Sadržaj

A-Z

Korisničko uputstvo za vozilo

Ultimativna mašina za vožnju



THE BMW X1.

KORISNIČKO UPUTSTVO.

BMW EfficientDynamics

Manja emisija, veće uživanje tokom vožnje.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

X1 Koričniščko uputstvo za vozilo

Čestitamo vam na izboru BMW.

Što ste bolje upoznati sa vašim vozilom biće vam lakše da upravljate njime. S toga želimo da vam damo sledeći savet:

Molimo vas da pročitate ovo korisničko uputstvo pre nego što krenete da vozite vaš novi BMW. Takođe koristite Korisnički priručnik koji je došao sa vašim vozilom. U njemu se nalaze važne napomene o upravljanju vašeg vozila, omogućavajući vam da izvučete maksimalnu korist tehničkih prednosti vašeg BMW-a. Takođe sadrži korisne informacije koje će vam pomoći da postignete operativnu bezbednost vašeg BMW vozila, bezbednost na putu kao i da očuvate punu prodajnu vrednost vozila.
Ako je moguće, pronaćićete dodatke nakon isteka roka za izdavanje ove verzije korisničkog uputstva u dodatku štampane verzije korisničkog uputstva.
Dodatne informacije su pružene u ostalim dokumentima o funkcijama vozila.

Želimo vam bezbednu i ugodnu vožnju,

vaš BMW AG

Korisničko uputstvo je dostupno kao aplikacija u mnogim zemljama. Više informacije možete naći na internet stranici:
www.bmw.com/bmw_drivers_guide

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

© 2015 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Minhen, Nemačka
Zabranjeno je reprodukovanje, delimično ili u
potpunosti. bez posmene saglasnost od BMW AG,
Minhen.
English VI/15, 07 15 490
Odštampano na ekološkom papiru, izbeljenom bez
hlora, pogodnog za recikliranj.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sadržaj

Radi brzog pristupa određenoj temi ili stavci, molimo vas pogledajte indeks poređan po abecedi, pogledajte stranu 250.

6 Napomene

Pregled

12 Kabina vozila
16 iDrive
25 Sistem glasovne kontrole
28 Integrisano korisniko uputsvo u vozilu

Kontrole

32 Otvaranje i zatvaranje
50 Podešavanje
62 Bezbedno prevoženje dece
71 Vožnja
85 Ekrani
102 Svetla
108 Bezbednost
130 Sistemi za stabilnost vozila
136 Komfor tokom vožnje
158 Klima uređaj
165 Oprema u kabini vozila
171 Odeljci za skladištenje stvari

Saveti za vožnju

178 Mere opreza tokom vožnje
182 Opterećenje
184 Vuča prikolice ili korišćenje krovnog nosaća
189 Ušteda goriva

Mobilost

196 Dosipanje goriva
198 Gorivo
200 Točkovi i pneumatici
208 Odeljak sa motorom
210 Motorno ulje
214 Rashladna tečnost
216 Održavanje
218 Zamena delova
229 Pomoć u slučaju kvara
236 Opšta briga o vozilu

Reference

242 Tehnički podaci
248 Dodatak
250 Sve od A do Z

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Napomene

U vezi ovog korisničkog uputstva

Orijentacija

Najbrži pristup određenoj temi ili stavki ćete postići uz pomoć abecednog indeksa.

Prvo poglavlje se preporučuje radi inicijalnog pregleda vozila.

Dodaci nakon štampanja

Ako je moguće, u dodatku štampane verzije korisničkog uputstva možete pronaći i naknadne dodatke uputstva

Korisnički priručnik za navigaciju, multimediju i komunikaciju.

Teme koje se tiču navigacije, multimedije i komunikacije i kratke komande glasovne kontrole se mogu pronaći u integrisanom korisničkom priručniku na kontrolnom ekranu.

Dodatni izvori informacija

Servisni partner ili kvalifikovani specijalista će vam rado odgovoriti na sva pitanja.

Informacije o BMW, na primer u vezi tehnološkog aspekta, na internet stranici: www.bmw.com.

BMW aplikacija za navođenje vozača

Korisnički priručnik je dostupan u obliku aplikacije u mnogim zemljama. Više informacija možete pronaći na internet stranici:

www.bmw.com/bmw_drivers_guide

Simboli i ekrani

Simboli u korisničkom priručniku

⚠ Ukazuje na mere opreza koje se moraju pratiti kako bi se izbegle lične povrede ili šteta na vozilu.

◄ Označava kraj određene informacije.

Odnosi se na mere koje se moraju preduzeti kako bi se zaštitila okolina.

"…" identifikuje tekst na ekranu u vozilu prilikom biranja funkcija.

›...‹ Identifikuje komande sistema za upravljanje glasom.

»...« Identifikuje odgovore sistema za upravljanje glasom.

Koraci rukovanja

Koraci rukovanja koji se moraju izvršiti su prikzani na numerisanoj listi. Sekvenca koraka se mora pratiti.

1. Prvi korak.
2. Drugi korak.

Liste

Liste bez obavezne sekvence ili alternativniih mogućnost su prikazane kao lista sa stavkama.

- ▷ Prva mogućnost.
- ▷ Druga mogućnost.

Simboli za komponente i sklopove

Preporučuje da prostudirate relevantan deo ovog korisničkog priručnika u vezi sa određenim delom ili sklopom.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Oprema vozila

Ovaj korisnički priručnik opisuje sve modele i svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja je pružena u seriji modela. Korisnički priručnik može sadržati opise i ilustracije opreme koja se nalazi u vašem vozilu, zbog odabrane dodatne opreme ili nacionalne verzije.

Ovo se takođe primenjuje na funkcije i sisteme koji imaju veze sa bezbednosti.

Poštujte važeće nacionalne propise prilikom korišćenja određenih funkcija i sistema.

Ako određena oprema i modeli nisu opisani u korisničkom uputstvu, pogledajte dodatni korisnički priručnik.

U vozilima sa volanom sa desne strane, neke kontrolne funkcije su drugačije poređane od onih na ilustracijama.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje vašeg vozila je naznačena ispod vozačevih vrata.

Datum proizvodnje je definisan kao kalendarski mesec i kalendarska godina u kojoj su šasija i podvozje spojeni i vozilo je skinuto sa proizvodne linije.

Status korisničkog priručnika

Opšte informacije

Visok nivo bezbednosti i kvaliteta vozila je osiguranom konstantnim poboljšanjima. U retkim slučajevima, vaše vozilo se može razlikovati od informacija u korisničkom uputstvu.

Za Australiju/Novi Zeland: Opšte

Prilikom čitanja ovog korisničkog uputstva molimo vas da imate sledeće na umu: Kako bi osigurali da će naša vozila nastaviti da budu otelotvorenje najvišeg kvaliteta i bezbednosnih standarda, mi zagovaramo politiku kontinualnog, trajnog razvoja. Zbog izmena dizajna vozila i dodataka koji mogu biti uvedeni u bilo kom trenutku, oprema vašeg vozila može varirati od opreme opisane u ovom priručniku. Iz istog razloga, takođe je nemoguće garantovati da će svi opisi biti poptuno tačni u svakom pogledu.

S toga moramo zatražiti vaše razumevanje činjenice da proizvođač vašeg vozila nije u stranju da prepozna pravne zahteve bazirane na razlikama između podataka, ilustracija i opisa u korisničkom uputstvu i vašeg vozila. Molimo vas da takođe obratite pažnju na to da neka dodatna oprema koja je opisana u ovom priručniku nije dostupna na Australijskim modelima zbog ograničenja nametnutih od strane Australijskih Dizajnerskih Pravila i ostalih zahteva.

Ako su vam potrebne dodatne informacije molimo kontaktirajte vašeg servisnog partnera ili kvalifikovanog specijalistu, koji će vas rado savetovati.

Dodaci nakon štampe

Ako je moguće pronaćićete naknadne izmene u dodatku odštampane verzije Korisničkog priručnika.

Vaša bezbednost

Garancija

Vaše vozilo je dizajnirano za operativne uslove i zakone u zemlji u kojoj je isporučeno. Ako planirate da upravljate vozilom u drugoj zemlji, možda ćete morati prilagoditi vozilo važećim zakonima zemlje u kojoj planirate da vozite. Ako vaše vozilo ne ispunjava homologacione zahteve u određenoj zemlji nemate pravo da zahtevate garanciju za vaše vozilo u toj zemlji.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Više informacija možete dobiti od servisnog partnera ili kvalifikovanog specijaliste.

Održavanje i popravke

Napredna tehnologija ovog vozila, na primer, korišćenje modernih materijala i elektronike visoke performanse, zahteva prilagođene metode održavanja i popravke.

Proizvođač ovog vozila preporučuje da sve popravke vršite u BMW ovlašćenom servisu. Kvalifikovani specijalisti koji se spominju u ovom korisničkom uputstvu se odnose na radionice koji vrše popravke, tj., održavanje i popravke, u skladu sa BMW specifikacijama od strane obučenog osoblja.

Ako se održavanje i popravke ne urade stučno može doći do štete i rizika po bezbednost.

Delovi i dodaci

BMW preporučuje da koristite delove i dodatke koji su odobreni od strane BMW i smatraju se kao odgovarajući.
Proizvođać vašeg vozila preporučuje da se konsultujete sa BMW ovlašćenim servisom pre kupovine rezervnih delova, rukovanja materijalima i dodacima. BMW ovlašćeni servis će vas obavestiti o orginalnim BMW delovima i dodacima, ostalim BMW odobrenim proizvodima i ponudiće vam stručan savet o konkretnom problemu.

Bezbednost i kompatibilnost orginalnih BMW delova i dodataka zajedno sa BMW vozilom je potrvđena od strane BMW.

BMW prihvata odgovornost za proizvode. Sa druge strane BMW ne prihvata odgovornost za neodgovarajuće delove i dodatke bilo koje vrste.

BMW ne procenjuje svaki pojedinačan proizvod stranog proizvođača na osnovu podobnosti za korišćenje na BMW vozilima bez rizika po bezbednost. BMW ne procenjuje podobnost proizvoda, čak iako postoji odobrenje za korišćenje te zemlje.

BMW nije u stanju da proceni da li su ti proizvodi odgovarajući za BMW vozila, pod svim uslovima korišćenja.

Memorija

Mnogi od elektronskih komponenti vašeg vozila sadrže memoriju za skladištenje podataka, u kojoj se čuvaju tehničke informacije o stanju vozila, događajima i trenutnim ili trajnim greškama. Ove tehničke informacije dokumentuju stanje komponente, modula, sistema ili njegovog okruženja:

- Operativna stanja komponenti sitema, na primer, nivoa tečnosti.
- Statusne poruke o vozilu i pojedinim komponentama, na primer, broju/brzini rotaciji točkova, odlaganje kretanja, transverzno ubrzanje.
- Kvarovi i greške važnih komponenti sistema, na primer, kočnica.
- Reakcije vozila na specijlane situacije tokom vožnje, na primer, aktivacija vazdušnog jastuka, korišćenje sistema za stabilnost vozila.
- Ambijentalni uslovi, na primer, temperatura.

Ovi podaci su tehničke prirode i služe za otkrivanje i ispravljanje grešaka i optimizaciju funkcija vozila. Profili kretanja po putanjama kojima se vozila se ne mogu izvući iz ovih podataka. Prilikom servisiranja, na primer, tokom popravki, servisa, reklamacije u toku garantnog roka ili kontrole kvaliteta, ove tehničke informacije se mogu pročitati od strane zaposlenih servisnog partnera ili kvalifikovnog specijaliste, uključujući proizvođača. Od njih ćete dobiti dodatne informacije ako je potrebno. Nakon popravke, informacije se izbrišu iz memorije ili se nove informacije zapišu preko njih.

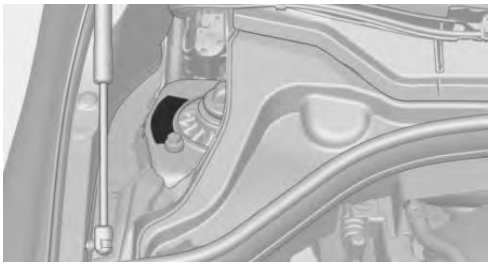
Prilikom korišćenja vozila može doći do situacija u kojima ti tehnički podaci mogu biti lični ili u vezi sa ostalim informacijama,

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

na primer, izveštaj o nezgodama, šteta na vozilu, izjave svedoka, itd.-u kojima možete zatražiti pomoć stručnjaka.

Dodatne funkcije, sa kojima je korisnik upoznat, na primer, lokacija vozila u hitnom slučaju, omogućavaju da se određeni podaci prenesu van vozila.

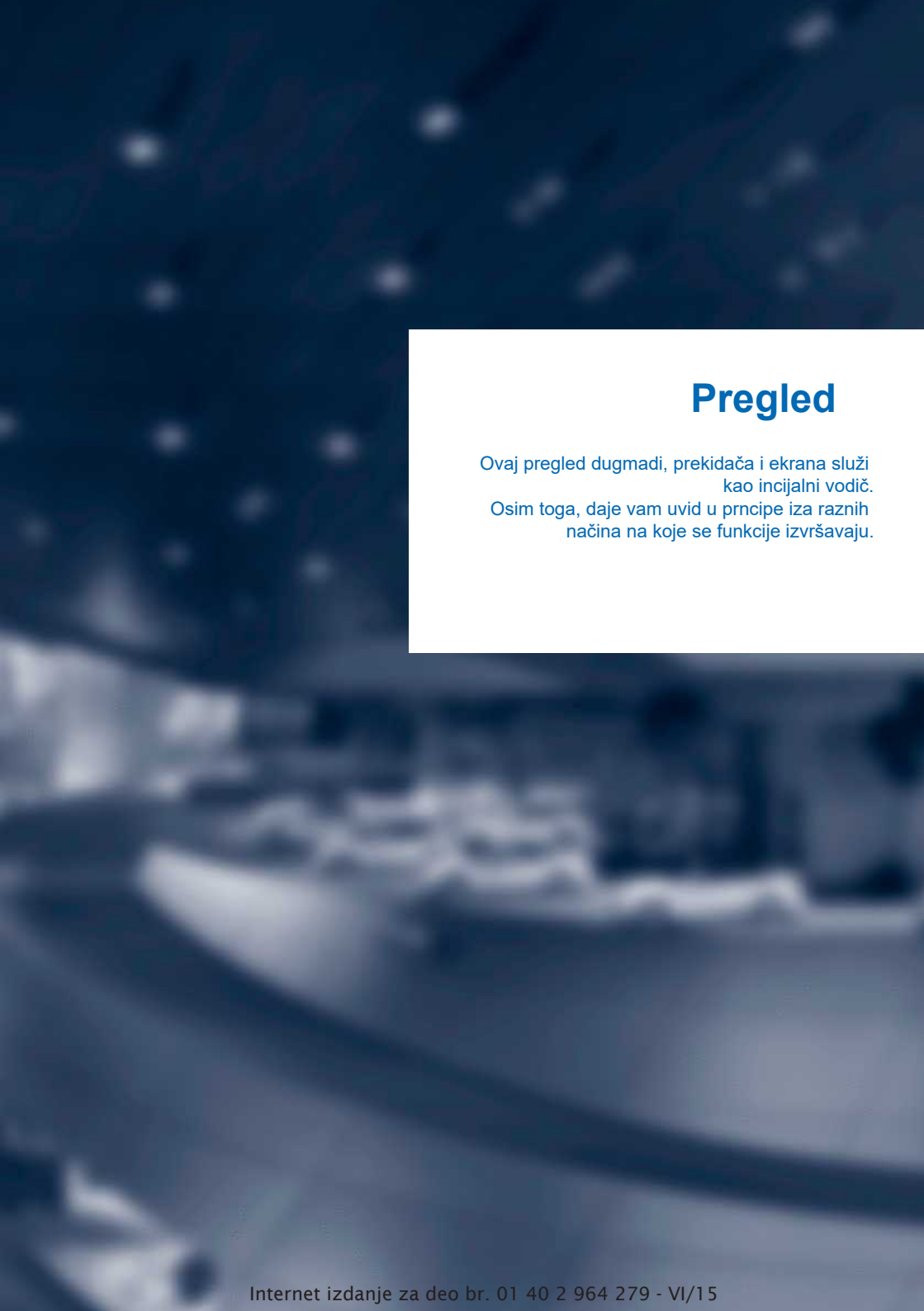
Identifikacioni broj vozila



Identifikacioni broj vozila se nalazi u odeljku sa motorom.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Pregled

Ovaj pregled dugmadi, prekidača i ekrana služi kao incijalni vodič.
Osim toga, daje vam uvid u prncipe iza raznih načina na koje se funkcije izvršavaju.

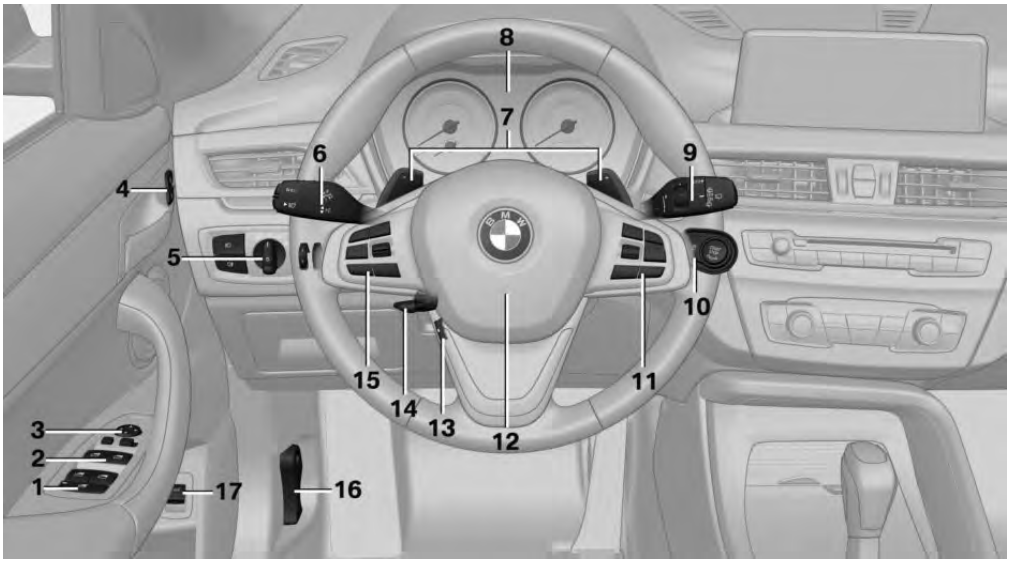
Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Kabina vozila

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja se isporučuje uz ovaj model. Oprema koja nije dostupna u vozilu može biti opisana u korićnikom uputstvu, na primer, specijalna odabrana oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe primenjuje na funkcije i sisteme koje imaju veze sa bezbednošću. Poštujte važeće nacionalne propise kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Oko volana



1 Bezbednosni prekidač za prozore na zadnjem sedištu 47

2 Električni podizači prozora 46

3 Podešavanje spoljašnih retrovizora 59

4 Centralna brava

Otključavanje 37

Zaključavanje 37

5 Svetla

Prednja svetla za maglu 106

Zadnja svetla za maglu 106

Isključena svetla

Automatska kontrola svetala za vožnju 103

Svetla za vožnju po danu 104

Bočna svetla 102

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15


Kratka svetla 102


Automatska kontrola svetala za vožnju 103

Svetla za skretanje 104

Automatska duga svetla 105


Osvetljenje instrument table 106


Podešavanje položaja farova 104

6 Leva ručica iza volana


Pokazivač pravca 77


Duga svetla, blicanje farovima 77


Automatska duga svetla 105


Parking svetla 103


Računar vozila 96

7 Lopatice menjača iza volana 81

8 Instrument tabla 85

9 Desna ručica iza volana


Brisači 78


Senzor za kišu 79


Brisanje prozora i farova 79


Zadnji brisači 80


Brisanje zadnjih prozora 80

10 
Dugme za startovanje/gašenje motora 72


Auto Start Stop funkcija 73

11 Dugmad sa desne strane volana


Izvor multimedije


Kontrola jačine zvuka


Glasovne kontrole 25


Telefon

Točkić za biranje na volanu 95

12 Sirena

13 
Grejači volana 61

14 Podešavanje volana 61

15 Dugmad sa leve strane volana


Ograničavač brzine 125


Aktivacija/deaktivacija/ pauziranje kruz kontrole 146


Aktivacija/deaktivacija/ pauziranje aktivne kruz kontrole 136


Nastavljanje održavanja zadate brzine 146, 136


Smanjite udaljenost 136


Povećajte udaljenost 136


Paljenje/gašenje sistema za pomoć pri saobraćajnoj gužvi 142

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

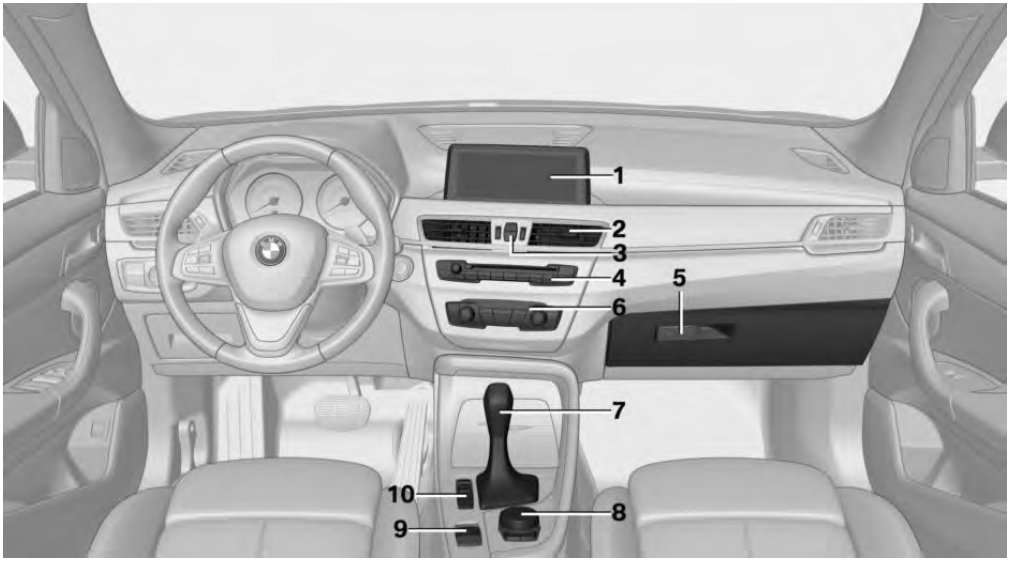
Sistem za pomoć pri saobraćajnoj gužvi:podešena udaljenost kruz kontrole 142

Prekidač za kruz kontrolu 146, 136

16 Otvaranje haube 209

17 Otvaranje prtljažnika 38

Oko centralne konzole



1 Kontrolni ekran 16

2 Ventilacija 163

3 Treptači 229

Inteligentna bezbednost 117

4 Radio/Multimedija

5 Pretinac za rukavice 171

6 Klima uređaj 158

7 Ručica menjača 81

8 Kontroler sa dugmićima 17

9 Parking kočnica 75

10 Dinamična kontrola stabilnosti, DSC 130

Prekidač za promenu stila vožnje 134

Kontrola parking udaljenosti, PDC 148

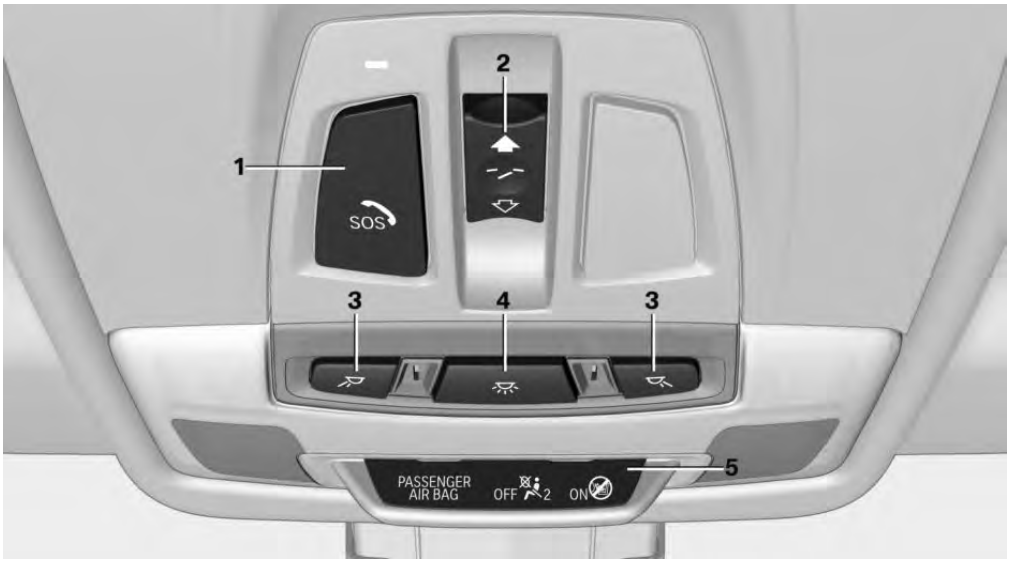
Kamera za vožnju unazad 151

Pomoć pri parkiranju 154

Kontrola spuštanja niz brdo HDC 132

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Oko prekidača na plafonu



1 

Inteligentni poziv u hitnom slučaju 229

2 
Stakleni krov 47

3 
Svetla na plafonu 106

4 
Unutrašnja svetla 106

5 

Indikator suvozačevog vazdušnog jastuka 110

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

iDrive

Oprema vozila

Ovo poglavlje opsuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu modela ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu je takođe opisana, na primer, izabrana dodatna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije ili sisteme. Poštujte relevantne nacionalne propise kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Princip

iDrive integriše funkcije velikog broja prekidača. Te funkcije se mogu kontrolisati sa jedne centralne tačke.

UPOZORENJE

Upravljanje integrisanim informacionim sistemima i komunikacionim uređajima tokom vožnje vam može skrenuti pažnju sa saobraćaja. Možete izgubizi kontrolu nad vozilom. Opasnost od nezgoda. Upravljajte sistemima ili uređajima koji odgovaraju situaciji u saobraćaju. Ako je potrebno zaustavite vozilo kako bi bezbedno upravljali sistemima i iređajima dok vozilo stoji.◄

Pregled kontrola

Kontrolne funkcije



1 Kontrolni ekran

2 Kontroler sa dugmićima i tačpedom, u zavisnosti od opreme.

Kontrolni ekran

Informacije

- Prilikom čišćenja kontrolnog ekrana poštujte instrukcije o brizi o vozilu.
- Da bi izbegli oštećenje kontrolnog ekrana, nemojte stavljati stvari na njega.
- Na veoma visokim temperaturama unutar kabine, na primer prilikom izloženosti sunčevoj svetlosti, može doći od smanjene jačine osvetljenja i kontrolni ekran se čak može automatski ugasiti. Ekran će nastaviti sa normalnim funkcionisanjem kada se temperatura spusti, na primer, kada premestite vozilo u hlad ili upalite klima uređaj.

Paljenje

1. Pritisnite prekidač za statovanje motora.
2. Pritisnite kontroler.

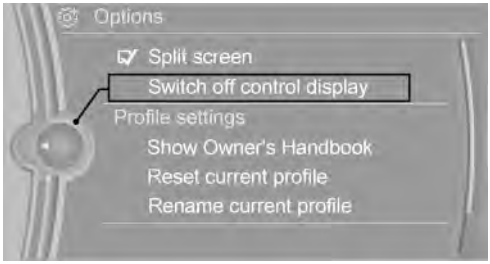
Gašenje

1. 

Pritisnite dugme.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

2. "Ugasite kontrolni ekran"

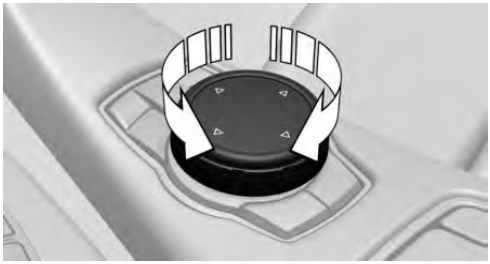


Kontroler sa navigacionim sistemom

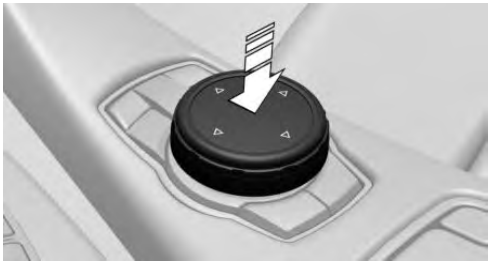
Dugmad se mogu koristiti za direktno pozivanje menija. Kontroler se može koristiti za biranje stavki menija i promenu podešavanja.

Neke funkcije iDrive sistema se mogu koristiti putem tačpeda na kontroleru.

1. Okretanje.



2. Pritiskanje.



3. Naginjanje u četiti pravca.



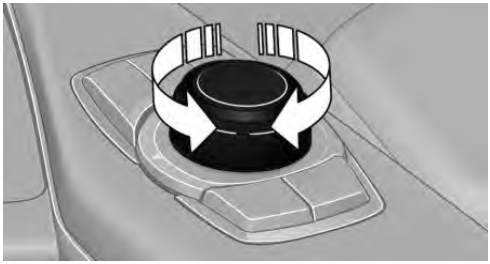
Dugmad na kontroleru

Pritisnite dugme	Funkcije
MENU	Otvara glavni meni.
RADIO	Otvara Radio meni.
MEDIA	Otvara meni multimedije.
NAV	Otvara navigacioni meni.
TEL	Otvara meni telefona.
BACK	Prikaže prethodni ekran.
OPTION	Otvara menije Opcija.

Kontroler bez navigacionog sistema

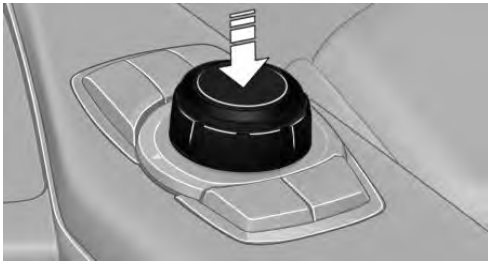
Dugmad se mogu koristiti za direktno otvaranje menije. Kontroler se može koristiti za biranje stavki menija i promenu podešavanja.

1. Okretanje.

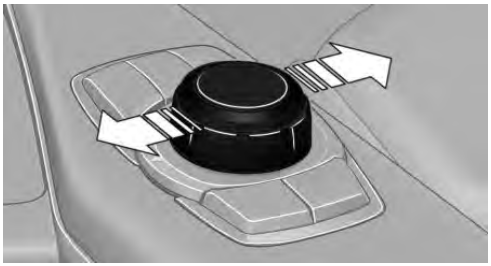


Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

2. Pritiskanje.



3. Naginjanje u četiri pravca.



Dugmad na kontroleru

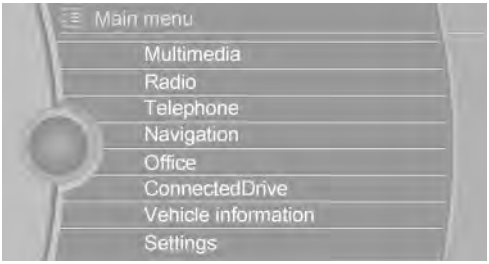
Pritisnite dugme	Funkcija
MENU	Otvara glavni meni.
AUDIO	Otvara poslednji otvoren audio meni, menja između audio menija
TEL	Otvara meni Telefona.
BACK	Otvara prethodnu tabelu.
OPTION	Otvara meni Opcija.

Operativni princip

Otvaranje glavnog menija



Pritisnite dugme.



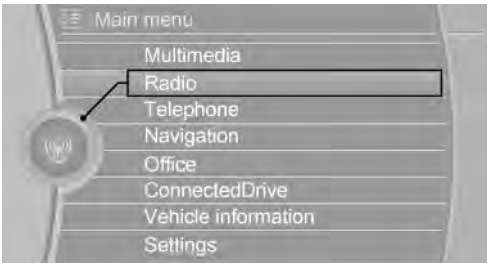
Glavni meni je prikazan.

Sve iDrive funkcije se mogu pozvati iz glavnog menija.

Biranje stavke u meniju

Naglašene stavke menije se mogu izabrati.

1. Okrenite kontroler dok željena stavlka ne postane naglašena.



2. Pritisnite kontroler.

Stavke menija u korisničkom uputstvu

U ovom korinsičkom uputstvu, stavke menije koje se trebaju izabrati će biti označenje navodnicima, na primer "Podešavanja".

Promena između ekrana

Kada izaberete stavku menija, na primer "Radio", novi ekran će se pojaviti. Ekrani će se pojavljivati jedan preko drugog.

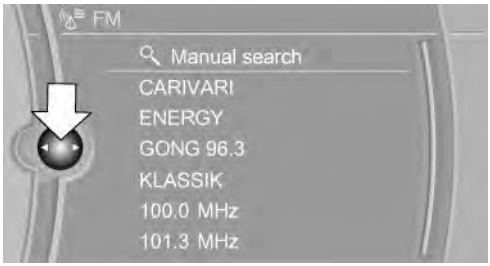
▷ Naginjanje kontrolera na levu stranu.

Trenutni ekran je zatvoren i prikže se prethodni.

Pritiskanje BACK dugmeta ponovo otvara prethodni ekran. Trenutni ekran nije zatvoren.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ Naginjanje kontrolera na desnu stranu.
Novi ekran je otvoren preko starog.

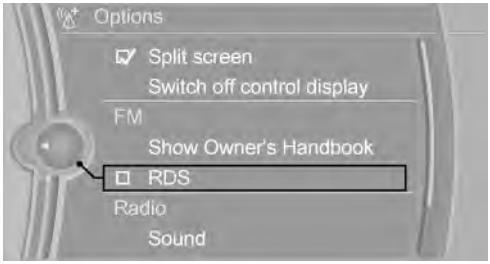


Bele strelice na desno i levo ukazuju da se mogu pozvati ostali ekrani.

Pozivanje menija Opcija

OPTION Pritisnite dugme.

Meni "Options" je prikazan.



Takođe možete nagnuti kontoler više puta na desno dok se pojavi "Options" meni.

Menij Opcija

"Options" meni se sastoji od raznih oblasti:

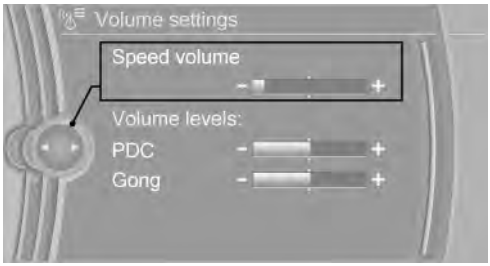
▷ Podešavanja ekrana, na primer "Splitscreen".

▷ Operativni uslovi za izabrani glavni meni, na primer "Radio".

▷ Ako je moguće, postojie ostali operativni uslovi za izabrani meni, na primer "Save station".

Podešavanje

1. Izaberite polje.
2. Okrenite kotnroler dok se ne prikaže željeno podešavanje.



3. Pritisnite kontroler.

Aktivacija/deaktivacija funkcija

Ispred nekih stavki menija se nalazi kvadratić. On ukazuje na to da li je funkcija aktivirana ili deaktivirana. Biranje stavke menije aktivira ili deaktivira funkciju.

☑ Funkcija je aktivirana.

☐ Funkcija je deaktivirana.

Tačped

Neke od funkcija iDrive sistema se mogu koristiti putem tačpeda na kontroleru:

Biranje funkcija

1. "Settings"
2. "Touchpad"
3. Izaberite željene funkcije.
   ▷ "Write": unosite brojeve i slova.
   ▷ "Interactive map": upravlja interaktivnom karticom.
   ▷ "Browser": unosite internet adrese
   ▷ "Audio feedback": slova i brojevi koje unesete su izgovoreni.

Unošenje brojeva i slova

Unošenje slova zahteva malo prakse. Obratite pažnju kada unosite:

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- Sistem prepoznaje velika i mala slova. Kako bi uneli velika i mala slova i brojeve, može biti potrebno promeniti režim unosa, na primer, identično pišete velika i mala slova. Radi promene između velikih i malih slova, brojeva pogledajte stranu 23.
- Unesite simbole koji su prikazani na kontrolnom ekranu.
- Relevantni simobli, kao što su uzvičnici ili tačke su uvek prepoznaiti u sklopu slova. Opcija unosa zavisi od jezika koji je podešen. Možda ćete morati da unesete specijalne karaktere uz pomoć kontrolera.
- Da bi izbrisali karakter, prevucite prst preko tačpeda na levo.
- Kako bi uneli razmak prevucite prst preko sredine tačpeda na desno.
- Da bi uneli crticu prevucite prst preko gornjeg dela tačpeda na desno.
- Da bi podvukli nešto, prevucite prst na desno u donjem delu tačpeda.

Rukovanje interaktivnom mapom i internetom

Interaktivna mapa navigacionog sistema i interneta se mogu koristiti putem tačpeda.

Funkcija	Kontrole
Pomera interaktivnu mapu ili internet stranicu.	Prevucite prst u željenom pravcu.
Povećajte/smanjtite interaktivnu mapu ili internet stranicu.	Stisnite ili razvucite prste na tačpedu.
Prikaže meni ili otvori vezu ka internetu.	Pritisnite jednom

Podešavanje

Podešavanja na kontrolnom ekranu, kao što je jačina zvuka, na primer, se mogu napraviti koristeći tačped.

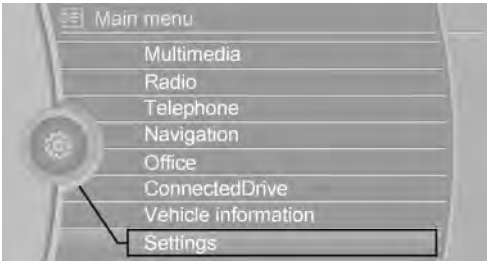
Da bi to uradili prevucite prst na levo ili desno.

Primer: podešavanje časovnika

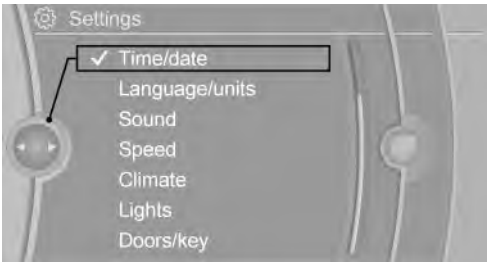
Podešavanje časovnika

Na kontrolnom ekranu:

1. MENU Pritisnite dugme. Prikaže se glavni meni.
2. Okrenite kontroler dok "Settings" ne postane naglašeno i pritisnite kontroler.



3. Ako je potrebno, nagnite kontroler na levo kako bi se prikazala stavka "Time/date".
4. Okrenite kontroler dok "Time/date" ne postane naglašeno i pritisnite kontroler.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

5. Okrenite kontroler dok "Time:" ne postane naglašeno i potom pritisnite kontroler.



6. Okrenite kontroler kako bi podesili vreme (sate) i pritisnite kontroler.
7. Okrenite kontroler kako bi podesili vreme (minute) i pritisnite kontroler.

Statusne informacije

Statusno polje

Sledeće stavke informacija su prikzane na statusnom polju u gornjem desnom uglu;

- ▷ Vreme.
- ▷ Trenutni izvor miltimedije.
- ▷ Upaljen/ugašen zvučni izlaz.
- ▷ Jačina signala mreže mobilnog telefona
- ▷ Status telefona.
- ▷ Prijem saobraćajnih izveštaja.

