive suspension 268
Additives, engine oil types 366
Airbags 169
Airbags, indicator and warning light 171
Air circulation, see Recirculated-air mode 273
Air conditioning 272
Air distribution, manual 274
Air flow, automatic climate control 274
Air outlets, see Ventilation 275
Air pressure, tires 330
Air quality 270
Air suspension 263
Alarm system 102
Alarm, unintentional 103
All-season tires, see Winter tires 338
All-wheel-drive, see xDrive 212
Amazon Alexa Car Integration 51
Ambient air package 284
Ambient light 167
Animal detection, see Night Vision 188
Antifreeze, see Washer fluid 368
Antilock Brake System, ABS 210
Anti-slip control, see DSC 210
Anti-slip rails 305
Anti-theft protection, see Lug bolt lock 356
Apple CarPlay preparation, connection to the vehicle 74
Approach control warning with City braking function 174
Approved axle load 389
Apps, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Armrest heating 118
Ashtray 291
Assistance, Roadside, see Roadside Assistance 377
Assistance when driving off, see Drive-off assistant 210
Assistance with breakdown 376
AUC Automatic Recirculating Air Control 273
Audio, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
AUTO H button, see Parking brake 131
Automatic climate control 270
Automatic Curb Monitor, exterior mirror 116

Automatic deactivation, front-seat passenger airbags 172
Automatic Differential Brake 213
Automatic headlight control 161
Automatic Hold, see Parking brake 131
Automatic locking 101
Automatic parking 253
Automatic Recirculating Air Control AUC 273
Automatic Soft Closing 98
Automatic transmission, see Steptronic transmission 138
Automatic unlocking 101
Automating routines 53
AUTO program, automatic climate control 272
AUTO program, intensity 273
Auto Start/Stop function 126
Average consumption, see Trip data 156
Axle loads, weights 389

B

Backrest curvature, see Lumbar support 110
Backrest, seats 108
Backrest tilt 109
Backrest, width 110
Back-up assistant, see Parking Assistant 253
Bad road trips 312
Bandages, see First-aid kit 376
Bar for tow-starting/towing 381
Battery, disposing of 374
Battery, vehicle 373
Being towed, see Tow-starting and towing 380
Belts, see Safety belts 111
Beverage holder, see Cup holders 301
Blind spot collision warning 195
Blocking, power window, see Safety switch 105
Bluetooth connection 71
Blu-ray, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
BMW Assist, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
BMW Digital Key 93
BMW display key 82
BMW display key, malfunction 86
BMW Drive Recorder 205
BMW Gesture Control 54
BMW Intelligent Personal Assistant 52
BMW maintenance system 370
Bonus range, ECO PRO 324
Bottle holder, see Cup holders 301
Brake assistant 210
Brake assistant, adaptive 210
Brake Controller 320
Brake discs, see Brake system 312
Brake pads, see Brake system 312
Brake system 312
Braking, information 314
Breakdown assistance 376
Breakdown, see FTM Flat Tire Monitor 352
Breaking in 312
Break recommendation, see Fatigue alert 208
Brightness, Control Display 64
Buttons on the steering wheel 32
Button, SOS, see Intelligent emergency call 378
Button, Start/Stop 126
Bypassing, see Jump-starting 379

C

Cable for tow-starting/towing 381
California Proposition 65 Warning 8
Call, gesture control 55
Camera-based assistance systems, see Intelligent Safety 173
Camera lenses, care 386
Camera, rearview camera, without Surround View 243
Camera, see Surround View 245
CANCEL button, see Active Cruise Control 220
CANCEL button, see Cruise control 218
Can holder, see Cup holders 301
Care, Head-up Display 386
Care of displays, screens 386
Care, see Vehicle washing 383
Care, vehicle 384
Cargo area 304
Cargo area, enlarging 307
Cargo cover 308
Cargo, stowing and securing 305
Cargo straps, see Lashing eyes in the cargo area 305
Caring Car 53

Car key, see Vehicle key 78
Carpet, care 386
CarPlay, connection to the vehicle 74
Car seats, see Transporting children safely 121
Cartridge replacement, see Ambient air package 284
Car wash lines 383
Car wash systems 383
Catalytic converter, see Hot exhaust gas system 313
CBS Condition Based Service 370
Cell phone, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Center armrest 301
Center armrest, front 301
Center armrest, rear 301
Center console 34
Central Information Display (CID), see Control Display 43
Central locking system 88
Central screen, see Control Display 43
Changes, technical, see For Your Own Safety 8
Changing parts 372
Changing wheels 354
Changing wheels/tires 337
Charging smartphone, see Wireless charging tray 295
Charging tray for smartphones, see Wireless charging tray 295
Chassis/suspension, electronic, see Adaptive M chassis/suspension 268
Chassis number, see Vehicle identification number 12
Check Control 146
Checking the engine oil level electronically 364
Children, seating position 121
Children, transporting safely 121
Child restraint system LATCH 123
Child restraint systems, mounting 122
Child restraint systems, see Transporting children safely 121
Child safety locks 125
Child seat, mounting 122
Child seats, see Transporting children safely 121
Chrome-plated surfaces, care 385
Chrome surfaces, care 385
Cigarette lighter 292
Cigarette lighter, front 292
Cigarette lighter, rear 292
Cleaning displays, screens 386
Cleaning, Head-up Display 386
Climate control 270
Closing with the smartphone, see BMW Digital Key 93
Clothes hooks 303
Coasting 324
Coasting with engine decoupled, see Coasting 324
Coasting with idling engine 324
Combination switch, see Turn signals 134
Combination switch, see Washer/wiper system 135
Comfort Access 88
COMFORT, see Driving Dynamics Control 129
Communication, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Compact wheel, see Emergency wheel 359
Comparison of entries, see Entry comparison 41
Compartments, doors 300
Compatible devices, see Suitable devices 71
Compressor 340
Concierge Service, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Condensation water under the parked vehicle 315
Condensation, windshield 275
Condition Based Service CBS 370
Confirmation signal from the vehicle 101
Connected Command 54
ConnectedDrive, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Connecting device 70
Connecting, electrical devices, see Sockets 293
Connecting, mobile devices 70
Connections, Screen Mirroring 75
Consumption display, ECO PRO 324
Consumption display, widget in the instrument cluster 145
Consumption, see Current consumption 145
Consumption, see Trip data 156

Contacts, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Container for washer fluid 368
Continued driving with a flat tire 350, 354
Control Display 43
Control Display, brightness 64
Controller 43
Control systems, driving stability 210
Convenient closing, vehicle key 80
Convenient opening, vehicle key 79
Coolant 367
Coolant level 368
Coolant temperature, see Engine temperature 152
Cooling, maximum 272
Cooling system 367
Cornering light 164
Corrosion on brake discs 315
Cosmetic mirror 291
Cross-country mobility, see xOffroad package 266
Cross traffic warning 259
Cruise control 218
Cruise control, active with Stop&Go function 220
Cruise control, see Active Cruise Control 220
Cruise control with distance control, see Active Cruise Control with Stop&Go function 220
Cruise control without distance control, see Cruise control 218
Cruising range 152
Cup holder 301
Cup holder, front 301
Cup holder, rear 302
Current consumption 145
Customer service, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment, Communication 6

D

Damage, tires 336
Damping control active, see Adaptive M chassis/suspension 268
Damping control, active, see Adaptive suspension 268
Dashcam, see BMW Drive Recorder 205
Data memory 10
Data protection, settings 65
Data, see Deleting personal data 65
Data, technical 388
Date 61
Daytime running lights 163
DCC, see Cruise control 218
Defrosting, see Defrosting windshield 275
Defrosting, windshield 275
Deleting personal data 65
Departure schedule, see Parked-car ventilation 278
Departure time, parked-car ventilation 280
Departure time, stationary climate control 283
Device list 76
Diagnosis connection 371
Differential lock 213
Digital Key 93
Digital Key, see BMW Digital Key 93
Dimensions 388
Dimensions, see Technical data 388
Dimmable exterior mirrors 115
Dimmable interior mirror 116
Direct dial buttons, see Programmable memory buttons 42
Direction indicator, see Turn signals 134
Display and input 40
Display in the windshield, see Head-up Display 158
Display key 82
Display key, malfunction 86
Display key, see BMW display key 82
Display lighting, see Instrument lighting 167
Displays 143
Displays and symbols 7
Displays, ECO PRO 324
Displays, screens 386
Disposal, coolant 368
Disposal, vehicle battery 374
Distance control, see PDC 238
Door handle lighting, see Welcome lights 163
Door opening angle, Surround View 247
Downhill control, see HDC Hill Descent Control 213
Drawbar nose weight 389
Drive-off assistant 210

Drive-off assistant, see DSC 210
Driver activity, see Driver Attention Camera 63
Driver assistance, driving, see Intelligent Safety 173
Driver assistance, see Intelligent Safety 173
Driver Attention Camera 63
Drive-ready state, engine start 38
Drive-ready state, idle state, and standby state 37
Driver profiles 66
Driver profile, setting up 66
Driver profiles, welcome screen 66
Driving 126
Driving Assistant, see Intelligent Safety 173
Driving comfort 263, 268
Driving Dynamics Control 129
Driving instructions, breaking in 312
Driving mode, ECO PRO 322
Driving mode, see Driving Dynamics Control 129
Driving notes, general 313
Driving on bad roads 312
Driving out of a parking space, see Parking Assistant 253
Driving stability control systems 210
Driving style analysis, ECO PRO 326
Driving through water 314
Driving tips 313
Drying air, see Air conditioning 272
DSC Dynamic Stability Control 210
DTC Dynamic Traction Control 212
Dynamic damping, see Adaptive M chassis/suspension 268
Dynamic damping, see Adaptive suspension 268
Dynamic Stability Control DSC 210
Dynamic Traction Control DTC 212