Simboli u statusnom polju

Simboli su kombinovani u sledeće grupe.

Simboli za radio

Simbol	Značenje
TP	Saobraćajne informacije su uključene.

Simboli za telefon

Simbol	Značenje
	Dolazni ili odlazni poziv.
	Propušten poziv.
	Nivo signala mobilnog telefona. Simbol trepti: mreža se traži
	Nema dostupnih mreža mobilne telefonije.
	Bluetooth je uključen
	Prenos podataka je uključen.
	Roming je aktivan.
	Tekstualna poruke je primljena.
	Provera SIM kartice.
	SIM kartica je onemogućena.
	SIM kartica nije pronađena.
	PIN kod je potreban.

Simboli multimedije

Simbol	Značenje
	CD/DVD plejer.
	AUX-IN utičnica
	USB audio interfejs.
	Audio interfejs mobilnog telefona.

Ostale funkcije

Simbol	Značenje
	Izgovorene instrukcije su isključene.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Podeljen ekran

Opšte

U režimu podeljenog ekrana, dodatne informacije mogu biti prikazane na desnoj strani ekrana, na primer, informacije sa računara vozila.

Ove informacije ostaju vidljive na podeljenom ekranu čak iako se prebacite na drugi ekran.

Paljenje/gašenje režima podeljenog ekrana

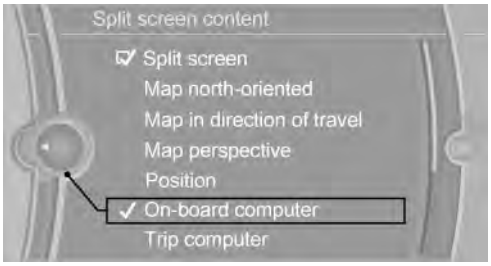
Na kontrolnom ekranu:

1. OPTION Pritisnite dugme.
2. "Split screen"

Biranje ekrana

Na kontrolnom ekranu:

1. OPTION Pritisnite dugme.
2. "Split screen"
3. Nagnite kontroler dok se podeljeni ekran ne pojavi.
4. Pritisnite kontroler ili izaberite "Split screen content"
5. Izaberite željenu stavki menija.



Omiljena dugmad

Opšte

Funkcije iDrive sistema se mogu sačuvati na omiljenim dugmadima i direktno aktivirane, na primer, radio stanice, navigacione desitanacije, telefonski brojevi i prečice do menija.

Podešavanja su sačuvana za trenutni profil.

Bez navigacionog sistema i telefona

Samo radio transmiter se može sačuvati na omiljenim dugmadima.

Memorisanje funkcije

1. Naglasite funkciju uz pomoć iDrive sistema.
2. 1...8 Pritisnite i držite željeno dugme dok se ne oglasi zvučni signal.

Izvršavanje funkcije

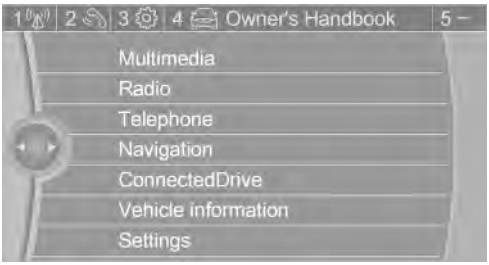
1...8 Pritisnite dugme.

Funkcija je izvršena trenutno. Ako ste izabrali telefonski broj, na primer, veza će biti uspostavljena.

Prikazivanje dostupnih dugmadi

Dodirnite dugmad sa vašim prstom. Nemojte nositi rukavice ili koristiti druge objekte.

Dostupna dugmad su prikazana na gornjoj ivici ekrana.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Poništavanje dostupnih dugmadi

1. Pritistnite dugmadi od 1 do 8 istovremeno na približno pet sekundi.
2. "OK"

Birsanje ličnih podataka iz memorije vozila

Princip

Vozilo skladišti lične podatke. U zavisnosti od toga kako se koristi, kao što su memorisane radio stanice. Takvi lični podaci se mogu trajno obrisati uz pomoć iDrive sistema.

Opšte

Sledeći podaci se mogu obrisati, u zavisnosti od opreme:

- Podešavanja ličnog profila.
- Memorisane radio stanice.
- Memorisana omiljena dugmad.
- Vrednosti putovanja i računara vozila.
- Muzička kolekcija.
- Navigacija, na primer, skladištene destinacije
- Imenik.
- Internet podaci, na primer kukiji
- Glasovni podsetnici.
- Korisnički nalozi.
- Uparivanje pametnog telefona.

Može potrajati do 30 minuta da se obrišu svi podaci

Operativni zahtevi

Podaci se mogu obrisati samo kada vozilo stoji.

Brisanje podataka

Pratite instrukcije na kontrolnom ekranu.

1. Dajte kontakt.
2. "Settings"
3. Otvorite "Options".
4. "Delete personal data"
5. "Continue"
6. "OK"

Unošenje slova i brojeva

Opšte

Na kontrolnom ekranu:

1. Okrenite kontroler i izaberite slova ili brojeve.
2. Ako je moguće, izaberite slova ili broejve.
3. Izaberite "OK" kako bi potvrdili selekciju.

Simbol	Funkcija
⌫	Pritisnite kontroler: briše slovo ili broj.
⌫	Pritisnite i držite kontroler: briše sve brojeve ili slova.

Promena velikih/malih slova, brojeva i simbola

U zavisnosti od menija možete promeniti unos malih ili velikih slova, brojeva i simbola:

Simbol	Funkcija
AᴮC	Unosi slova.
1@+	Unosi brojeve.
abc ili ABC	Nagnite kontroler na gore.

Bez navigacionog sistema

@ᴬ Aᵃ aᵃ Izaberite simbol.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Poređenje unesenih podataka

Unesena imena i adrese: selekcija se postepno sužava sa svakim narednim slovom koje unesete.

Unosi se kontinualno porede sa podacima sačuvanim u memoriji vozila.

- Samo slova koja se nalaze u podacima su ponuđena za unos.
- Pretraga odredišta: nazivi mesta se mogu uneti pismeno na bilo kom jeziku koji je dostupan na kontrolnom ekranu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistem glasovnih komandi

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. S toga oprema koja se nalazi u vašem vozilu je takođe opisana, na primer, specijalna dodatna oprema. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte sve važeće propise prilikom korišćenja iznad spomenutih funkcija i sistema.

Princip

- U sistemu za glasovne komande većina funckija koje su prikazane na kontrolnom ekranu se mogu koristiti putem glasovnih komandi. Ovaj sistem podržava glasovni unos podataka.
- Funkcije koje se samo mogu koristiti kada vozilo stoji se ne mogu koristiti putem glasovnih komandi.
- Sistem ima specijalni mikrofon sa vozačeve strane.
- ›...‹ Ukazuje na komande sistema za glasovno upravljanje i korisničkom uputstvu.

Zahtevi

Na kontrolnom ekranu podesite jezik koji je takođe podržan od strane sistema za glasovne komande, kako bi vozilo moglo da identifikuje glasovne komande.

Podešavanje jezika, pogledajte 99.

Izdavanje glasovnih komandi

Aktiviranje sistema glasovnih komandi

1.  Pritisnite dugme na volanu.
2. Sačekajte zvučni signal.
3. Izdajte komandu.

   Komande detektovane od strane sistema za glasovne komande su ponovljene i prikazane na instrument tabli.

Simbol na instrument tabli ukazuje da je sistem glasovnih komandi aktivan.

Ako nije moguće izdavati još govornih komandi, prebacite se na iDrive kako bi kontrolisali datu funkciju.

Gašenje sistema glasovnih komandi

 Pritisnite dugme na volanu ili kažite ›Cancel‹.

Moguće komande

Većina stavki menija na kontrolnom ekranu se mogu pozvati uz pomoć glasovnih komandi.

Moguće komande zavise od toga koji je meni trenutno prikazan na kontrolnom ekranu.

Postoje skraćene komande za razne funkcije.

Nekoliko unešenih podataka, na primer unosi u telefonski imenik, se takođe mogu izabrati putem glasovnih komandi. Kada to radite unosi na listi će biti izgovoreni tačno kako su prikazani na toj listi.

Izgovaranje mogućih komandi na glas

Moguće komande se mogu izgovoriti na glas: ›Voice commands‹.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Na primer, ako je meni "Settings" prikazan, komande za podešavanja su izgovorene.

Korišćenje funkcija uz pomoć kratkih komandi

Funkcije glavnog menija se mogu odmah koristiti uz pomoć kratkih komandi, skoro bez obzira na stavku menija koja je izabrana, na primer ›Vehicle status‹.

Pomoć za korišćenje sistema glasovnih komandi

Otvorite dijalog za pomoć: ›Help‹.

Dalje komande za pomoćni dijalog:

- ▷ ›Help with examples‹: informacije o trenutno mogućim operacijama i najvažnijim komandama su izčitane.
- ▷ ›Help with voice input‹: informacije o operativnom principu sistema za glasovne komande su pročitane.

Primer: pozovite podešavanja zvuka

Korišćenje glavnog menija

Komande na meniju su pročitane kako bi mogle biti izabrane putem kontrolera.

1. Ako je potrebno, prebacite na izlaz multimedije.
2.  Pritisnite dugme na volanu.
3. ›Radio‹
4. ›Sound‹

Uz pomoć kratkih komandi

Željeno podešaanje zvuka se takođe može otvoriti uz pomoć prečice.

1. Ako je neophodno, prebacite se na multimedijalni izlaz.
2.  Pritisnite dugme na volanu.
3. ›Sound‹

Podešavanje govornog dijaloga

Možete podesiti da li će sistem koristiti standardni dijalog ili skraćenu varijantu.

Kada je uključena skraćena varijanta dijaloga obaveštenja sistema su reprodukovana u skraćenoj formi.

1. "Settings"
2. "Language/units"
3. "Voice contr.:"
4. Izaberite podešavanje.



Podešavanje jačine zvuka

Okrenite točkić za podešavanje jačine zvuka tokom glasovnih instrukcija dok ne podesite željenu jačinu zvuka.

- ▷ Jačina zvuka ostane ista iako podesite jačinu zvuka za ostale audio izvore.
- ▷ Jačina zvuka se skladišti u trenutno korišćenom profilu.

Informacije u vezi hitnih poziva

Sistem glasovne kontrole ne treba koristiti za pozive u hitnim slučajevima. Pod stresom način izgovaranja i ton vašeg glasa se može promeniti što može usporiti uspostavljanje vašeg poziva.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Umesto toga koristite SOS dugme, pogledajte stranu 229, koje se nalazi pored centralnog retrovizora.

Operativni uslovi

- Komande, brojevi i slova trebaju biti tečno izgovarani, sa uobičajenim naglaskom, normalnom glasnoćom i brzinom govora.
- Uvek izgovarajte komande na jeziku sistema za kontrolu glasom.
- Kada birate radio stanicu, koristite uobičajeno izgovaranje imena stanice, kao što je prikazano na kontrolnom ekranu.

  ›Station ...‹, na primer, radio stanica sa klasičnom muzikom.
- Vrata, prozori i stakleni krov trebaju biti zatvoreni kako bi se smanjila buka koja može da ometa korišćenje sistema kontrole glasom.
- Trudite se da smanjite pozadinsku buku unutar vozila kada koristite sistem za kontrolu glasom.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Integrisano korisničko uputstvo unutar vozila

Oprema vozila

Ovo poglavlje opsiuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer, specijalna dodatna oprema ili nacionalne verzije. Ovo se takođe primenjuje na bezbednosne funckije i sisteme. Poštujte sve važeće nacionalne propuse prilikom korišćenja odgovarajućih funkcija i sistema.

Integrisano korisničko uputstvo unutar vozila

Integrisano korisničko uputstvo se može prikazati na kontrolnom ekranu. Ono naročito opisuje opremu i funkcije prisutne unutar vozila.

Komponente integrisanog korisničkog uputstva

Integrisano korisničko uputstvo se sastoji od tri dela, koji pružaju različiti nivoi informacija ili mogućnosti pristupa.

Brze reference

Važne informacije se mogu pronaći u brzim referencama za upravljanje vozilom, upravljanje osnovnim funkcijama vozila ili u slučaju kvara. Ove informacije se takođe mogu prikazati prilikom vožnje.

Pretraga po slikama

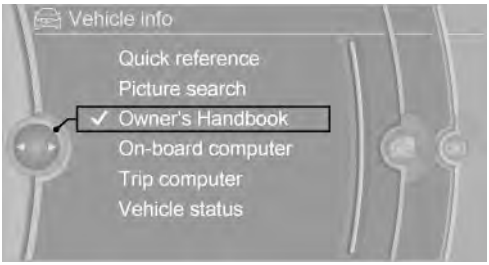
Uz pomoć pretrage po slikama se mogu pretražiti informacije i slike. Na primer, ovo je veoma korisno kada je potreban opis opreme, koji se ne može imenovati.

Korisničko uputstvo

Možete pretražiti opise i informacije uz pomoć indeksa direktnim unosom naziva za pretragu.

Biranje komponenti

1. MENU Pritisnite dugme.
2. Okrenite kontroler i izaberite "Vehicle information".
3. Pritisnite kontroler.
4. Izaberite željenu oblast:
   - ▷ "Quick reference"
   - ▷ "Picture search"
   - ▷ "Owner's Handbook"



Pregledanje korisničkog uputstva

Strana po strana sa pristupom internet linkovima

Okrenite kontroler dok se ne prikaže prethodna ili sledeća strana.

Strana po strana bez pristupa internet linkovima

Direktno pregledajte strane, preskakajući internet linkove.

Jednom naglasite simbol, potom jednostavno pritisnite kontroler kako si pregledali stranu po stranu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Prethodna strana.



Sledeća strana.

Kontekstno osetljiva pomoć - Korisničko uputstvo za trenutno izabranu funkciju

Odgovarajuće informacije se mogu direktno prikazati.

Pozivanje iDrive operacija

Prebacite se na meni Opcija direktno iz aplikacije na kontrolnom ekranu:

1. 

Pritisnite dugme ili nagnite kontroler više puta na desno dok se ne pojavi "Options" meni.
2. "Show Owner's Handbook"

Pozivanje ekranom poruke za proveru kontrole

Direktno sa poruke za kontrolnu proveru na kontrolnom ekranu:

"Show Owner's Handbook"

Prebacivenje između funkcija i korisničkog priručnika

Možete se uz pomoć korisničkog uputstva prebaciti sa funkcije, na primer radio, na korisničko uputstvo, a potom nazad na korisničko uputstvo i nazad:

1. 

Pritisnite dugme ili nagnite kontroler više puta na desno dok se ne pojavi "Options" meni.
2. "Show Owner's Handbook"
3. Izaberite željenu stranu u korisničkom uputstvu.
4. 

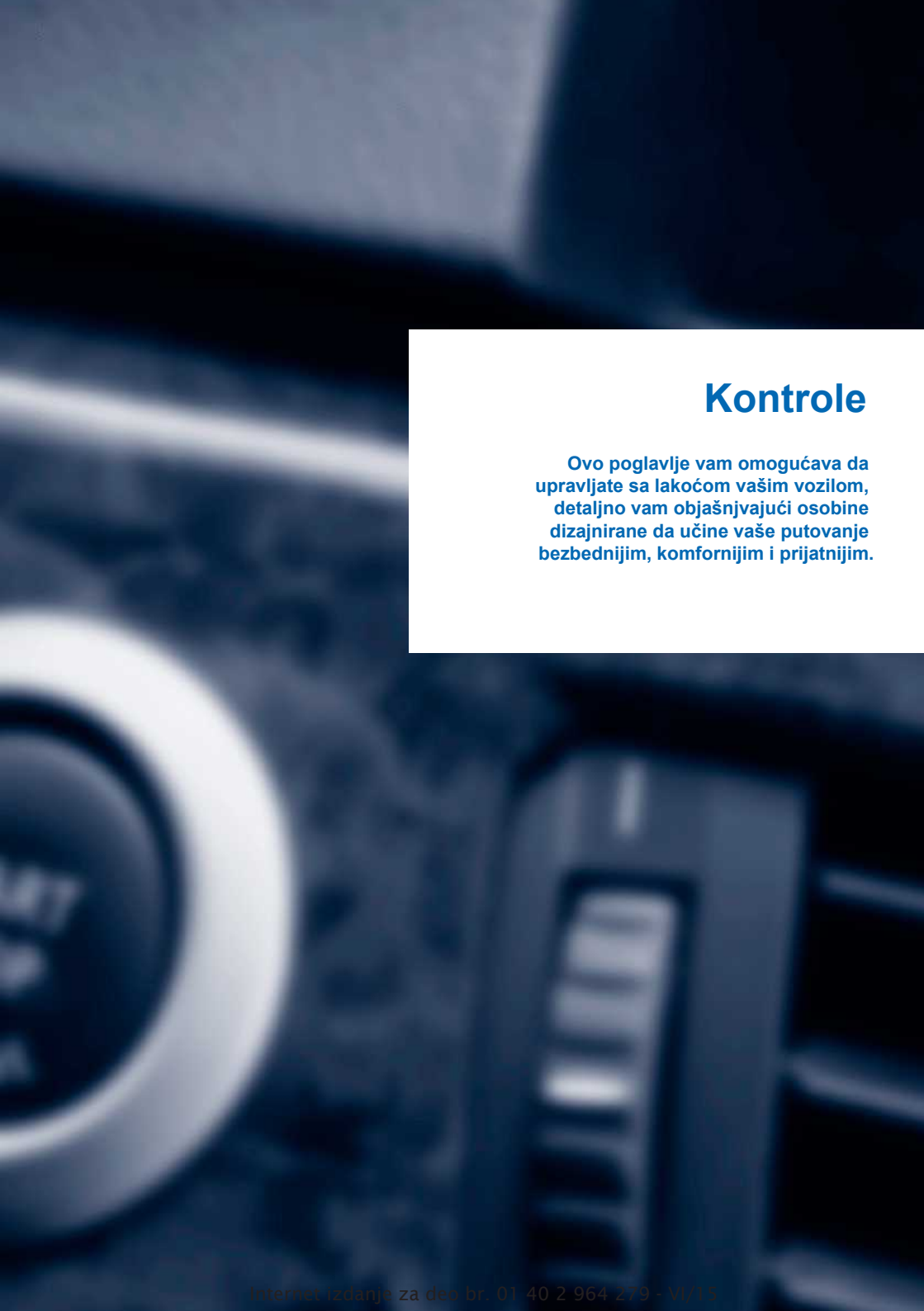
Pritisnite ponovo dugme kako bi se vratili na poslednju prikazanu funkciju.
5. 

Pritisnite ponovo dugme kako bi se vratili nazad na poslednju prikazanu stranu korisničkog uputstva.

Kako bi se konstantno prebacivali između poslednje funkcije ili poslednje prikazane strane korisničkog uputstva, ponovite korajte 4 i 5. Dok to radite novi ekrani će se pojavljivati.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Kontrole

Ovo poglavlje vam omogućava da upravljate sa lakoćom vašim vozilom, detaljno vam objašnjavajući osobine dizajnirane da učine vaše putovanje bezbednijim, komfornijim i prijatnijim.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Otvaranje i zatvaranje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opsiuje standardnu, nacionalnu i specijlanu opremu koja dolazi uz modele ove serije. S toga, oprema koja nije prisutna u vašem vozilu može biti opisana u dodatku, na primer izabrana dodatna oprema ili nacionalne verzije. Ovo se takođe primenjuje na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte važeće nacionalne propise kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Daljinske kontrola/ključevi

Opšte

Specifikacije isporuke uključuju dva daljinska sa integrisanim ključevima.

Svaki daljinski zadrži zamenljivu bateriju.

Funkcije dugmadi mogu zavisiti od opreme i nacionalne verzije. Radi podešavanje pogledajte stranu 43.

Lična podešavanja su memorisana za svaki daljinski. Radi ličnih profila pogledajte stranu 34.

Dalje informacije o servisiranju su takođe memorisane u servisnim podacima daljinskog, pogledajte stranu 216

Pregled

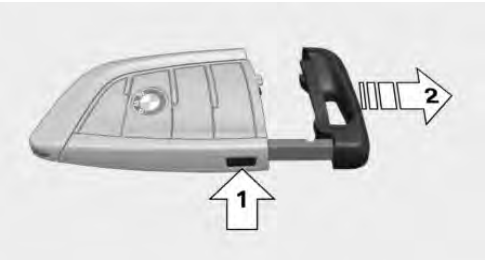


1 Otključavanje

2 Zaključavanje

3 Otključavanje prtljažnika

Integrisani ključ



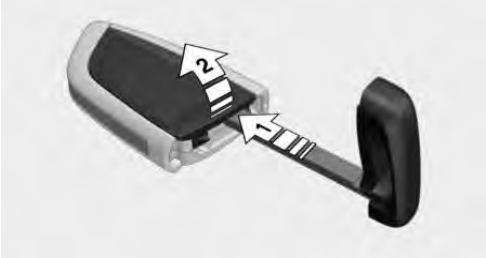
Pritisnite dugme, strelica 1i izvucite ključ, strelica 2.

Integrisani ključ odgovara sledećim bravama:

- Vozačeva vrata.
- Pretinac za rukavice sa suvozačeve strane.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Zamena baterije



1. Uklonite integrisani ključ iz daljinskog.
2. Podignite poklopac sa odeljka sa baterijom, strelica 1.
3. Uklonite poklopac sa odeljka sa baterijom, strelica 2.
4. Ubacite novu bateriju istog tipa tako da pozitivna strana gleda na gore.
5. Pritisnite poklopac da ga vratite na svoje mesto.

Bacite stare baterije kod ovlašćenog servisera ili na deponijama namenjenim za to.

Nove kontrole daljinskog

Novi daljinski su dostupni kod ovlašćenog servisera ili kvalifikovanog specijaliste.

Gubitak daljinskog

Izgubljeni daljinski se može blokirati kod ovlašćenog servisera i kvalifikovanog specijaliste.

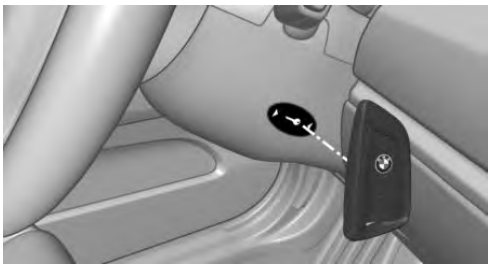
Specijalna identifikacija daljinskog

Možete dati kontakt ili startovati motor čak i u sledećim situacijama:

- Smetnje emtiovanih radio talasa sa daljinskog sa eksternih izvora, na primer, predajnika radio signala.
- Prazna baterija daljinskog.
- Smetnje radio talasa emitovanih sa daljinskog usled mobilnih telefona koji se nalaze u neposrednoj blizini daljinskog.
- Smetnje radio talasa emitovanih sa daljinskog usled punjača mobilnih telefona.

Ako pokušate da date kontakt ili startujete motor prikazaće se kontrolna poruka.

Startovanje motora u hitnom slučaju uz pomoć detekcije daljinskog



Steptronic transmisija: ako postoji odgovarajuća kontrolna poruka, držite daljinski pored oznake na stubu volana. Dugme za prtljažnik na daljinskom treba da bude na istom nivou kao i oznaka. U roku od 10 sekundi pritisnite start/stop dugme dok u isto vreme držite pritisnutu pedalu kočnice.

Manuelna promena brzina: ako postoji odgovarajuća kontrolna poruka, držite daljinski uz oznaku na stubu volana. Dugme za ptljažnik treba biti na istom nivou kao i oznaka. U roku od 10 sekundi, pritisnite start/stop dugme dok držite pedalu kočnice pritisnutu.

Ako daljinski nije detektovan malo promenite visinu daljinskog i ponovite proceduru.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Lični profil

Princip

Lični profil pruža tri profila u kojima se mogu memorisati podešavanja vozila. Svaki daljinski je dodeljen jednan od tih profila.

Kada je vozilo otključano uz pomoć daljinskog, aktivira se alocirani lični profil. Sva memorisana podešavanja u tom profilu su automatski aktivirana.

Ako više vozača koristi njihov daljinski, vozilo će se prilagoditi njihovim ličnim podešvanjaim kada je otključano. Ta podešavanja su takođe rezervisana ako se vozilo koristi od strane nekoga ko koristi drugi daljinski.

Promene podešavanja su automatski sačuvane u ličnom profilu.

Mogu se napraviti tri lična profila i jedan gost profil.

Podešavanja

Podešavanja za sledeće funkcije i sisteme su memorisane u aktivnom profilu. Obim podešavanja koje se može momorisati zavisi od zemlje u kojoj se vozilo koristi i opreme vozila.

- Otključavanje i zaključavanje.
- Svetlo.
- Klima uređaj.
- Radio.
- Instrument tabla.
- Omiljena dugmad.
- Jačina zvuka, zvuk.
- Kontrolni ekran.
- Navigacija.
- Kontrola parking udaljenosti PDC.
- Kamera za vožnju unazad.
- Heads-Up displej.
- Taster za promenu načina vožnje.
- Pozicija vozačevog sedišta, spoljašnjih retrovizora i volana.
- Kruz kontrol.
- Inteligentna bezbednost.

Upravljanje profilima

Aktivacija profila

Nezavisno od daljinskog koji se koristi može se uključiti drugi profil.

Pitem iDrive:

1. "Settings"
2. "Profiles"
3. Izaberite profil.

- Podešavanje je automatski sačuvano u aktivnom profilu.
- Aktivirani profil je dodeljen daljinskom koji se trenutno koristi.
- Ako je profil već alociran na drugi daljinski, taj prfil će biti primenjen na oba daljinska. Nije više moguće razlikovati podešavanja za ta dva daljinska.

Promena naziva profila

Kako bi izbegli brkanje profila, svaki profil može imati svoj naziv.

Na kontrolnom ekranu.

1. "Settings"
2. "Profiles"
3. Otvorite "Options".
4. "Rename current profile"

Resetovanje profila

Podešavanja aktivnog profila su resetovana na fabrička podešavanja.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Profiles"

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

3. Otvorite "Options".
4. "Reset current profile"

Izvoz profila

Većina podešavanja aktivnog profila se mogu izvesti.

To može biti korisno prilikom obezbeđivanja i povezianja ličnih podešavanja, na primer, pre servisiranja vozila. Memorisani profili se mogu preneti u drugo vozilo putem funkcijom Ličnih Profila.

Sledeće opcije se dostupne za izvoz:

- ▷ Putem BMW Online.
- ▷ Putem USB interfejsa na USB memoriju. Uobičajeni fajl sistemi za USB memorije su podržani. FAT32 i exFAT formati su preporučeni prilikom izvoza profila. izvoz možda neće biti moguć uz druge formate.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Profiles"
3. "Export profile"
4. BMW Online: "BMW Online"
   USB interfejs: "USB device"

Uvoz profila

Profili izvezeni putem putem BMW Online servisa mogu biti uvezeni samo putem BMW Online servisa.

Profili sačuvani na USB memoriji se mogu uvesti uz pomoć USB interfejsa.

Postojeća podešavanja su prepravljeni sa uveženim profilom.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Profiles"
3. "Import profile"
4. BMW Online: "BMW Online"
   USB interfejs: "USB device"

Korišćenje gost profila

Putem gost profila mogu se praviti pojedina podešavanja koja neće biti sačuvana u bilo kom od tri lična profila.

To može biti korisno ako vozač bez svog profila privremeno koristi vozilo.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Profiles"
3. "Guest"

Napomena: gost profil ne može biti preimenovan ili alociran na trenutni daljinski.

Prikazivanje liste profila prilikom startovanja

Lista profila se može prikazati na početku kako bi se izabrao željeni profil.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Profiles"
3. Otvorite "Options".
4. "Profile list at start"

Uz pomoć daljinskog

Napomena

UPOZORENJE

Osobe ili kućni ljubimci koji ostaju unutar vozila mogu da zaključaju vrata iznutra. Vozilo ne može biti otključano izvana. Opasnost od povreda. Uvek nosite sa sobom daljinski kako bi mogli otvoriti vozilo izvana.◂

Otključavanje

Pritisnite dugme na daljinskom.

U zavisnosti od podešavanja, pogledajte stranu 43, sledeća vrata su otključana.

- Vozačeva vrata i poklopac rezervoara za gorivo.
- Sva vrata, prtljažnik i porklopac rezervoara za gorivo. Sledeće funkcije su takođe izvršene:
- Unutrašnja svetla su upaljena. Po mraku pomoćna svetla su upaljena. Ova funkcija nije omogućena ako je unutrašnje svetlo ručno isključeno.
- Svetlo dobrodošlice je uključeno ako je ta funkcija aktivirana.
- Spoljašni retrovizori koji su preklopljeni se otvaraju.
- Sistem protiv krađe je isključen.
- Alarm sistem, pogledajte stranu 44, je deaktiviran.

Komfort otvaranje

Držite dugme na daljinskom pritisnuto nakon otključavanja.

Prozori i stakleni krov se otvaraju dok god držite dugme na daljinskom pritisnuto.

Zaključavanje

UPOZORENJE

Ako je vozilo zaključano spolja ne može se otključati iznutra, u verzijama za neke zemlje.

Ako osobe moraju ostati unutar vozila na duži period i izložena su ekstremnoj toploti ili hladnoći, postoji rizik od povreda ili smrti. Nemojte zaključavati vozilo izvana ako je neko unutar vozila.◄

Vozačeva vrata moraju biti zatvorena.

Pritisnite dugme na daljinskom.

Sva vrata, prtljažnik i poklopac rezervoara su zaključani.

Sistem protiv krađe je uključen. On sprečava otključavanje vrata uz pomoć dugmadi na ručkama vrata.

Alarm sistem je aktiviran, pogledajte stranu 44.

Komfort zatvaranje

Držite dugme na daljinskom pritisnuto nakon zaključavanja.

Prozori i stakleni krov se zatvaraju dok god držite dugme na daljinskom pritisnuto.

Spoljašnji retrovizori se sklapaju.

Kada su treptači uključeni spoljašni tertovizori se neće preklopiti.

UPOZORENJE

Delovi tela mogu biti uhvaćeni prilikom komfort zatvaranja. Opasnost od povrede. Tokom komfort zatvaranja proverite da li ima nekoga u blizini.◄

Paljenje unutrašnjih i pomoćnih svetala

Kada je vozilo zaključano pritisnite dugme na daljinskom.

Pomoćno svetlo se pali samo po mraku. Ova funkcija nije dostupna ako je unutrašnje svetlo ručno isključeno

Ako je dugme pritisnuto dva puta u roku od 10 sekundi od zaključavanja, isključeni su zaštita putničkog odeljka i senzor naginjanja vozila,

pogledajte stranu 45. Nakon zaključavanja sa

sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja dugmeta

Otključavanje prtljažnika.

Putem automatskog funkcionisanja prtljažnika.

Kako bi sprečili zaključavanje daljinskog unutar vozila nemojte stavljati daljinski na vrata prtljažnika.

Pritisnite dugme na daljinskom u trajanju od 1 sekunde.

Prtljažnik se malo otvori bez obzira na to da li je vozilo zaključano ili otključano.

Sa automatskim funkcionisanjem prtljažnika, zatvoreni prtljažnik je automatiski otvoren

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Kako bi zatvorili otvoreni prtljažnik, pritisnite i držite dugme na daljinskom dok se vrata prtljažnika ne zatvore.
U zavisnosti od opreme i nacionalne verzije, može se podesiti da li će se vrata takođe i zaključati. Radi podešavanja pogledajte stranu 43.

U nekim verzijama opreme, vrata se takođe mogu otključati ako je to odgovarajuće.

Ako se vrata nisu otključala, prtljažnik se automatski zaključa čim se zatvori. Iz tog razloga, uvek nosite sa sobom daljinski i nemojte ga ostavljati u prtljažniku jer u suprotnom postoji rizik od zaključavanja daljinskog u vozilu.

PAŽNJA

Oštri predmeti mogu udariti zadnji prozor i grejače tokom vožnje. Opasnost od imovinske štete. Pokrijte ivice i proverite da oštri predmeti ne mogu udariti u zadnji prozor.◄

Kvar

Detekcija daljinskog od strane vozila može biti ometena u sledećim okolnostima:

- Baterija daljinca je prazna. Radi zamene baterije pogledajte stranu 33.
- Ometanje radio veze od strane radio tornjeva ili ostale opreme koja emituje jake signale.
- Zaštita daljinskog od strane metalnih objekata.
- Ometanje radio veze od strane mobilnih telefona ili ostalih elektronskih uređaja u blizini.

Nemojte nositi daljinski zajedno sa metalnim objektima ili elektronskim uređajima.

Ako dođe do kvara vozila, ako se vrata nisu otključala, prtljažnik se automatski zaključa čim se zatvori. Iz tog razloga, uvek nosite sa sobom daljinski i nemojte ga ostavljati u prtljažniku jer u suprotnom postoji rizik od zaključavanja daljinskog u vozilu. 37.

Bez daljinskog

Izvana

UPOZORENJE

Ako je vozilo zaključano izvana može se otključati iznutra u vezijama za neke zemlje.

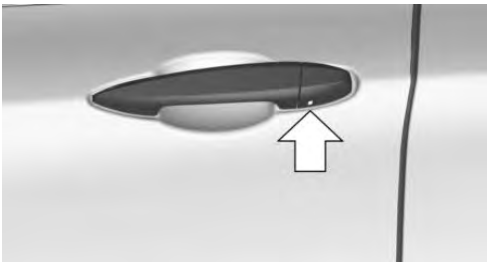
Ako osoba mora ostati unutar vozila na duži period po veoma vrućem ili hladnom vremenu postoji rizik od povreda ili smrti. Nemojte zaključavati vozilo izvana ako je neko unutar vozila.◄

PAŽNJA

Brava na vratima je čvrsto povezana sa vratima. Ručka vrata se može pomeriti. Povlačenje ručke na vratima može oštetititi boju ako je ključ ubačen u bravu. Opasnost od imovinske štete. Izvucite integrisani ključ pre povlačenja spoljašne kvake vrata.

Otključajte ili zaključajte vozačeva vrata uz pomoć integrisanog ključa, pogledajte stranu 32. Ostala vrata moraju biti otključana ili zaključana iznutra.

1. Uklonite poklopac sa brave na vratima.
   Da bi to uradili gurnite integrisani ključ do kraja odozdo u otvor na bravi i uklonite poklopac.



2. Otključajte ili zaključajte vrata.

Alarm sistem

Alarm nije aktiviran ako je vozilo zaključano uz pomoć integrisanog ključa.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Alarm će se aktivirati ako je vozilo otključano putem brave na vratima.

Kako bi ugasili alarm, otključajte vozilo uz pomoć daljinskog ili dajte kontakt putem specijalnog ID daljinskog, pogledajte stranu 33.

Iznutra

Otključavanje i zaključavanje



Putem dugmadi sistema za centralno zaključavanje.

▷  Pritiskanje dugmeta zaključava vozilo kada su prednja vrata zaključana.

▷  Pritiskanje dugmeta otključava vozilo.

Zaključavanje ne aktivira zaštitu od krađe vozila.

Poklopac rezervoara za gorivo ostaje zaključan.

U slučaju nezgode sa dovoljnom ozbiljnosti, vozilo se automatski otključava. Treptači i unutrašnja svetla se upale.

Otključavanje i otvaranje

▷  Pritisnite dugme za centralno zaključavanje kako bi otključali sva vrata zajedno i potom povucite kvaku koja se nalazi iznad naslona za ruku.

▷ Okrenite kvaku na vratima kako bi otvorili vrata. Ostala vrata ostaju zaključana.

Prtljažnik

Napomene

Kako bi sprečili zaključavanje daljinskog unutar vozila nemojte ga ostavljati u prtljažniku.

Otvaranje

Vrata prtljažnika se otvaraju ka nazad i na gore.

Proverite da li ima dovoljno prostora.

Otvaranje izvana



▷ Pritisnite dugme na prtljažniku.

▷  Pritisnite dugme na daljinskom u trajanju od približno jedne sekunde.
Vrata su takođe otključana. Radi otključavanja putem daljinskog, pogledajte stranu 36.

Prtljažnik je otključan i može se otvoriti

Zatvaranje

Napomene

 UPOZORENJE

Rukovanje prtljažnikom može dovesti do toga da delovi tela budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite oblast oko prtljažnika.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

PAŽNJA

Oštri predmeti mogu udariti u zadnji prozor i grejače na prozoru tokom vožnje. Opasnost od imovinske štete. Pokrijte ivice i proverite da oštri predmeti ne mogu udariti u zadnji prozor.◄

Zatvaranje



Uvučene ručke na vratima od prtljažnika vam olakšavaju da zatvorite prtljažnik.

Automatsko rukovanje vratima od prtljažnika.

Podešavanje visine otvaranja

Raspon u kom se vrata prtljažnika mogu otvoriti.

PAŽNJA

Vrata prtljažnika se otvaraju ka nazad i na gore. Opasnost od imovinske štete. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li je prostor oko prtljažnika slobodan.◄

Prilikom podešavanja visine otvaranja proverite da li ima prostora, barem 10cm (4 inča) iznad vrata prtljažnika.

1. "Settings"
2. "Tailgate"
3. Okrenite kontroler dok ne podesite željenu visinu.

Otvaranje

PAŽNJA

Vrata prtljažnika se otvaraju ka nazad i na gore. Opasnost od imovinske štete. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li prostor oko prtljažnika slobodan.◄



▷ Pritisnite dugme na spoljašnjem delu vrata prtljažnika.

▷  Pritisnite dugme na daljinskom u trajanju od približno jedne sekunde

Vrata se takođe otključavaju. Radi otvaranje uz pomoć daljinskog pogledajte stranu 36.

▷  Povucite dugme na vozačevim vratima na gore.

Kada vozilo stoji, prtljažnik se automatski otvara do podešene visine.

Procedura otvaranja je prekinuta:

- ▷ Kada je dugme ponovo pritisnuto.
- ▷ Prilikom startovanja motora.
- ▷ Ako vozilo počne da se kreće.
- ▷ Pritiskanjem dugmeta na unutrašnjoj strani vrata od prtljažnika.

Zatvaranje

UPOZORENJE

Vrata prtljažnika se otvaraju ka nazad i na gore. Opasnost od imovinske štete. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li prostor oko prtljažnika slobodan.◄

PAŽNJA

Oštri predmeti mogu udariti u zadnji prozor i grejače na prozoru tokom vožnje. Opasnost od imovinske štete. Pokrijte ivice i proverite da oštri predmeti ne mogu udariti u zadnji prozor.◄

Bez komfornog pristupa:



▷ Pritisnite dugme na unutrašnjosti vrata od prtljažnika.

Sa komfornim pristupom:



▷ Pritisnite dugme na unutrašnjosti vrata od prtljažnika, strelica 1.

Ponovno pritiskanje dugme zaustavlja kretanje.

▷ Pritisnite dugme, strelica 2.

Vozilo je zaključano nakon što je prtljažnik zatvoren. Da bi to uradili vrata moraju biti zatvorena i daljinski mora biti izvan vozila u blizini prtljažnika.

Da bi sprečili zaključavanje daljinskog unutar vozila, nemojte ostavljati daljinski unutar prtljažnika.

Ponovo pritisnite dugme kako bi zaustavili kretanje vrata prtljažnika.



▷ Pritisnite dugme na spoljašnjem delu vrata prtljažnika.

Ponovo pritisnite dugme kako bi zaustavili kretanje vrata prtljažnika.

▷  Držite dugme pritisnuto dok se prtljažnik ne zatvori.

Puštanje dugmeta zaustavlja vrata od prtljažnika.

▷  Pritsnite i držite dugme na vozačevim vratima. Puštanje dugmeta zaustavlja vrata.

Za korišćenje te funkcije daljinski mora biti unutar kabini vozila.

Vrata prtljažnika se zatvaraju.

Zatvaranje je prekinuto:

▷ Prilikom startovanja motora.

▷ Prilikom iznenadnog pokreta vozila.

Ručno upravljanje

UPOZORENJE

Zaključana vrata prtljažnika se mogu naglo pokrenuti tokom ručnog rukovanja. Opasnost od povreda ili imovinske štete. Nemojte ručno rukovati zaključanim prtljažnikom. Proverite ovu stavku od strane ovlašćenog servisera.◄

U slučaju električnog defekta, ručno rukujte zaključnim prtljažnikom, polako i bez naglih pokreta.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Komforni pristup

Princip

Pristup vozilu je moguće bez korišćenja daljinskog.

Dovoljno je da imate daljinski kod vas, na primer, u džepu.

Vozilo automatski prepoznaje daljinski kada se nalazi u blizini ili unutar vozila.

Komforni prisupt podržava sledeće funkcije:

- Otključavanje/zaključavanje vozila.
- Komfort zaključavanje.
- Zasebno otključavanje vrata prtljažnika.
- Otvaranje/zatvaranje prtljažnika bez kontakta.
- Startovanje motora.

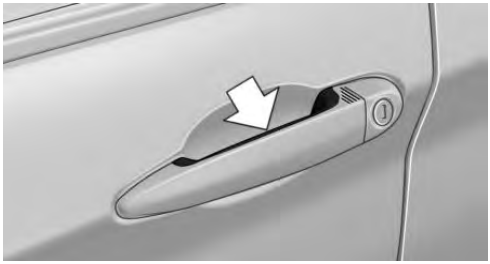
Napomene

Da bi sprečili zaključavanje daljinskog unutar vozila nemojte ga ostavljati u prtljažniku.

Funkcionalni zahtevi

- Nema spoljašnjih izvora smetnji u blizini.
- Da bi zaključali, daljinski mora biti u blizini vrata vozila.
- Približno dve sekunde moraju proći pre nego što se vozilo može zaključati ili otključati ponovo.
- Startovanje motora je moguće samo ako je daljinski untar vozila.

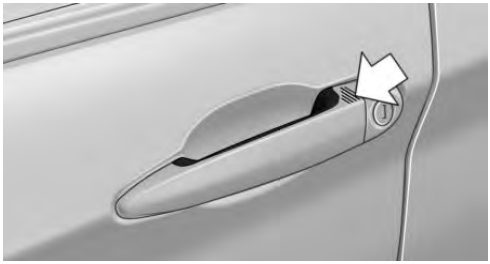
Otključavanje



Čvrsto uhvatite ručku na prednjim vratima, strelica.

Ovo je isto kao da pritiskate dugme na daljinskom.

Otključavanje



Prstom dodirnite ručku na prednjim vratima približno jednu sekundu, bez hvatanja ručke na vratima.

Ovo je isto kao da pritiskate dugme na daljinskom

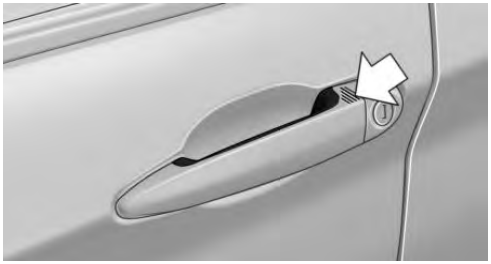
Da bi smanjili potrošnju akumulatora, proverite da li je kontakt isključen kao i portošači električne energije u vozilu, pre zaključavanja vozila.

Komfort zatvaranje

UPOZORENJE

Delovi tela mogu biti uhvaćeni tokom komfort zatvaranja. Opasnost od povreda. Tokom komfort zatvaranja proverite da li je oblast slobodna.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Prstom dodirnite ručku na prednjim vratima približno jednu sekundu, bez hvatanja ručke na vratima.

Ovo je isto kao da pritisnete i držite dugme na daljinskom

Osim zaključavanja, prozori i stakleni krov su zatvoreni i spoljašnji retrovizori su preklopljeni.

Zasebno otključavanje prtljažnika

Pritisnite dugme na spoljašnjem delu vrata od prtljažnika.
Ovo je isto kao i pritiskanje dugmeta na daljinskom.

Status vrata se ne menja.

Uvek nosite daljinski uz vas i nemojte ga ostavljati u prtljažniku, jer u suprotnom postoji rizik da će daljinski ostati zaključan kada zatvorite prtljažnik.

PAŽNJA

Vrata prtljažnika se otvaraju ka nazad i prema gore. Opasnost od imovinske štete. Prilikom otvaranja i zatvaranja da je oblast oko prtljažnika slobodna.◄

Otvaranje i zatvaranje prtljažnika bez dodirivanja

Opšte

Prtljažnik se može otvoriti bez dodirvanja ako imate uz sebe daljinski. Putem automatskog rukovanja on se može i zatvoriti bez dodirivanja. Dva senzora detektuju pokrete stopala prema sredini branika i prtljažnik se otvara ili zatvara.

Pokreti stopala

UPOZORENJE

Tokom rukovanja bez kontakta, postoji rizik od dodirivanja delova vozila, na primer, vrelog auspuha. Opasnost od povreda. Proverite da li ste bezbedni prilikom pomeranja stopala, i nemojte dodirivati vozilo.◄

1. Stojte na sredini, iza vozila, približno na udaljenost od jednog metra od zadnjeg dela vozila.
2. Stopalo mora što više ispod vozila i odmah povučeno. Tokom ovog pokreta noga mora proći isped oba senzora.



Otvaranje

Izvršite prethodno opisan pokret.

Prtljažnik se otvara, bez obzira da li je zaključan ili ne.

Pokazivači pravca trepnu pre otvaranja.

Ako se daljinski nalazi unutar dometa, prtljažnik se može slučajno otvoriti slučajnim pokretom noge.

Senzor ima domet od približno 1.50 metara (5 stopa) iza vozila.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

UPOZORENJE
Rukovanje vratima prtljažnika može dovesti da će neki delova tela biti uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da je oblast oko prtljažnika slobodna.◄

PAŽNJA
Vrata prtljažnika se otvaraju nazad i prema gore. Opasnost od imovinske štete. Prilikom otvaranja i zatvaranja prtljažnika proverite da li je oblast oko prtljažnika slobodna.◄

Zatvaranje

Uradi prethodno opisan pokret nogom.

Pokazivači pravca trepnu i čuje se zvučni signal pre zatvaranja prtljažnika.

Zatvaranje prtljažnika nema efekat na zaključavanje vozila.

Da bi sprečili zaključavanje daljinskog unutar vozila, nemojte ga ostavljati u prtljažniku.

Zatvaranje može biti prekinuto uz pomoć novog pokreta nogom.

Ako se daljinski nalazi u dometu, prtljažnik se može zatvoriti slučajnim pokretom noge.

Senzor ima domet od 1.50 metara (5 stopa) iza zadnjeg dela vozila.

UPOZORENJE
Rukovanje vratima prtljažnika može dovesti da će neki delova tela biti uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da je oblast oko prtljažnika slobodna.◄

PAŽNJA
Vrata prtljažnika se otvaraju nazad i prema gore. Opasnost od imovinske štete. Prilikom otvaranja i zatvaranja prtljažnikaproverite da je oblast oko prtljažnika slobodna.◄

Kvar

Detektovanje daljinskog od strane vozila može biti ometeno u sledećim okolnostima:

- Baterija u daljinskom je prazna. Zamenite bateriju, pogledajte stranu 33.
- Ometanje radio veze od strane radio tornjeva ili ostale opreme koja emituje jake signale.
- Zaštite daljinskog od strane metlanih objekata.
- Ometanje radio veze od strane mobilnih telefona ili ostalih elektronskih uređaja u neposrednoj blizini.

Nemojte nositi daljinski zajedno sa metalnim objektima ili elektronskim uređajima.

U slučaju kvara, otključavajte i zaključavajte vozilo putem dugmadi na daljinskom ili putem integrisanog ključa, progledajte stranu 37.

Podešavanja

Otključavanje

Podešavanja su sačuvana u aktivnom profilu, pogledajte stranu 34.

Vrata

1. "Settings"
2. "Doors/key"
3. Izaberite simbol.
4. Izaberite željenu funkciju:
   - "Driver's door only"
     Samo se otključaju vozačeva vrata i poklopac rezervoara za gorivo. Ponovno pritiskanje otključuača čitavo vozilo.
   - "All doors"
     Čitavo vozilo je otključano.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Vrata prtljažnika

U zavisnosti od opreme i nacionalne verzije, možda neće biti tih podešavanja.

1. "Settings"
2. "Doors/key"
3.  Izaberite simbol.
4. Izaberite željenu funkciju.
   - ▷ "Tailgate"
     U zavisnosti od opreme, prtljažnik je otključan ili otvoren.
   - ▷ "Tailgate + door(s)"
     U zavisnosti od opreme, prtljažnik je otključan ili otvoren i vrata su otključana.

Signal vozila o primljenoj komandi

Podešavanja su sačuvana u aktivnom profilu, pogledajte stranu 34.

1. "Settings"
2. "Doors/key"
3. "Turn signals for lock/unl."

Automatsko zaključavanje

Podešavanja su sačuvana u aktivnom profilu, pogledajte stranu 34.

1. "Settings"
2. "Doors/key"
3. Izaberite željenu funkciju:
   - ▷ "Automatic relock"
     Vozilo se automatski zaključava ako vrata nisu otvorena nakon kraćeg perioda.
   - ▷ "Lock after driving away"
     Kada krente da vozite, vozilo se automatski zaključava.

Aktiviranje podešavanja sedišta, retrovizora

Posledanja podešena pozicija vozačevog sedišta i spoljašnjih retrovizora ja memorisana za daljinski koji se trenutno koristi.

Kada je vozilo otključano, te pozicije se automatski aktiviraju ako je ta funkcija omogućena.

 UPOZORENJE

Opasnost od zarobljavanja prilikom pomeranja sedišta. Opasnost od povreda ili imovinske štete. Pre podešavanja, proverite da li je oblast iza sedišta slobodna.◂

Procedura podešavanja je prekinuta:

- ▷ Pritiskanjem prekidača ili podešavajnem sedišta.
- ▷ Dodirivanjem dugmeta za memoriju sedišta i retrovizora.

Omogućavanje podešavanja

1. "Settings"
2. "Doors/key"
3. "Last seat position autom."

Alarm sistem

Princip

Alarm sistema se aktivira kada je vozilo zaključano, ako:

- ▷ Vrata, hauba ili prtljažnik su otvoreni.
- ▷ Pokreti unutar kabine.
- ▷ Nagib vozila se promeni, na primer, prilikom pokušaja da se podigne vozilo i ukradu točkovi ili odšlepa vozilo.
- ▷ Postoji prekid u snabdevanju električne energije iz akumulatora.

Alarm sistem će na kratko reagovati na neovlašćene pokušaje da se otvori vozilo na sledeći način:

- ▷ Akustični alarm
- ▷ Paljenje treptača.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Aktiviranje i deaktiviranje

U istom trenutku kada otključate ili zaključate vozilo putem daljinskog ili Komfort pristupa alarm sistem je takođe aktiviran ili deaktiviran.

Brava na vratima sa aktiviranim alarm sistemom

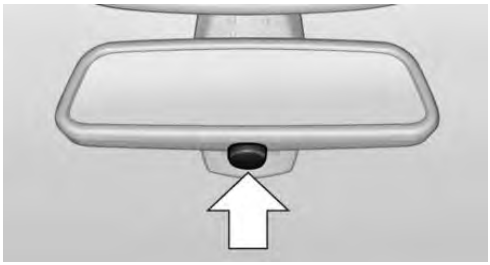
Alarm sistem je deaktiviran ako je vozilo otključano putem brave na vratima.

Prtljažnik sa aktiviranim alarm sistemom

Vrata prtljažnika se mogu otvoriti i sa aktiviranim alarm sistemom.

Prilikom zatvaranja prtljažnika, on je ponovo zaključan ili pod nadzorom dok god su vrata zaključana. Treptači jednom trepnu.

Indikator na centralnom retrovizoru



- Indikator trepne svake 2 sekunde:

  Alarm je aktiviran.
- Indikator trepne nakon zaključavanja:

  Vrata, hauba i prtljažnik nisu pravilno zatvoreni. Pravilno zatvorene tačke pristupa su obezbeđene.

  Nakon deset sekundi, indikator trepti bez pestanka. Unutrašnja zaštita i senzor nagiba nisu aktivni.

  Ako se pristupna tačka koja je i dalje otvorena, zatvori, tada su unutrašnja zaštita i senzori nagiba ponovo aktivirani.
- Indikator više ne svetli kada se vozilo otključa:

  Nije bilo pokušaja da se provali u vozilo.
- Indikator trepti nakon otključavanja dok se ne da kontakt, ali ne duže od približno pet minuta:

  Alarm je aktiviran

Senzor nagiba

Nagib vozila se nadgleda.

Alarm sistem nadgleda, na primer, kada postoji pokušaj da se ukradi točak ili prilikom šlepanja vozila.

Detektor pokreta unutar kabine

Kako bi osigurali savršeno funkcionisanje, prozori i stakleni krov moraju biti zatvoreni.

Izbegavanje lažnih alarma

Senzor nagiba i detektor unutrašnjih pokreta se mogu isključiti, na primer, u sledećim situacijama:

- U praonicama automobila.
- U garažama na dva nivoa.
- Tokom transporta železnicom, šlepera ili na prikolici
- Kada ima životinja u vozilu.

Gašenje senzora za nagib i detektora pokreta u kabini

Pritisnite dugme na daljinskom u trajanju od 10 sekundi , čim zaključate vozilo.

Indikator se upali na približno 2 sekunde i potom opet trepti.

Senzor nagiba i detektor pokreta u kabini su isključeni do sledećg puta kada se vozilo zaključa.

Gašenje alarma

- Otključajte vozilo putem daljinskog ili dajte kontakt, ako je neophodni putem specijalnog ID daljinskog, pogledajte stranu 33.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ Za komforni pristup: potpuno uhvatite bilo koju ručku na prednjim vratima kada kod sebe imate daljinski.

Električni podizači prozora

Napomena

UPOZORENJE

Deca koja nisu pod nadzorom ili životinje u vozilu mogu aktivirati senzore pokreta i dovesti sebe i druge u opasnost, na primer, u sledećim situacijama:

- ▷ Pritiskanje start/stop dugmeta.
- ▷ Otpuštanje parking kočnice.
- ▷ Otvaranje i zatvaranje prozora ili vrata.
- ▷ Podešavanje selektor ručice u neutralan položaj.
- ▷ Rukovanje opremom vozila.

Rizik od povreda ili nezgode. Nemojte ostavljati decu ili životinje same u vozilu. kada napuštate vozilo ponesite daljinski sa vama i zaključajte vozilo.

Pregled



Otvaranje

▷ Gurnite prekidač do prvog nivoa

Prozor se otvara dok god držite prekidač pritisnut.

▷ Gurnite prekidač do kraja.

Prozor se automatski otvara. Prozor se zaustavlja ponovnim pritiskom na prekidač.

Takođe pogledajte: Komfort otvaranje putem daljinskog, pogledajte stranu 36.

Zatvaranje

UPOZORENJE

Otvaranje prozora može dovesti da delovi tela budu uhvaćeni prozorom. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li je oblast oko prozora slobodna.◂

▷ Povucite prekidač do prvog nivoa.

Prozor se zatvara dok god je prekidač povučen.

▷ Povucite prekidač do kraja.

Prozor se automatski zatvara. Ponovno povlačenje zaustavlja prozor.

Takođe pogledajte: Komfort otvaranje putem daljinskog, pogledajte stranu 36.

Takođe pogledajte: zatvaranje uz pomoć Komfort pristupa, pogledajte stranu 41.

Nakon gašenja motora

Prozorima se i dalje može rukovati:

- ▷ Na određeni period ako je radio spremnost uključena.
- ▷ Približno jedan minut nakon isključenja motora.

Mehanizam protiv "uštinuća"

UPOZORENJE

Rukovanje prozorima može dovesti da delovi tela ili stvari budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja, proverite da li je oblast oko prozora slobodna.◂

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

UPOZORENJE

Dodaci na prozorima, na primer antene, mogu ometati mehanizam protiv "uštinuća". Opasnost od povreda. Nemojte kačiti bilo kakve dodatke na putanji kretanja prozora.◄

Ako je snaga potrebna za zatvaranje veća od određene granice, zatvaranje prozora je obustavljeno.

Prozor se malo otvori.

Zatvaranje bez mehanizma protiv "uštinuća"

UPOZORENJE

Rukovanje prozorima može dovesti do toga da delovi dela ili stvari budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li je oblast oko prozora slobodna.◄

Ako usled opasnsti koja dolazi spolja ili leda ne možete zatvoriti prozore normalnim putem, uradite sledeće:

1. Povucite prekidač do kraja i držite ga tako.

   Mehanizam protiv "uštinuća" se aktivira i prozor se malo otovori kada snaga potrebna za zatvaranje prevaziđe određenu meru.
2. Povucite prekidač do kraja i držite ga tako četiri sekunde.

   Prozor se zatvara bez mehanizma protiv "uštinuća".

Bezbednosni prekidač

Opšte

Bezbednosni prekidač se može koristiti kako bi se deca sprečila da otvore i zatvore zadnje prozore putem prekidača na zadnjim vratima.

Napomena

UPOZORENJE

Rukovanje prozorima može dovesti da delovi tela ili stvari budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja, proverite da li je oblast oko prozora slobodna.◄

Da bi sprečili nekontrolisano zatvaranje prozora, pritisnite bezbednosni prekidač, na primer, kada prevozite decu ili životinje na zadnjem sedištu.

Uključivanje i isključivanje



Pritisnite dugme.

Kada je bezbednosna funkcija uključena, LED lampica svetli.

Panorama stakleni krov

Opšte

Staklenim krovom i suncobranom se može rukovati odvojeno ili zajedno putem istog prekidača.



Napomene

UPOZORENJE

Rukovanje staklenim krovom može dovesti do toga da delovi tela budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li je oblast oko staklenog krova slobodna.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

UPOZORENJE
Deca koja nisu pod nadzorom ili životinje u vozilu mogu aktivirati senzore pokreta i dovesti sebe i druge u opasnost, na primer, u sledećim situacijama:

- ▷ Pritiskanje start/stop dugmeta.
- ▷ Otpuštanje parking kočnice.
- ▷ Otvaranje i zatvaranje prozora ili vrata.
- ▷ Podešavanje selektor ručice u neutralan položaj.
- ▷ Rukovanje opremom vozila.

Rizik od povreda ili nezgode. Nemojte ostavljati decu ili životinje same u vozilu. kada napuštate vozilo ponesite daljinski sa vama i zaključajte vozilo.

Podizanje/spuštanje staklenog krova



Pritisnite vrh prekidača.

- ▷ Iz zatvorene pozicije, stakleni krov je podignut i suncobran se blago otvori.
- ▷ Otvoreni stakleni krov se zatvara u izdignutu poziciju, suncobran se ne pomera.

- ▷ Izdugnuti stakleni krov je zatvoren, Suncobran se ne pomera.

Odvojeno otvaranje/zatvaranje staklenog krova i suncobrana



- ▷ Gurnite i držite prekidač u željenom pravcu.
  Suncobran se otvara dok god držite prekidač. Stakleni krov se otvara ako je suncobran već do kraja otvoren.
  Stakleni krov se zatvara dok god držite prekidač. Ako je stakleni krov već zatvoren ili u izdignutom položaju, suncobran se zatvara.
- ▷ Gurnite prekidač do kraja u željenom pravcu.
  Suncobran se automatski otvara. Stakleni krov se automatski otvara ako je suncobran otvoren do kraja.
  Staklni krov se automatski zatvara. Ako je stakleni krov već zatvoren ili je u izdignutom položaju, suncobran se automatski zatvara.
  Kretanje staklenog krova je zaustavljeno pritiskanjem prekidača na gore.

Istovremeno otvaranje/zatvaranje staklenog krova i suncobrana.



Dva puta, brzo gurnite prekidač do kraja.

Stakleni krov i suncobran su zajedno otvoreni. Otvaranje se zaustavlja pritiskanjem prekidača na gore.

- ▷ Takođe pogledajte: Komfort otvoranje, pogledajte stranu 36, i komfort zatvaranje, pogledajte stranu 36, uz pomoć daljinskog
- ▷ Takođe pogledajte: zatvaranje putem komfornog pristupa, pogledajte stranu 41.

Komforna pozicija

Ako stakleni krov nije automatski do kraja otvoren, to znači da je komforna pozicija dostignuta. U toj poziciji buka vetra unutar vozila je na najnižem nivou.

Možete nastaviti otvaranje ponovnim pritiskanjem dugmeta.

Nakon gašenja motora

Stakleni krov se može otvoriti ili zatvoriti približno nakon 1 minuta od gašenja motora.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Mehanizam protiv zarobljavanja

Snaga potrebna za zatvaranje staklenog krova prekoračuje određenu vrednost, operacija zatvaranja je prekinuta približno na pola otvaranja prozora ili tokom zatvaranja.

Stakleni prozor se blago otvara.

UPOZORENJE
Rukovanje staklenim krovom može dovesti do toda da delovi tela budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja, proverite da li je oblast oko staklenog krova slobodna.

Zatvaranje bez mehanizma protiv zarobljavanja iz otvorene pozicije

U slučaju opasnosti koja dolazi spolja, uradite sledeće:

1. Gurnite prekidač do kraja napred i tako ga držite.
   Mehanizam protiv zarobljivanja je ograničen i stakleni krov se blago otvara kada sila potrebna za zatvaranje pređe određnu granicu.
2. Ponovo gurnite prekidač do kraja napred i držite ga tako dok se stakleni krov ne zatvori bez mehanizma za zarobvaljanje. Proverite da li je oblast oko prozora slobodna.

Zatvaranje bez mehanizma za zarobljavanje iz izdignutog položaja

Ako postoji opasnost koja dolazi spolja gurnite prekidač do kraja i tako ga držite.

Stakleni krov se zatvara bez mehanizma za zarobljavanje.

Inicijalizacija nakon nestanka napajanja

Funkcije staklenog krova mogu biti ograničene nakon nestanka napajanja tokom otvaranja ili zatvaranja.

Inicijalizacija sistema

Sistem se može inicirati kada vozilo stoji u mestu a motor radi.

Tokom inicijalizacije stakleni krov se zatvara bez mehanizma protiv zarobljivanja.

UPOZORENJE
Rukovanje staklenim krovom može dovesti do toga da delovi tela budu uhvaćeni. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li je oblast oko staklenog krova slobodna.◀



Pritisnite vrh prekidača i držite ga dok se incijalizacija ne završi.

- ▷ Inicijalizacija počinje u roku od 15 sekundi i završava se kada su stakleni krov i suncobran potpuno zatvoreni.

▷ Stakleni krov bez mehanizma protiv zarobljvanja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Podešavanje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opsiuje standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. S toga, oprema koja nije prisutna u vašem vozilu može biti opisana, na primer izabrana dodatna oprema ili nacionalne verzije. Ovo se takođe primenjuje na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte važeće nacionalne propise kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Bezbedni položaj sedenja

Položaj sedenja koji na odgovarajući način ispunjava vaše potrebe je bitan uslov za opuštenu vožnju sa minimalnim zamaranjem.

U slučaju nezgode, položaj sedenja igra važnu ulogu, zajedno sa:

- Sigurnosni pojasevi, pogledajte stranu 54.
- Nasloni za glavu, pogledajte stranu 56.
- Vazdušni jastuci, pogledajte stranu 108.

Prednja sedišta

Napomene

UPOZORENJE

Podešavanje sedišta tokom puta može dovesti do neočekivanog kretanja sedišta. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom. Opasnost od nezgoda. Vozačevo sedišta podešavajte samo kada vozilo stoji.◀

UPOZORENJE

Ako je naslon sedišta previše nagnut ka nazad, efekat sigurnosnih pojaseva neće moći biti zagarantovan. Postoji opasnost da ćete skliznuti ispod pojasa u slučaju nezgode. Opasnost od povreda ili smrti. Podeiste sedište pre vožnje. ◀

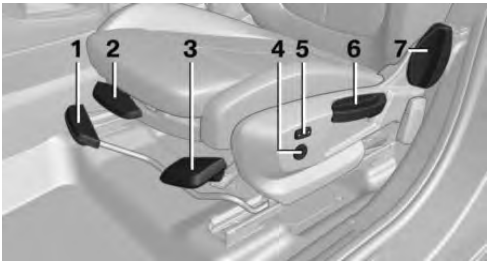
Postavite naslon sedišta u najuspravniji položaj i nemojte ga menjati tokom vožnje.◀

UPOZORENJE

Opasnost od "utšinuća" prilikom pomeranja sedišta. Opasnost od povreda ili imovinske štete. pre podešavanja, proverite da li je oblast iza sedišta slobodna.◀

Ručno podesiva sedišta

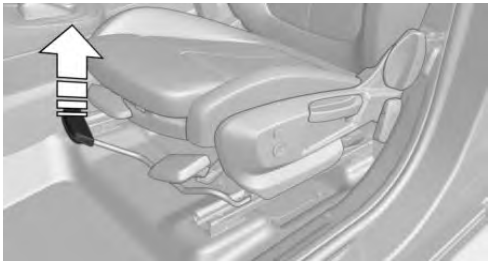
Pregled



1 Napred/nazad
2 Podrška za butine
3 Ugao sedišta
4 Lumbalna podrška
5 Širina naslona
6 Visina
7 Ugao naslona

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

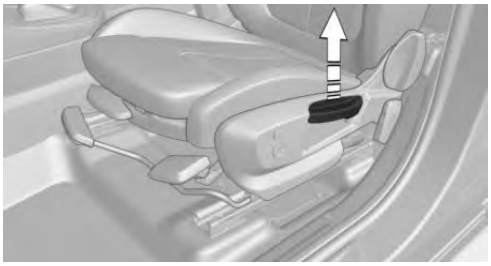
Napred/nazad



Povucite ručicu i pomerite sedište u željenom pravcu.

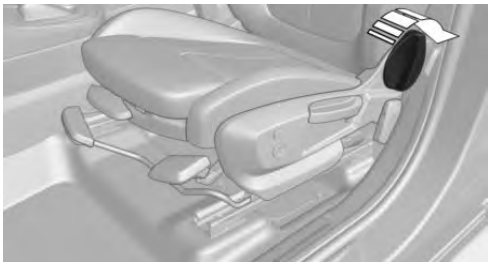
Nakon što pustite ručicu, lagano pomerite sedište napred/nazad kako bi se uverili da je pravilno zaključano u mestu.

Visina



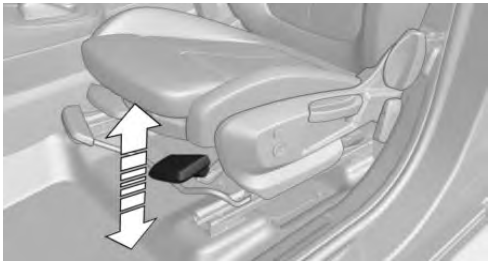
Povucite ručicu na gore ili je pritsnite na dole dok ne postignete željenu visinu.

Nagib naslona



Gurnite ručicu i oborite ili podignite naslon po želji.

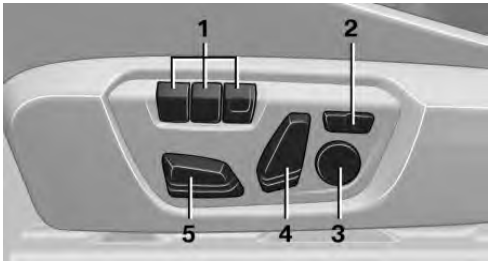
Nagib sedišta



Gurnite ručicu ili pritisnite je na dole dok ne podesite željeni nagib sedišta.

Električno podesiva sedišta

Pregled



1 Memorija sedišta i retrovizora
2 Širina naslona
3 Lumbalna podrška
4 Ugao naslona
5 Napred/nazad, visina, ugao sedišta

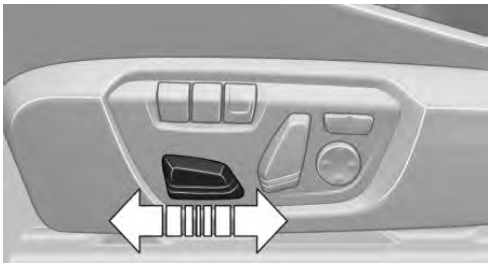
Opšte

Podešavanje vozačevog sedišta je memorisano u profilu koji se trenutno koristi. Kada se vozilo otključa putem daljinskog, ova pozicija je automatski podešena, pogledajte stranu 44.

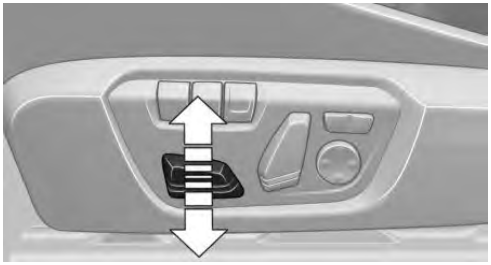
Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Detaljno podešavanje

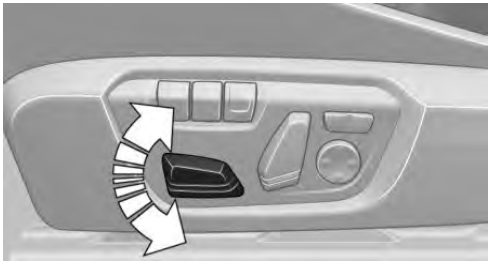
1. Uzdužno pomeranje.



2. Visina.



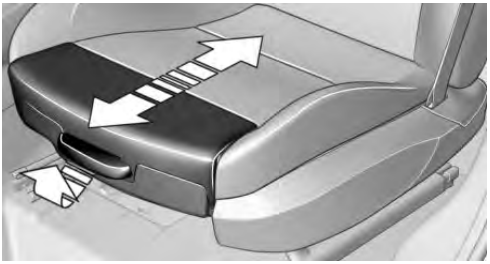
3. Nagib sedišta.



4. Nagib naslona.



Podrška za butine



Povucite ručicu ispod sedišta kako bi podesili podršku za butine.

Lumbalna podrška

Zakrivljenost naslona se može promeniti na takav način da postoji podrška za lumbalni deo leđa. Gornja ivica karlice i kičmenog stuba su podržani kako bi imali uspravan položaj sedenja.



- ▷ Pritisnite prekidač napred/nazad:

  Zakrivljenost je povećana/smanjena.
- ▷ Pritisnite prekidač na vrhu/dnu:

  Zakrivljenost je pomerena gore/dole.

Širina naslona



Izmenite širinu naslona putem jastučića kako bi podesili lateralnu podršku.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Grejanje prednjih sedišta



Paljenje

Pritisnite dugme kako bi promenili faze grejanja.

Maksimalna temperatura je naznačena sa LED indikatora.

Ako je putovanje nastavljeno u roku od 15 minuta, grejanje sedišta je automatski aktivirano sa poslednje podešenom temperaturom.
Ako je ECO PRO aktivaran, snaga grejanja je smanjenja, pogledajte stranu 190.

Gašenje

Pritisnite i držite dugme dok se LED indikator ne ugasi.

Zadnja sedišta

Dva reda sedišta

Napomene

UPOZORENJE

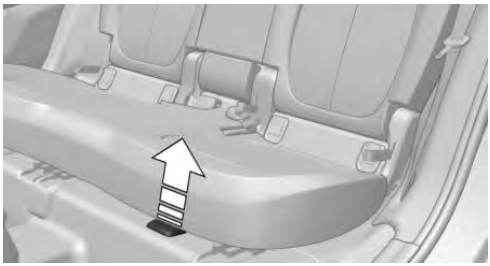
Opasnost od "uštinuća" prilikom preklapanja centralnog naslona za ruke na zadnjem sedištu. Opasnost od povreda. Prilikom preklapanja proverite da li je oblast oko centralnog naslona slobodna.◄

UPOZORENJE

Podešavanje sedišta tokom putovanja može dovesti do neočekivanog kretanja sedišta. Možete izgubiti kontrolu nad vozilom. Opasnost od nezgoda.

Vozačevo sedište podešavajte samo kada vozilo stoji u mestu.◄

Napred/nazad



Povucite ručicu i pomerite sediše u željenom pravcu.

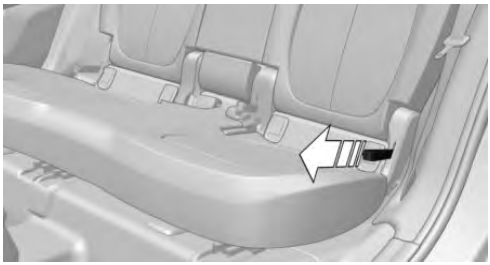
Nakon puštanja ručice lagano pomerite sedište napred/nazad kako bi se uverili da je sedište zaključano u mestu.

Napred/nazad pravac se može podesiti u odnosu 60/40.

Nagib naslona

UPOZORENJE

Naslon se neočekivano može pomeriti tokom vožnje usled slučajnog otključavanja naslona zadnjih sedišta. Opasnost od povreda. Nemojte kačiti objekte na kopče za otključavanje naslona zadnjih sedišta.◄



Povucite kopču i spustite ili podignite naslon po vašoj želji.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sigurnosni pojasevi

Broj sigurnosnih pojaseva

Vaše vozilo je opremljeno sa pet sigurnosnih pojaseva za vas i vaše putnike. Međutim, oni vam nude zaštitu samo kada ih pravilno koristite.

Opšte

Pre putovanja proverite da li su svi putnici vezali sigurnosni pojas.

Da bi zaštitili putnike međuveza pojasa se rano aktivira. Kada je aktivirana lagano sprovedite pojas od držača.

Vazdušni jastuci predstavljaju komplementarnu bezbednosnu meru a ne zamenu za sigurnosne pojaseve.

Kopče sigurnosnog pojasa odgovaraju odraslima svih dimenzija dok god je sedište pravilno podešeno.

- ▷ Obe kopče pojaseva inkorporirane u zadnje sedište su namenjene za osobe koje sede levo i desno.
- ▷ Unutrašnje kopče pojaseva na zadnjem sedištu su namenjene samo za putnika u sredini.

Napomene

UPOZORENJE

Korišćenje sigurnosnog pojasa vezivanje više od jedne osobe poništava zaštitni efekat sigurnosnog pojasa. Opasnost od povreda ili smrti. Vezujte samo jednu osobu sa jednim sigurnosnim pojasom. Nemojte voziti bebe i decu u krilu nego ih vežite u sedištu za decu.◄

UPOZORENJE

Bezbednosni efekat sigurnosnih pojaseva može biti ograničen ili poništen ako se ne koriste pravilno. Ako se sigurnosni pojas ne koristi pravilno, može doći do dodatnih povreda, na primer u slučaju nezgode ili naglog kočenja. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da li su putnici u vozilu pravilno vezali pojas.◄

UPOZORENJE

Sigurnosni pojasevi su dizajnirani da se naslanjaju na koštanu strukturu tela i treba ih nositi preko karlice , grudi i ramena, ako je moguće. Nošenje donjeg dela pojasa preko stomaka se treba izbegavati.

Sigurnosni pojasevi trebaju biti podešeni što je čvršće moguće, ali komforno, kako bi pružili zaštitu za koju su dizajnirani. Labav pojas u velikoj meri smanjuje nivo zaštite.

Treba obratiti pažnju kako bi se izbegle kontaminacije sigurnosnog pojasa sa lakovima, uljem i hemikalijama a naročito akumulatorskom kiselinom. Čišćenje se može bezbedno izvršiti uz pomoć blagog sapuna i vode. Sigurnsni pojas treba biti zamenjen ako tkanina postane istrošena, kontaminirana ili oštećena. Sigurnosni pojasevi ne smeju biti uvrnuti. Jedan sigurnosni pojas može koristiti samo jedna osoba, protiv zakona je prevoziti bebu li dete u krilu.

Bitno je zameniti kompletan sklop sigurnosnog pojasa ako je taj pojas korišćen prilikom ozbiljne nezgode, iako šteta na pojasu nije očigledna.◄

UPOZORENJE

Ne treba praviti dodatke ili izmene koje će sprečavati pravilno funkcionisanje uređaja za podešavanje sigurnosnih pojaseva.◄

UPOZORENJE

Ako zadnji naslon nije zaključan, zaštitni efekat srednjeg sigurnosnog pojasa nije osiguran. Opasnost od povreda ili smrti. Zaključajte zadnji naslon kada koristite srednji sigurnosni pojas.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

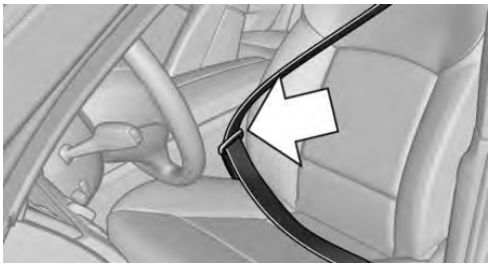
Ispravno korišćenje sigurnosnog pojasa

- ▷ Postavite sigurnosni pojas preko karlice i ramena, što je bliže moguće telu, bez uvrtanja.
- ▷ Proverite da je pojas postavljen nisko na kukovima. Sigurnosni pojas se ne sme naslanjati na središnji deo.
- ▷ Sigurnosni pojas ne sme preći preko vrata. Ne treba biti povlačen ili guran preko oštrih ivica ili lomljivih objekata.
- ▷ Izbegavajte kabastu odeću.
- ▷ Redovno povlačite pojas u gorenjem delu tela kako bi zategnuli pojas.

Podešavanje automatskog uvlačenja sigurnosnih pojaseva

- ▷ Prevucite pločicu pojasa preko vašeg tela i ubacite je u kopču dok ne čujete kliktaj.
- ▷ Podešavanje dužine pojasa je veoma važno. Kako bi podesili donji deo pojasa i proverili da li je dobro vezan povucite na gore gornji deo pojasa dok pojas ne postane zategnut.
- ▷ Dužina dijagonalnog dela pojasa se automatski podešava kako bi mogi da se pomerate.
- ▷ Kako bi odvezali sigurnosni pojas pritisnite dugme na kopči sugurnosnog pojasa.

Vezivanje sigurnosnog pojasa



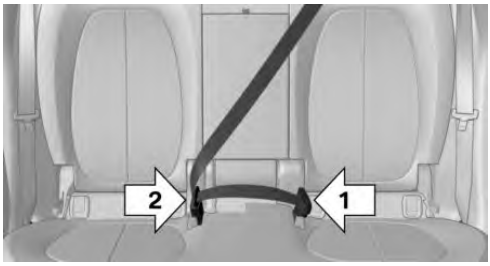
Kada vežete sigurnosni pojas čućete kliktaj.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

1. Držite pojas.
2. Pritisnite crveno dugme na kopči pojasa.
3. Navodite pojas nazad od mehanizma za namotavanje.

Srednji pojas na zadnjem sedištu

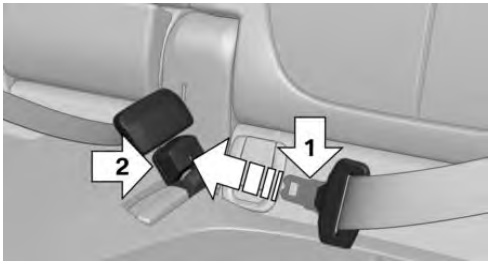
Vezivanje sigurnosnog pojasa



1. Povucite pločice pojasa iz ležišta na krovu.
2. Ubacite donju pločicu pojasa u kopču pojasa, strelica 1.
3. Ubacite gornju pločicu pojasa u kopču sigursnosnog pojasa, strelica 2. Kada je pojas zakopčan čuje se zvuk.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

1. Držite pojas.
2. Pritisnite crveno dugme na kopči pojasa.
3. Uz pomoć pločice pojasa, strelica 1, otvorite kopču pojasa, strelica 2.