E

ECO PRO 322
ECO PRO, bonus range 324
ECO PRO, Driving style analysis 326
ECO PRO INDIVIDUAL, see Driving Dynamics Control 129
ECO PRO, see Driving Dynamics Control 129
Efficiency display, widget in the instrument cluster 145
Efficient4x4, see xDrive 212
Electronic oil measurement 364
Electronic Stability Program ESP, see DSC 210
E-mail, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Emergency brake function when parking, Active PDC 240
Emergency brake, see Emergency stop assistant 203
Emergency service, see Accident Assistance 377
Emergency service, see Roadside Assistance 377
Emergency stop assistant 203
Emergency unlocking, fuel filler flap 329
Emergency unlocking, transmission lock 141
Emergency wheel 359
Energy recovery 145
Energy savings, see Gear shift indicator 153
Engine, automatic Start/Stop function 126
Engine compartment 360
Engine coolant 367
Engine idling when driving, see Coasting 324
Engine oil, adding 365
Engine oil change 367
Engine oil filler neck 365
Engine oil temperature 152
Engine oil types to add 366
Engine start, jump-starting 379
Engine start, see Drive-ready state 38
Engine temperature 152
Entering a destination, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Entering an address, navigation, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Entertainment, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Entry comparison, navigation 41
Equipment, interior 288
Error indicators, see Check Control 146
ESP Electronic Stability Program, see DSC 210
Evasion Assistant 178

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Exchanging wheels and tires 337
Exhaust gas system 313
Exhaustion warner 208
Exhaust, see Exhaust gas system 313
Experience Modes 53
Exterior lighting during unlocking 79
Exterior lighting with the vehicle locked 80
Exterior mirror, Automatic Curb Monitor 116
Exterior mirror, automatic dimming feature 115
Exterior mirrors 115
Exterior mirrors, malfunction 115
External start 379
External temperature 152
Eyelet for towing 382
Eyes, see Lashing eyes in the cargo area 305

F

Factory settings, see Reset vehicle configuration 64
Failure message, see Check Control 146
False alarm, see Avoiding unintentional alarms 103
Fan, see Air flow 274
Fastening safety belts, see Safety belts 111
Fatigue alert 208
Fault indicators, see Check Control 146
Filler neck for engine oil 365
Fine wood parts, care 385
First-aid kit 376
Fittings for trailer safety chain, trailer towing 320
Flat tire, changing wheels 354
Flat tire, continued driving 350, 354
Flat tire message, FTM 352
Flat tire message, TPM 348
Flat Tire Monitor FTM 352
Flat tire, repairing 339
Flat tire, see Tire Pressure Monitor TPM 345
Flat tire warning light, FTM 352
Flat tire warning light, TPM 348
Flooding 314
Floor carpet, care 386
Floor mats, care 386
Fold-away position of the wipers 137
Foot brake 314
Fording depth 314
Forward collision mitigation, see Intelligent Safety 173
For Your Own Safety 8
Fragrance cartridge, see Ambient air package 284
Fragrance, see Ambient air package 284
Fragrancing, see Ambient air package 284
Front airbags 169
Front collision mitigation 174
Front fog lights 166
Front fog lights, replacing, see Lights and bulbs 373
Front lights, replacing, see Lights and bulbs 373
Front passenger seat function, see Gentleman function 111
Front-seat passenger airbags, automatic deactivation 172
Front-seat passenger airbags, indicator light 172
Front seats 108
FTM Flat Tire Monitor 352
Fuel 363
Fuel cap 328
Fuel filler flap 328
Fuel filler flap, unlocking manually 329
Fuel gauge 150
Fuel quality 363
Fuel recommendation 363
Fuel, tank capacity 391
Fuel, tank capacity, see Technical data 388
Fuses 374

G

Garage door opener, see Integrated Universal Remote Control 288
Gasoline 363
Gear change, Steptronic transmission 138
Gear shift indicator 153
General driving notes 313
General settings 60
Gentleman function 111
Gesture Control 54
Gestures, see BMW Gesture Control 54
Glare shield, see Sun visor 291
Glass sunroof, electric 105
Glass sunroof, initialize the system 107

Glove compartment 299
GPS geolocation, vehicle position 63
GPS, navigation, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Gross vehicle weight, approved 389
Gross weight, permissible for trailer towing 389
Ground clearance, see xOffroad package 266