4. Navedite pojas u kopču na plafonu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Podsetnik sigurnosnog pojasa za vozača i suvozača



Kontrolna poruka je prikazana. Proverite da li je pojas pravilno vezan.

Podsetnik sigurnosnog pojasa je aktiviran kada vozačev pojas nije vezan.

U nekim nacionalnim verzijama podsetnik sigurnosnog pojasa se aktivira iznad 10 km/h (6mph) ako suvozačev pojas nije vezan a stvari se nalaze na sedištu.

Ne za Australiju/Novi Zeland: Podsetnika za sigurnosne pojaseve na zadnjem sedištu



Indikator svetli na instrument tabli nakon što se motor startuje.

- ▷ Zeleno: sigurnosni pojas je vezan na odgovarajućem zadnjem sedištu.
- ▷ Crveno: sigurnosni pojas nije vezan na odgovarajućem zadnjem sedištu.

Podsetnik sigurnosnog pojasa će se takođe aktivirati ako odvežete sigurnosni pojas na zadnjem sedišti tokom vožnje.

Oštećeni sigurnosni pojasevi



UPOZORENJE

Zaštita koju nudi sigurnosni pojas može biti umanjena ili poništena u sledećim situacijama:

- ▷ Pojasevi su oštećeni, kontaminirani ili su izmenjeni na neki način.
- ▷ Pločica pojasa je oštećena.
- ▷ Zatezači pojasa ili namotavači su izmenjeni.

Sigurnosni pojasevi mogu biti oštećeni u nezgoda iako šteta neće biti očigledna. Opasnost od povreda ili smrti. Nemojte modifikovati sigurnosne pojaseve, pločice, zatezači i kopče, takođe održavajte ih čistim.

Nakon nezgode, pregledajte sigurnsone pojaseve kod ovlašćenog servisera.◄

U slučaju stresa zbog sudara ili štete:

Zamenite sistem sigurnosnih pojaseva, uključujući zatezače sigurnosnog pojasa, i proverite kopče pojasa.

Prednji nasloni za glavu

Napomene



UPOZORENJE

Povrede vrata i glave mogu biti posledica slabe zaštite ako su nasloni za glavu skinuti ili nepravilno podešeni. Opasnost od povreda. Pre vožnje instalirajte naslone za glavu i proverite da li sredina nasona dodiruje glavu u nivou očiju.◄



UPOZORENJE

Objekti na naslonu za glavu smanjuju zaštitu u oblasti glave i vrata. Opasnost od povreda.

- ▷ Nemojte pokrivati sedišta ili naslone za glavu.
- ▷ Nemojte kačiti objekte kao što su vešalice direktno na naslon za glavu.
- ▷ Koristite samo one dodatke koji su klasifikovani kao odgovarajući od strane proizvođača vozila.
- ▷ Nemojte koristiti nikakve dodatke, na primer, jastučiće tokom putovanja.◄

Pravilno podešen naslon za glavu

Opšte

Nasloni za glavu podešeni na pravilnu visinu smanjuju rizik od povreda vrata u slučaju sudara.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Visina

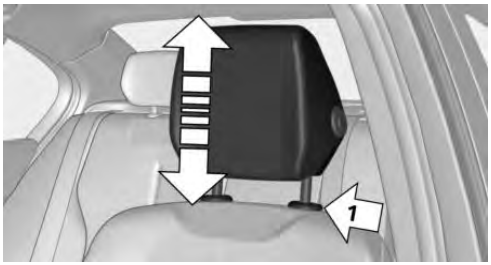
Podesite nason za glavu tako da njegov centar bude približno visini vašeg uveta.

Razmak

Podesite razmak tako da naslon za glavu bude što bliže potiljku vaše glave.

Ako je neophodno, podesite razmak uz pomoć nagiba naslona.

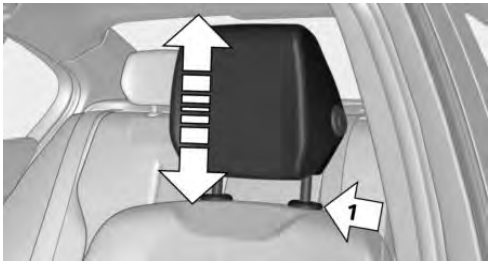
Podešavanje visine



- ▷ Gore: gurnite.
- ▷ Dole: pritisnite dugme, strelica 1, i povucite naslon za glavu na dole.

Skidanje

Naslon za glavu skinite samo ako niko neće sedeti na tom sedištu.



1. Podignite naslon za glavu do kraj.
2. Pritisnite dugme, strelicu 1 i izvucite naslon za glavu.

Zadnji nasloni za glavu

Napomene

UPOZORENJE

Može doći do povreda glave i vrata ako pogrešno podesite ili uklonite naslone za glavu. Opasnost od povreda. Pre putovanja instalirajte naslone za glavu na sedištima koja se koriste i proverite da li je sredina naslona dodiruje glavu u nivoa očiju.◄

UPOZORENJE

Stvari na naslonu za glavu smanjuju zaštitu vrata i glave. Opasnost od povreda.

- ▷ Nemojte stavljati nikakve navlake preko sedišta ili naslona za glavu.
- ▷ Nemojte kačiti stvari kao što su vešalice direktno na naslon za glavu.
- ▷ Koristite samo dodatke koji su klasifikovani kao odgovarajući od strane proizvođača vozila.
- ▷ Nemojte koristiti bilo kakve dodatke, na primer, jastučiće tokom vožnje.◄

Pravilno podešeni nasloni za glavu

Opšte

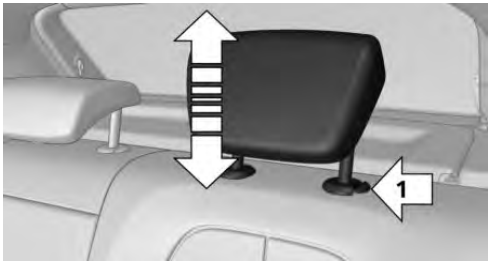
Nasloni za glavu koji su podešeni na pravu visinu smanjuju rizik od povreda vrata, u slučaju sudara.

Visina

Podesite naslon za glavu takoda je centar naslon približno u visini vaših ušiju.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

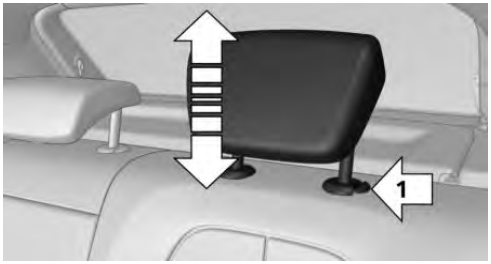
Podesiva visina



- ▷ Gore:gurnite.
- ▷ Dole: pritisnite dugme, strelica 1, i gurnite naslon za glavu na dole.

Skidanje

Naslon za glavu skinite samo ako niko neće sedeti na tom sedištu.



1. Podignite naslon za glavu do kraja.
2. Pritisnite dugme, strelica 1, potom izvucite naslon za glavu.

Memorisanje položaja sedišta i retrovizora

Napomene

UPOZORENJE

Korićenje funkcije memorije može dovesti do neočekivanog pomeranja sedišta. Možete izguviti kontrolu nad ovzilom. Opasnost od nezgoda. Koristite funkciju memorije samo kada vozilo stoji u mestu◄

UPOZORENJE

Opasnost od zarobljavanja prilikom pomeranja sedišta. Opasnost od povreda i imovinske štete. Pre podešavanja proverite da je oblast oko sedišta slobodna.◄

Princip

Dve različite pozicije za vozačevo sedište i spoljašnje retrovizore se mogu memorisati i aktivirati po korisničkom profilu. Podešavanje širine naslona i lumbarne podrške nisu memorisani.

Pregled



Memorisanje

1. Dajte kontakt.
2. Podesite željenu poziciju.
3. Pritisnite SET dugme. LED indikator se upali.
4. Pritisnite željeno dugme, 1 ili 2, dok je LED indikator upaljen. LED indikator se ugasio.

Ako je SET dugme slučajno pritisnuto:

SET Ponovo pritisnite dugme. LED indikator se ugasi.

Aktiviranje memorisanog položaja

Opšte

Postoje dve mogućnosti za aktivirnje memorisanih položaja:

- ▷ Komforna funkcija, pogledajte stranu 59.
- ▷ Bezbednosna funkcija, pogledajte stranu 59.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Praktične funkcije

1. Otvorite vozačeva vrata.
2. Ako je potrebno uključite kontakt.
3. Na kratko pritsnite dugme 1 ili 2.

Sedište se podesi na željeno podešavanje.

Ovaj proces je poništen ako pritisnete prekidač za podešavanje sedište ili jedno dugmadi za memorisani položaj sedišta.

Bezbednosna funkcija

1. Zatvorite vozačeva vrata i dajte kontakt.
2. Držite dugme 1 ili 2 pritisnuto dok se procedura podešavanja ne završi.

Aktiviranje memorisanih položaja je onemogućeno

Nakon nekog vremena aktiviranje memorisanih položaja sedišta je onemogućeno kako se akumulator ne bi ispraznio.
Da bi reaktivirali podešavanje:

- ▷ Otvorite ili zatvorite vrata ili prtljažnik.
- ▷ Pritisnite dugme na daljinskom.
- ▷ Pritisnite start/stop dugme.

Retrovizori

Spoljašnji retrovizori

Opšte

U zavisnosti od opreme, podešavanje retrovizora je memorisano za profil koji se trenutno koristi. Kada je vozilo otključano uz pomoć daljinskog pozicija retrovizora je automatski podešena, ako je ta funkcija omogućena.

Napomena

UPOZORENJE

Objekti u retrovizoru su bliži i nego što izgledaju. Udaljenost do korisnika puta iza vozila možda neće biti tačno procenjena, na primer prilikom promene traka. Opasnost od nezgoda. Pogledajte preko ramena kako bi procenili udaljenost od vozila iza vas.◂

Pregled



1 Podešavanje 59
2 Levo/desno, automatska funkcija parkiranja
3 Sklapanje i rasklapanje 60

Biranje retrovizora



Prebacivanje na drugi retrovizor: gurnite prekidač.

Električno podešavanje



Podešavanje odgovara pritisku na određeni deo dugmeta

Memorisanje pozicija

Memorija sedišta i retrovizora, pogledajte stranu 58.

Ručno podešavanje

U slučaju električnog kvara ručno pritisnite ivice retrovizora.

Automatska parking funkcija

Princip

Kada ubacite u rikverc, retrovizor sa vozačeve strane je nagnut ka dole. Ovo povećava vidljivost ivičnjaka ili ostalih prepreka prilikom parkiranja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Aktiviranje

1.  Gurnite prekidač u položaj za vozačev retrovizor.
2. Pomerite selektor ručicu u položaj R.

Deaktiviranje

Gurnite prekidač u položaj za suvozačev retrovizor.

Sklapanje i otvaranje

PAŽNJA

Zbog širine vozila može doći do oštećenja u praonicama automobila. Opasnost od imovinske štete. Ručno sklopite retrovizore ili uz pomoć dugmeta, pre pranja vozila.◄

 Pritisnite dugme.

Moguće je pri brzinama manjim od 20 km/h (15mph).

Korisno u sledećim situacijama:

- U praonicama automobila.
- U uskim ulicama.
- Prilikom rasklapanja retrovizora koji su ručno sklopljeni

Sklopljeni retrovizori se automatski rasklapaju pri brzini od približno 40 km/h (25 mph).

Automatsko grejanje

Grejači oba spoljašnja retrovizora se automatski pale kada motor radi.

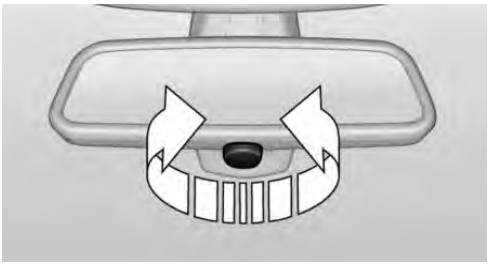
Automatsko zatamnjivanje

Oba spoljašnja retrovizora se automatski zatamnjuju. Fotoćelije u retrovizorima se koriste za kontrolu ove funkcije,

pogledajte stranu 60.

Centrali retrovizor, ručno zatamnjivanje

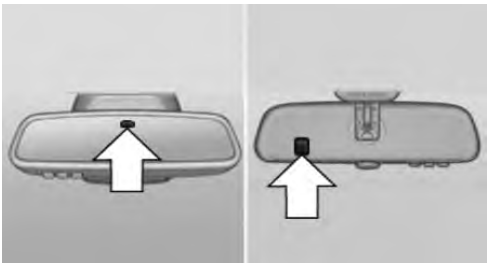
Rotirajuće dugme



Da bi smanjili odsjaj okrenite dugme na centralnom retrovizoru.

Centralni retrovizor, automatsko zatamnjivanje

Princip



Ova funkcija se kontroliše putem fotoćelija:

- Na staklu centralnog retrovizora
- Na pozadini centralnog retrovizora.

Operativni zahtevi

Kako bi sistem pravilno funkcionisao:

- Održavajte fotoćelije čistim.
- Nemojte zaklanjati polje između centralnog retrovizora i vetrobrana.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Volan

Napomena

UPOZORENJE

Podešavanje volana tokom vožnje može dovesti do neočekivanog pomeranja volana i gubitka kontrole nad vozilom. Opasnost od nezgoda. Podešavajte volan samo kada vozilo stoji u mestu.◄

Električno zaključavanje volana

Sa manuelnim menjačem: Volan se automatski zaključava kada su vozačeva vrata otvorena.

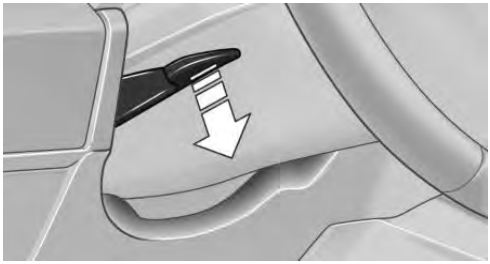
Uključite kontakt kako bi otključali volan.

UPOZORENJE

Ako je volan zaključan nećete moći upravljati vozilom. Opasnost od nezgoda.

Uključite kontakt pre pomeranja vozila.◄

Podešavanje



1. Dajte kontakt.
2. Povucite ručicu na dole.
3. Pomerite volan na željenu visinu i ugao kako bi odgovarao vašem položaju sedenja.
4. Vratite ručicu nazad.
5. Isključite kontakt ako je potrebno.

Grejanje volana



Pritisnite dugme.

- ▷ Upaljeno: LED indikator svetli.
- ▷ Ugašeno: LED indikator se ugasi.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Prevoz dece na bezbedan način

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja se isporučuje uz modele ove serije. Operma koja nije dostupna u vozilu je takođe opisana, na primer, odabrani dodaci ili nacionalna verzija.

Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte važeće zakone i propise prilikom korišćenja tih sistema i funkcija.

Važna razmatranja

Napomena

UPOZORENJE

Deca ili životinje unutar vozila koja nisu pod nadzorom mogu pokrenuti vozilo i dovesti u opasnost sebe i ostale korisnike puta, u sledećim slučajevima:

- ▷ Pritiskanje start/stop dugmeta.
- ▷ Otpuštanje parking kočnice.
- ▷ Otvaranje i zatvaranje vrata ili prozora.
- ▷ Prebacivanje ručice menjača u neutralan položaj.
- ▷ Upravljanje oremom vozila.

Rizik od nezgoda ili povreda. Nemojte ostavljati decu ili životinje bez nadzora unutar vozila. kada napušate vozilo ponesite daljinski sa sobom i zaključate ga.

Ne za tržište Australije/Novog Zelanda: Odgovarajuća sedišta

Informacije o tome koja se sedišta za decu mogu koristiti na datim sedištima ako je sedište za dete pričvršćeno putem sigurnosnog pojasa — u skladu sa ECE-R 16 standardom:

Grupa	Težina deteta	Približna starost	Suvozačevo sedište	Zadnja spoljašnja sedišta – b)	Zadnje sedište, sredina
0	Do 10 kg	Do 9 meseci	U	U	X
0+	Do 13 kg	Do 18 meseci	U	U	X
I	9 – 18 kg	Do 4 godine	U	U	X
II	15 – 25 kg	Do 7 godina	U	U	X

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Grupa	Težina deteta	Približna starost	Suvozačevo sedište	Zadnja spoljašnja sedišta – b)	Zadnje sedište, sedina
III	22 – 36 kg	7 godina ili starije	U	U	X

U: odgovara za dečija sedišta iz Univerzalne kategorije koja su odobrena za datu težinu.

X: ne odgovara za dečija sedišta u Univerzalnoj kategoriji koja su odobrena za datu težinu.

b) Prilikom korišćenja sedišta za decu na zadnjoj klupi, prilagodite položaj prednjeg sedišta, ako je neophodno i takođe prilagodite naslon za glavu zadnjeg sedišta ili ga ukonite.

Uvek prevozite decu na zadnjem sedištu

UPOZORENJE

Osobe niže od 150 cm (5 stopa) ne mogu pravilno koristiti sigurnosni pojas bez dodatnih sistema vezivanja. Zaštita koju nude sigurnosni pojasevi je umanjena ili poništena ako se pojasevi koriste na pogrešan način. Ako pojas nije pravilno vezan može doći do povreda, na primer u slučaju sudara ili kočenja i manevara izbegavanja. Opasnost od povreda i smrti. Osobe niže od 150 cm (5 stopa) moraju koristiti odgovarajuće sisteme vezivanja.◄

Istraživanje nezgoda je pokazalo da je najbezbednije mesto za decu na zadnjem sedištu.

Deca mlađa od 12 godina ili niža od 150cm (5 stopa) se smeju prevoziti samo na zadnjem sedištu uz pomoč sedišta za dete koje odgovara njihovoj starosti, težini i stasu.

Nije za tržište Australije/Novog zelanda:Deca na suvozačevom sedištu

Prilikom korišćenja sedišta za decu na suvozačevom sedištu proverite da li su prednji i bočni vazdušni jastuci suvozačevog sedišta deaktivirani. Prednji suvozačevi vazdušni jastuci se mogu deaktivirati samo putem prekidača za suvozačeve vazdušne jastuke, pogledajte stranu 110.

Napomena

UPOZORENJE

Aktivni suvozačevi prednji vazdušni jastuci mogu povrediti dete koje sedi u sedištu za decu, ako se aktiviraju. Opasnost od povreda. Proverite da su suvozačevi vazdušni jastuci deaktivirani i da li indikator PASSENGER AIRBAG OFF svetli.◄

UPOZORENJE

Ako sedište nije pravilno podešeno ili sedište za dete nije pravilno instalirano, stabilnost dečijeg sedišta će biti ograničena i neefektivna. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da je dečije sedište čvrsto postavljeno uz naslon sedišta. Prilagodite ugao naslona ako je moguće i pravilno podesite sedište. Proverite da li su sedište i naslon pravilno postavljeni. Ako je moguće podesite visinu naslona za glavu ili ih skinite.◄

Uklapanje sedišta za decu

Sedišta za decu

Sedišta za decu svih uzrasta i težine su doostupna kod ovlašćenog dilera.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pre instaliranja

Proverite da su nasloni podešeni pre stavljanja sedišta za dete.

Pomerite zadnja sedišta skroz nazad kako bi vam bilo lakše da postavite sedište za dete.

Napomene

Prilikom biranja, instaliranja i korišćenja sedišta za decu poštujte uputstva isporučena od strane proizvođača sedišta za dete.

UPOZORENJE

Ako sedište za dete i sistem za njegovo kačenje su oštećeni ili su učestvovali u nezgodi, zaštita koju oni nude može biti umanjena ili poništena. Dete možda neće biti pravilno vezano, na primer, u slučaju sudara ili prilikom kočenja i manevara izbegavanja. Opasnost pod povreda i smrti. Ako su sedišta za decu i sistemi za njihovo kačenje oštećeni ili učestvovali u sudaru, proverite ih kod ovlašćenog servisera i popravite ako je neophodno.◂

UPOZORENJE

Ako sedište nije dobro podešeno ili sedište za dete nije dobro instalirano, stabilnost dečijeg sedišta će biti umanjena ili nepostojeća. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da li je sedište za dete pravilno postavljeno uz naslon. Ako je moguće podesite ugao naslona i pravilno podesite sedišta. Proverite da li je sedište i njegov naslon pravilno postavljeno. Ako je moguće podesite visinu naslona za glavu, ili ih skinite.◂

Za tržište Australije/Novog Zelanda: instalacija sedišta za decu

Molimo vas obratite pažnju na sledeće upozorenje jer je vaše vozilo opremljeno sa prednjim vazdušnim jastukom za suvozača koji se ne može deaktivirati:

Preporučuje se da ne koristitie sedište za dete na suvozačevom sedištu.

Velika opasnost

Nemojte koristiti unazad okrenuto sedište za dete na sedištu koje je zaštićeno vazdušnim jastkom.◂

Nije za tržište Australije/Novog Zelanda: Na suvozačevom seduštu

Deaktiviranje vazdušnih jastuka

UPOZORENJE

Aktivni suvozčaevi jastuci mogu povrediti dete u dečijem sedištu. Opasnost od povreda. Proverite da li su suvozačevi vazdušni jastuci deaktivirani i da li PASSENGER AIRBAG OFF indikator svetli.◂

Pre montiranja sedišta za decu na suvozačevo sedište, proverite da li su prednji i bočni vazdušni jastuci deaktivirani.

Deaktiviranje suvozačevih vazdušnih jastuka putem brave, pogledajte stranu 110.

Unazad okrenuta sedišta za decu

OPASNOST

Aktivni prednji vazdušni jastuci mogu fatalno povrediti dete u dečijem sedištu okrenutom ka nazad. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da li su suvozačevi vazdušni jastuci deaktivirani i da li PASSENGER AIRBAG OFF indikator svetli.◂

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Pratite informacije na suvozačevom suncobranu.

Položaj i visina sedišta

Pre montiranja univerzalnog sedišta za dete, pomerite suvozačevo sedište što je više moguće nazad, kako bi postigli najbolje provlačenje pojasa i zaštitu u slučaju sudara.

ISOFIX montiranje sedišta za decu

Napomena

Napomena za Australija: ISOFIX dečija sedišta nisu dozvoljena na putevima Australije, u vereme kada je pisano ovo uputstvo. Međutim, s obzirom da se očekuje promena tih propisa u budućnosti, donje ISOFIX tačke kačenja su isporučene zajedno sa važećim.

Ako je gornja tačka kačenja sigurnosnog pojasa locirana ispred vođice za pojas na dečijem sedištu, pažljio pomreite suvozačevo sedište napred dok ne positgnete najbolje sprovođene pojasa.

Širina naslona

Sa podesivom širinom naslona: pre montiranja sedišta za decu na suvozačevo sedište, do kraja proširite naslon. Od ovog trenutka nemojte menjati širinu naslona ili koristiti memoriju sedišta.

ADR propisima za Australiju.

Poštujte operativne i bezbednosne instrukcije proizvođača dečijeg sedišta prilikom montiranja i korišćenja ISO-FIX sistema za vezivanje deteta.

Odgovarajući ISOFIX sistemi za vezivanje dece

Grupa	Težina deteta	Približna starost	Klasa/kategorija	Suvozaevo sedište – b)	Zadnja spoljašnja sedišta	Zadnja sedišta, sredina
Carrycot			F - ISO/L1 a)	X	IL	X
			G - ISO/L2 a)	X	IL	X
0	Do 10 kg	Do 9 meseci	E - ISO/R1	IL	IL	X
0+	Do 13 kg	Do 18 meseci	E - ISO/R1	IL	IL	X
			D - ISO/R2	IL	IL	X
			C - ISO/R3	IL	IL	X

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Grupa	Težina deteta	Približna starost	Klasa/kategorija	Suvozačevo sedište – b)	Spoljašnja zadnja sedišta	Zadnje sedište, sredina
I	9 - 18 kg	Up to 4 years	D - ISO/R2	IL	IL	X
			C - ISO/R3	IL	IL	X
			D - ISO/R2, a)	IL, IUF	IL, IUF	X
			C - ISO/R3, a)	IL, IUF	IL, IUF	X
			B - ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
			A - ISO/F3	IL, IUF	IL, IUF	X

IL: Sedište odgovara za instalaciju ISOFIX dečijeg sedišta u Polu-Univerzalnoj kategoriji podložnoj listi vozila uz koju dolazi sedište za dete

IUF: Sedište odgovara za instalaciju ISOFIX dečijeg sedišta sa univerzalnim kačenjem uz pomoć gornjeg pojasa za kačenje.

X: Sedište nije odobreno ili opremljeno sa tačkama kačenja za ISOFIX sistem.

a) Kada koristite sedišta za decu na zadnjoj klupi vozila, prilagodite položaj prednjeg sedišta ako je neophodno i takođe podesite naslon za glavu na zadnjem sedištu, ili ga skinite.

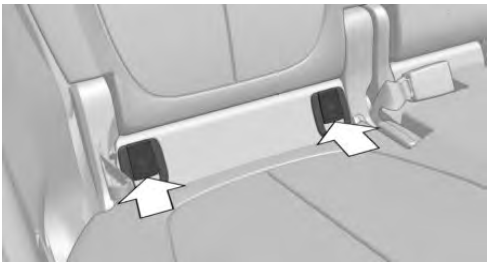
b) Samo ako je opremljeno sa ISOFIX tačkama za kačenje dečijeg sedišta.

Držači za donje ISOFIX tačke kačenja

Informacije

UPOZORENJE

Ako ISOFIX sistemi za vezivanje dece nisu pravilno montirani, zaštita ISOFIX sistema za vezivanje može biti umanjena. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da li su donje tačke kačenja pravilno iskorišćenje i da li je ISOFIX sistem za vezivanje dece čvrsto postavljen uz naslon sedišta.◄



Donje tačke kačenja za ISOFIX sistema se nalaze uz označenih poklopaca.

Pozicija

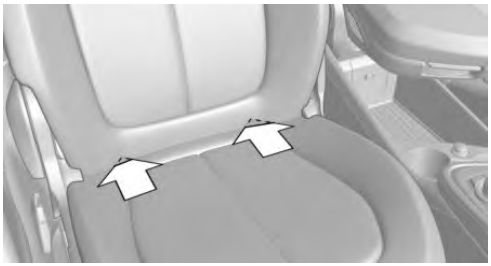


Odgovarajući simbol označava donje tačke kačenja za ISOFIX sistem.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Nije za tržište Australije/Novog Zelanda: suvozačevo sedište



Donje tačke kačenja ISOFIX sistema se nalaze u pricepu između sedišta i naslona.

Pre montiranja ISOFIX sistema

Izvucite pojas iz oblasti u kojima se montira dečije sedište.

Montiranje ISOFIX sistema za vezivanje dece

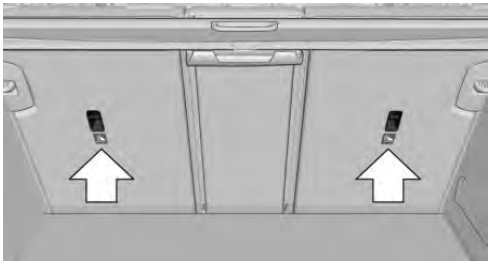
1. Instalirajte sistem za vezivanje dece, pogledajte proizvođačeva uputstva.
2. Proverite da su obe ISOFIX kopče prikopčane.

Gornji ISOFIX pojas

Tačke kačenja



Simbol pokazuje tačke kačenja za gornji pojas.



Postoje dve tačke kačenja za gornji ISOFIX pojas.

Napomena

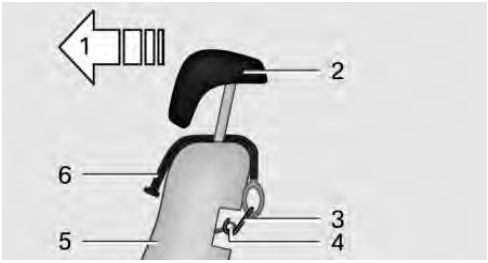
PAŽNJA

Tačke kačenja za gornje pojaseve sistema dečijeg vezivanja su namenjene samo za tu upotrebu. Tačke kačenja se mogu oštetiti ako ih koristite u druge namene. Opasnost od imovinske štete. Kačite samo sisteme dečijeg vezivanja na gorenj pojaseve.◄

Provlačenje pojasa dečijeg sistema

UPOZORENJE

Ako gornji pojas nije pravilno korišćen zakedno sa sistemom za vezivanje dece, zaštita koju nudi može biti umanjena. Opasnost od povreda. Proverite da gornji pojas nije provučen preko oštrih ivica, i da nije uvrnut.◄



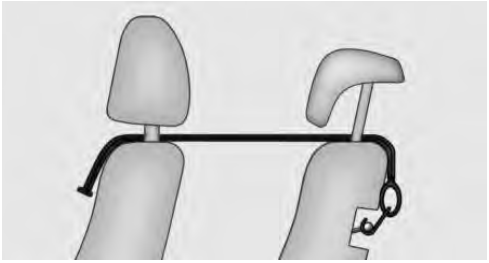
1 Pravac putovanja
2 Naslon za glavu
3 Kuka za gornji pojas
4 Tačka kačenja
5 Naslon sedišta
6 Gornji pojas

Kačenje gornjeg pojasa na tačku za kačenje

1. Ako je neophodno podignite naslon za glavu.
2. Na zadnjem sedištu: Provucite gornji pojas kroz nosače na naslonu za glavu.
3. Provucite pojas između naslona ili pokrivke prtljažnog prostora.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

4. Zakačite kuku pojasa na tačku kačenja.
5. Povucite pojas na dole.
6. Gurnite naslon za glavu na dole ako je neophodno.



Nije za tržište Australije/Novog Zelanda

Suvozačevo sedište: provucite gornji pojas između između nosača naslona za glavu suvozačevog sedišta i zadnjeg pojasa sa iste strane.

UPOZORENJE

U slučaju nezgode, osobe koje sede na zadnjem sedištu mogu doći u kontakt sa zategnutim pojasevima dečijeg sistema za vezivanje na suvozačevom sedištu. Opasnost od povreda ili smrti. Nemojte prevoziti osobe na zadnjem sedištu iza suvozačevog sedišta ako je na dečije sedište montirano na suvozačevom sedištu.◄

UPOZORENJE

Ako naslon nije zaključan, zaštita koju dečije sedište nudi je ogrnaičena ili poništena. Naslon se može preklopiti napred u određenim situacijama, na primer, prilikom kočenja ili sudara. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da li su nasloni zadnjeg sedišta zaključani.◄

i-Size sistema za vezivanje dece

Opšte

i-Size je propis za sisteme za vezivanje dece, u skladu sa kim se sistem za vezivanje dece može odobriti.



Ako se ovaj simbol pojavi unutar vozila, to znači da je vozilo ovlašćeno u skladu sa i-Size. Taj simbol označava tačke kačenja.

Odgovarajuća sedišta i-Size

Informacije o mogućnosti korišćenja dečijih sedišta na određenim sedištima vozila ako



Simbol označava tačke kačenja za gornji pojas.

sedišta odgovaraju i-Size standardnu za i–Seats — u skladu sa standardnom ECE-R 129:

Grupa	Suvozačevo sedište	Zadnja sedišta, spoljašnja sedišta, 2 red	Zadnje sedište, sredina, 2 red	Zadnja sedišta, 3 red
i-Size	X	i-U, i-UF	X	X

i-UF: odgovara za napred okrenuta i-Size sedišta za decu.

i-U: odgovara za nazad i napred okrenuta i-Size sedišta za decu.

X: ne odgovara i-Size sedištima za decu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Za tržište Australije/Novog Zelanda: Sedišta za decu

Informacije

U skladu sa ADR 34/01, odredbe su napravljene kako bi se omogućilo instaliranje sedišta za decu na svakom zadnjem sedištu.

Kuke za kačenje koje su namenjene za gornje pojaseve dečijeg sedišta - AS 1754, se omdah mogu primeniti na relevantno kačenje.

Molimo vas da se strogo pridržavate instrukcija za instaliranje dečijeg sedišta.

Svako mesto za sedenje ima naslon za glavu.

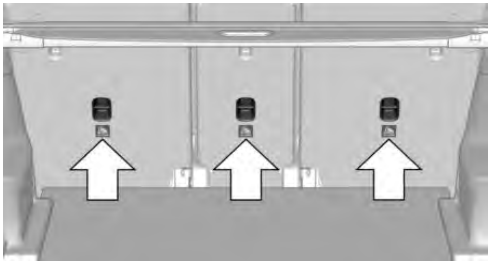
UPOZORENJE

Tačke kačenja sedišta za dete su dizajnirane da izdrže opterećenje pravilno montiranog sedišta za dete. Ni pod kojim okolnostima se ne smeju koristiti umesto sigurnosnih pojaseva za odrasle ili kačenja stvari ili opreme u vozilu. Nakon korišćenja sedišta za dete, tačke kačenja se možda moraju skolopiti.

Tačke kačenja



Simbol pokazuje tačke kačenja za gornji pojas.

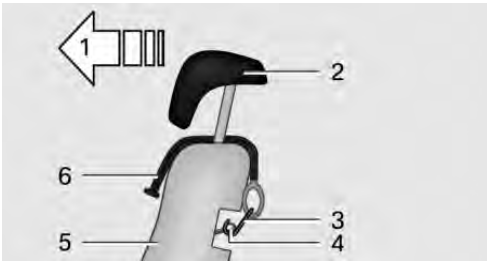


Postoje tri tacke kačenja za sedište za dete sa gornjim pojasom za kačenje.

Provlačenje gornjeg pojasa

UPOZORENJE

Ako se gornji pojas ne koristi na pravilan način, zaštita koju nudi sedište za dete može biti umanjena. Opasnost od povreda. Proverite da gornji pojas nije sproveden preko oštrih ivica ili da nije uvrnut.◄

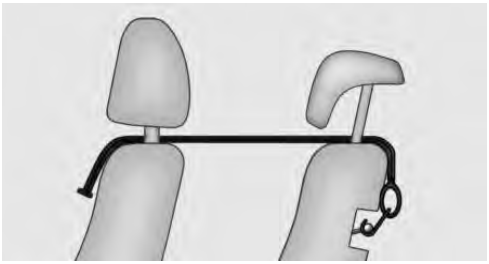


1 Pravac kretanja
2 Naslon za glavu
3 Kuka za gornji pojas
4 Tačka kačenja
5 Naslon sedišta
6 Gornji pojas

Kačenje gornjeg pojasa na tačku kačenja

1. Ako je potrebno podignite naslon za glavu
2. Na zadnjem sedištu: Provucite gornji pojas kroz prorez na naslonu za glavu
3. Provucite pojas za držanje između pokrivke naslona za glavu i prekrivke prtljažnog prosotra.
4. Zakačite kuku gornjeg pojasa na tačku kačenja.
5. Povucite gornji pojas na dole.
6. Gurnite naslon za glavu na dole i zaključajte ga u tom položaju.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Nije za tržište Australije/Novog Zelanda -

Suvozačevo sedište: provucite gornji pojas između naslona za glavu na suvozačevom sedištu i sedištu iza njega.

UPOZORENJE

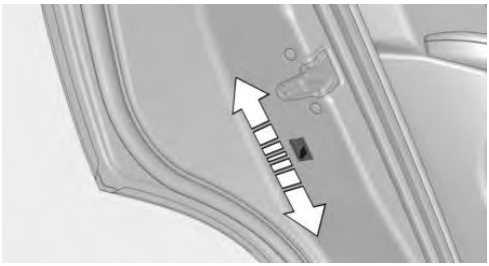
U slučaju nezgode, osobe koje sede na zadnjem sedištu mogu doći u kontakt sa zategnutim pojasevima dečijeg sistema za vezivanje na suvozačevom sedištu. Opasnost od povreda ili smrti. Nemojte prevoziti osobe na zadnjem sedištu iza suvozačevog sedišta ako je na dečije sedište montirano na suvozačevom sedištu.◄

UPOZORENJE

Ako naslon nije zaključan, zaštita koju dečije sedište nudi je ogrnaičena ili poništena. Naslon se može preklopiti napred u određenim situacijama, na primer, prilikom kočenja ili sudara. Opasnost od povreda ili smrti. Proverite da li su nasloni zadnjeg sedišta zaključani.◄

Osiguranje zadnjih vrata i prozora

Zadnja vrata



Gurnite poluge za zaključavanje na zadnjim vratima.
Ta vrata se mogu otvoriti samo izvana.

Bezbednosni prekidač za zadnja sedišta



Pritisnite dugme na vozačevim vratima ako vozite decu na zadnjem sedištu.

Razne funkcije su blokirane i ne mogu se koristiti sa zadnjeg sedišta, bezbednosni prekidač, pogledajte stranu 47.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Vožnja

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije prisutna u vozilu može biti opisana, na primer, specijalna oprema ili nacionalne verzije. Ovo se takođe primenjuje na relevantne bezbednosne sisteme i funkcije. Poštujte važeće nacionalne propise prilikom korišćenja tih sistema ili funkcija.

Start/stop dugme

Princip



Motor se startuje i kontakt se daje pritiskanjem start/stop dugmeta.

Steptronic transmisija: Motor se startuje ako je pedala kočnice pritisnuta kada pritisnete start/stop dugme.

Manuelni menjač: Motor se startuje ako je pedala kvačla pritisnuta kada pritiskate start/stop dugme.

Upaljen kontakt

Steptronic transmisija: Pritisnite start/stop dugme bez pritiskanja pedale kočnice.

Manuelni menjač: Pritisnite start/stop dugme ali nemojte pritiskati pedalu kvačila.

Svi sistemi su operativni.

Većina indikatora i lampica upozorenja na instrument tabli će različito ostati upaljeni.

Kako bi prištedili akumulator kada je motor ugašen, isključite kontkat i sve nepotrebne elektronske sisteme.

Ugašen kontakt

Steptronic transmisijsa: Pritisnite start/stop dugme bez pritiskanja pedale kočnice.

Manuelni menjač: Pritisnite start/stop dugme bez pritiskanja pedale kvačila.

Svi indikatori na instrument tabli se ugase.

Kako bi prištedili akumulator kada je motor ugašen, isključite kontkat i sve nepotrebne elektronske sisteme.

Napomene

Kada vozilo stoji i motor je ugašen, kontakt je automatski ugašen pod sledećim okolnosima:

- Prilikom zaključavanja, čak iako su kratka svetla upaljena.
- Ukratko pre nego što se akumulator isprazni, kako bi se motor mogao startovati.
- Prilkom otvaranja ili zatvaranja vozačevih vrata, ako vozačev pojas nije vezan i svetla su ugašena.
- Kada vozačev pojas nije vezan a vozačeva vrata su otvorena a svetla su ugašena.