H

Handbrake, see Parking brake 131
Hand-held transmitter, alternating code 289
Hands-free device, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Hazard warning flashers 376
HDC Hill Descent Control 213
Head airbags 170
Headlight control, automatic 161
Headlight courtesy delay feature 163
Headlight courtesy delay feature, switching on 81
Headlight flasher 135
Headlight glass 373
Headlights, care 384
Headlights, replacing, see Lights and bulbs 373
Head restraints and seats 108
Head restraints, front 113
Head restraints, rear 114
Head-up Display 158
Head-up Display, care 386
Head-up Display, store position, see Memory function 117
Heated steering wheel 117
Heavy cargo, stowing 305
High-beam Assistant 164
High beams 135
High beams/low beams, see High-beam Assistant 164
Hill Descent Control HDC 213
Hills 315
Hill start assistant, see Drive-off assistant 210
Holder for beverages, see Cup holders 301
HomeLink, see Integrated Universal Remote Control 288
Homepage, see Internet 6
Hood 361
Horn 32
Hotel function, see Valet parking mode 98
Hot exhaust gas system 313
Humidity in the headlight, see Headlight glass 373
Hydroplaning 314

I

iBrake – PostCrash 207
Ice warning, see External temperature 152
Icy roads, see External temperature 152
Identification marks, tires 334
Identification number, see Vehicle identification number 12
Idle state, standby state, and drive-ready state 37
iDrive 40
ID transmitter, see Vehicle key 78
Ignition key, see Vehicle key 78
Indicator/warning lights 147
Individual air distribution 274
Individual settings, see Driver profiles 66
Inductive charging, smartphone, see Wireless charging tray 295
Inflation pressure monitor, see Tire Pressure Monitor TPM 345
Inflation pressure, tires 330
Inflation pressure warning FTM, tires 352
Information 6
Information window, Control Display 63
Initialization, Flat Tire Monitor FTM 352
Initialization, Tire Pressure Monitor TPM 347
Input and display 40
Instrument cluster 143
Instrument lighting 167
Integral Active Steering 215
Integrated key 87
Integrated Owner's Manual in the vehicle 14
Integrated Universal Remote Control 288
Intelligent Auto Start/Stop function 128
Intelligent emergency call 378
Intelligent Personal Assistant 52
Intelligent Safety 173
Intended use 8
Intensity, AUTO program 273

Interior camera, see Driver Attention Camera 63
Interior equipment 288
Interior lights 167
Interior lights during unlocking 79
Interior lights with the vehicle locked 80
Interior mirror, automatic dimming feature 116
Interior motion sensor 103
Internet connection 73
Internet hotspot 73
Internet page 6
Intersection collision warning 181
Interval display, see Service notifications 152
Ionization, see Ambient air package 284

J

Jacking points for the vehicle jack 357
Jam protection system, glass sunroof 106
Jam protection system, windows 104
Joystick, Steptronic transmission 138
Jump-starting 379
Jump-starting terminals 380

K

Kenaf, care 385
Key Card, see BMW Digital Key 93
Keyless Go, see Comfort Access 88
Key, mechanical 87
Key, see BMW Digital Key 93
Key, see BMW display key 82
Key, see Vehicle key 78
Kickdown, Steptronic transmission 138
Knee airbag 170

L

Label on recommended tires 337
Lane control assistant 230
Lane departure warning 191
Lane lines, Surround View 247
Lane threshold, warning 191
Language, set on Control Display 62
Laser headlights, replacing, see Lights and bulbs 373
Laser high beams 166
Lashing eyes in the cargo area 305
LATCH child restraint fixing system 123
Launch Control 142
Leather care 385
LED front fog lights, replacing, see Lights and bulbs 373
LED headlights, replacing, see Lights and bulbs 373
LED light carpet, see Welcome light 163
LEDs, replacing, see Lights and bulbs 373
Letters and numbers, entering 41
Light-alloy wheels, care 385
Light control, adaptive 164
Light-emitting diodes, replacing LEDs, see Lights and bulbs 373
Lighter, cigarettes 292
Lighting 161
Lighting, loudspeaker, see Bowers & Wilkins 168
Light in the exterior mirror, see Blind spot collision warning 195
Light in the exterior mirror, see Cross traffic warning 259
Light replacement, see Lights and bulbs 373
Lights 161
Lights and bulbs 373
Light switch 161
LIM button, see Manual Speed Limiter 216
List of all messages 60
Load 305
Loading 304
Loading the cargo area, see Stowing cargo 305
Location, vehicle position 63
Lock control elements, rear automatic climate control 278
Locking, automatic 101
Locking, see Opening and Closing 78
Locking, settings 100
Locking the tailgate, see Valet parking mode 98
Locking, vehicle key 79
Lock, lug bolts 356
Loudspeaker lighting, see Bowers & Wilkins 168
Low beams 162
Low beams, automatic, see High-beam Assistant 164
Lower back support 110