Nakon 15 minuta bez rukovanja, kratka svetla se promene u bočna svetla.

Stanje radio spremnosti

Aktivirajte stanje radio spremnosti: kada motor radi pritisnite start/stop dugme.

Pojedinačni elektronski sistemi ostaju operativni.

Stanje radio spremnosti je automatski isključeno u sledećim situacijama:

- Nakon približno osam minuta.
- Prilikom zaključavanja vozila putem sistema za centralno zaključavanje.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ Pre nego što se akumulator isprazni kako bi se motor mogao startovati.

Radio spremnost ostaje aktivna kada je kontakt automatski isključen, iz sledećih razloga:

▷ Otvaranje ili zatvaranje vozačevih vrata.

▷ Odvezivanje vozačevog pojasa.

▷ Kada se kratka svetla automatski promene u bočna svetla.

Ako je motor ugašen i kontakt takođe, stanje radio spremnosti će biti automatski aktivirano kada se vrata otvore ako je svetlo ugašeno ili su svetla za vožnju po danu uključena, kada je odgovarajuća oprema montirana.

Startovanje motora

Napomene

OPASNOST

Blokiran auspuh ili neadekvatna ventilacija može omogućiti štetnim gasovima da prodru u vozilo. Izduvni gasovi sadrže ugljenik monoksid, bezbojan toksičan gas bez mirisa. U zatvorenom prostoru izduvni gasovi se mogu akumulirati izvan vozila. Opasnost od smrti. Održavaje auspuh čistim i postarajte se da je prostor provetren.◄

UPOZORENJE

Neosigurano vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Opasnost od nezgoda. Pre napuštanja vozila obezbedite vozilo kako bi ga sprečili da se otkotrlja.

Proverite sledeće stavke kako bi bili sigurni da se vozilo neće otkotrljati:

▷ Aktivirajte parking kočnicu.

▷ Okrenite prednje točkove u pravcu ivičnjaka kada vozilo parkitate na nizbrdici ili uzbrdici.

▷ Dodatno obezbedite vozilo parkirano na uzbrdici ili nizbrdici putem klina ispod točkova.◄

PAŽNJA

Uzastopni pokušaji da se startuje motor znači da nema sagorevanja goriva u motoru, ili je sagorevanje neefikasno. Katalitički konvertor se može pregrejati. Opasnost od imovinske štete. Izbegavajte startovanje motora više od jednom u kratkom vremenskom periodu.◄

Dizel motori

Kada je motor hladan na temperaturi ispod 0 °C, 32 °F, operacija startovanja može biti malo odložena zbog automatskog predzagrevanja motora.

Poruka:Proverite Motor je prikazana.

Steptronic transmisija

Startovanje motora

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite start/stop dugme.

Startovanje motora se automatski nastavlja i zaustavlja čim motor startuje.

Manuelni menjač

Startovanje motora

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite kvačilo i izbacite menjač iz brzine.
3. Pritisnite start/stop dugme.

Startovanje motora se automatski nastavlja i zaustavlja čim motor startuje.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Gašenje motora

Napomena

UPOZORENJE
Deca ili životinje unutar vozila koja nisu pod nadzorom mogu pokrenuti vozilo i dovesti u opasnost sebe i ostale korisnike puta, u sledećim slučajevima:

- ▷ Pritiskanje start/stop dugmeta.
- ▷ Otpuštanje parking kočnice.
- ▷ Otvaranje i zatvaranje vrata i prozora.
- ▷ Pomeranje ručice menjača u ler.
- ▷ Rukovanje opremom vozila.

Rizik od povreda. Nemojte ostavljati decu ili životinje u vozilu, bez nadzora. Kada napuštate vozilo ponesite sa sobom daljinski i zaključajte vozilo.

UPOZORENJE
Neosigurano vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Opasnost od nezgoda. Pre napuštanja vozila obezbedite vozilo kako bi ga sprečili da se otkotrlja.

Proverite sledeće stavke kako bi bili sigurni da se vozilo neće otkotrljati:

- ▷ Aktivirajte parking kočnicu.
- ▷ Okrenite prednje točkove u pravcu ivičnjaka kada vozilo parkitajte na nizbrdici ili uzbrdici.
- ▷ Dodatno obezbedite vozilo parkirano na uzbrdici ili nizbrdici putem klina ispod točkova.◄

Pre prolaska kroz praonicu za automobile

Kako bi vozilo moglo proći kroz praonicu automobila pratite informacije vezane za pranje vozila u automatskim praonicama, pogledajte stranu 236.

Steptronic transmisija

Gašenje motora

1. Kada vozilo stoji u mestu, prebacite ručicu menjača u položaj P.
2. Pritisnite start/stop dugme.
   Motor će se ugasiti.
   Stanje radio spremnosti je uključeno.
3. Aktivirajte parking kočnicu.

Manuelni menjač

Gašenje motora

1. Pritisnite Start/Stop dugme kada vozilo stoji u mestu.
2. Ubacite u prvi stepen prenosa ili u rikverc.
3. Aktivirjte parking kočnicu.

Auto Start Stop funkcija

Princip

Auto Start Stop funkcija vam pomaže da uštedite gorivo tako što gasi motor kada vozilo stoji, na primer u saobraćajnoj gužvi ili semaforu. Kontakt ostaje uključen. Kada želite da krente, motor se automatski startuje.

Automatsko funkcionisanje

Nakon svakg puta kada se motor startuje uz pomoć start/stop dugmeta, Auto Start Stop funkcije je spremna za korišćenje.

Funkcija je aktivirana od 5km/h (3mph).

Gašenje motora

Motor se automatski gasi kada vozilo stoji u mestu, pod sledećim uslovima:

Steptronic transmisija:

- ▷ Kada je ručica menjača u položaju D.
- ▷ Pedala kočnice ostaje pritisnuta dok vozilo stoji u mestu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ Sigurnosni pojas vozila je vezan a vrata zatvorena.

Kako bi mogli pustiti pedalu kočnice kada vozilo stoji, prebacite ručicu menjača u položaj P. Motor ostaje ugašen.

Pritisnite pedalu kočnice da bi nastavili sa vožnjom. Motor se automatski startuje kada ubacite u brzinu.

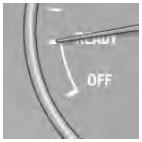
Manuelni menjač:

▷ Menjač je u leru a pedala kvačila nije pritisnuta.

▷ Vozačev pojas je vezan ili vrata su zatvorena.

Protok vazduha je smanjen kada motor ne radi.

Ekrani na instrument tabli



Merač READY na obrtomeru ukazuje da je Auto Start Stop funkcija spremna za automatsko startovanje motora.



Ekran pokazuje da uslovi za automatsko gašenje motora nisu ispunjeni.

Ograničenja funkcije

Motor se neće automatski ugasiti u sledećim situacijama:

▷ Spoljašnja temperatura je preniska.

▷ Visoka spoljašnja temperatura a klima uređaj radi.

▷ Kabina vozila nije rashlađena ili ugrejana na željenu temperaturu.

▷ Motor još nije dostigao radnu temperaturu.

▷ Volan je okrenut pod oštrim uglom ili trenutno okrećete volan.

▷ Nakon vožnje unazad.

▷ Kondenzacija kada je automatski klima uređaj upaljen.

▷ Akumulator je skoro prazan.

▷ Pri velikim nadmorskim visinama.

▷ Hauba je otključana.

▷ Pomoć pri parkiranju je aktivirana.

▷ Stani-kreni saobraćaj.

▷ Ručica menjača je u položaju N, M/S ili R.

▷ Ako koristite gorivo sa visokim sadržajem etanola.

Startovanje motora

Prilikom kretanja motor se automatski startuje pod sledećim uslvoima:

▷ Steptronic transmisija:
Puštanje pedale kočnice.

▷ Manuelni menjač:
Pedala kvačila je pritisnuta.

Nakon startovanja motora, nastavite sa vožnjom kao i obično.

Bezbednosna funkcija

Nakon automatskog gašenja, motor se neće ponovo startovati ako jedan od sledećih uslova nije ispunjen:

▷ Vozačev pojas nije vezan a vrata su otvorena.

▷ Hauba je otključana. Nekoliko indikatora se upali.

Motor se može startovati samo putem start/stop dugmeta.

Ograničenja funkcije

Čak iako ne želi da odvezete vozilo, motor se automatski startuje u sledećim situacijama:

▷ Veoma visoka temperatura unutar kabine vozila, a klima uređaj je uključen.

▷ Vozač zaključa volan.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- ▷ Steptronic transmisija: prebacite ručicu menjača iz položaja D u N, R ili M/S.
- ▷ Steptronic transmisija: prebacite ručicu menjača iz pokožaja P u N, D, R ili M/S.
- ▷ Vozilo počinje da se kotrlja.
- ▷ Kondenzacija kada je automatski klima uređaj upaljen.
- ▷ Akumulator je skoro prazan.
- ▷ Veoma niska temperatura unutar kabine a grejanje je uključeno.
- ▷ Nizak kočioni vakum, na primer ako je pedala kočnice pritiskana više puta za redom.

Ručne deaktiviranje/aktiviranje sistema

Uz pomoć dugmeta





Pritisnite dugme.

- ▷ LED infikator svetli: Auto Start Stop funkcija je deaktivirana

  Tokom automatskog gašenja motora, motor je startovan.

  Motor može biti startovan ili ugašen samo putem start/stop dugmeta.
- ▷ LED indikator se ugasi: Auto Start Stop funkcija je aktivirana.

Parkiranje vozila tokom automatskog gašenja motora

Kada je motor automatski ugašen, vozilo se može bezbedno parkirati.

1. Steptronic transmisija: ručica menjača je u položaju P.
2. Pritisnite start/stop dugme. Kontakt je uključen. Auto Start Stop funkcija je deaktivirana.
3. Manuelni menjač: ubacite u prvi stepen prenosa ili rikverc.
4. Aktivirajte parking kočnicu.

Startujte motor kao i obično, uz pomoć start/stop dugmeta.

Automatska deaktivacija

U određenim situacijama Auto Start Stop funkcija je automatski deaktivirana iz bezbednosti, na primer, ako vozač nije unutar vozila.

Kvar

Auto Start Stop funkcija više neće automatski gasiti motor. Kontrolna poruka je prikazana. Moguće je nastaviti sa vožnjom, pregledajte sistem kod ovlašćenog servisera.

Parking kočnica

Princip

Parking kočnica se koristi kako se vozilo ne bi otkotrljalo kada je parkirano.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pregled



Parking kočnica

Aktiviranje

UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuto i otkotrljati. Opasnost od nezgoda. Pre napuštanja vozila obezbedite ga kako se ne bi otkotljalo.

Poslušajte sledeće savete kako bi bili sigurni da se vozilo neće otkotrljati:

- Aktivirajte parking kočnicu.
- Okrenite prednje točkove ka ivičnjaku kada je vozilo parkirano na nizbrdici ili uzbrdici.
- Dodatno obezbediite vozil tako što ćete podmetnuti klin ispod točka.◄

UPOZORENJE

Deca i životinje koji su unutar vozila ostavljeni bez nadzora mogu da pokrenu vozilo i dovedu u opasnost sebe i ostale korisnike puta, na primer u sledećim slučajevima:

- Pritiskanje start/stop dugmeta.
- Otpuštanje parking kočnice.
- Otvaranje i zatvaranje prozora i vrata.
- Prebacivanje ručice menjača u položaj N.
- Rukovanje opremom vozila.

Rizik od nezgoda i povreda. Nemojte ostavljati decu i životinje bez nadzora unutar vozila. Kada napuštate vozilo ponesite daljinski sa vama i zaključajte ga.◄

Povucite prekidač.

LED indikator svetli.

PARK Indikator svetli crvenom bojom. Parking kočnica je aktivirana.

U zavisnosti od parking situacija, parking kočnica je automatski aktivirana.

Steptronic transmisija: u nekim parking situacijama, pomeranje ručice menjača u položaj P automatski aktivira parking kočnicu. U takvim slučajevima, parking kočnica je automatski deaktivirana kada ručicu menjača izbacite iz položaja P.

Tokom vožnje

Tokom vožnje služi kao kočnica u hitnom slučaju:

Povucite i držite prekidač. Vozilo naglo koči dok god držite prekidač povučenim.

PARK Indikator svetli crvenom bojom, zvučni signal se ogasli i indikator kočica se upali.

Kontrolna poruka se prikaže.

Ako vozilo uspori do približno 3 km/h, 2 mph, parking kočnica se aktivira.

Deaktiviranje

Kada je kontakt uključen:

Manuelna transmisija: pritisnite dumge dok je pedala kočnice pritisnuta.

Steptronic transmisija: Pritisnite prekidač dok je pedala kočnice pritisnuta ili ručica menjača u položaju P.

Indikator se ugase.

Parking kočnica je deaktivirana.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Automatsko otpuštanje sa Steptronic transmisije

Pritisnite pedalu gasa radi automatskog otpuštanja.

Indikatori se gase.

Pod sledećim uslovima parking kočnica je automatski otpuštena pritikom na pedalu gasa:

- Motor je upaljen.
- Ručica menjača je u položaju za vožnju.
- Vozač je vezan i vrata su zatvorena.

Automatsko otpuštanje sa manuelnim menjačem

Startujte motor kao i obično. Parking kočnica je otpuštena kada je pedala kvačila pritisnuta. Indikatori se gase.

Pod sledećim uslvoima parking kočnica je automatski aktivirana:

- Motor je upaljen.
- Menjač je u brzini.
- Vozač je vezan i vrata su zatvorena.
- Obrtaji motora su dovoljni za pokretanje vozila.

Kvar

Ako se parking kočnica pokvari ili ne funkcioniše kako treba, obezbedite vozilo protiv kotrljanja, putem klina ispod točkova, ako nameravate da napustite vozilo.

Kada nestane struje

Inicijalno rukovanje

1. Startuje motor.
2.  Pritisnite prekidač dok je pedala kočnice pritisnuta ii ručica menjača u položaju P.

Može biti potrebno par sekundi da kočnica proradi. Svi zvuci koje čujete su normalni.



Indikator na instrument tabli se gasi kada parking kočnica postane ponovo operativna.

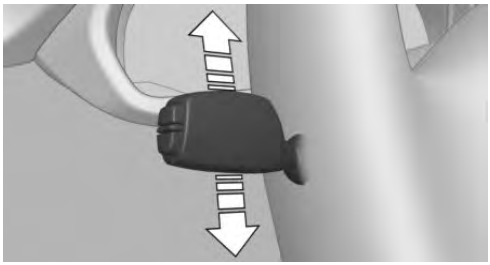
Pokazivači pravca, duga svetla, blicanje farovima

Pokazivači pravca

Pokazivači pravca na spoljašnjim retrovizorima

Nemojte sklapati spoljašnje retrovizore tokom vožnje ili tokom upotrebe pokazivača pravca kako bi bili sigurni da su pokazivači pravca na retrovizorima jasno vidljivi.

Pokazivanje pravca



Pritisnite polugu do kraja.

Ručica pokazivača pravca se vraća u svoj početni položaj nakon aktivacije.

Kako bi ručno poništili signalizaciju, lagano pritisnite ručicu do prvog nivoa otpora.

Trostruki pokazivači pravca

Lagano dodirnite ručicu.

Indikator trepti tri puta. Ova funkcija može biti omogućena ili onemogućena. Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Lights"
3. "1-touch triple turn signal"

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Podešavanje je sačuvano u profilu koji se trenutno koristi.

Kratko pokazivanje pravca

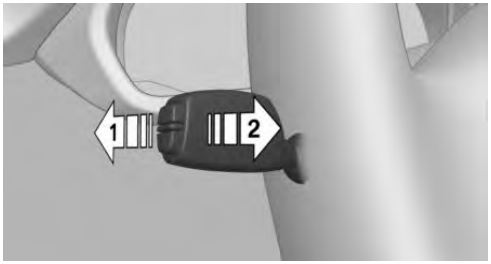
Pritisnite ručicu do prvog nivoa otpora i tu je držite dok god želite da ukažete na skretanje.

Kvar

Ako indikator trepti brže nego uobičajeno znači da je sijalica pokazivača pravca pregorela.

Kada vučete prikolicu, ovaj indikator takođe može ukazati na kvar jednog od žmigavaca na prikolici.

Duga svetla, blicanje farovima



- ▷ Duga svetla, strelica 1.
- ▷ Gašenje dugih svetala/blicanje farovima, strelica 2.

Sistem brisača

Paljenje/gašenje brisača i kratko brisanje

Opšte

Nemojte koristiti brisače kada je vetrobran suv jer može doći do oštećenja metlica brisača.

Notes

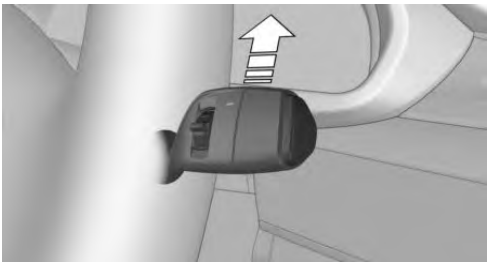
PAŽNJA

Ako su brisači zamrznuti, njihovo paljenje može uzrokovati cepanje metlica i pregrevanje motora brisača. Opasnost od imovinske štete. Odmrznite vetrobran pre uključivanja brisača.◄

UPOZORENJE

Ako se brisači pokrenu dok su odvojeni od vetrobrana može doći do oštećenja delova vozila. Opasnost od povreda i imovinske štete. Proverite da li je motor ugašen kada odvajate brisače od vetrobrana i da li brisači dodiruju vetrobran kada ih palite.◄

Paljenje



Ručica se vraća u početni položaj kada je pustite.

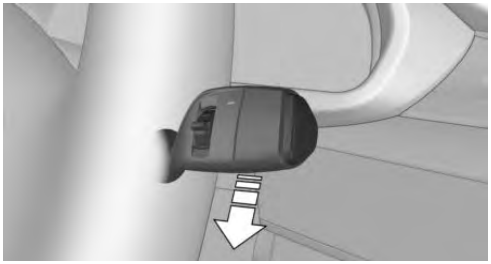
- ▷ Normalna brzina brisanja: povucite na gore jednom

  Kada vozilo stoji u mestu, brisači se prebace u povremeno funkcionisanje.
- ▷ Velika brzina brisanja: povucite na gore dva puta ili pritisnite jednom do kraja.

  Kada vozilo stoji u mestu brisači se vrate na normalnu brzinu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Gašenje i pojedinačno brisanje



Ručica se vraća u osnovni položaj kada je puštena.

- ▷ Pojedinačno brisanje: jednom pritisnite na dole.
- ▷ Gašenje normalne brzine brisanja:jednom pritisnite na dole.
- ▷ Gašenje velike brzine brisanja: dva puta pritisnite na dole.

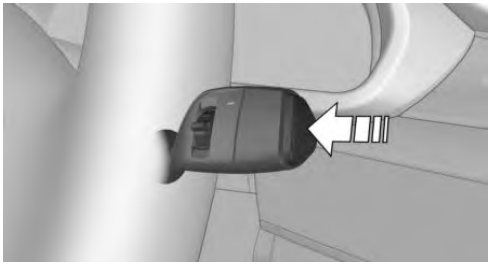
Povremeni režim ili senzor za kišu

Princip

Bez senzora za kišu, interval funkcionisanja brisača je naveden.

Senzor za kišu automatski kontroliše brzinu brisača u zavisnosti od intenziteta kiše. Senzor se nalazi na vetrobranu, direktno ispred centralnog retrovizora.

Aktivacije/deaktivacija



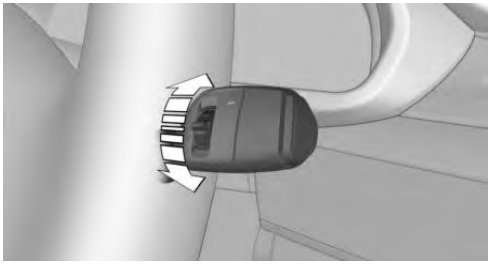
Pritisnite dugme na ručici za brisače.

Brisanje je započelo. Ako je vozilo opremljeno sa senzorom za kišu: LED indikator na ručici brisača svetli.
Ako ima mraza, proces brisanja neće početi.

PAŽNJA

U praonicama automobila, brisači mogu nenadano da se pokrenu ako je aktiviran senzor za kišu. Opasnost od imovinske štete. Deaktivirajte snezor za kišu u praonicama za automobile.◄

Podešavanje intervala ili osetljivosti senzora za kišu

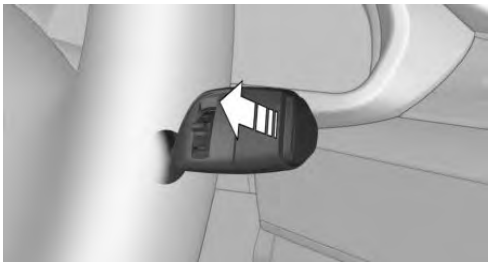


Okrenite točkić kako bi podesili interval brisača ili osetljivost senzora za kišu.

Gore: mali intervali ili visoka osetljivost senzora za kišu.

Dole: duži intervali ili mala osetljivost senzora za kišu.

Brisanje vetrobrana



Povucite ruicu brisača.

Tečnost za brisače je poprskana po vetrobranu i brisači se na kratko upale.

UPOZORENJE

Pri niskim temperaturama, tečnost za brisače se može smrznuti na vetrobranu i ograničiti vidljivost. Opasnost od nezgoda.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Koristite sisteme za prskanje samo ako nema mogućnosti da će se tečnost smrznuti. Smrzavanje tečnosti. Koristite anitifriz ako je potrebno.◄

PAŽNJA

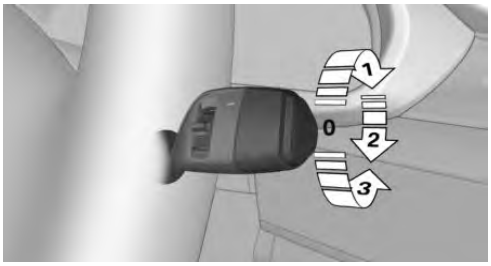
Ako je rezervoar za tečnost brisača prazan pumpa za tečnost neće raditi kako treba.Opasnost od imovinske štete. Nemojte koristiti sistem prskalica kada je rezervoar prazan.◄

Prskalice brisača

Prskalice brisača se automatski ugreju kada date kontakt.

Brisač zadnjeg prozora

Paljenje zadnjeg brisača



Okrenite prekidač sa položaja 0, srelica 1: povremeni režim. Ubacivanje u rikverc aktivira stalno funkcionisanje brisača.

Birasnje zadnjeg prozora

U povremenom režimu: više okrenite prekidač, strelica 2. Prekidač se vraća u položaj povremenog brisanja kada ga pustite.

Prilikom mirovanja:okrenite prekidač na dole, strelica 3. Prekidač se vraća u početni položaj kada je pušten.

Položaj brisača za rasklapanje

Ovo je bitno, na primer, prilikom zamene metlica brisača ili njihovog raskpanja u slučaju mraza.

UPOZORENJE

Ako se brisači počnu pomerati kada su odvojeni od vetrobrana mogu oštetiti delove vozila. Opasnost od povreda ili imovinske štete. Proverite da li je motor ugašen kada brisače odvajate od vetrobrana i takođe da li su brisači u dodiru sa vetrobranom kada ih uključujete.◄

1. Uključite kontakt a potom ga isključite.
2. Ako postoji rizik od mraza, proverite da brisači nisu smrznuti.
3. Pritisnite ručicu menjača na gore, do kraja, i držite je tako tri sekunde dok brisači ne stanu u skoro vertikalnom položaju.

Nakon rasklapanja brisača, sistem brisača mora biti reaktiviran.

1. Uključite kontakt.
2. Pritisnite ručicu brisača na dole. Brisači se pomeraju u početni položaj i postaju operativni.

Tečnost za pranje

Informacije

UPOZORENJE

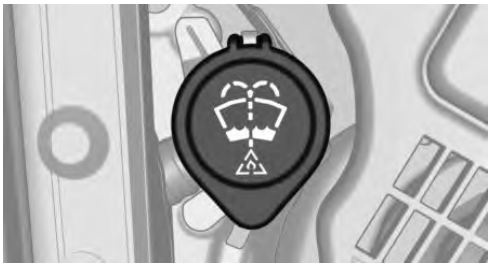
Neki antifrizi mogu sadržati toksične supstance i zapaljivi su. Rizik od požara i povreda. Poštujte sva upozorenja na pakovanjima. Držite antifriz dalje od izvora toplote. Nemojte sipati servisne proizvode u druge bičice. Držite servisne proizvode van domašaja dece.◄

UPOZORENJE

Nestručne popravke ispod haube mogu oštetiti komponente i stvoriti bezbednosni rizik. Opasnost od nezgoda ili imovinske štete. Popravke ispod haube treba vršiti samo ovlašćeni serviser.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Rezervoar za tečnost brisača



Sve prskalice su povezane sa jednim rezervoarom koji se nalazi u odeljku sa motorom.

Prilikom dosipanja mešavine koncentrata za pranje vetrobrana i vode iz česme u koju je dodat antifriz ako je potrebno, uvek pratite instrukcije proizvođača.

Pre dosipanja pomešajte tečnost za brisače u pravilnom odnosu.

Nemojte dosipati nerazređeni koncentrat za pranje vetrobrana i antifriz sa čistom vodom jer možete ošetiti sistem prskalica.

Nemojte mešati koncentrate od različitih proizvođača jer možete začepiti prskalice.

Preporučeni količina za dosipanje: 1 litra, približno 1.7 Imp. pinte.

Manuelni menjač

Promena stepeni prenosa

PAŽNJA

Prilikom promene u niži stepen prenosa, visoki obrtaji motora mogu ošetiti motor. Opasnost od imovinske štete. Gurnite ručicu menjača na desno kada menjate u 5 ili 6 stepen prenosa.◄

Rikverc

Koristite ovaj stepen prenosa kada vozilo stoji u mestu.

Kako bi prevazišli otpor ručice menjača pomerajte je u dinamičnim pokretima ka levo i ubacite u rikverc.

Steptronik transmisija

Pozicije ručice menjača

D Vožnja

Pozicija ručice menjača za normalne uslove vožnje. Svi stepeni prenosa za vožnje ka napred se automatski biraju.

R Rikverc

Koristite ovaj stepen prenosa samo kada vozilo stoji u mestu.

N Ler

Vozilo se može kotrljati. Izaberite ovaj stepen prenosa kada perete automobil u perionici automobila.

P Parkiranje

Koristite ovaj položaj ručice menjača kada vozilo stoji u mestu. Stepeni prenosa za vožnju su zaključani.

Pre napuštanja vozila proverite da li je ručica menjača u P položaju jer u suprotnom vozilo se može pokrenuti.

Kick-down

Kick down vam omogućava da postignete maksimalne performanse. Pritisnite pedalu gasa do kraja, osetićete otpor.

Biranje pozicija ručice menjača

Aktivirajte parking kočncu sve dok ne budete spremni da vozite, to će sprečiti vozilo da se pokrene kada ubacite u određeni stepen prenosa.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ručica menjača se može izbaciti iz položaja P kada je kontakt uključen ili motor startovan.

Kada vozilo stoji u mestu pritisnite pedalu kočnice pre prebacivanja ručice menjača iz P ili N pozicije, u suprotnom je ručica menjača blokirana: blokada menjača.

Blokada sprečava slučajno prebacivanje ručice menjača u položaj P ili R ili slučajno prebacivanje u P položaj.

Skidanje blokade



Pritisnite dugme sa prednje strane ručice menjača, strelica.

Sportski program i ručno upravljanje

Aktiviranje sportskog programa



Izbacite ručicu menjača iz položaja D, na levo.

Izabrani stepen prenosa se prikažu na instrument tabli, na primer S1.

Sportski program menjača je aktivan.

Aktiviranje M/S ručnog upravljanja

1. Izbacite ručicu menjača iz položaja D, na levo.
2. Povucite ručicu menjača napred ili nazad.

Ručno upravljanje postaje aktivno i stepen prenosa je promenjen.

Izabrani stepen prenosa se na kratko pojavi na instrument tabli, na primer M1.

Ako je to potrebno u određenoj situaciji, Steptronic transmisija nastavlja sa automatskom promenom stepeni prenosa.

Primer: ako su maksimalni obrtaji motora dostignuti, automatski je izabran viši stepen prenosa u ručnom rukovanju M/S.

Prebacivanje na ručno upravljanje

- ▷ Promena na niže: Gurnite ručicu menjača napred.
- ▷ Promena na gore: povucite ručicu menjača nazad.

Promene stepeni prenosa se radi samo pri odgovarajućoj brzini vozila i obrtaja motora, na primer, neće biti promene na niže ako su obrtaji motora previsoki.

Izabrani stepen prenosa se na kratko pojavi na instrument tabli, praćen sa stepenom prenosa koji se zapravo koristi.

Steptronic Sport transmisija: izbegavajte automatsku promenu na gore prilikom ručnog rokovanja M/S

Steptronic Sport transmisija neće automatski menjati na gore stepene prenosa prilikom ručnog M/S upravljanja pri visokim obrtajima motora, ako je jedan od sledećih uslova ispunjen:

- ▷ DSC je deaktiviran.
- ▷ TRACTION sistem je aktiviran.

Osim toga, neće biti promene u niži stepen prenosa u slučaju kick-down.

Sa odgovarajućom verzijom menjača, korišćenje kick-down i leve lopatice menjača

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

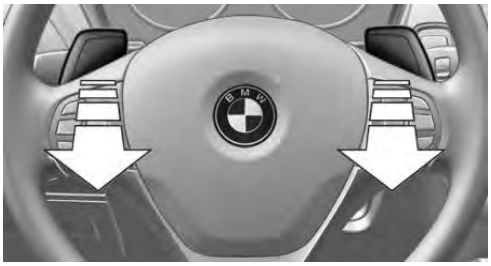
u isto vreme vam omogućava da promenite u najniži mogući stepen prenosa. Međutim, takvo ponašanje ne važi ako postoji kratka promena položaja ručice menjača iz položaja D u ručno upravljanje, uz pomoć lopatica menjača.

Gašenje sportskog programa/ ručno upravljanje

Gurnite ručicu menjača na desno.

D je prikazano na instrument tabli.

Lopatica menjača



Lopatice menjača iz volana omogućavaju bržu promenu stepeni prenosa bez skidanja ruku sa volana.

- ▷ Promena gore: kratko povucite desnu lopaticu.
- ▷ Promena dole: kratko povucite levu lopaticu.
- ▷ Sa odgovarajućom verzijom menjača, dugo povlačenje leve lopatice vam omogućava da promenite u najniži mogući stepen prenosa.

Promene stepeni prenosa su moguće samo pri odgovarajućim obrtajima motora i brzinom vozila, na primer, nema promene u niži stepen prenosa ako su ortaji motora previsoki.

Izabrani stepeni prenosa se na kratko pojavi na instrument tabli, praćen sa stepenom prenosa koji se trenutno koristi.

Ako menjate stepene prenosa putem lopatica dok ste u automatskom režimu, vozilo se na kratko prebacuje u ručni režim.

Ako ručica menjača ostane u položaju D sa odgovarajućom verzijom menjača, promena u automatski režim je moguća:

- ▷ Dugo povucite desnu lopaticu

  Ili
- ▷ Osim kratkog povlačenja desne lopatice, kratko povucite i levu.

Sistem se vraća u automatski režim iz ručnog režima nakon određenog perioda lagane vožnje, bez ubrzanja ili promena stepeni prenosa putem lopatica menjača.

Ekrani na instrument tabli



Položaj ručice menjača je prikazan, na primer: P.

Ručno odblokiranje transmisije

Ako je ručica menjača blokirana u položaju P uprkos tome što je kontakt uključen, pedala kočnice pritisnuta i dugme za otključavanje pritisnuto, blokada se može ručno ukloniti.

Pre ručnog skidanja blokade transmisije, aktivirajte parking kočnicu kako bi sprečili vozilo da se otkotrlja.

1. Otpustite navlaku sa ručice menjača.
2. Prevucite navlaku preko ručice menjača. Skinite kabl konektora.
3. Uz pomoć odvijača iz alata koji je došao uz vozilo, pogledajte stranu 218, gurnite žutu polugu za otpuštanje na dole, strelica.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

4. Malo pomerite ručicu menjača unazad, pritiskanjem na dugme za otključavanje na prednjoj strani ručice menjača.

   Oslobodite ručicu menjača

5. Stavite ručicu menjača u željeni položaj.

Steptronic Sport transmisija: Kontrola lansiranja

Princip

Kontrola lansiranja vam omogućava optimizovano ubrzanje prilikom kretanja na suvoj podlozi.

Opšte

Korišćenje Kontrole lansiranja vodi ka preranom trošenju komponenti, jer ta funkcija u velikoj meri opterećuje vozillo.

Nemojte koristiti Kontrolu lansiranja prilikom razrađivanja vozila, pogledajte stranu 178.

Radi stabilnosti vozila, reaktivirajte DSC što je ranije moguće.

Iskusni vozači mogu postići bolje ubrzanje u DSC OFF režimu.

Zahtevi

Kontrola lansiranja je dostupna kada je motor postigao radnu temperaturu, nakon neprekidne vožnje od barem 10 km (6 milja).

Kako bi aktivirali Kontrolu lansiranja nemojte okretati volan.

Kretanje sa Kontrolom lansiranja

Dok motor radi:

1. 

Pritisnite dugme i izaberite SPORT putem prekidača za stil vožnje.

   TRACTION je prikazano na instrument tabli u kombinaciji sa SPORT i DSC OFF indikatorima.

2. Pomerite ručicu menjača u položaj S.

3. Pritisnite pedalu kočnice.

4. Pritisnite pedalu gasa do kraja i držite je tako.

   Simbol zastave se pojavljuje na instrument tabli.

5. Obrtaji motora prilikom startovanja su regulisani. Pustite kočnicu u roku od 3 sekunde.

Pre ponovnog korišćenja Kontrole lansiranja, dozvolite transmisiji da se ohladni 5 minuta.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

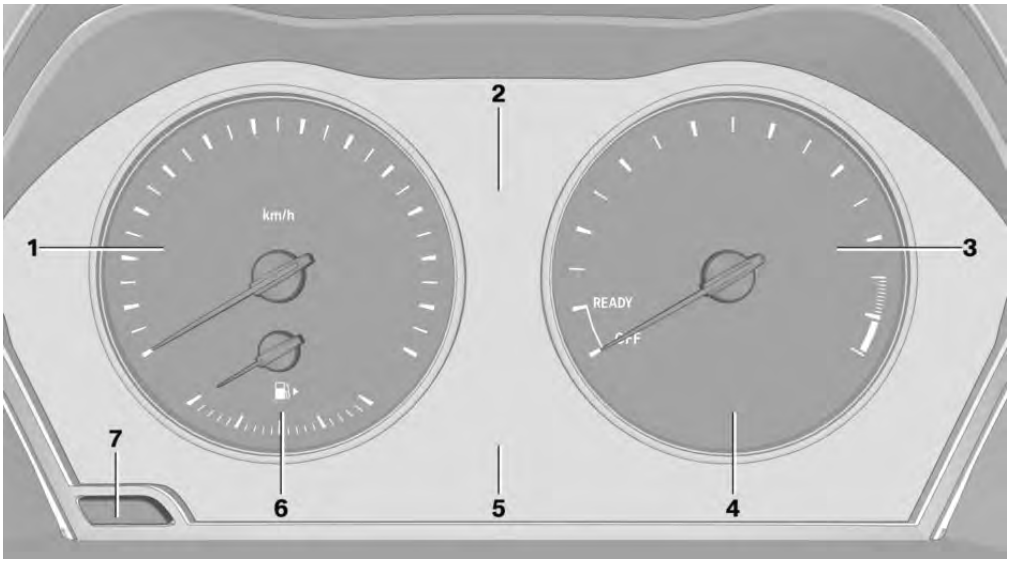
Pokazivači

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije.

Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte važeće nacionalne propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Pregled, instrument tabla



1 Brzinometar
2 Poruke, na primer, Kontrolne poruke
3 Obrtometar 90
4 Trenutna potrošnja goriva
5 Elektronski pokazivači 85
6 Merač goriva 90
7 Resetovanje kilometara 90

Elektonski pokazivači

- Lista selekcija, pogledajte stranu 95.
- Spoljašanja temperatura, pogledajte stranu 90.
- Auto Start Stop funkcija, pogledajte stranu 74.
- Putni računar, pogledajte stranu 96.
- Datum, pogledajte stranu 90.
- Povraćaj energije, pogledajte stranu 91.
- Indikator stepena prenosa, pogledajte stranu 83.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- Podsetnik za sigurnosni pojas za zadnja sedišta, pogledajte stranu 56.
- Odometar kilometraže/puta, pogledajte stranu 90.
- Poruke, na primer, kontrolne poruke, pogledajte stranu 86.
- Navigacioni ekran.
- Domet, pogledajte stranu 91.
- Status, , prekidač stila vožnje, pogledajte stranu 134.
- Potrebe za servisiranjem, pogledajte stranu 91.
- Informacije o ograničenju brzine, pogledajte stranu 93.
- Vreme, pogledajte stranu 90.

Kontrolna provera

Princip

Kontrolna provera nadgleda funkcije vozila i obaveštava vas o kvarovima koji se pojavu u nadgledanim sistemima.

Kontrolna poruka se pojavi kao kombinacija indikatora i svetala upozorenja i tekstualnih poruka na instrument tabli i Heads-up ekranu.

Ako je moguće, tekstualna poruka je prikazana na Kontrolnom ekranu i praćena je dodatnim zvučnim signalom.

Indikatori i svetla upozorenja

Opšte

Indikatori i svetla upozorenja na instrument tabli se mogu upaliti u raznim kombinacijama i bojama.

Kada motor startuje ili je kontakt uključen, funkcionalnost nekih svetala je ukratko proverena.

Crvena svetla

Podsetnik za sigurnosni pojas



Sigurnosni pojas vozača nije vezan. Za verzije nekih zemalja: suvozačev pojas nije vezan ili su detektovani objekti na suvozačevom sedištu.

Trepti i svetli: sigurnosni pojas vozača i suvozača nije vezan. Podsetnik sigurnosnog pojasa se može aktivirati ako ima stvari na suvozačevom sedištu.

Proverite da li je sigurnosni pojas pravilno vezan.

Nije za tržište Australije/Novog Zelanda:podsetnik za sigurnosne pojaseve na zadnjem sedištu



Crveno: sigurnosni pojas nije vezan na odgovarajućem sedištu.

Zeleno: sigurnosni pojas je vezan na odgovarajućem sedištu.

Sistem vazdušnih jastuka



Sistem vazdušnih jastuka i zatezači pojaseva su možda u kvaru.

Odmah pregledajte vozilo kod ovlašćenog servisera.

Parking kočnica



Parking kočnica je aktivirana.

Radi više informacije pogledajte otpuštanje parking kočnice, strana 76.

Sistem kočnica



Kočioni sistem je u kvaru. Nastavite sa vožnjom pri umerenoj brzini.

Odmah pregledajte vozilo kod ovlašćenog servisera.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Upozorenje o frontalnom sudaru



Svetli: upozorenje, na primer o opastnosti o sudaru predviđenom ili je udaljenost od vozila ispred vas mala.

Povećajte udeljanost.

Trepti: akutno upozorenje u slučaju neposrednog sudara ako vaše vozilo se približava drugom vozilu velikom brzinom.

Počnite da kočite i menjate pravac kretanja

Upozorenje o osobama



Simbol na instrument tabli.

Ako postoji rizik od sudara sa detektovanom osobom, simbol svetli i čuje se zvučni signal.

Narandžasta svetla

Aktivna kruz kontrola



Broj linija pokazuje izabranu udaljenost od vozila ispred vas.

Radi više informacija pogledajte Kruz kontrolu sa kamerom sa stani-kreni funkcijom, ACC, strana 136.

Prepoznavanje vozila, Aktivna Kruz Kontrola



Svetli: vozilo isped vas je detektovano.

Trepti: zahtevi za funkcionisanje sistem više nisu ispunjeni.

Sistem je deaktiviran ali će nastaviti da koči dok aktivno ne preuzemete kontrolu pritiskanjem predale gasa ili kočnice.

Žuta svetla

Sistem protiv blokade točkova, ABS



Izbegavajte naglo kočenje. Sistem za pojačanje sile kočenja je u kvaru. Uzmite u obzir dalju zaustavnu putanju. Odmah pregledajte vozilo kod ovlašćenog servisera.

Dinamička kontrola stabilnost DSC



Trepti:DSC reguliše ubrzanje i kočenje. Vozilo je stabilizovano. Smanjite brinu i prilagodite stil vožnje uslovima na putu.

Svetli: DSC sistem je u kvaru. Odmah pregledajte sistem kod ovlašćenog servisera.

Radi više informacija pogledajte Dinamičku kontrolu stabilnosti, DSC, strana 130.

Dinamička kontrola stabilnost DSC je ugašena ili je Dinamička kontrola proklizavanja DTC uključena.



Dinamička kontrola stabilnost DSC je ugašena ili je Dinamička kontrola proklizavanja DTC uključena.

Radi više informacija pogledajte Dinamičku kontrolu stabilnosti DSC, strana 130, i Dinamičku kontorlu proklizavanja, DTC, strana 131.

Indikator praznih pneumatika RPA



Indikator praznih pneumatika prijavljuje gubitak pritiska u pneumaticima.

Smanjite vašu brzinu i pražljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte naglo kočenje ili skretanje.

Za više informacija, pogledajte Indikator praznih pneumatika, strana 115.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima TPM



Svetli: sistem prijavljuje gubitak pritiska u pneumaticima.

Smanjite vašu brzinu i pražljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte naglo kočenje ili skretanje.

Trepti a potom svetli: nije detektovan gubitak pritiska u penumaticima.

- Kvar usled sistema i uređaja na istoj frekfenciji: sistem se automatski ponovo aktivira nakon napuštanja oblasti sa smetnjama.
- TPM nije mogao prekinuti resetovanje: ponovo resetujte sistem.
- Točak bez TPM elektronike je montiran: pregledajte vozilo ovlašćenog servisera.
- Kvar: pregledajte sistem kod ovlašćenog servisera.

Za više informacija pogledajte Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima, strana 112.

Upravljački sistem



Kvar na sistemu za upravljanje.

Proverite sistem za upravljanje kod ovlašćenog servisera.

Funkcije motora



Odmah pregledajte vozilo kod ovlašćenog servisera.

Za više informacija pogledajte poglavlje sa dijagnostikom, strana 217.

Upozorenje o napuštanju trake



Sistem je uključen i upozorava vas, pod sledećim uslovima, i napuštanju trake bez pokazivača pravca.

Radi više informacija pogledajte Upozorenje o napuštanju trake, strana 123.

Manuelno ograničenje brzine.



Svetli: sistem je uključen.

Trepti: podešeno ograničenje brzine je prekoračeno. Zvučni signal se može oglasiti.

Smanjite brzinu ili deaktivirajte sistem.

Zadnja svetla za maglu.



Zadnja svetla za maglu su uključena.

Za više informacija pogledajte zadnja svetla za maglu, strana 106.

Zelena svetla

Pokazivači pravca



Pokrazivači pravca su uključeni.

Ako indikator trepti brže nego obično znači da postoji kvar na pokazivaču pravca.

Za više informacija pogledajte pokazivače pravca, strana 77.

Bočna svetla, svetla za vožnju



Bočna svetla ili svetla za vožnju su uključena.

Za više informacija pogledajte bočna svetla, kratka svetla, kontrolu kratkih svetala, strana 102.

Prednja svetla za maglu



Prednja svetla za maglu su uključena

Za više informacija pogledajte prednja svetla za maglu, strana 106.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Automatska duga svetla

Automatska duga svetla su uključena.

Duga svetla su uključenja i isključena automatski u zavisnosti od situacije u saobraćaju.

Radi više informacije pogledajte automatska duga svetla, strana 105.

Kruz kontrola

Sistem je uključen. Podešena brzina putem kontrola na volanu se održava.

Plava boja

Duga svetla

Duga svetla su upaljena.

Radi više informacije pogledajte duga svetla, strana 78.

Opšta svetla

Kontrolna poruka

Barem jedna kontrolna poruka je prikazana ili memorisana.

Tekstualne poruke

Tekstualne poruke i simboli na instrument tabli objašnjavaju značenje kontrolne poruke i indikatora i svetla upozorenja.

Dopunske tekstualne poruke

Možete potražiti dodatne informacije, na primer, uzrok kvara i potrebne akcije, putem Kontrolnog sistema.

Dopunski tekst je automatski prikazan na Kontrolnom ekranu kada su u pitanju hitne poruke.

Simboli

Unutar proširenih poruka, u zavisnosti od kontrolne poruke, sledeće funkcije se mogu izabrati.

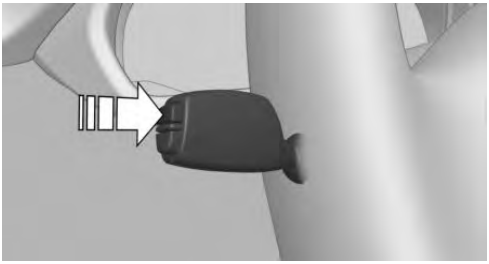
- Prikaži dodatne ifnformacije o Kontrolnoj poruci u integrisanom Korisničkom uputstvu.
- "Service request"

  Kontaktirajte ovlašćenog servisera.

- "Mobile Care"

  Kontaktirajte Mobilni Uslužni Centar.

Sakrivanje Kontrolnih poruka



Pritisnite dugme na ručici pokazivača pravca.

- Neke kontrolne poruke su trajno prikazane i ostaju prisutne dok se kvar ne popravi. Ako postoji više kvarova istovremeno, poruke su prikazane jedna za drugom.

  Te poruke se mogu sakriti na približno osam sekundi. Potom su ponovo prikazane.

- Ostale Kontrolne poruke su automatski sakrivene nakon približno 20 sekundi. One ostaju sačuvane i mogu se ponovo prikazati.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Prikazivanje Kontrolnih poruka memorisanih u memoriji

Na kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. ⚠ "Check Control"
4. Izaberite tekstualnu poruku.

Poruke prikazane na kraju putovanja

Određene poruke koje su prikazane tokom vožnje su ponovo prikazane kada ugasite motor.

Merač goriva



Nagib vozila može da dovede do nepreciznog merenja.

U zavisnosti od opreme, strelica pored simbila benzinske pumpe pokazuje sa koje strane se nalazi poklopac rezervoara. Informacije o dosipanju goriva, strana 196.

Merač obrtaja

Veoma je važno izbegavati visoke obrtaje motora u crvenoj zoni. U toj zoni se prekida dovod goriva kako bi se zaštitio motor.

Odometar i merač puta

Ekran



- ▷ Odometar, strelica 1.
- ▷ Merač puta, strelica 2.

Prikazvanje/resetovanje udaljenosti



Pritisnite dugme.

- ▷ Kada je kontakt isključen, prikazani su vreme, spoljašnja temperatura i odometar.
- ▷ Kada uključite kontakt, merač puta je resetovan.

Spoljašnja temperatura



Ako temperatura padne na +3 °C/+37 °F ili niže oglasiće se zvučni signal.

Kontrolna poruka je prikazana.

Postoji povećan rizik od crnog leda.

⚠ UPOZORENJE

Čak i na temperaturama iznad+3 °C/+37 °F, može biti veća opasnost od zaleđenih puteva, na primer, na mostovima ili putevima u senci. Opasnost od nezgoda. Pri niskim teperaturama prilagodite stil vožnje uslovima na putu.◀

Vreme



Vreme je prikazano na instrument tabli.

Podešavanje vremena na Kontrolnom ekranu, strana 99.

Datum



Datum je prikazan na instrument tabli.

Podešavanje datuma na Kontrolnom ekranu, strana 99

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Domet

Ekran



Ako je preostali domet mali:

- ▷ Kontrolna poruka je na kratko prikazana.
- ▷ Računar vozila prikazuje preostali domet vozila.

▷ Sa dinamičkim stilom vožnje, funkcije motora neće uvek biti zagarantoven.

Ako domet padne ispod približno 50km (30milja) Kontrolna poruka je uvek prikazana.

PAŽNJA

Ako domet padne ispod 50km (30 milja) motor može neće dobijati dovoljno goriva. Funkcije motora više nisu zagarantovane. Opasnost od imovinske štete. Dospite goriva.◄

Trenutna potrošnja goriva

Instrument tabla



Pokazuje trenutnu potrošnju goriva. Moguće je proveriti ekonomičnost i ekološki aspekt vašeg stila vožnje.

Instrument tabla sa proširenom funkcionalnošću



Pokzuje trenutnu potrošnju goriva. Moguće je proveriti ekonomičnost i ekološki aspekt vašeg stila vožnje.

Prikaziavnje trenutne potrošnje goriva

U zavisnosti od opreme, trenutna potošnja goriva se može prikazati u obliku crtica na instrument tabli.

1. "Settings"
2. "Instr. cluster display"
3. "Analogue add. displays"

Prikupljanje energije

Ekran



Prilikom kočenja motorom, kinetička energija vozila se pretvara u električnu energiju. Akumulator vozila se delimično puni i potošnja goriva je manja.

Servisni zahtevi

Princip

Udaljenost koja se mora preći ili vreme do sledećeg održavanja je na kratko prikazano nakon uključenja kontkta, na istrument tabli.

Trenutni zahtevi za servisom se mogu pročitati od starne savetnika za servis putem daljinske kontrole.

Ekran

Detaljne informacije o servisnim zahtevima

Detaljnije informacije o obimu održavanja se mogu prikazati na Kontrolnom ekranu.

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. "Service requirements"

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Rutine osnovnog održavanja i bilo koje inspekcije su prikazane.

4. Izaberite stavku radi prikaza detaljnijih informacija.

Simboli

Simboli	Opis
	Trenutno nije potrebno servisiranje.
	Održavanje ili inspekcija u skladu sa zakonom su uskoro potrebni.
	Period servisiranje je prošao.

Unošenje rokova

Unesite rokove za zakonom obavezne inspekcije.

Proverite da li su datum i vreme pravilno unešeni.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. "Service requirements"
4. "§ vehicle inspection"
5. "Date:"
6. Podesite podešavanja.
7. Potvrdite.

   Unos podataka je memorisan.

Obaveštenje o automatskom servisu

Podaci o servisnom statusu ili zakonom obaveznim inspekcijama su automatski poslate ovlašćenom serviseru kada se rok približava.

Možete proveriti kada je ovlašćeni serviser bio obavešten.

Na Kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. Otvorite "Options".
4. "Last Teleservice Call"

Istorija servisiranja

Opšte

Popravke na vozilu sme da obavlja samo ovlašćeni serviser. Izvršeno održavanje je zabeležno u podacima vozila, pogledajte stranu 216.

Održavanje se može prikazati na Kontrolnom ekranu. Rukovanje je moguće čim se održavanje unese u podatke vozila.

Prikaz istorije servisiranja

Na Kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. "Service requirements"
4. "Service history"

   Izvršeno održavanje je prikazano.
5. Izaberite stavku kako bi dobili detaljnije informacije.

Simboli

Simboli	Opis
	Zeleno: održavanje je pravovremeno izvršeno.
	Žuto: održavanje je izvršeno sa kašnjenjem.
	Održavanje nije izvršeno.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Indikator promene stepena prenosa

Princip

Sistem preporučuje najefikasniji stepen prenosa za trenutnu situaciju.

Opšte

Indikator promene stepena prenosa je aktivan u manuelnom režimu Steptronic transmisije i manuelnom menjaču, u zavisnosti od opreme i nacionalne verzije.

Informacije o promenu brzina na gore ili dole su prikazane na instrument tabli.

Za vozila bez indikatora promene stepeni prenosa, prikazan je samo stepen prenosa koji se trenutno koristi.

Manuelni menjač: ekrani

Simbol	Opis
	Najefikasniji stepen prenosa je izabran
	Prebacite na gore u najefikasniji stepen prenosa.
	Prebacite na dole u najefikasniji stepen prenosa.
	Prebacite u N položaj.

Steptronic transmisija: ekrani

Primer	Opis
	Najefikasniji stepen prenosa se koristi.
	Prebacite u efikasniji stepen prenosa.

Informacije o ograničenju brzine bez prolaznih informacija

Princip

Informacije o ograničenju brzine

Trenutno detektovano ograničenje brzine je prikazano kao informacije o ograničenju brzine putem simbola u obliku saobraćajnog znaka na instrument tabli. Kamera u centralnom retrovizoru detektuje saobraćajne znakove pored puta kao i razne znakove iznad puta. Saobraćajni znakovi sa dodatnim simbolima, na primer, kada kiša pada, su takođe upoređeni sa internim podacima vozila, na primer, senzor kiše, i prikazani u zavisnosti od situacije.

Sa navigacionim sistemom, sistem razmatra informacije memorisane u navigacionim podacima i takođe prikazuje i ograničenje brzine prisutno na neobeležnom delu puta.

Bez navigacionog sistema, sistem ima određena tehnička ograničenja. Ograničenje brzine sa dodatnim tekstualnim porukama je uvek prikazano.

Bez prolaznih informacija

Neće biti prolaznih informacija sa odgovarajućim simbolima na instrument tabli. Sistem samo uzima samo u obzir stalna ograničenja i ukinuta ograničenja putem znaka.

Ništa neće biti prikazano u sledećim situacijama:

- U zemljama u kojima je zabrana preticanja izražena saobraćajnim znakovima.
- Na putevima bez znakova.
- Na raskrsnicama, ili ostalim situacijama koje nemaju znakove o zabrani preticanja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Napomene

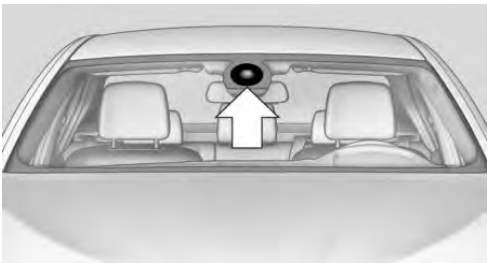
Ograničenje brzine, nema preticanja prilikom vučenja prikolice nisu prikazani.

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti prilikom procene uslova vidljivosti i saobraćajne situacije. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Posmatrajte saobraćajnu situaciju i aktivno učestvujte ako to situacija zahteva.◄

Pregled

Kamera



Kamera se nalazi iza centralnog retrovizora.

Održavajte vetrobran čistim u oblasti oko centralnog retrovizora.

Paljenje/gašenje

1. "Settings"
2. "Instr. cluster display"
3. "Limit info"

Ako su informacije o ograničenju brzine uključene, one se mogu prikazati putem putnog računara na informacionom ekranu na instrument tabli.

Informacije o zabrani preticanja su prikazane zajedno sa aktiviranim informacijama o ograničenju brzine.

Ekran

Sledeće stavke se pojavljuju na instrument tabli:

Informacije o ograničenju brzine



Poslednje detektovano ograničenje brzine.
Bez navigacionog sistema saobraćajni znak je siv prilikom skretanja ili na dugim deonicama puta.



Sa navigacionim sistemom:

Informacije o ograničenju brzine nisu dostupne.



Bez navigacionog sistema:

Informacije o ograničenju brzine su uključenje ali nije detektovano ograničenje brzine

Informacije o ograničenju brzine se takođe mogu prikazati na Heads-up displeju.

Informacije o zabrani preticanja



- ▷ Zabrana preticanja.
- ▷ Kraj zabrane preticanja.
- ▷ Nema dostupnih informacije i zabrani preticanja.

Informacije o zabrani preticanja se takođe mogu prikazati na Heads-up displeju.

Ograničenja sistema

Funkcija će možda biti onemogućena ili neprecizna pod određenim uslovima, na primer:

- ▷ Gusta magla i jaka kiša ili sneg.
- ▷ Saobraćajni znakovi su zaklonjeni.
- ▷ Ako se vozilo kreće preblizu vozila ispred.
- ▷ Sa jakim svetlima dolaznog vozila.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- Kada je vetrobran ispred centralnog retrovizora pokriven kondenzacijom, prljavštinom, nalepnicama, itd.
- Usled mogućih pogrešnih detekcija kamere.
- Ako su ograničenja brzina saučvana u navicagionom sistemu pogrešna.
- U oblastima koja nisu pokrivena navigacionim sistemom.
- Ako postoje odstupanja u vezi sa navigacijom, na primer, usled promena puteva.
- Prilikom preticanja autobusa i kamiona sa nalepnicama za brzinu.
- Ako saobraćajni znakovi ne odgovaraju standardu.
- Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon kupovine vozila.

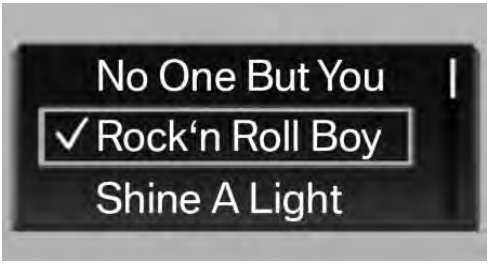
Lista selekcija na instrument tabli

Princip

U zavisnosti od opreme, sledeće se može prikazati ili rukovati putem dugmadi i točkića na volana i uz pomoć ekrana na instrument tabli i Heads-up displeju:

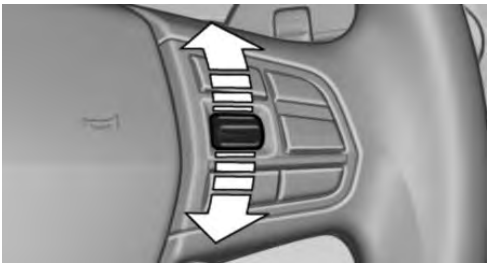
- Trenutni audio izvor.
- Ponovite telefonski poziv.
- Aktiviranje sistema za kontrolu glasa.

Ekran



U zavisnosti od opreme, lista na instrument tabli se može razlikovati od liste ovde prikazane.

Aktiviranje liste i otvaranje podešavanja



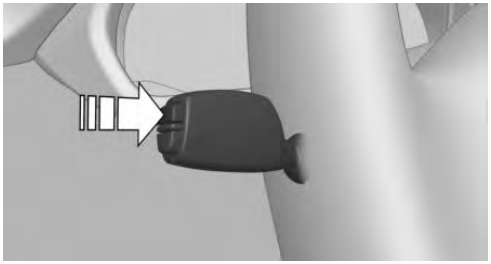
Okrenite točkić sa desne strane volana kako bi aktivirali odgovarajuću listu.

Uz pomoć točkića, izaberite željeno podešavanje i potvrdite ga pritistkanjem točkića.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Putni računar

Otvaranje informacija na informacionom ekranu



Pritisnite dugme na ručici pokazivača pravca.

Informacije su prikazane na informacionom ekranu na instrument tabli.

Pregled informacija

Info ekran



Ponovno pritiskanje dugmeta na ručici pokazivača pravca pokazuje sledeće informacije na informacionom ekranu:

- ▷ Domet.
- ▷ ECO PRO bonus domet.
- ▷ Prosečna potrošnja goriva.
- ▷ Trenutna potrošnja.
- ▷ Prosečna brzina.
- ▷ Datum.
- ▷ Temperatura motora.
- ▷ Informacije o ograničenju brzine.
- ▷ Vreme dolaska.

  Kada je aktivirano navođenje u navigacionom sistemu.
- ▷ Udaljenost do destinacije.

  Kada je aktivirano navođenje u navigacionom sistemu.

Podešavanje ekrana informacionog ekrana

U zavisnosti od opreme, možete podesiti koji se ekran putnog računara aktiira na informacionom ekranu na instrument tabli.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Instr. cluster display"
3. Izaberite zeljeni ekran.

Detaljne informacije

Domet

Prikazuje procenjeni domet dostupan za trenutnom količinom goriva.

On je izračunat na osnovu vašeg stila vožnje u poslednjih 30km, 20 milja.

Prosečna potrošnja goriva

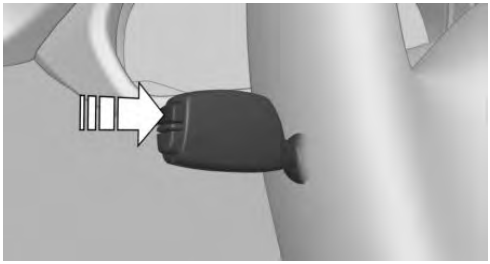
Prosečna potrošnja goriva je izračunata za preiod tokom kog motor radi.

Prosečna potrošnja je izračuanta na pređenom putu od poslednjeg resetovanja sistema.

Prosečna brzina

Izraunavanje prosečne brzine ne uzima u obzir periode stajanja tokom kojih je motor bio ručno ugašen.

Resetovanje prosečnih vrednosti



Držite dugme na ručici pokazivača pravca pritisnuto.

Ekran temperature motora

Prikazuje trenutnu temperaturu motora iz kombinacije temperature rashladne tečnosti i motornog ulja. Nalazi se na sredini čim se postigne radna temperatura motora.

Ako se motorno ulje ili rashladna tečnost previše ugreju pojaviće se Kontrolna poruka.

Proverite nivo rashladne tečnosti, strana 214.

Udaljenost do destinacije

Preostala udaljenost do destinacije je prikazana ako je destinacija unešena u navigacioni sistem pre početka putovanja.

Udeljnost do destinacije je automatiski izračunata.

Vreme dolaska



Procenjeno vreme dolaska je prikazano ako je destinacija unešena u navigacioni sistem pre početka putovanja.

Preduslov je da je vreme pravilno podešeno.

Informacije o ograničenju brzine

Opis infirmacija o ograničenju brzine, strana 93.

Putni računar

Dva tipa računarа u vozilu su dostupna:

- "On-board computer": vrednosti se mogu resetovati više puta.
- "Trip computer": vrednosti pružaju pregled trenutnog putovanja.

Resetovanje putnog računara

Na kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "Trip computer"
3. "Reset": sve vrednosti su resetovane.

   "Reset automatically": sve vrednosti su resetovane ako vozilo stoji u mestu približno četiri sata.

Prikaz na kontrolnom ekranu

Prikazuje informacije putnog računara ili računara vozila na kontrolnom ekranu.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "On-board computer" ili "Trip computer"

Resetovanje potrošnje goriva i brzine

Na kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "On-board computer"
3. "Consumpt." ili "Speed"
4. "Yes"

Sportski ekrani

Princip

Na kontrolnom ekranu, sportski instrumenti se mogu prikazati a vozno stanje je provereno pre korišćenja SPORT programa.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sportski instrumenti

Vrednosti preformansi i obrtnog momenta su prikazani na kontrolnom ekranu.

Prikaz sportksih instrumenata

Putem iDrive:

1. "Vehicle information"
2. "Sport displays"
3. "Sports instruments"

Uz pomoć prekidača za promenu stila vožnje:

1. Aktiviranje SPORT režima.
2. "Sport displays"
3. "Sports instruments"

Stanje vozila

Sledeći podaci vozila i okruženja su procenjeni:

- Temperatura motora.
- Spoljašnja temeperatura.
- Temperatura i pritisak u pneumaticima.

Temperatura i pritisak u pneumaticima se meri tokom vožnje.

Provera stanja vozila

Putem iDrive:

1. "Vehicle information"
2. "Sport displays"
3. "Vehicle and surroundings"

Uz pomoć prekidača za promenu stila vožnje:

1. Aktiviranje SPORT režima.
2. "Sport displays"
3. "Vehicle and surroundings"

Upozorenje o brzini

Princip

Prikazuje brzinu pri kojoj se će oglasiti upozorenje.

Ponavljajuće upozorenje ako podešena brzina nije dostignuta za 5km/h/3mph.

Prikaz, podešavanje ili izmena upozorenja o brzini

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Speed"
3. "Warning at:"
4. Okrenite kontroler dok se željena brzina ne prikaže.
5. Pritisnite kontroler.

Upozorenje o brzini je memorisano.

Aktiviranje/deaktiviranje upozorenja o brzini

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Speed"
3. "Warning"
4. Pritisnite kontroler.

Memorisanje stvarne brzine kao upozoravajuće brzine.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Speed"
3. "Select current speed"
4. Pritisnite kontroler.

   Trenutna brzina vozila je memorisana kao brzina upozorenja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Podešavanje kontrolnog ekrana

Vreme

Podešavanje vremenske zone

1. "Settings"
2. "Time/date"
3. "Time zone:"
4. Izaberite željenu vremensku zonu.

Vremenska zona je memorisana.

Podešavanje vremena

1. "Settings"
2. "Time/date"
3. "Time:"
4. Okrenite kontroler dok se ne prikažu željeni sati.
5. Pritisnite kontroler.
6. Okrenite kontroler dok se ne prikažu željeni minuti.
7. Pritisnite kontroler.

Vreme je memorisano.

Podešavanje formata časovnika

1. "Settings"
2. "Time/date"
3. "Format:"
4. Izaberite željeni format.

Format časovnika je memorisan.

Automatsko podešavanje vremena

U zavisnosti od opreme, vreme, datum i ako je neophodno, vremenska zona, su automatski ažurirani.

1. "Settings"
2. "Time/date"
3. "Automatic time setting"

Datum

Podešavanje datuma

1. "Settings"
2. "Time/date"
3. "Date:"
4. Okrenite kontroler dok se željeni dan ne prikaže.
5. Pritisnite kontroler.
6. Podesite mesec i godinu.

Datum je memorisan.

Podešavanje formata datuma.

1. "Settings"
2. "Time/date"
3. "Format:"
4. Izaberite željeni format.

Format datuma je memorisan.

Jezik

Podešavanje jezika

Da bi podesili jezik na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Language/units"
3. "Language:"
4. Izaberite željeni jezik.

Podešavanje je memorisano u profilu koji se trenutno koristi.

Podešavanje dijaloga govornog sistema

Dijalog sistema za kontrolu glasom, pogledajte stranu 26.

Jedinice mere

Podešavanje jedinica mere

Da bi podesili jedinice mere za potrošnju goriva, pređenu udaljenost/preostali domet i temperaturu:

1. "Settings"
2. "Language/units"
3. Izaberite željenu stavku menija.
4. Izaberite željenu jedinicu mere.

Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

Jačina osvetljenja

Podešavanje jačine osvetljenja

Podešavanje jačine osvetljenja na kontrolnom ekranu:

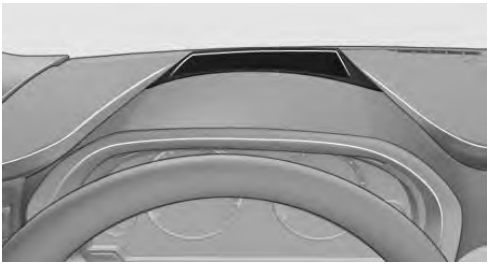
1. "Settings"
2. "Control display"
3. "Brightness"
4. Okrenite kontroler dok ne postignete željenu jačinu osvetljenja.
5. Pritisnite kontroler.

Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

U zavisnosti od uslova osvetljenja, kontrola jačine osvetljenja možda neće odmah biti očigledna.

Head-Up displej

Pregled



Princip

Sistem projektuje važne informacije u vidno polje vozača, na primer, brzinu vozila.

Vozač može lako videti informacije i koncentrisati se na saobraćajne uslove.

Napomene

Pratite informacije o čišćenju Heads-up displeja, strana 239.

Vidljivost ekrana

Vidljivost Heads-up displeja je pod uticajem raznih faktora:

- Određene pozicije sedenja.
- Stvari preko Heads-up displeja.
- Naočare za sunce sa određenim filterima polarizacije.
- Mokar put.
- Nepovoljni uslovi osvetljenja.

Ako je slika iskrivljenja, proverite podešavanja kod ovlašćenog servisera.

Paljenje/gašenje

1. "Settings"
2. "Head-up display"
3. "Head-up display"

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ekran

Pregled

Sledeće informacije su prikazane na Heads-up displeju:

- ▷ Brzina.
- ▷ Navigacioni sistem.
- ▷ Kontrolne poruke.
- ▷ Lista selekcija na instrument tabli.
- ▷ Sistemi za pomoć pri vožnji.

Neke od ovih informacija su samo na kratko prikazane, ako je to potrebno.

Označavanje ekrana na Heads-up displeju

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Head-up display"
3. "Information displayed"
4. Izaberite željeni ekran na Heads-up displeju.

Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

Podešavanje jačine osvetljenja

Jačina osvetljenja je automatski prilagođena ambijentalnom svetlu.

Bazno podešavanje se ručno podešava.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Head-up display"
3. "Brightness"
4. Okrenite kontroler dok ne postignete željenu jačinu osvetljenosti.
5. Pritisnite kontroler.

Jačina osvetljenja na Heads-up displeju takođe može biti pod uticajem osvetljenja instrument table ako su kratka svetla uključena.
Podešavanje je sačuvano u trenutnom profilu.

Podešavanje visine

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Head-up display"
3. "Height"
4. Okrenite kontroler dok ne postignete željenu visinu.
5. Pritisnite kontroler.

Podešavanje je sačuvano u trenutnom profilu.

Podesite rotaciju

Slika Heads-up displeja se može rotirati oko svoje ose.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Head-up display"
3. "Rotation"
4. Okrenite kontroler dok ne postignete željeno podešavanje.
5. Pritisnite kontroler.

Podešavanje je sačuvano u trenutnom profilu.

Specijalni vetrobran

Vetrobran konstituiše deo sistema.

Oblik vetrobrana omogućava preciznu projekciju.

Sloj na vetrobranu sprečava pojavu duplih slika.

Iz tog razloga zamenu specijalnog vetrobrna uradite kod ovlašćenog servisera.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Svetla

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije u vozilu takođe može biti opisana. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte važeće propise prilikom korišćenja funkcija i sistema.

Pregled

Prekidač svetala



Sklop prekidača svetala se nalazi pored volana.

Funkcije svetala

Simbol	Funkcija
	Zadnja svetla za maglu
	Prednja svetla za maglu
	Automatska kontrola svetala za vožnju Svetla za skretanja i varijabilna distribucija svetala
	Ugašena svetla Automatska kontrola svetala za vožnju Svetla za vožnju po danu
	Bočna svetla
	Kratka svetla
	Podešavanje dugih svetala sa halogenim sijalicama
	Osvetljenje instrument table

Bočna svetla, kratka svetla i praking svetla

Opšte

Pozicije prekidača: 0 , ,

Ako su vozačeva vrata otvorena sa isključenim kontaktom, spoljašnja svetla su automatski isključena kada je prekidač na ovim pozicijama.

Bočna svetla

Pozicija prekidača:

Vozilo je osvetljeno sa svih strana.

Nemojte ostavljati bočna svetla upaljena duže vreme, je mogu isprazniti akumulator i možda neće moći startovati motor.

Prilikom parkiranja, uključite jednostrano parking svetlo, pogledajte stranu103.

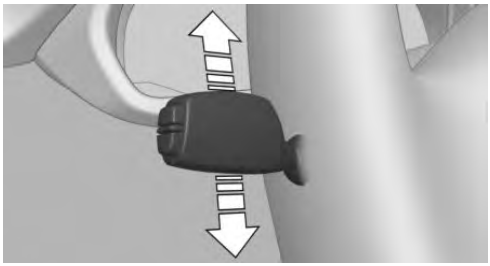
Kratka svetla

Pozicija prekidača:

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Kratka svetla su upaljena kada je prekidač uključen.

Parking svetla



Vozilo može biti osvetljeno sa jedne strane.

Paljenje

Kada je kontakt isključen, gurnite ručicu do kraja na gore ili dole približno 2 sekunde.

Gašenje

Na kratko pritisnite ručicu u suprotnom pravcu do prvog nivoa otpora.

Svetla dobrodošlice i funkcija odloženog gašenje farova

Svetla dobrodošlice

U zavisnosti od opreme, pozicije prekidača ili prilikom parkiranja vozila.

U zavisnosti od osvetljenosti ambijenta, bočna i unutrašnja svetla se mogu na kratko upaliti prilikom otključavanja vozila.

Aktiviranje/deaktiviranje

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Lights"
3. "Welcome light"

Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

Odloženo gašenje farova

Ako je blicanje farova aktivirano nakon isključenja stanja radio spremnosti, kratki farovi se upale i ostanu upaljeni određen period.

Podešavanje trajanja

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Lights"
3. "Home lights:"
4. Podesite trajanje.

Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

Automatkska kontrola svetala za vožnju

Princip

U zavisnosti od jačine ambijentalnog osvetljenja, sistem automatski pali i gasi kratke farove, na primer u tunelu, sumraku ili po kiši i snegu.

Opšte

Farovi se takođe mogu upaliti kada se sunce nalazi nisko na horizontu.

Prilikom izalska iz tunela po danu, kratki farovi nisu odmah ugašeni, nego posle 2 minuta.

Kratki farovi uvek ostanu upaljeni kada se svetla za maglu upaljena.

Aktiviranje

Pozicije prekidača: 0

Indikator na instrument tabli se upali kada su kratka svetla upaljena.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ograničenja sistema

Automatska kontrola svetala za vožnju nije zamena za vaše lično mišljenje kada je potrebno upaliti svetla.

Senzori nisu u stanju da prepoznaju maglu ili maglovito vreme. U takvim situacijama, ručno upalite svetla.

Svetla za vožnju po danu

Pozicije prekidača: 0

Svetla za vožnju po danu se upale kada uključite kontakt.

Aktiviranje/deaktiviranje

U nekim zemljama svetla za vožnju po danu su obavezna, zbog čega se svetla za vožnju po danu ne mogu isključiti.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Lights"
3. "Daytime driving lights"

Podešavanje je sačuvano u trenutnom profilu.

Svetla za skretanje i varijabilna distribucija svetala

Svetla za skretanje

Pozicije prekidača

Prilikom skretanja svetla za skretanje obasjavaju oblast unutar krivine. Ispod brzine od 40 km/h, 25 mph sa uključenim pokazivačem pravca ili detektovanim okretanjem volana, svetla za skretanje su automatski uključena.

Varijabilna distribucija svetala

Pozicije prekidača

Varijabilna distribucija svetala omogućava bolje osvetljenje puta, u zavisnosti od brzine.

- Urbano osvetljenje: oblast osvetljenja katkih svetala je proširena na bočne strane. Urbano osvetljenje je upaljeno ako brzina od 50km/h, 30 mph nije prekoračena prilikom ubrzanja ili brzina nije niža 40km/h, 25 mph prilikom kočenja.

- Osvetljenje na autoputu: širina osvetljenja kratkih svetala je proširena. Ova funkcija se upali ako je brzina vozila iznad 110km/h, 68 mph tokom 30 sekundi, ili čim brzina pređe 140km/h, 87mph.

Kvar

Kontrolna poruka je prikazana.

Svetlo za skretanje ili varijabilna distribucija svetala je prekinuta ili je u kvaru. Pregledajte sistem što je ranije moguće.

Podešavanje položaja farova

Opšte

Sa halogenim sijalicama, ručno podesite pravac kratkih svetala u skladu sa opterećenjem vozila. U suprotnom, odsjaj može smetati vozačima iz suprotnog pravca.

Podešavanja

Vrednosti koje se odnose prilikom vuče prikolice:

- 0 / 1 = 1 do 2 osobe bez prtljaga.
- 1 / 1 = 5 osoba bez prtljaga.
- 1 / 2 = 5 osoba sa prtljagom.
- 2 / 2 = 1 osoba, sa punim prtljažnikom.

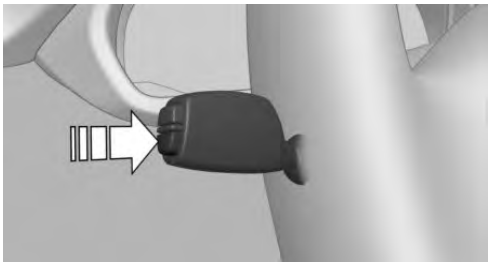
Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistem dugih svetala

Princip

Kada su kratka svetla uključena, sistem automatski uključuje ili isključuje duga svetla. Ovaj proces je kontrolisan kamerom koja se nalazi ispred centralnog retrovizora. On osigurava da su duga svetla upaljena kada god to saobraćajna situacija dozvoljava. Takođe, možete ručno kontrolisati farove u bilo kom trenutku i ugasiti ili uključiti ih. Duga svetla neće biti automatski uključena pri maloj brzini.

Aktiviranje



1. U zavisnosti od opreme, okrenite prekidač svetala u položaj ili .
2. Pritisnite dugme na ručici pokazivača pravca, strelica.



Indikator se upali na instrument tabli.

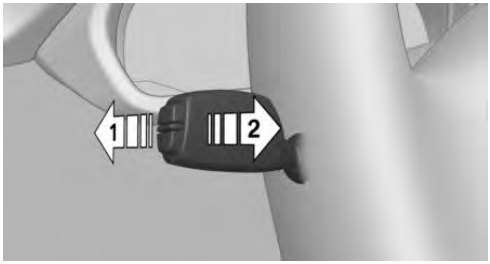
Kada su kratka svetla upaljena, svetlosni zrak se spusti i automatski vrati na punu jačinu.

Sistem detektuje svetla od dolazećeg saobraćaja i saobraćaja koji se nalazi ispred vas, i na uličnu rasvetu.



Plavi indikator svetli na instrument tabli ako su duga svetla uključena od strane sistema.

Ručno podizanje i spuštanje



- ▷ Paljenje dugih svetala, strelica 1.
- ▷ Gašenje dugih svetala/blicanje, strelica 2.

Sistem dugih svetala se može deaktivirati ručnim podizanjem i spuštanjem.

Kako bi reaktivirali sistem dugih svetala pritisnite dugme na ručici pokazivača pravca, pogledajte stranu 105.

Ograničenja sistema

Sistem dugih svetala ne može zameniti vašu ličnu procenu kada trebate duga svetla. S toga, ručno ih uključite u situacijama kada je to potrebno.

U sledećim situacijama, sistem neće funkcionisati ili će njegovo funkcionisanje biti ometeno i moža ćete morati intervenisati:

- ▷ Tokom veoma nepovoljnih vremenskih uslova kao što je magla ili jake padavine.
- ▷ Prilikom detekcije slabo osvetljenih korisnika puta, kao što su pešaci, biciklisti ili jahači konja, i kada su vozovi i brodovi blizu puta, ili kada divljač prelazi put.
- ▷ Na uskim krivinama, strmim uzbrdicama ili nizbrdicama, na saobraćajnim raskrsnicama ili ako je vaš pogled na vozila iz suprotnog pravca zaklonjen.
- ▷ U slabo osvetljenim naseljima ili gde ima jako reflektivnih signala.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ Kada je vetrobran isped centralnog retrovizora pokriven kondenzacijom, prljvaštinom, nalepnicama, itd.

Svetla za maglu

Prednja svetla za maglu

Bočna svetla ili kratka svetla moraju biti upaljena.



Pritisnite dugme. Zeleni indikator se upali.