Lug bolt lock 356
Luggage rack, see Roof-mounted luggage rack 315
Lumbar support 110

M

Maintenance 370
Maintenance requirements, see Condition Based Service CBS 370
Maintenance, see Service notifications 152
Maintenance system, BMW 370
Make-up mirror 291
Malfunction, BMW display key 86
Malfunction, vehicle key 81
Managing devices 76
Manual air distribution 274
Manual air flow 274
Manual brake, see Parking brake 131
Manual mode, Steptronic transmission 138
Manual operation, fuel filler flap 329
Manual Speed Limiter 216
Map update, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Marking, run-flat tire 339
Massage seat, front 118
Matte finish 384
Maximum cooling 272
Maximum speed display, see Speed Limit Info 154
Maximum speed of winter tires 338
M chassis/suspension, adaptive, see Adaptive M chassis/suspension 268
Measurement, units of 62
Media of the Owner's Manual 14
Medical supplies, see First-aid kit 376
Memory function 117
Menu, instrument cluster, see Selection lists 155
Menus, operating, iDrive 40
Messages 60
Messages, see Check Control 146
Microfilter 275
Minimum tread depth, tires 336
Mirrors 116
Mobile communication devices in the vehicle 314
Mobile devices, managing 76
Mobile phone, connecting 70
Mobile phone, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Mobility System 339
MODE button, see Active Cruise Control 220
Mode, ECO PRO 322
Modifications, technical, see For Your Own Safety 8
Monitor, see Control Display 43
Mount for trailer hitch, care 386
Mounting for trailer hitch 319
Mounting of child restraint systems 122
MP3 player, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
M sport differential, active 213
Multi-function hook 306
Multifunction steering wheel, buttons 32
Multimedia, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Music hard disk, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Music track, gesture control 55

N

Navigation, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Neck restraints, front, see Head restraints 113
Neck restraints, rear, see Head restraints 114
Net, cargo area 306
Neutral cleaner, see Light-alloy wheels 385
New wheels and tires 337
Night Vision device, see Night Vision 188
Night Vision with pedestrian and animal detection 188
Nose weight, see Drawbar nose weight 389
No-touch opening and closing of the tailgate 91
Nylon rope for tow-starting/towing 381

O

OBD Onboard Diagnosis 371
Object detection, see Night Vision 188

Obstacle marking, rearview camera 244
Obstacle marking, Surround View 247
Octane rating, see Recommended fuel grade 364
Odometer, see Trip data 156
Oil, adding 365
Oil change 367
Oil change interval, see Service notifications 152
Oil filler neck 365
Oil level, checking electronically 364
Oil types to add, engine 366
Onboard Computer, see Trip data 156
Onboard Diagnosis OBD 371
Onboard literature, printed 14
Onboard vehicle tool kit 372
On-call service, see Accident Assistance 377
On-call service, see Roadside Assistance 377
Opening and closing 78
Opening with the smartphone, see BMW Digital Key 93
Operating concept, iDrive 40
Operation, app 54
Outside air, see AUC 273
Overheating of the engine, see Engine temperature 152
Overwintering, see Long-term vehicle storage 386
Owner's Manual, printed 14
Owner's Manual via voice operation 54

P

Paint, vehicle 384
Pairing, mobile devices, see Connections 70
Panic alarm, see Panic mode 102
Panic mode 102
Panorama View, see Surround View 245
Panoramic glass sunroof, see Glass sunroof 105
Park Distance Control PDC 238
Parked-car ventilation 278
Parking aid, see PDC 238
Parking Assistant 253
Parking assistant Plus, see Surround View 245
Parking Assistant, see Parking Assistant 253
Parking, Automatic Hold, see Parking brake 131
Parking brake 131
Parking lights 162
Parts and accessories 8
Passenger's side mirror, tilting, see Automatic Curb Monitor 116
Pathway lines, rearview camera 244
PDC Park Distance Control 238
Pedestrian detection, see Night Vision 188
Performance Control 269
Performance display, see Sport displays 157
Personal data, deleting 65
Personal profile, see Driver profiles 66
Personal settings 65
Person warning with braking function 185
Phone, connecting 70
Plastic parts, care 385
PostCrash – iBrake 207
Power failure 374
Power windows 104
Pressure monitor, see Tire Pressure Monitor TPM 345
Pressure, tires 330
Pressure warning FTM, tires 352
Printed onboard literature 14
Profiles, see Driver profiles 66
Programmable memory buttons, iDrive 42
Protective function, glass sunroof, see Jam protection system 106
Protective function, windows, see Jam protection system 104
Push-and-turn reel, see Controller 43