Ako je automatska kontrola svetala aktivirana, pogledajte stranu 103, kratka svetla se automatski pale kada se upale prednja svetla za maglu.

Svetla za navođenje po magli.

Sa prekidačem u položaju , svetlo za navođenje po magli sa širim poljem osvetljenja su takođe aktivirana pri brzini od 110km/h, 68mph.

Zadnja svetla za maglu

Kratka svetla ili prednja svetla za maglu moraju biti uključena.



Pritisnite dugme. Žuti indikator se upali.

Ako je automatska kontrola svetala aktivirana, pogledajte stranu 103, kratka svetla se automatski pale kada se uključe zadnja svetla za maglu.

Vožnja sa desne/leve strane

Opšte

Prilikom vožnje po zemljama gde važi pravilo vožnja po suprotnoj strani, morate sprečiti vaše farove od zaslepljivanja vozila iz suprotnog pravca.

Halogeni farovi

Ovlašćeni serviser ima svetlosne deflektore. Nastavite u skladu sa priloženim informacijama prilikom instalacije deflektora na farove.

LED farovi

Distribucija svetla prednjih farova zaslepljivanje vozača kratkim svetlima prilikom vožnje u zemlji u kojoj se soabraćaj kreće sa suprotne strane.

Varijabilna distribucija svetla

Prilikom vožnje u zemlji gde se vozi sa suprotne strane od zemlje u kojoj je vozilo kupljeno, nemojte voziti sa podešavanjem, jer možete zaslepiti vozače iz suprotnog pravca putem varijabilne distribucije svetla.

Osvetljenje instrumenata

Podešavanje



Jačina svetlosti se može podesiti samo kada su bočna ili kratka svetla uključena. Jačina svetla se može podesiti pomoću točkića.

Unutrašnje osvetljenje

Opšte

Unutrašnje osvetljenje, svetlo kod nogu, svetlo na vratima se automatski kontrolišu.

Jačina osvetljenja neke opreme se može podesiti točkićem za podešavanje jačine osvetljenja instrumenata.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pregled



1 Unutrašnje svetlo

2 Svetlo za čitanje

Ručno paljenje/gašenje unutrašnjih svetala



Pritisnite dugme.

Kako bi ga trajno ugasili: držite dugme pritisnuto 3 sekunde.

Ponovno paljenje: pritisnite dugme.

Svetla za čitanje



Pritisnite dugme.

Svetla za čitanje se nalaze napre i nazad pored unutrašnjih svetala.

Ambijentalno osvetljenje

U zavisnosti od opreme, osvetljenje unutrašnjosti se može podesiti za nekoliko svetala.

Biranje boje

Putem iDrive:

1. "Settings"
2. "Lights"
3. "Ambient:"
4. Izaberite željeno podešavanje.

Da bi deaktivirali ambijentalo osvetljenje izaberite „Off“ stavku.

Podešavanje jačine osvetljenja

Putem iDrive:

1. "Settings"
2. "Lights"
3. "Brightness:"
4. Podešavanje jačine osvetljenja.

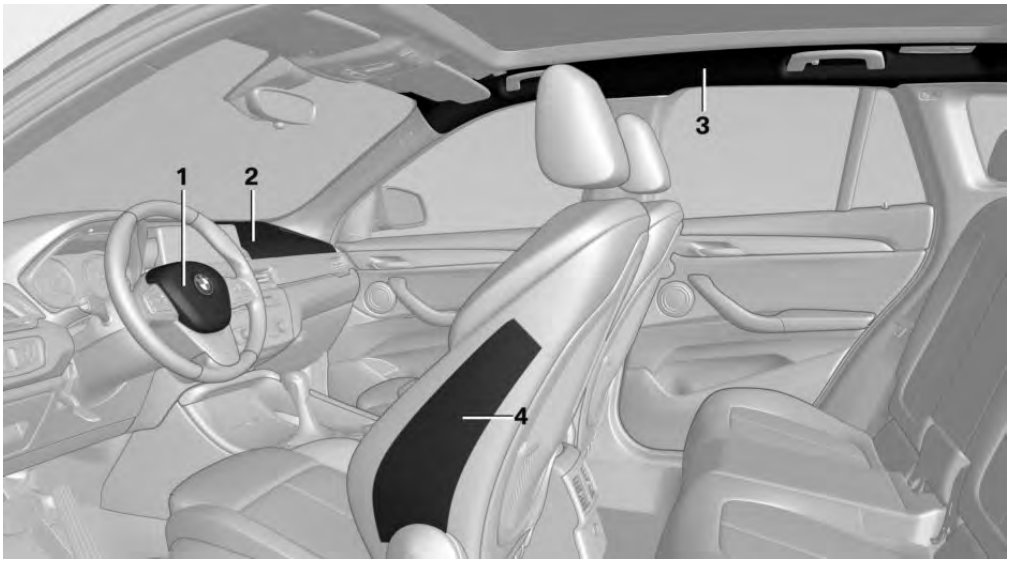
Bezbednost

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koje nema u vozilu se takođe opisana, na primer specijalna oprema ili nacionalne verzije.

Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte važeće propise prilikom korišćenja tih sistema i funkcija.

Vazdušni jastuci



1 Prednji vazdušni jastuk vozača

2 Prednji vazdušni jastuk suvozača

3 Vadzušni jastuk za glavu

4 Bočni vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača u slučaju frontalnog sudara gde zaštita koju nude sigurnosni pojasevi nije dovoljna.

Bočni vazdušni jastuci

Prilikom bočnog sudara, bočni vazdušni jastuci štite telo putnika u oblasti karlice i grudi.

Vadzušni jastuk za glavu

Vazdušni jastuk za glavu štiti glavu putnika u slučaju bočnog sudara.

Efekat zaštite

Vazdušni jastuci se ne aktiviraju prilikom svakog sudara, na primer, u slučaju manjih sudara ili sudara od pozadi.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Napomene o optimalnoj zaštiti koju nude vazdušni jastuci

UPOZORENJE

Ako je položaj sedišta pogrešan ili je oblast aktivacije vazdušnog jastuka ometena, vazdušni jastuk ne može prižutu pravilnu zaštitu, ili može uzrokovati dodatne povrede prilikom aktivacije. Opasnost od povreda ili smrti. Poštujte napomene radi optimalne zaštite.◄

- Držite udaljenost od vazdušnih jastuka.
- Proverite da putnici u vozilu drže glavu što dalje od bočnog vazdušnog jastuka.
- Uvek držite volan za ivicu volana. Držite ruke na 3 i 9 sati kako bi smanjili rizik od povreda ruku ili šaka prilikom aktivacije vazdušnog jastuka.
- Proverite da li suvozač pravilno sedi, drugim rečima, da li su mu stopala na podu a ne na tabli vozila.
- Nemojte stavljati druge osobe, kućne ljubimce ili stvari između vazdušnog jastuka i osoba koja sede u seduštu.
- Nikada nemojte lepiti bilo koji materijal na vazdušni jastuk, nikada ih nemojte pokrivati.
- Odražavajte kontrolnu tablu i tablu ispred suvozača slobodnom, na primer, nemojte kačiti nalepnice ili nemojte kačiti nosače za mobilne telefone i navigaciju.
- Nemojte koristi poklopac prednjih vazdušnih jastuka kao pregradu za odlaganje stvari.
- Nemojte koristiti navlake, jastučiće ili ostale objekte koji nisu specifično dizajnirani za sedišta sa integrisanim bočnim vazdušnim jastucima.
- Nemojte kačiti odeću kao što su jakne ili kaputi preko naslona sedišta.
- Nemojte modifikovati individualne komponente sistem ili njegovu elektroniku. Ovo se takođe odnosi na navlake volana, table i sedišta.
- Nemojte rastavljati sistem vazdušnih jastuka.

Čak iako se pridržavate ovih saveta, u zavisnosti od okolnosti u kojima se nezgoda dogodi, određene povrede nastale kao rezultat kontakta sa vazdušnim jastukom se ne mogu izbeći.

Buka koju proizvodi aktiviraje vazdušnog jastuka može dovesti do privremenog gubitka sluha onih putnika koji imaju osetljiv sluh.

Operativna spremnost sistema vazdušnih jastuka

Napomene

UPOZORENJE

Pojedine komponente sistema vazdušnih jastuka se mogu ugrejati prilikom aktivacije. Opasnost od povreda. Nemojte dodirivati pojedine komponente.◄

UPOZORENJE

Nepravilne popravke mogu dovesti do kvara ili slučajnog aktiviranja sistema vazdušnih jastuka. Ako kvar postorji sistem vazdušnih jastuka možda neće funkcionisati kako treba u slučaju sudara, uprkos tome što je sudar bio odgovarajućeg intenziteta. Opasnost od povreda ili smrti. Testiraje vazdušni jastuk, popravite ga ili uklonite i bacite samo od strane ovlašćenog servisera.◄

Pravilno funkcionisanje



Kada je uključen kontakt, svetlo upozorenja na instrument tabli se kratko upali kako bi vam pokazalo funkcionalnu spremnost čitavog sistema vazdušnih jastuka i zatezača pojaseva.

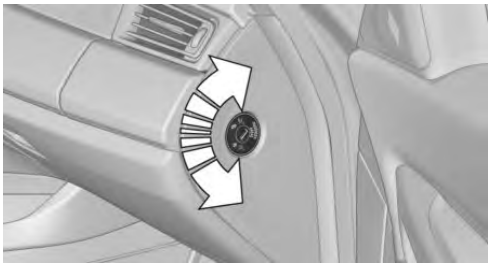
Smetnje u sistemu vazdušnih jastuka

- Svetlo upozorenja se ne upali nakon datog kontakta.
- Lampica upozorenja stalno svetli.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Nije za tržište Australije/Novog Zelanda: Bravica za suvozačev vazdušni jastuk.

Opšte



Prednji i bočni vazdušni jastuci suvozača se mogu deaktivirati i ponovo aktivirati uz pomoć integrisanog ključa u daljinskom.

Deaktiviranje suvozačevih vazdušnih jastuka



1. Ubacite ključ i pritisnite ka unutra.
2. Dok je ključ pritsnut okrenite ga u položaj OFF. Kada ga okrenete do kraja izvucite ključ.
3. Proverite da li je bravica u pravilnom položaju i da li su vazdušni jastuci deaktivirani.

Suvozačevi vazdušni jastuci su deaktivirani. Vozačevi vazdušni jastuci ostaju aktivni.

Ako dečije sedište više nije montirano na suvozačevo sedište ponovo aktivirajte suvozačeve vazdušne jastuke kako bi funkcionisali u slučaju sudara.

Stanje vazdušnog jastuka je prikazano putem indikatora na plafonu vozila, pogledajte stranu 110.

Aktiviranje suvozačevih jastuka



1. Ubacite ključ i pritisnite unutra.
2. Dok je ključ pritsnut okrenite ga u položaj ON. Kada ga okrenete do kraja izvucite ključ.
3. Proverite da li je bravicu pravilnom položaju i da su vazdušni jastuci aktivirani.

Suvozačevi vazdušni jastuci su deaktivirani.

Indikatori za suvozačeve vazdušne jastuke.





U zavisnosti od opreme, postojaće jedan od indikatora sa slike.

Indikator za suvozačeve vazdušne jastuke pokazuje operativni status prednjih suvozačevih vazdušnih jastuka.

Nakon uključenja kontakta, indukator se na kratko upali i potom pokazuje da li je vazdušni jastuk aktiviran ili dekativiran.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

U zavisnosti od verzije opreme, različiti indikatori se mogu upaliti.

Ekran	Funkcija
	Ako je suvozačev vazdušni jastuk aktiviran, indikator se upali na kratko a potom se ugasi.
 or 	Kada su suvozačevi vazdušni jastuci deaktivirani, indikator ostaje upaljen. Kada su suvozačevi vazdušni jastuci aktivirani, indikator ne svetli.

Sistem aktivne zaštite pešaka

Princip

Kada je sistem za zaštitu pešaka aktivan, hauba se podigne ako vozilo udari u pešaka. Senzori ispod branika se koriste za detekciju. To pruža dodatni prostor za deformaciju ispod haube prilikom udara glavom.

Napomene

UPOZORENJE

Sistem se može slučajno aktivirati ako pojedine komponente šarki i kopči haube su dodirnute. Opasnost od imovinske štete. Nemojte dodirivati pojedine komponente šarki i kopči haube.◀

UPOZORENJE

Izmene sistem za zaštitu pešaka mogu dovesti do kvara ili slučajnog aktiviranja sistema. Opasnost od povreda ili smrti. Nemojte menjati sistem za zaštitu pešaka, njegove komponente i kablove i takođe nemojte uklanjati sistem.◀

UPOZORENJE

Nestručno održavanje može dovesti do kvara ili slučajnog aktiviranja sistema. Ako postoji kvar sistem se možda neće aktivirati kao što je predviđeno, uprkos tome što je sudar bio odgovarajuće težine. Opasnost od povreda ili smrti. Testirajte, popravite ili uklonite sistem samo od strane ovlašćenog servisera.◀

Ograničenja sistema

Aktiviran sistem za zaštitu pešaka se aktivira samo pri brzinama od približno 20 km/h, 12 mph do 55 km/h, 34 mph.

Iz bezbednosnih razloga sistem se može aktivirati u retkim slučajevima kada se sudar sa pešakom ne može isključiti, na primer:

- Sudar sa ivičnjakom.
- Sudar sa životinjom.
- Sudar sa kamenom.
- Sudar sa nanosom snega.

Aktiviran sistem za zaštitu pešaka

UPOZORENJE

Nakon aktiviranja ili oštećenja, funkcije sistema će biti ograničene, ili uopšte neće funkcionisati. Opasnost od povreda ili smrti.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Nakon aktiviranja ili oštećenja sistema, proverite vozilo kod ovlašćenog servisera.◄

Kvar



Kontrolna poruka je prikazana.

Sistem se aktivirao ili postoji kvar na sistemu.

Odmah se odvezite, umerenom brzinom, kod ovlašćenog servisera radi provere sistema.

PAŽNJA

Otvaranje haube kada je sistem za zaštitu pešaka bio aktiviran može oštetiti haubu ili zaštitu pešaka. Opasnost od imovinske štete. Nemojte otvarati haubu kada se pojavi kontrolna poruka. Odmah proverite sistem kod ovlašćenog servisera.

Praćenje pritiska u pneumaticima TPM

Princip

Sistem prati pritisak u sva četiri pneumatika. On upozorava ako dodje do pada pritiska u nekom pneumatiku. Da bi se to postiglo, senzori u pneumatiku mere pritisak i temperaturu pneumatika.

Napomena

Radi korišćenja sistema takođe pratite ostale infrmacije i napomene u vezi pritiska u pneumaticima, pogledajte stranu 200.

Operativni zahtevi

Radi pravilnog funkcionisanja sistema, sistem se mora resetovati sa pravilnim pritiskom u pneumaticima, u suprotnom pouzdano signaliziranje praznih pneumatika nije zagarantovano.

Resetujte sitem nakon podešavanja pritiska u pneumaticima na novu vrednost i nakon zamene točka.

Uvek koristiti točkove sa TPM elektronikom kako bi garantovali funkcionisanje sistema bez grešaka.

Statusni ekran

Trenutni status TPM sistema se može prikazati na kontrolnom ekranu, na primer da li je TPM sistem aktivan.

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. (!) "Tyre Pressure Monitor (RDC)"

Status je prikazan.

Ekran kontrolnog statusa

Status pneumatika i sistema je označen bojom točka i tekstom na kontrolnom ekranu.

Svi točkovi su zeleni

Sistem je aktivan i upozorenje o pritiscima pneumatika su sačuvani tokom poslednjeg reseta.

Jedan točak je žut

Prazan pneumatik ili velik gubitak pritiska je prikazan.

Svi točkovi su žuti

Prazan pneumatik i veći gubitak pritiska je detektovan u nekoliko pneumatika.

Sivi točkovi

Sistem ne može da detektuje prazan pneumatik zbog kvara.

Dodatne informacije

Trenutni pritisci pneumatika su takođe prikazani na statusno kontrolnom ekranu. Prikazane vrednosti su trenutne vrednosti i mogu se promeniti usled uticaja vožnje, stila vožnje i vremenskih uslova.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Resetovanje

Resetujte TPM sistem nakon podešavanja pritiska u pneumaticima ili nakon zamene točka.

Na kontrolnom ekranu i na vozilu:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. (!) RESET "Perform reset"
4. Startujte motor- nemojte pokretati vozilo.
5. Resetovanje pritiska pneumatika:"Perform reset".
6. Nastavite sa vožnjom.

Točkovi su sivi i status se pojavi na ekranu.

Nakon kratke vožnje brzinom većom od 30km/h, 19mph, podešeni pritisci u pneumaticima su prihvaćeni kao ciljane vrednosti. Resetovanje se obavi automatski tokom vožnje.

Napredak reseta je prikazan.

Nakon uspešnog resetovanja, točkovi su zelene boje na kontrolnom ekranu i prikazana je poruka „Tyre Pressure Monitor (RDC) active“.

Možete prekinuti vožnju u bilo kom trenutku. Resetovanje se automatski nastavi kada nastavite sa vožnjim.

Poruka ako je pritisak u pneumaticima nizak



Žuta lampica upozorenja svetli. Kontrolna poruka je prikazana.

▷ Pneumatik je prazan ili gubitak pritiska je velik.

▷ Sistem nije resetovan. Kao posledica sistem upozorava o pritiscima u pneumaticima od poslednjeg reseta.

1. Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo i izbegavajte naglo kočenje ili promene pravca.
2. Proverite da li je vozilo opremljeno standardnim pneumaticima ili run-flat penumaticima.

Simbol koji identifikuje run-flat pneumatike je krug sa slovima RSC na zidu pneumatika, strana 203.

UPOZORENJE

Normalni pneumatik koji je oštećen sa neadekvatnim pritiskom smanjuje performanse vožnje, na primer, upravljanje vozilom i kočenje. Pneumatici sa run-flat osobinama omogućavaju ogranične nivo stabilnosti. Opasnost od nezgoda. Nemojte nastavljati sa vožnjom osim ako je vozilo opremljeno sa run-flat penumaticima. Poštujte napomene u vezi run-flat pneumatika i nastavka vožnje sa ovim pneumaticima. ◄

Kada se pojavi poruka da je pritisak u pneumaticima nizak, Dinamička Kontrola Stabilnost se može uključiti.

Šta raditi u slučaju praznog pneumatika

Standardni pneumatici

1. Identifikujte oštećen pneumatik.

   Uradite to proverom pritiska u sva četiri pneumatika.

   Možete koristiti ekran Sistema mobilnost da bi proverili pritisak u pneumaticima.

   Ako su sva četiri pneumatika propisno naduvani, TPM sistem možda nije pokrenut. U tom slučaju pokrenite sistem.

   Ako nije moguće identifikovati pneumatik kontaktirajte ovlašćenog servisera.

2. Zakrpite pneumatik uz pomoč Sistema za mobilnost.

Korišćenje sredstva za zaptivanje pneumatika, na primer Sistema za mobilnost, može oštetiti TPM elektroniku unutar pneumatika. Ako se koristi sredstvo za zaptivanje, proverite elektroniku što ranije i zamenite je ako je potrebno.

Run-flat pneumatici

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik probušen vi možete nastaviti za vožnjom pri brzinama do 80km/h, 50mph.

Nastavak vožnje sa probušenim pneumatikom

Ako nastavite sa vožnjom sa probušenim pneumatikom:

1. Izbegavajte naglo kočenje i promene pravca.
2. Nemojte prekoračiti brzinu od 80km/h,50 mph.
3. Čim vam se ukaže prilika, proverite pritisak u sva četiri pneumatika.

   Ako su sva četiri pneumatika pravilno naduvana, možda TPM sistem nije resetovan. Potom pokrenite reset sistema.

Maksimalna moguća udaljenost sa pneumaticima koji su potpuno izduvani:

Udaljenost koju je moguće preći sa praznim pneumatikom zavisi od opterećenja i naprezanja vozila tokom vožnje.

Sa umerenim opterećenjm vozila, moguće je preći 80 km, 50 milja.

Tokom vožnje sa oštećenim pneumaticima, ponašanje vozila se menja, na primer, brzi gubitak trakcije prilikom kočenja, duža zaustavna udaljenost ili samoupravljanje.. Prilagodite stil vožnje u skladu sa situacijom. Izbegavajte naglu promenu pravca ili vožnju preko prepreka, na primer, ivičnjaka, rupa, itd.

Jer moguća udaljenost u velikoj meri zavisi od naprezanja vozila tokom vožnje, udaljenost može biti skraćenja, ili produžena ako je stil vožnja pažljiviji, u skladu sa brzinom, uslovima puta, spoljašnjom temperaturom, opterećenjem, itd.

UPOZORENJE

Oštećen pneumatik sa run-flat osobinama sa niskim pritiskom će promeniti karakteristike vožnje, na primer, smanjena mogućnost održavanja pravca prilikom kočenja, duža zaustavna udaljenost i izmenjeno ponašanje prilikom upravljanja. Opasnost od nezgoda.
Pažljivo vozite i nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h, 50 mph.◄

UPOZORENJE

Nastavak vožnje sa praznom gumom može dovesti da veoma teške prikolice počnu da krivudaju. Opasnost od nezgoda i imovinske štete.

Prilikom vožnje sa prikolicom i praznim pneumatikom, nemojte prekoračiti brzinu od 60 km/h, približno 35 mph.

U slučaju krivudanja, odmah zakočite i napravite potrebne korekcije volanom, što pažljivije.◄

Probušen pneumatik

Vibracije ili buka tokom vožnje mogu ukazati da je pneumatik potpuno prazan.

Smanjite brzinu i zaustavite vozilo. Delovi pneumatika mogu otpasti, što može dovesti do nezgode.

Nemojte nastavljati sa vožnjom, nego kontaktirajte ovlašćenog servisera ili šlep službu.

Poruka sa potrebnim testom pritiska u pneumaticima

U takvim situacijama, kontrolna poruka je prikazana:

- Sistem je detektovao promenu točka ali nije pokrenuta reset procedura.
- Punjenje nije urađeno u skladu sa propisima.
- Pritisak u pneumaticima je pao u poređenju sa poslednjim resetom.

Ako je to slučaj:

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- ▷ Proverite pritisak u pneumatcima i podesite ga ako je potrebno.
- ▷ Resetujte sistem nakon promene točka.

Ograničenja sistema

Sistem neće pravilno funkcionisati ako ne bude resetovan, na primer, prazan pneumatik je prijavljen uprkos ispravnom pritisku.

Pritisak pneumatika zavisi od temperature pneumatika. Povećanjem temperature, na primer, prilikom vožnje ili sunčevim zračenjem, pritisak unutar pneumatika se povećava. Pritisak opada kako se pneumatik hladi. Putem ovog ponašanja može se aktivirati upozorenje ukoliko dodje do velikih temperaturnih kolebanja.

Sistem vas ne može upozoriti u slučaju ekstremnih, naglih gubitaka pritiska uzrokovanih spoljašnjim faktorima.

Kvar



Žuta lampica upozorenja trepti a potom svetli. Kontrolna poruka je prikazana. Prazni pneumatici ili gubitak pritiska se ne mogu detektovati.

To može ukazati na nešto od sledećeg:

- ▷ Točak bez TPM elektronike je montiran: odmah pregledajte vozilo kod ovlašćenog servisera.
- ▷ Kvar: odmah pregledajte sistem kod ovlašenog servisera.
- ▷ TPM sistem nije kompletirao reset proceduru. Ponovo pokrenite proceduru resetovanja sistema.
- ▷ Kvarovi zbog sistema ili uređaja sa istom frekvencijom: sistem se automatski reaktivira nakon napuštanja polja sa smetnjima.

Run-flat indikator RPA

Princip

Sistem identifikuje gubitak pritiska u pneumaticima poređenjem brzine rotacije pojedinih točkova dok se vozilo kreće.

Ako pneumatik gubi pritisak, njegov prečnik se menja. Ovo potom menja rotacionu brzinu odgovarajueg točka. To je detektovano i prijavljeno kao gubitak pritiska.

Sistem ne izmeri pritisak u prnematicima kao takav.

Operativni zahtevi

Sistem mora biti pokrenut sa pravilnim pritiskom pneumatika, u suprotnom pouzdano signaliziranje pritiska u pneumaticima nije zagarantovano. Svaki put kada se pritisak u pneumatiku promeni ili zamenite točak, ponovo pokrenite sistem.

Statusni ekran

Trenutni status run-flat indikatora se može prikazati na kontrolnom ekranu, na primer, da li je RPA sistem aktivan.

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. "Flat Tyre Monitor (RPA)"

Status je prikazan.

Pokretanje sistema

Prilikom pokretanja sistema, trenutni pritisci u pneumaticima su sauvani kao referenca za detekciju praznih pneumatika. Pokretanje sistema je potvrđeno ispravnim pritiscima pneumatika.

Kada vozite sa lancima za sneg, nemojte pokretati sistem.

Na kontrolnom ekranu:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. "Perform reset"

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

4. Startujte motor- nemojte pokretati vozilo.
5. Pokrenite inicijalizaciju: "Perform reset".
6. Nastavite sa vožnjom.

Inicijalizacija je kompletirana tokom vožnje, ovaj proces se može prekinuti u bilo kom trenutku.

Inicijalizacija se nastavlja automatski kada nastavite sa vožnjim.

Poruka o probušenom pneumatiku



Žuta lampica upozorenja svetli. Kontrolna poruka je prikazana.

Pneumatik je probušen ili postoji značajan gubitak pritiska.

1. Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte naglo kočenje i promene pravca.
2. Proverite da je vozilo opremljeno standardnim ili run-flat pneumaticima.

   Simbol koji identifikuje run-flat pneumatike je u obliku kruga sa slovima RSC na zidu pneumatika, pogledajte stranu 203.

UPOZORENJE

Oštećen normalni pneumatik sa neadekvatnim pritiskom menja karakteristike vožnje, na primer, kočenje i upravljanje. Pneumatici sa run-flat osobinama omogućavaju ograničen nivo stabilnosti. Opasnost od nezgoda. Nemojte nastavljati sa vožnjom osim ako je vozilo opremljeno sa run-flat pneumaticima. Poštujte napomene na run-flat pneumaticima u vezi nastavka vožnje na ovakvim pneumaticima..◄

Moguće je da će se Dinamička Kontrola Stabilnosti DSC aktivirati čim se pojavi poruka o probušenim pneumaticima.

Ograničenja sistema

Normalan, ujednačen gubitak pritisak u sva četiri pneumatika koji se dešava vremenom nije detektovan. Zbog toga redovno proveravajte pritisak u pneumaticima.

Neće biti upozorenja u slučaju naglog gubtika pritiska u pneumaticima uzrokovanog spoljašnjim faktorima.

U sledećim situacijama, sistem može sporije reagovati ili pogrešno funkcionisati:

- Ako sistem nije iniciran.
- Vožnja po klizavim površinama.
- Dinamičan stil vožnje, uzrokujući proklizavanje točkova, visoko lateralno ubrzanje.
- Vožnja sa lancima za sneg.

Šta raditi u slučaju praznog pneumatika

Standardni pneumatici

1. Identifikujte oštećeni pneumatik.

   Uradite to proverom pritiska vazduha u sva četiri pneumatika.

   Ekran pritiska u pneumaticima na Sistema za mobilnost, strana 204, se može koristiti za te svrhe.

   Ako su sva četiri pneumatika pravilno naduvani, run-flat infikator možda nije iniciran. U tom slučaju inicirajte sistem.

   Ako nije moguće identifikovati pneumatik, kontaktirajte ovlašćenog servisera.
2. Zakrpite rupu uz pomoć Sistema za mobilnost, strana 204.

Run-flat pneumatici

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik probušen možete nastaviti sa vožnjim, pri maksimalnom brzinom od 80 km/h, 50 mph.

Nastavak sa vožnjom sa praznim pneumatikom

Ako nastavite vožnju sa praznim pneumatikom:

1. Izbegavajte naglo kočenje i promene pravca.

2. Nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h, 50 mph.
3. Čim vam se ukaže prilika proverite pritisak u sva četiri pneumatika.

   Ako su sva četiri pneumatika pravilno naduvani, run-flat indikator možda nije iniciran. U tom slučaju inicirajte sistem.

Maksimalna moguća udaljenost sa potpuno praznim pneumaticima:

Udaljenost koju je moguće preći sa praznim pneumatikom zavisi od opterećenja i naprezanja vozila tokom vožnje.

Sa umerenim opterećenjem vozila, moguće je preći 80 km, 50 milja.

Tokom vožnje sa oštećenim pneumaticima, menja se ponašanje vozila, na primer, brži gubitak trakcije prilikom kočenja, duža zaustavna udaljenost i promenjene karakteristike upravljanja. Skladno tome prilagodite stil vožnje. Izbegavajte naglu promenu pravca, vožnju preko prepreka, na primer, ivičnjaka, rupa, itd.
Jer moguća udaljenost u velikoj meri zavisi od naprezanja vozila tokom vožnje, ta udaljenost se može skratiti ili povećati ako se pažljivo vozi, u skladu sa ograničenjem brzine, uslovima puta, spoljašnjim temperaturom, opterećenjem, itd.

UPOZORENJE
Oštećen pneumatik sa run-flat osobinama sa niskim pritiskom će promeniti karakteristike vožnje, na primer, smanjena mogućnost održavanja pravca prilikom kočenja, duža zaustavna udaljenost i izmenjeno ponašanje prilikom upravljanja. Opasnost od nezgoda.
Pažljivo vozite i nemojte prekoračiti brzinu od 80 km/h, 50 mph.◄

UPOZORENJE
Nastavak vožnje sa praznom gumom može dovesti da veoma teške prikolice počnu da krivudaju. Opasnost od nezgoda i imovinske štete.

Prilikom vožnje sa prikolicom i praznim pneumatikom, nemojte prekoračiti brzinu od 60 km/h, približno 35 mph.

U slučaju krivudanja, odmah zakočite i napravite potrebne korekcije volanom, što pažljivije.◄

Probušen pneumatik

Vibracije ili buka tokom vožnje mogu ukazati da je pneumatik potpuno prazan.

Smanjite brzinu i zaustavite vozilo. Delovi pneumatika mogu otpasti, što može dovesti do nezgode.

Nemojte nastavljati sa vožnjom, nego kontaktirajte ovlašćenog servisera ili šlep službu.

Inteligentna bezbednost

Princip

Inteligentna bezbednost omogućava centralno upravljanje sistemima za pomoć pri vožnji. U zavisnosti od opreme, Inteligentni sistem se sastoji od jednog ili više sistema koji vam pomažu da izbegnete rizik od sudara.

- Frontalni sudar sa funkcijom gradskog kočenja, pogledajte stranu 118.
- Upozorenje o osbama, pogledajte stranu 121.
- Upozorenje o napuštanju trake, pogledajte stranu 123.

Napomene

UPOZORENJE
Ekrani i upozorenja vas ne oslobađaju lične odgovornosti. Ograničenja sistema mogu sprečiti ili odložiti reagovanje sistema.
Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu.
Postmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako to situacija zahteva.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

UPOZORENJE

Usled ograničenja sistema, može doći do kvarova pojedinih funkcija prilikom vuče prikolice sa aktiviranim Inteligentnim sistemima bezbendosti, na primer, upozorenje kontrolnog pristupa sa funkcijom kočenja. Opasnost od nezgoda. Isključite sve Inteligentene sisteme bezbednosti pre vuče prikolice.◄

Pregled

Dugme unutar vozila



Dugme Inteligentne bezbednosti

Paljenje/gašenje

Nekoliko Inteligentnih sistema bezbednosti su automatski aktivni prilikom svake vožnje. Nekoliko Inteligentnih sistema bezbednosti su aktivni u zavisnosti od poslednjeg podešavanja.

Kratko pritisnite dugme:

- ▷ Meni za Inteligente sisteme bezbednosti je prikazan. Sistemi su pojedinačno isključeni u zavisnosti od individualnih podešavanja.
- ▷ LED indikator svetli narandžasto ili se ugasi, u zavisnosti od individualnih podešavanja.

Dva puta pritisnite dugme ako je potrebno isključiti upozorenje o frontalnom sudaru.

Podešavanja su učinjena. Individualna podešavanja su sačuvana u trenutnom profilu.

Ponovo pritisnite dugme:

- ▷ Svi sistemi bezbedne inteligincije su uključeni.
- ▷ LED indikator svetli zeleno.

Pritisnite i držite dugme:

- ▷ Svi inteligentni bezbednosni sistemi su isključeni.
- ▷ LED indikatori su isključeni.

Upozorenje o frontalnom sudaru sa funkcijom gradskog kočenja.

Princip

Sistem može pomoći da izbegente nezgode. Ako se nezgoda ne može izbeći, sistem vam pomaže sa smanjite brzinu vozila.

Sistem vas upozorava o mogućem riziku od nezgode i automatski koči, ako je to potrebno.

Intervencija automatskog kočenja je urađena sa ograničenom silom i trajanjem.

Sistem je kontrolisan kamerom koja se nalazi iza centralnog retrovizora.

Upozorenje o frontalnom sudaru je takođe dostupno ako je kruz kontrola isključena.

Kada namerno prilazite vozilu, upozorenje o kontroli prilaska i kočenje su aktivirani kako bi izbegli sudar.

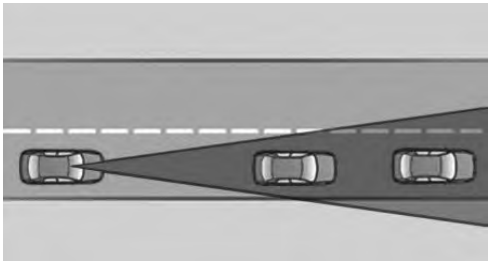
Opšte

Sistem pruža upozorenje od približno 5km/h, 3 mph i dve faze rizika od sudara sa vozilima. Vreme ovih upozorenja može da varira u zavisnosti od trenutnih uslova vožnje.

Do brzine od približno 80 km/h, 50 mph, može doći do automatskog kočenja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Domet detekcije



Objekti su uzeti u obzir ako su detektovani od strane sistema.

Napomene

UPOZORENJE

Ekrani i upozorenja vas ne izuzimaju od odgovornosti. Ograničenja sistema mogu uzrokovati da vas sistem ne upozori, ili zakasni sa upozorenjem. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i intervenišite su skladu sa njom.◄

UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema mogu postojati kvarovi na pojedinim funkcijama prilikom vuče prikolice sa aktiviranim Inteligentnim sistema bezbednosti, na primer, upozorenje o kontroli pristupa sa funkcijom kočenja. Opasnost od nezgoda. Isključite sve Inteligentne sisteme bezbednosti pre vučenja prikolice.◄

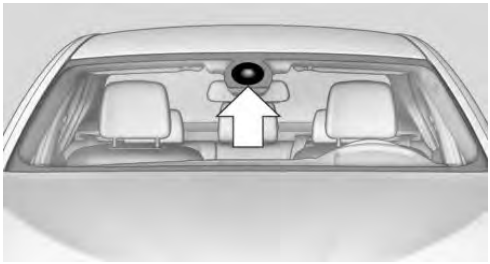
Pregled

Dugme unutar vozila



Dugme inteligentnog sistema bezbednosti.

Kamera



Kamera se nalazi iza centralnog retrovizora.

Održavajte vetrobran oko kamere čistim.

Paljenje/gašenje

Automatska aktivacija

Sistem je automatski aktiviran na početku svakog putovanja.

Ručno paljenje/gašenje

Kratko pritisnite dugme.

▷ Meni za inteligentni sistem bezbednosti se prikaže. Sistemi su ugašeni pojedinačno u zavisnosti od pojedinačnog podešavanja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ LED indikator svetli narandžastom bojom ili se ugasi, u zavisnosti od individualnog podešavanja.

Dva puta pritisnite dugme ako trebate da isključite upozorenje o frontalnom sudaru.

Podešavanja su memorisana. Pojedinačna podešavanja su sačuvana u trenutnom profilu.



Ponovo pritisnite dugme:

▷ Svi inteligentni sistemi bezbednosti su uključeni.

▷ LED indikator svetli zeleno.



Pritisnite i držite dugme:

▷ Svi inteligentni sistemi bezbednosti su isključeni.

▷ LED indikator se ugasi.

Podešavanje vremena upozoravanja

Vreme upozoravanja se može podesiti putem iDrive sistema.

1. "Settings"
2. "Collision warning"
3. Podesite željeno vreme upozoravanja na kontrolnom ekranu.

Izabrano vreme upozoravanja je sačuvano u trenutnom profilu.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Ekran

Ako postoji rizik od sudara sa detektovanim vozilom, simbol upozorenja se pokaže na instrument tabli i Heads-up displeju.

Simbol	Mera
	Simbol svetli crvenom bojom: upozorenje unapred. Povećajte silu kočenja i udaljenost.
	Simbol trepti crvenom bojom i zvučni signal se oglasi: akutno upozorenje. Sistem ukazuje da morate sami kočiti i/ili manevrisati vozilom.

Upozorenje unapred

Upozrenje unapred je prikazano, na primer ako je opasnost od sudara predviđena ili je rastojanje od vozila ispred vas malo.

Vozač mora lično intervenisati u slučaju upozorenja unapred.

Akutno upozorenje sa funkcijom kočenja

Akutno upozorenja je prikazano u slučaju neposrednog sudara ako se vozila približava objektu relativno velikom brzinom.

Vozač mora lično intervenisati ako postoji akutno upozorenje. Ako je potrebno, vozač ima pomoć u vidu laganog automatskog kočenja ako postoji rizik od sudara.

Akutno upozorenje se može aktivirati čak i bez prethofnog upozorenja.

Intervencija kočenja

Upozorenje od vas traži da delujete. Maksimalna sila kočenja se koristi tokom upozorenja. Kako bi se koristila podrška sili kočenja, pedala kočnice mora biti pritisnuta dovoljno brzo i jako. Osim toga, sistem možda nudi samo malu kočionu silu ako postoji rizik od sudara. Vozilo može kočiti pri maloj brzini dok se potpuno ne zaustavi.

Manuelni menjač: Kada su kočnice aktivirane dok se vozilo ne zaustavi, motor se može ugasiti.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Intervencija kočenja će postojati samo kada je Dinamička kontrola stabilnosti aktivirana.

Kočenje može prestati ili pritiskanjem pedale gasa ili aktivnim okretanjem volana.

Detekcija objekata može biti ograničena. Ograničenja dometa detekcije i funkcionalna ograničenja se takođe moraju uzeti u obzir.

Ograničenja sistema

Domet detekcije

Sposobnost sistema za detekciju je ograničena.

Iz tog razloga, reakcije sistema mogu kasniti ili izostati.
Moguće je da u sledećim slučajevima neće biti detekcije:

- ▷ Sporo kretajuća vozila kojima prilazite velikom brzinom.
- ▷ Vozila koja vam naglo preseku put ili naglo uspore.
- ▷ Vozila sa neuobičajenim izgledom zadnjeg kraja.
- ▷ Dvotočkaši ispred vas.

Ograničenja funkcija

Funkcije mogu biti ograničene, na primer u sledećim situacijama:

- ▷ Gusta magla, kiša ili sneg.
- ▷ Oštre krivine.
- ▷ Prilikom deaktiviranja sistema za stabilnost vozila, na primer DSC.
- ▷ Vidno polje kamere je pokriveno.
- ▷ Korišćenje start/stop dugmeta 10 sekundi nakon startovanja motora.
- ▷ Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo kupljeno.
- ▷ Kada postoji odsjaj na vetrobranu, na primer, kada se sunce nalazi nisko na horizontu.