Q

Queuing Assistant, see Steering and traffic jam assistant 230

R

Racing track 316
Radiator fluid 367
Radio, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Rain sensor 136
Rear automatic climate control 276
Rear automatic climate control, lock control elements 278

Rear axle steering, see Integral Active Steering 215
Rear collision preparation 202
Rear collision warning, see Rear collision preparation 202
Rear lights, replacing, see Lights and bulbs 373
Rear seat backrests, folding down 307
Rearview camera, see Surround View 245
Rearview camera, without Surround View 243
Rear-view mirror, internal 116
Rearview mirrors, exterior 115
Rear window defroster 275
Recirculated-air filter, see Microfilter/activated-charcoal filter 275
Recirculated-air mode 273
Recommended fuel grade 364
Recommended tire brands 337
Refueling 328
Remote 3D View 252
Remote control for audio, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Remote control, see Vehicle key 78
Remote control, universal 288
Remote Engine Start, see Stationary climate control 281
Remote services, app, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Remote Software Upgrade 57
Removable ball head 319
Replacing bulbs, see Lights and bulbs 373
Replacing parts 372
Replacing the battery, vehicle key 81
Replacing wheels and tires 337
Reporting safety malfunctions 13
Reserve warning, see Range 152
Resetting, Tire Pressure Monitor TPM 347
Reset, vehicle configuration 64
Reset vehicle settings 64
RESUME button, see Active Cruise Control 220
RESUME button, see Cruise control 218
Retreaded tires 338
Roadside Assistance 377
Roadside Assistance, see Accident Assistance 377
Roadside parking lights 162
Roller sunblinds, rear side windows 105
Rolling code hand-held transmitter 289
RON recommended fuel grade 364
Roofliner 36
Roof-mounted luggage rack 315
Rope for tow-starting/towing 381
Route, navigation, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
RSC Runflat System, see Runflat tire 339
RTTI, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Rubber components, care 385
Run-flat tire 339

S

Safe braking 314
Safe Share function, see BMW Digital Key/Key Card 93
Safety belt reminder for driver's seat and front passenger seat 112
Safety belt reminder for the rear seats 113
Safety belts 111
Safety belts, care 386
Safety locks, doors and windows 125
Safety package, see Active Protection 206
Safety switch, windows 105
Safety systems, see Airbags 169
Safety systems, see Intelligent Safety 173
Saving fuel 321
Screen Mirroring, connection 75
Screen, see Control Display 43
Sealant, see Mobility System 339
Seat and armrest heating 118
Seat heating 118
Seating position for children 121
Seats and head restraints 108
Seats, front 108
Seat ventilation, active 119
Securing, cargo 305
Selection list in instrument cluster 155
Selector lever, Steptronic transmission 138
Self-leveling suspension, see 2-axle air suspension 263
Self-supporting tires, see Run-flat tires 339

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19

Sensors, care 386
Service and warranty 9
Service Center, see Accident Assistance 377
Service notifications 152
Service requirements, see Condition Based Service CBS 370
Services, ConnectedDrive, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
SET button, see Active Cruise Control with Stop&Go function 220
SET button, see Cruise control 218
Set speed, see Active Cruise Control with Stop&Go function 220
Setting, Control Display 64
Settings, general 60
Settings, locking/unlocking 100
Settings, seats and head restraints 108
Settings vehicle configuration, reset 64
Setup assistant 66
Shift paddles on the steering wheel 138
Shift point indicator, tachometer 151
Side airbag 169
Side protection, Surround View 247
Side protection without Surround View 241
Signaling, horn 32
Signals when unlocking, see Confirmation signals from the vehicle 101
Sitting safely 108
Situational adaptation 53
Size 388
Sizes, see Technical data 388
Slide/tilt glass roof, see Glass sunroof 105
Smartphone, connecting 70
Smartphone, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Smartphone, using via voice activation 51
Smoker's package 291
SMS, see Short messages, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
SMS text message, supplementary 147
Snow chains 344
Socket for OBD Onboard Diagnosis 371
Sockets 293
Software Update, see Remote Software Upgrade 57
Software Upgrade, see Remote Software Upgrade 57
SOS button, see Intelligent emergency call 378
Sound output, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Spare tire, see Emergency wheel 359
Special equipment, see Vehicle features and options 7
Speed Limit Assist 229
Speed Limit Device, Speed Limiter 216
Speed limit display, see Speed Limit Info 154
Speed Limit Info 154
Speed warning 62
Sport chassis/suspension, see Adaptive M chassis/suspension 268
Sport displays 157
SPORT INDIVIDUAL, see Driving Dynamics Control 129
SPORT PLUS, see Driving Dynamics Control 129
Sport program, Steptronic transmission 138
SPORT, see Driving Dynamics Control 129
Sport suspension, see Adaptive M suspension Professional 269
Stability control systems 210
Standard equipment, see Vehicle features and options 7
Standby state, idle state and drive-ready state 37
Start/stop, automatic function 126
Start/Stop button 126
Starting aid terminals 380
Starting, see Drive-ready state 38
Starting the engine, see Drive-ready state 38
Stationary climate control via Remote Engine Start 281
Stations, AM/FM, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Status control display, tires 346
Status information, iDrive 41
Status of Owner's Manual 7
Status, vehicle 158
Steering and traffic jam assistant 230
Steering, see Integral Active Steering 215

Steering wheel, adjusting 116
Steering wheel, buttons 32
Steptronic Sport transmission, see Steptronic transmission 138
Steptronic transmission 138
Storage compartment, cargo area 306
Storage compartment, center console 300
Storage compartments 299
Storage compartments, locations 299
Storage, tires 338
Store Mirror position, see Memory function 117
Store seat position, see Memory function 117
Store steering wheel position, see Memory function 117
Storing the vehicle 386
Stowing, cargo 305
Straps for cargo, see Lashing eyes in the cargo area 305
Suitable devices 71
Suitable mobile phones 71
Summer tires, tread 336
Sun visor 291
Sun visor, sliding 291
Supplementary Owner's Manuals 14
Supplementary SMS text message 147
Surface heating, see Seat and armrest heating 118
Surround View 245
Surround View, gesture control 55
Suspension settings, see Driving Dynamics Control 129
Swinging of trailer, see Trailer stabilization control 319
Switches, see Cockpit 32
Switch for driving dynamics, see Driving Dynamics Control 129
Switching off the engine, see Drive-ready state 38
Symbols and displays 7
SYNC program, automatic climate control 274

T

Tachometer 151
Tailgate, opening and closing with no-touch activation 91
Tailgate, vehicle key 80
Tail lights, replacing, see Lights and bulbs 373
Technical changes, see For Your Own Safety 8
Technical data 388
Telephone, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Teleservices, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Temperature, automatic climate control 271
Temperature display, see External temperature 152
Temperature, engine oil 152
Tensioning straps, cargo area 306
Theft alarm system, see Alarm system 102
Thermal camera, see Night Vision 188
Thigh support 109
Tilt alarm sensor 103
Tilt, backrest 109
Tilting, passenger's side mirror, see Automatic Curb Monitor 116
Time 61
Tire brands, recommended 337
Tire damage 336
Tire identification marks 334
Tire inflation pressure 330
Tire inflation pressure monitor, see FTM Flat Tire Monitor 352
Tire pressure 330
Tire Pressure Monitor TPM 345
Tire repair kit, see Mobility System 339
Tires and wheels 330
Tires, changing 337
Tire sealant, see Mobility System 339
Tire settings 345
Tires, run-flat 339
Tire tread 336
Tone, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
Tools 372
Torque display, see Sport displays 157
Total vehicle weight 389
Touchpad, Controller 46
Tow bar 381
Tow fitting 382
Towing 380
Tow rope 381

Tow-starting 380
TPM Tire Pressure Monitor 345
Traction control 212
TRACTION, driving dynamics 212
Traffic bulletins, see Owner's Handbook for Navigation, Entertainment, Communication 6
Traffic Jam Assist, see Steering and traffic jam assistant 230
Trailer hitch, care 386
Trailer hitch, removable ball head 319
Trailer hitch, view of rearview camera 244
Trailer hitch, view of Surround View 247
Trailer loads 389
Trailer stabilization control 319
Trailer towing 317
Trailer towing, activation 319
Trailer towing, data 389
Transmission lock, electronic unlocking 141
Transmission, see Steptronic transmission 138
Transporting children safely 121
Travel & Comfort System 298
Tread, tires 336
Trip data 156
Triple turn signal activation 134
Trip odometer, see Trip data 156
Turning circle line, Surround View 247
Turning radius lines, rearview camera 244
Turn signal, indicator light 149
Turn signal, replacing bulbs, see Lights and bulbs 373
Turn signals, high beams, headlight flasher 134

U

Unintentional alarm, avoiding 103
Units of measurement 62
Universal remote control 288
Unlock button, Steptronic transmission 138
Unlocking, automatic 101
Unlocking, see Opening and Closing 78
Unlocking, settings 100
Unlocking, vehicle key 79
Unpaved roads, cross-country trips 312
Updates made after the editorial deadline 7
Upgrade, see Remote Software Upgrade 57
Upholstery material care 385
Upper backrest, front 110
USB connection 73
USB interface, position in vehicle 294
Used battery, disposing of 374
Use, intended 8

V

Valet parking mode 98
Vanity mirror 291
Variable steering, see Integral Active Steering 215
Vehicle battery 373
Vehicle breakdown, see Breakdown assistance 376
Vehicle, breaking in 312
Vehicle care 384
Vehicle care products 384
Vehicle configuration, reset 64
Vehicle features and options 7
Vehicle identification number 12
Vehicle key 78
Vehicle key, additional 81
Vehicle key, integrated key 87
Vehicle key, loss 81
Vehicle key, malfunction 81
Vehicle key, replacing the battery 81
Vehicle key with display, malfunction 86
Vehicle key with display, see BMW display key 82
Vehicle paint 384
Vehicle position, vehicle location 63
Vehicle status 158
Vehicle storage 386
Vehicle washing 383
Ventilation 275
Ventilation, see Parked-car ventilation 278
Venting, see Ventilation 275
Vent, see Ventilation 275
Version Software, see Remote Software Upgrade 57
Video recording, see BMW Drive Recorder 205
Video, see Owner's Manual for Navigation, Entertainment and Communication 6
VIN, see Vehicle identification number 12
Voice activation 48

Voice activation, gesture control 55
Voice activation, see BMW Intelligent Personal Assistant 52
Voice activation system 48
Voice command response 48
Volume, gesture control 55

W

Wake word 49
Warning/indicator lights 147
Warning against cross traffic 259
Warning light in the exterior mirror, see Blind spot collision warning 195
Warning light in the exterior mirror, see Cross traffic warning 259
Warning messages, see Check Control 146
Warning triangle 376
Warranty 8
Washer fluid 368
Washer nozzles, windshield 137
Washer system 135
Washing systems, automatic 383
Washing, vehicle 383
Wash view, Surround View 247
Water on roads 314
Water, see Condensation water under the parked vehicle 315
Website, see Internet 6
Weights 389
Weights, see Technical data 388
Welcome light during unlocking 79
Welcome lights 163
Welcome screen, driver profiles 66
Wheel cleaner, light-alloy wheels 385
Wheels and tires 330
Wheels and tires, replacing 337
Wheels, changing 337
Wheels, see FTM Flat Tire Monitor 352
Widgets, iDrive 41
WiFi connection 73
WiFi connection, see WLAN connection 73
WiFi hotspot, see Internet connection 73
Window, defrosting 275
Windows, powered 104
Windshield, defrosting 275
Windshield washer fluid, see Washer fluid 368
Windshield washer nozzles 137
Windshield washer system, see Washer/wiper system 135
Windshield wiper, see Wiper system 135
Winter storage, see Long-term vehicle storage 386
Winter tires 338
Winter tires, tread 336
Wiper blades, replacing 372
Wiper fluid, see Washer fluid 368
Wiper, fold-away position 137
Wiper, see Washer/wiper system 135
Wiper system 135
Wireless charging, smartphone, see Wireless charging tray 295
Wireless charging tray for smartphones 295
WLAN connection 73
Wood parts, care 385
Wordmatch principle, see Entry comparison 41
Working in, engine compartment 361
Wrench, see Onboard vehicle tool kit 372

X

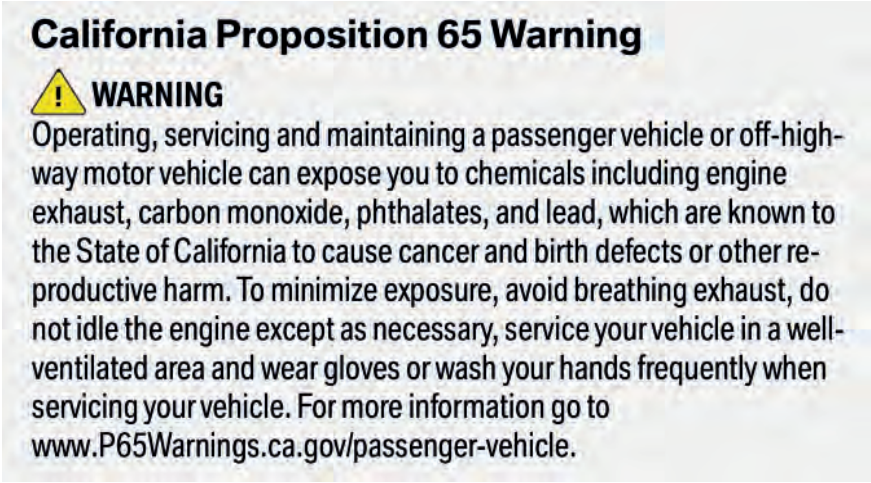
xDrive 212
xOffroad package 266



01402913749 ue

California Proposition 65 Warning

Za vozila prodata u Kaliforniji, SAD:



California Proposition 65 Warning

WARNING

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



Vrhunska mašina za vožnju®

BMW APLIKACIJA ZA VOZAČE

Korisničko uputstvo u obliku aplikacije, prilagođeno vama. Optimizovano za pametne telefone i tablet računare. Može se koristiti bez mreže.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

01402913749 ue

Online Edition for Part no. 01402913749 - X/19