Osetljivost upozorenja

Što je veća osetljivost podešavanja upozorenja, na primer, vreme upozoravanja, biće više upozorenja prikazano. Kao rezultat može biti više pogrešnih upozorenja.

Upozorenje o osbama sa funkcijom gradskog kočenja

Princip

Sistem vam može pomoći da izbegnete sudare sa pešacima.

Sistem vas upozorava o mogućem riziku o sudaru sa pešacima u urbanim oblastima i takođe sadrži funkciju kočenja.

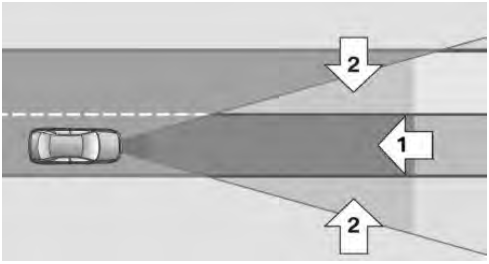
Sistem je kontrolisan putem kamere iza centralnog retrovizora.

Opšte

Sistem upozorava kada je osvetljenost dovoljna, od brzine 10km/h (6mph) do 60 km/h (35 mph) i riziku od sudara sa pešacima i podržava ovo upozorenje kratkim kočenjem pre sudara.

Osobe su uzete u obzir samo ako se nalaze unutar dometa detekcije sistema.

Domet detekcije



Zona detekcije isped vozila se sastoji od dva dela:

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- ▷ Centralna zona, strelica 1, odmah isped vozila.
- ▷ Proširena zona, strelica 2, levo i desno.

Postoji rizik od sudara ako se osobe nalaze u centralnoj zoni. Upozorenje je izdato samo za osobe koje se nalaze u proširenoj zoni a kreću se ka centralnoj zoni.

Napomene

UPOZORENJE

Ekrani i upozorenja vas ne izuzimaju od odgovornosti. Ograničenja sistema mogu uzrokovati da vas sistem ne upozori, ili zakasni sa upozorenjem. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i intervenišite su skladu sa njom.◄

UPOZORENJE

Zbog ograničenja sistema mogu postojati kvarovi na pojedinim funkcijama prilikom vuče prikolice sa aktiviranim Inteligentnim sistema bezbednosti, na primer, upozorenje o kontroli pristupa sa funkcijom kočenja. Opasnost od nezgoda. Isključite sve Inteligentne sisteme bezbednosti pre vučenja prikolice.◄

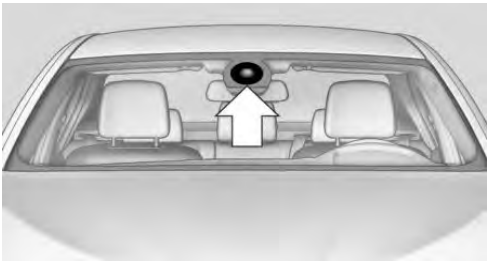
Pregled

Dugme unutar vozila



Dugme inteligente bezbednosti

Kamera



Kamera se nalazi iza centralnog retrovizora.

Održavajte vetrobran ispred kamere čistim.

Uključivanje/isključivanje

Automatska aktivacija

Sistem je automatski aktiviran kada počente sa vožnjom.

Ručno paljenje i gašenje

Pritisnite dugme na kratko:

- ▷ Meni za sistem inteligentne bezbednosti je prikazan. Sistemi su pojedinačno ugašeni u zavisnosti od individualnih podešavanja.
- ▷ LED indikator svetli narandžastom bojom ili se ugasi, u zavisnosti od individualnih podešavanja.

Dva puta pritisnite dugme ako je potrebno isključiti upozorenje o frontalnom sudaru.

Podešavanja su sačuvana u trenutnom profilu.

Ponovo pritisnite dugme:

- ▷ Svi sistemi inteligentne bezbednosti su uključeni.
- ▷ LED indikator svetli zelenom bojom.

Pritisnite i držite dugme:

- ▷ Svi sistemi inteligentne bezbednosti su isključeni.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ LED indikator se isključi.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Ekran

Ako postoji rizik od sudara sa detektovanom osobom, simbol upozorenja je prikazan na instrument tabli i Heads-up displeju.



Crveni simbil se prikaže i zvučni signal se čuje.

Lično intervenišite, kočenjem ili promenom pravca.

Intervencija kočenja

Upozorenje zahteva od vas da delujete. Maksimalna sila kočenja se koristi tokom upozorenja. Kako bi se koristio sistem za pomoć pri kočenju, potrebno je da pedala kočnice bude pritisnuta dovoljno jako i brzo. Osim toga, sistem vam može pomoći malom silom kočenja ako postoji rizik od sudara. Vozilo može samostalno kočiti pri maloj brzini sve dok se potpuno ne zaustavi.

Manuelni menjač: Kada su kočnice aktivirane dok se vozilo ne zaustavi, motor se može ugasiti.
Intervencije kočenjem će postojati samo ako je Dinamički Sistem Stabilnosti DSC aktivan.
Kočenje se može prekinuti pritiskanjem pedale gasa ili aktivnim okretanjem volana.

Detekcija objekata može biti ograničena. Ograničenja dometa detekcije i funkcionalna ograničenja se moraju uzeti u obzir.

Ograničenja sistema

Domet detekcije

Sposobnost detekcije kamere je ograničena.

Zbog toga upozorenja mogu izostati ili zakasniti.

Moguće je da sledeće stavke neće biti detektovane:

▷ Delimično vidljivi pešaci.

▷ Pešaci koji nisu detektovani zbog ugla gledanja i kontura.

▷ Pešaci izvan dometa detekcije.

▷ Pešaci niži od 80cm, 32 inča.

Ograničenja funkcije

Funkcija može biti ograničena ili neće biti dostupna u sledećim situacijama, na primer:
Funkcija može biti dostupna na ograničenim osnovama sledećim situacijama, na primer:

▷ Po gustoj magli, kiši ili snegu.

▷ Na oštrim krivinama.

▷ Prilikom deaktivacije sistema za stabilnost vozila, DSC.

▷ Ako je vidno polje kamere prekriveno ili prljavo.

▷ Ako 10 sekundi nakon startovanja motora koristite start/stop dugme.

▷ Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon kupovine vozila.

▷ Kada postoji velik odsjaj na vetrobranu, na primer kada je sunce nisko na horizontu.

▷ Po mraku.

Upozorenje o napuštanju trake

Princip

Sistem vas upozorava kada vozilo napušta traku, na putevima sa označenim linijama traka, i putuje iznad određene brzine. U zavisnosti od nacionalne verzije, ova brzina je između 55 km/h, 35 mph i 70km/h, 45mph.

Kada se pojavi upozorenje, volan počne da vibrira.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Tajming ovog upozorenja može varirati u zavisnosti od trenutne situacije vožnje.

Sistem neće izdati upozorenje ako vozač naznači napuštanje trake.

Informacije

UPOZORENJE

Ekrani i upozorenja vas ne oslobađaju lične odgovornosti. Ograničenja sistema mogu sprečiti ili odložiti reagovanje sistema. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu.
Postmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako to situacija zahteva.◄

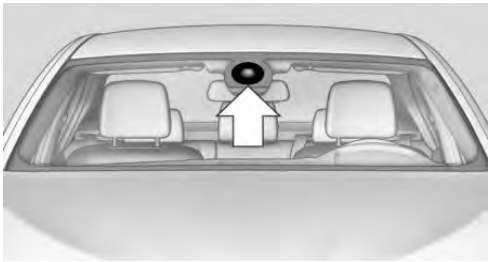
Pregled

Dugme unutar vozila



Dugme inteligentnog sistema bezbednosti

Kamera



Kamera se nalazi iza centralnog retrovizora.

Održavajte vetrobran ispred kamere čistim.

Paljenje/gašenje

Automatska aktivacija

Upozorenje o napuštanju trake je reaktivirana automatski kada počnete sa vožnjom ako je ova funkcija uključna tokom poslednjeg puta kada je motor ugašen.

Ručno paljenje/gašenje

Kratko pritisnite dugme:

- ▷ Meni sistema inteligentne bezbednosti je prikazan. Sistemi su individualno isključeni u zavisnosti od individualnih podešavanja.
- ▷ LED indikator svetli narandžastom bojom ili se ugasi, u zavisnosti od individualnih podešavanja.

Dva puta pritisnite dugme ako je potrebno isključiti upozorenje o frontalnom sudaru.

Podešavanja su sačuvana u trenutnom profilu.

Ponovo pritisnite dugme:

- ▷ Svi sistemi inteligenten bezbednosti su uključeni.
- ▷ LED indikator svetli zelenom bojom.

Pritisnite i držite dugme:

- ▷ Svi sistemi inteligenten bezbednosti su isključeni.
- ▷ LED indikator se ugasi.

Ekran na instrument tabli

- ▷ Linije: sistem je aktiviran.
- ▷ Strelice: barem je jedna linija detektivirana i upozorenje može biti izdato.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Vrsta upozorenja

Ako vozilo napušta traku puta i ta ista traka je obeležena, volan počinje da vibrira.

Ako aktivirate pokazivač pravca pre promene traka, neće biti upozorenja.

Poništavanje upozorenja

Upozorenje je poništeno u sledećim situacijama:

- Automatski nakon 3 sekunde.
- Nakon povratka u početnu traku.
- Jakim kočenjem.
- Prilikom pokazivanja pravca.

Ograničenja sistema

Ova funkcija može biti ograničena, na primer u sledećim situacijama:

- Po gustoj magli, kiši i snegu.
- Kada su linije traka istrošene, blede, slabo vidljive, na primer u oblastima gde postoje radovi na putu.
- Ako su linije pokrivene snegom, ledom, prljavštinom ili vodom.
- Na oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Ako linije nisu bele boje.
- Linije su zaklonjene.
- Vozilo se kreće preblizu vozila ispred vas.
- Svetlo vozila iz suprotnog pravca je presvetlo.
- Vetrobran ispred centralnog retrovizora je pokriven kondenzacijom, prljavštinom, nalepnicama, itd.
- Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo kupljeno.

Manuelno ograničenje brzine

Princip

Putem sistema brzina može biti ograničena od vrednost od 30km/h (20mph). Ograničenja se ne mogu postaviti ispod ovog ograničenja.

Prekoračenja ograničenja brzine

U određenim situacijama ograničenje brzine se može namerno prekoračiti naglim ubrzanjem.

Sistem vas upozorava ako brzina putovanja prekorači ograničenje brzine.

Nema intervencije kočenja

Ako je dostignuto ograničenje brzine ili slučajno prekoračeno (na primer prikom vožnje nizbrdo) neće biti intervencija kočenja.

Ako postavite ograničenje brzine tokom vožnje koje je ispod trenutne brzine, vozilo lagano usporava dok brzina ne padne ispod ograničenja brzine.

Pregled

Dugmad na volanu

Pritisnite dugme	Funkcija
	Praljenje/gašenje sistema, strana 125
	Prekidač: Promena ograničenja brzine, strana 126

Kontrole

Paljenje

 Pritisnite dugme na volanu.

Trenutna brzina je uzeta kao ograničenje brzine.

Prilikom uključivanja kada vozilo stoji, brzina od 30 km/h, 20mph je uzeta kao ograničenje brzine.
Oznaka brzinomera je podešena na odgovarajuću brzinu.

Prilikom aktiviranja ograničenja brzine moguće je da se aktivira Dinamička kontrola stabilnosti DSC, i režim vožnje promeni u COMFORT.

Gašenje

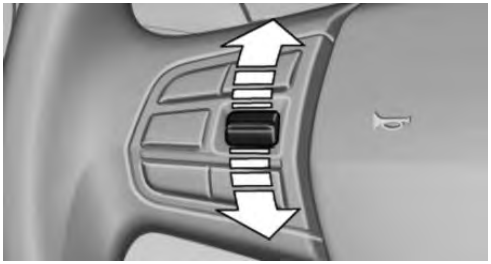
LIM Pritisnite dugme na volanu.

Na primer, sistem je takođe deaktiviran u sledećim situacijama:

- Prilikom ubacivanja u rikverc.
- Prilikom gašenja motora.
- Prilikom korišćenja kruz kontrole.
- Prilikom aktiviranje nekih programa uz pomoć prekidača za stil vožnje.

Indikatori se ugase.

Promenite ograničenje brzine.



Pritisnite prekidač više puta na gore ili dole dok ne podesite željenu brzinu.

- Svaki put kada je prekidač pritisnut do prvog nivoa, ograničenje brzine je povećano ili smanjeno za 1km/h, 1 mph.
- Svaki put kada pritisnite prekidač do kraja, ograničenje brzine je povećano ili smanjeno za 10km/h.

Ako podesite ograničenje brzine, tokom vožnje, na brzinu koja je ispod trenutne brzine, vozilo će lagano usporiti do ograničenja brzine.

Prekoračenje ogrnaičenja brzine

Možete namerno prekoračiti ograničenje brzine. U tom slučaju neće biti zvučnog upozorenja.

Kako bi namerno prekoračili ograničenje brzine, potpuno pritisnite pedalu gasa.

Ako brzina padne ispod ograničenja, to ograničenje će biti automatski aktivirano.

Upozorenje

Vizuelno upozorenje

LIM Indikator na instrument tabli trepti dok god je ograničenje prekoračeno.

Akustično upozorenje

- Ako namerno prekoračite ograničenje brzine, čućete akustično upozorenje nakon pet sekundi.
- Ako je ograničenje brzine podešeno ispod trenutne brzine vozila, zučni signal vas upozorava nakon 30 sekundi.
- Ako namerno prekoračite ograničenje brzine pritiskanjem pedale gasa do kraja, neće biti upozorenja.

Ekrani na instrument tabli

Označavanje ograničenja brzine

Prikazivanje na brzinomeru:



- Marker svetli zelenom bojom: sistem je aktivan.
- Marker ne svetli: sistem nije aktivan.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Indikator



- ▷ Ako indikator svetli: sistem je uključen.
- ▷ Ako indikator trepti: podešeno ograničenje brzine je prekoračeno.

Kratki statusni ekran



Podešeno ograničenje brzine se pojavi na kratko.

Asistencija ograničenja brzine

Princip

Ako sistem informacija o ograničenju brzine, strana 93, detektuje ograničenje brzine na putu kojim se vozilo kreće, ova nova vrednost će biti predložena za prihvatanje. Vrednost može bit prihvaćena pritiskanjem levog prekidača na volanu.

Funkcionalni zahtevi

- ▷ Sistem informacija o ograničenju brzine je uključen.
- ▷ Podesiva ograničenje brzine je uključeno.
- ▷ Pomoć pri ograničenju brzine je uključena.

Paljenje/gašenje

1. "Settings"
2. "Speed Limit Assist"
3. "Speed Limit Assist"

Korišćenje sistema za pomoć pri ograničenju brzine



Ako sistem informacija o ograničenju brzine detektuje promenu ograničenja brzine na putu kojim se vozilo kreće, poruka će biti prikazana na instrument tabli.

Proruka ukazuje na sledeće:

- ▷ Simbol prekidača na volanu sa strelicom za pravac u kom se prekidač treba pritisnuti kako bi se prihvatilo novo ograničenje.
- ▷ Pomoć pri ograničavanju sa predloženom vrednosti, uključujući adaptaciju brzine, pogledajte stranu 127.
- ▷ Simbol za detektovano ograničenje brzine.

Kako bi prihvatili novo ograničenje brzine, na kratko pritisnite levi prekidač na volanu gore ili dole, u skladu sa pravcem zelene strelice. Nova brzina je prihvaćena.

Prilagođavanje brzine

Moguće je podesiti da li će ograničenje brzine biti tačno prihvaćeno, ili sa tolerancijom od -10 km/h, -5 k m/h do +10 km/h, +5 km/h.

Podešavanje

1. "Settings"
2. "Speed Limit Assist"
3. "Adjust maximum speed:"
4. Podesite željenu vrednost.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Dinamička kočiona svetla

Princip



- ▷ Normalno kočenje: kočiona svetla se upale.
- ▷ Jako kočenje: kočiona svetla trepte.

Ubrzo nakon što vozilo stane u mestu, treptači se upale.

Deaktiviranje treptača:

- ▷ Nastavak sa vožnjom
- ▷ Pritisnite prekidač treptača.

Sistem za nadgledanje budnosti vozača

Princip

Sistem može da detektuje pospanost ili umor vozača tokom dugih i monotonih vožnji, na primer na autoputevima. U takvoj situaciji, preporučeno je da napravite pauzu.

Napomena

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa lične odgovornosti prilikom procene vašeg fizičkog stanja. Rastuća pospanost i umor možda neće biti detektovani, ili neće biti pravovremeno detektovani. Opasnost od nezgoda. Proverite da li je vozač budan i odmoran. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu.◄

Funkcija

Sistem je uključen svaki put kada se motor startuje, i ne može se isključiti.

Nakon što krenete da vozite, sistem se prilagođava vozaču kako bi se rastući umor ili pospanost mogli detektovati.

Ovaj proces uzima u obzir sledeće kriterijume:

- ▷ Lični stil vožnje, na primer, upravljanje vozilom.
- ▷ Uslove vožnje, na primer, vreme, trajanje putovanja.

Sistem se aktivira od približno 70 km/h, 43 mph i može prikazati preprouku da napravite pauzu.

Preporuka da napravite pauzu

Sa rastom nepažnje i umora vozača, na kontrolnom ekranu se prikaže obaveštenje sa preporukom da napravite pauzu.

Preporuka da napravite pauzu će biti prikazana samo jednom tokom puta bez pauza.

Nakon pauze, preporuka za pauzom može biti prikazana najranije nakon 45 minuta.

Ograničenja sistema

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama, bez upozorenja:

- ▷ Ako je vreme pogrešno podešeno.
- ▷ Ako brzina vožnje padne ispod 70 km/h, 43 mph.
- ▷ U slučaju sportske vožnje, na primer, sa jakim ubrzanjima i brzim skretanjem.
- ▷ U sličaju aktivne vožnje, na primer, česta promena traka.
- ▷ Pri lošim uslovima puta.
- ▷ Sa jakim bočnim vetrom.

Nakon sudara

Sistem može automatski zaustaviti vozilo u prilikom određenih sudara bez umešanosti vozača.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Rizik od naknadnog sudara i njegovih posledica je smanjen.

Pritiskanjem predale kočnice vozilo može usporiti mnogo brže.
Kao rezultat automatsko kočenje je prekinuto.
Pritiskanjem pedale gasa, automatsko kočenje je takođe prekinuto.

Nakon što vozilo stane, kočenje je automatski aktivirano. Potom obezbedite vozilo od kotrljanja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistemi za kontrolu stabilnosti vozila

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Sistem protiv blokade točkova ABS

ABS sprečava blokadu točkova prilikom kočenja.

Kontrola upravljanja je zadržana čak i u slučaju potpunog kočenja, povećavajući bezbednost na putu.
ABS je spreman da interveniše svaki put kada startujete motor.

Pomoć pri kočenju

Kada je pedala kočnice brzo pritisnuta, sistem automatski primeni maksimalnu silu kočenja. Najveća sila kočenja smanjuje zaustavnu udaljenost, i takođe u potpunosti koristi sve prednosti ABS sistema.

Održavajte pritisak na pedali kočnice.

Automatsko diferencijalno kočenje

Sistem kontroliše silu pokretanja pojedinih točkova uz pomoć automatskog kočenja. Ova funkcija je slična zaključanom diferencijalu: sistem detektuje kada točak počinje da proklizava, na primer na labavom zemljištu i počinje automatski kočiti taj točak.

Sila pokretanja je preusmerena na točak sa boljim prijanjanjem.

Na taj način, prilikom ubrazanja snaga motora se efikasnije prenosi na točkove.

Dinamička kontrola stabilnosti DSC

Princip

DSC sprečava da pogonski točkovi proklizaju prilikom pokretanja vozila ili ubrzanja.

DSC je takođe u stanju da detektuje nestabilne uslove vožnje kao što je proklizavanje na zadnjim točkovima ili proklizavanje vozila na prednjim točkovima. DSC smanjuje izlaznu snagu motora i primenjuje kočnice na određenim točkovima i na taj način pomaže, u mogućoj meri, da zadržite vozilo na željenoj putanji.

Napomena

Prilagodite stil vožnje situaciji jer je uvek vozač odgovoran za prilagođavanje stila vožnje.

Čak ni DSC ne može prevazići zakone fizike.

Nemojte ograničavati dodatnu bezbednost pruženu ovim sistemom putem rizične vožnje.

UPOZORENJE

Prilikom vožnje sa teretom na krovu, na primer, sa krovnim nosačem, viši centar gravitacije može značiti da bezbednost vožnje više nije zagarantovana. Opasnost od nezgode i imovinske štete. Nemojte deaktivirati kontrolu stabilnosti DSC prilikom korišćenja krovnog nosača.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pregled

Dugme unutar vozila



DSC OFF dugme

Indikator i svetla upozorenja

Ako indikator trepti: DSC reguliše ubrzanje i silu kočenja vozila.

Ako indikator svetli: DSC sistem je u kvaru.

Deaktiviranje DSC: DSC OFF

Opšte

Stabilnost vozila prilikom ubrzavanja i skretanja je ograničena ako je DSC sistem isključen.

Kako bi povećali stabilnost vozila reaktivirajte DSC sistem.

Deaktiviranje DSC sistema

Pritisnite i držte dugme-ali ne duže od 10 sekundi-dok se indikator DSC OFF na instrument tabli ne upali i DSC OFF poruka ne prikaže.

DSC sistem je isključen.

Aktiviranje DSC

Pritisnite dugme.

DSC OFF poruka nestaje i DSC OFF indikator se gasi.

Indikatori i svetla upozorenja

DSC OFF poruka se prikaže na instrument tabli kada je DSC sistem deaktiviran.

Ako indikator svetli: DSC je deaktiviran.

Automatsko aktiviranje

Kada je DSC sistem deaktiviran, automatska aktivacija će uslediti u sledećim situacijama:

- U slučaju praznog pneumatika.
- Prilikom aktiviranja kruz kontrole u TRACION i DSC OFF režimu.

Dinamična kontrola proklizavnaja DTC

Princip

DTC sistem je oblik DSC sistema optimizovanog za momentima ka napred.

Pri određenim uslovima puta, na primer, putevima prekrivenim snegom ili rastresitim zemljištem, sistem osigurava maksimalnu silu kretanja ka napred ali ograničenu stabilnost vozila.
Maksimalno prijanjanje je dostupno kada je Dinamička kontrola proklizavanja aktivirana. Stabilnost vožnje je ograničena prilikom ubrzavanja ili skretanja.

S toga, pažljivo vozite.

U sledećim situacijama može je bolje da aktivirate DTC na kratko vreme:

- Prilikom vožnje po putevima prekrivenim snegom.
- Ako vozilo mora biti zaljuljano napred/nazad prilikom kretanja po dubokom snegu ili labavoj površini.
- Vožnja sa lancima za sneg.

Deaktiviranje/aktiviranje Dinamičke kontrole proklizavanja, DTC

Aktiviranje DTC



Pritisnite dugme.

Poruka TRACTION se pojavi na instrument tabli i DSC OFF indikator svetli.
Deaktiviranje DTC

Deaktiviranje DTC



Ponovo pritisnite dugme.

Poruka TRACTION više nije prikazana a DSC OFF indikator se ugasio.

Kontrola performansi

Kontrola performansi povećava pokretljivost vozila.

Kako bi se povećavale manevarske sposobnosti vozila, uz odgovarajući stil vožnje, točkovi pojedinačno koče. Rezultirajuće kočenje je istovremeno u velikoj meri dopunjeno intervencijom motora.

xDrive

xDrive je sistem pogona na četiri točka dostupan u vašem vozilu. Kombinacija xDrive i DSC sistema optimizuje prijanjanje i dinamiku vožnje. xDrive sistem pogona na četiri točka distribuira silu ubrzanja između prednje i zadnje osovine u zavisnosti od situacija i uslova na putu.

Kontrola vožnje nizbrdo HDC

Princip

Funkcija kontrole vožnje nizbrdo automatski reguliše brzinu vozila po strimim nagibima.

Vozilo se kreće približno brzinom hodanja, bez instervencija vozača.

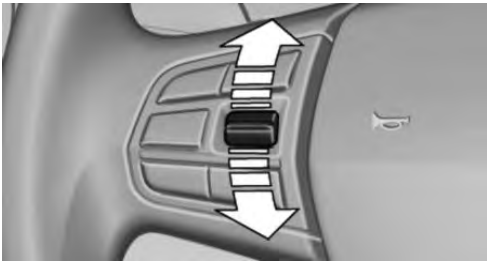
HDC se može aktivirati do brzine od 35 km/h, 22 mph. Prilikom vožnje nizbrdo, vozilo smanjuje brzinu i održava tu brzinu konstantnom.

Kada je pedala kočnice pritisnuta sistem se prebacuje u režim pripravnosti. Kao rezultat, sistemsko kočenje se ne dešava.

Koristiti HDC samo u nižim stepenim prenosa ili ručicom menjača u položaju D ili R.

Povećanje ili smanjenje brzine

Uz pomoć prekidača za kruz kontrol na volanu, podesite brzinu između pribižno 6km/h (4mph) i 25km/h (15mph). Brzina vozila se može promeniti laganim pritiskanjem na pedalu gasa.



- ▷ Pritisnite prekidač na gore do prvog nivoa: brzina se postepeno povećava.
- ▷ Pritisnite prekidač na gore do kraja: brzina nastavlja da raste dok god držite prekidač pritisnutim.
- ▷ Pritisnite prekidač na dole do prvog nivoa: brzina se postepeno smanjuje.
- ▷ Pritisnite prekidač na dole, do kraja: prilikom vožnje ka napred, brzina je smanjena do približno 10km/h, 6 mph.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Prilikom vožnje ka nazad, hod je smanjen do približno 6 km/h, 4 mph.

Aktiviranje HDC



Pritisnite dugme. LED indikator iznad dugmeta se upali.

Deaktiviranje HDC

Ponovo pritisnite dugme. LED indikator se isključi. HDC je automatski deaktiviran pri brzinama iznad 60 km/h, 37 mph.

Ekran na instrument tabli



Brzinomer pokazuje izabranu podešenu brzinu.

- ▷ Zeleno: sistem koči vozilo.
- ▷ Narandžasto: sistem je u pripravnosti.

Kvar

Poruka će se pojaviti na instrument tabli. HDC nije dostupan, na primer, zbog visoke temperature kočnica.

Dinamička kontrola suspenzije vozila

Princip

Podešavanje suspenzije vozila se može promeniti uz pomoć sistema.

Programi

Sistem pruža različite programe.

Programi se mogu odabrati putem sistema za stil vožnje, strana 134.

SPORT

Sportska konfguracija amotrizera radi veće pokretljivosti tokom vožnje

COMFORT/ECO PRO

Izabalansirani amortizeri podešeni za komfor.

Servotronic

Princip

Servotronic menja silu potrebnu za okretanje volana, u zavisnosti od brzine. Pri malim brzinama potrebna sila za okretanje volana je mala. Sa povećanjem brzine podrška koju nudi servo sistem volana je manja.

Osim toga, sila potreba za okretanje volana je prilagođena u skladu sa programom vožnje, pružajući vam sportski/direktan ili komforan utisak prilikom okretanja volana.

Varijabilno sportsko upravljanje

Varijabilno sportsko upravljanje pojačava ugao upravljanja prednjih točkova kada je volan okrenut do kraja, na primer, pri oštim krivinama ili prilikom parkiranja. Upravljanje postaje direktno.

Ono menja silu potrebnu za okretanje volana, u zavisnosti od brzine.

Ovo omogućava sportsko orijentisanu reakciju volana. Osim toga, upravljanje je lakše tokom parkiranja i menevrisanja.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Prekidač za stil vožnje

Princip

Uz pomoć prekidača za stil vožnje, određene osobine vozila se mogu podesiti. Razni programi se mogu izabrati u tu svrhu.

Pregled

Dugme unutar vozila



Funkcionisanje programa

Pritisnite dugme	Program
	SPORT COMFORT ECO PRO

SPORT

Sportska konfiguracija upravljanja i kontrole motora radi veće pokretljivosti tokom vožnje.

Sa odgovarajućom opremom, suspenzija se dodatno menja i SPORT režim se može individualno podesiti.

Konfiguracija je sačuvana u trenutnom profilu.

Aktiviranje SPORT režima



Pritiskajte dugme dok se SPORT poruka ne prikaže na instrument tabli.

Konfigurisanje SPORT režima

Ako je kontrolni ekran aktiviran, SPORT režim se može ručno podesiti.

1. Aktiviranje SPORT režima.
2. Izaberite "Configure SPORT".
3. Konfigurišire program.

SPORT se takođe može konfigurisati pre njegove aktivacije:

1. "Settings"
2. "Driving mode"
3. "Configure SPORT"

Ova konfiguracija je aktivirana zajedno sa SPORT režimom.

COMFORT

Radi izbalansiranog podešavanja.

Akriviranje COMFORT



Pritiskajte dugme dok se COMFORT ne prikaže na instrument tabli.

ECO PRO

ECO PRO, pogledajte stranu 190, nudi konzitentno podešavanje radi smanjenje potrošnje goriva, kako bi se postigao maksimalni domet vozila.

Aktivirajte ECO PRO



Pritiskajte dugme dok se ECO PRO poruka ne pojavi na instrument tabli.

Konfigurisanje ECO PRO

Putem prekidača za stil vožnje

1. Aktivirajte ECO PRO.
2. "Configure ECO PRO"
3. Konfigurišite program.

Ova konfiguracija je aktivirana zajedno sa ECO PRO režimom.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Putem iDrive sistema

1. "Settings"
2. "ECO PRO mode"

ili

1. "Settings"
2. "Driving mode"
3. "Configure ECO PRO"

Konfigurišite program.

Ova konfiguracija je aktivirana zajedno sa ECO PRO režimom.

Ekrani

Biranje programa



Prilikom pritiskanja dugmeta, lista programa koji se mogu izabrati je prikazana. U zavisnosti od opreme, ista na instrument tabli se može razlikovati od onoga što je prikazano.

Izabrani program



Izabrani program je prikazan na instrument tabli.

Ekran na kontrolnom ekranu

Promene programa se mogu prikazati na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Control display"
3. "Driving mode info"

Pomoć pri kretanju

Sistem pruža podršku prilikom kretanja na uzbrdicama. U ovu svrhu nije potrebno koristiti parking kočnicu.

1. Držite vozilo u mesto pritiskom na pedalu kočnice.
2. Pustite pedalu kočnice i nastavite sa vožnjom.

Vozilo će biti zadržano u mestu 2 sekunde nakon što skinete nogu sa pedale kočnice.

Kočnice mogu biti primenjene najduže 2 minuta, s obzirom na odgovarajuću opremu.

U zavisnosti od opterećenja vozila ili vuče prikolice, vozilo se može malo pokrenuti ka nazad.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Komfor prilikom vožnje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Kruz kontorola sa kamerom sa stani-kreni funkcijom, ACC

Princip

Sistem se može korisiti za biranje željene brzine koju vozilo automatski održava kada je put ispred vas čist.

U skladu sa ograničenjim sistema, on automatski prilagođava brzinu vozila brzini vozila koje se kreće ispred vas a njegova brzina je sporija od vaše.

Kamera iza centralnog retrovizora se koristi za detekciju vozila isped vas.

Možete menjati udaljenost koju sistem održava između vas i vozila ispred vas.

Ona zavisi od brzine iz bezbednosnih razloga.

Kako bi održali udaljenost, sistem automatski usporava vozilo, laganim kočenjem ako je potrebno, i ponovo ubrzava kada vozilo ispred vas počne da ubrzava.

Ako vozilo ispred vas stane, i ponovo nastavi sa vožnjom u kratkom periodu, sistem to može prepoznati. Vaše vozilo automatski koči i ponovo ubrzava.

Kada vozilo ispred vas ponovo nastavi sa vožnjom nakon određenog vremena, na kratko pritisnite pedalu gasa ili pritisnite odgovarajuće dugme da bi reaktivirali sistem. Vozilo ponovo ubrzava.

Čim je put isped vas čist, vozilo ubrzava do vaše željene brzine.

Ova brzina će biti takođe održavana na nizbrdicama, ali može neće biti postignuta na strmim uzbrdicama gde snaga motora nije dovoljna.

Opšte

Karakteristike kruz kontrole se mogu promeniti u određenim oblastima u zavisnosti od podešavanja vozila.

Napomene

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa lične odgovornosti. Ograničenja sistema mogu sprečiti ili odložiti reagovanje sistema. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu. Postmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako to situacija zahteva.◄

UPOZORENJE

Neobezbeđeno vozilo se može pokrenuti i otkotrljati. Opasnost od nezgoda. Pre napuštanja vozila, obezbedite vozilo od kotrljanja.

Posmatrajte sledeće stavke kako bi bili sigurni da je vaše vozilo obezbeđeno od kotrljanja:

- ▷ Aktivirajte parking kočnicu.
- ▷ Okrenite prednje točkove u pravcu ivičnjaka kada vozilo stoji na uzbrdicama i nizbrdicama.
- ▷ Dodatno obezbedite vozilo klinovima ispod guma.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pregled

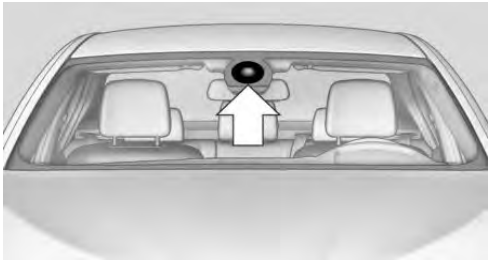
Dugmad na volanu

Pritisnite dugme	Funkcija
	Paljenje/gašenje kruz kontrole, strana 137.
	Nastavite sa brzinom, strana 139.
	Smanjite udaljenost, strana 139.
	Povećajte udaljenost, strana 139.
	Putem pomoći za stajanje u redu: podesite udaljenost, strana 142.
	Prekidač Promenite/održavajte brzinu, strana 138.
	Paljenje/gašenje pomoći za čekanje u redu, strana 142.

Raspored dugmadi varira u zavisnosti od opreme i nacionalne verzije.

Kamera

Kamera se koristi za detekciiju vozila.



Kamera se nalazi u osnovi centralnog retrovizora.

Održavajte vetrobran ispred kamere čistim.

Paljenje/gašenje/pauziranje kruz kontrole

Paljenje

 Pritisnite dugme na volanu.

Indikator na instrument tabli se upali i marker brzinomera je podešen na željenu brzinu.

Kruz kontrola se može koristiti.

Ako je potrebno, Dinamička kontrola stabilnost DSC će biti uključena.

Gašenje

Prilikom gašenja kada vozilo stoji u mestu, pritisnite pedalu kočnice u isto vreme.

 Pritisnite dugme na volanu.

- Prilikom aktiviranja: pritisnite dva puta.
- Prilikom pauziranja: pritisnite jednom.

Indikatori se ugase. Sačuvana željena brzina je izbrisana.

Pauziranje

 Pritisnite dugme na volanu.

Ako pauzirate sistem kada vozilo stoji u mesti, pritisnite pedalu kočnice u isto vreme.

Sistem se pauzira automatski u sledećim situacijama:

- Ako pritisnete pedalu kočnice.
- Ručica menjača je u položaju D.
- Dinamička kontrola proklizavanja DTC je aktivirana.
- Ako DSC interveniše.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- ▷ Ako vozilo stoji u mestu i vozačev pojas nije vezan a vrata su otvorena.
- ▷ Ako je zona detekcija kamere ometena, na primer, zbog prljavštine, teške kiše ili jakog sunca.
- ▷ Nakon dužeg perioda stajanja, ako je vozilo zaustavljeno od strane sistema.

Održavanje, memorisanje, i promena brzine

Napomene

UPOZORENJE

Željena brzina se može slučajno podesiti ili aktivirati. Opasnost od nezgoda. Prilagodite željenu brzinu uslovima na putu. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako situacija to zahteva.◄

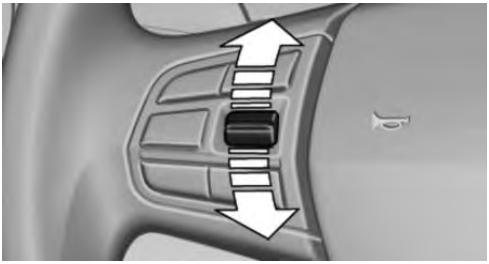
UPOZORENJE

Opasnost od nezgoda usled velike razlike u brzini između vozila, na primer u sledećim situacijama:

- ▷ Brzo prilaženje sporo kretajućim vozilima.
- ▷ Drugo vozilo naglo skrene u vašu traku.
- ▷ Brzo prilaženje stacionarnim vozilima.

Opasnost od povreda ili smrti. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako situacija to zahteva.◄

Održavanje brzine, memorisanje



Tokom pauze, pritisnite prekidač.

Kada se sistem uključen, brzina vožnje se održava i memorisana je kao željena brzina.

Ovo je prikazano na brzinomeru i na kratko na instrument tabli, strana 140.

Ako je potrebno, Dinamička kontrola stabilnosti će biti uključena.

Promena brzine

Pritisnite prekidač više puta na gore ili dole dok se željena brzina ne podesi.

Kada je sistem aktivan, brzina koja je tada prikazana i biće postignuta na otvorenom putu.

- ▷ Svaki put kada je prekidač pritisnut do prvog nivoa, željena brzina je povećana ili smanjena za 1km/h, 1 mph.
- ▷ Svaki put kada je prekidač pritisnut do kraja, željena brzina raste ili pada za 10 km/h.

Držite prekidač u jednom položaju kako bi se ta radnja ponavljala.

Udaljenost

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa lične odgovornosti. Kočenje se može izvršiti prekasno zbog ograničenja sistema.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Opasnost od nezgoda ili imovinske štete. Posmatrajte uslove u saobraćaju. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu.Postmatrajte situaciju u saobraćaju i održavajte udaljenost putem kočenja.◄

Smanjenje udaljenosti



Pritisnite dugme više puta dok ne podesite željenu udaljenost.



Željena udaljenost je na kratko prikazana na instrument tabli.

Povećanje udaljenosti



Pritisnite dugme više puta dok ne podesite željenu udaljenost.



Podešena udaljenost je na kratko prikazana na instrument tabli.

Sa sistemom za pomoć u redu: podesite udaljenost



Pritisnite dugme više puta dok se željena udaljenost ne podesi.



Podešena udaljenost je na kratko prikazana na instrument tabli.

Ponovno aktiviranje željene brzine i rastojanja

Tokom vožnje



Kada je sistem pauziran, pritisnite dugme. Kontrola željene brzine i udaljenost se nastavlja pri memorisanim vrednostima. Izabrana brzina je na kratko prikazana na info ekranu.

Memorisana brzina je izbrisana i više se ne može aktivirati u sledećim slučajevima:

- ▷ Kada je sistem isključen.
- ▷ Kada je kontakt isključen.

Kada vozilo stoji u mestu

Vozilo je potpuno zaustavljeno od strane sistema:

- ▷ Zeleni marker na brzinomeru:

  Vaše vozilo automatski ubrzava čim vozilo ispred vas izađe iz dometa kamere.
- ▷ Marker na brzinomeru se menja u narandžastu boju: nema automatskog kretanja.

  Kako bi automatski ubrzali do željene brzine na kratko pritisnite pedalu gasa ili RES dugme.

Linije na ekranu za udaljenost pokazuju da je vozilo ispred vas napustilo domet kamere.

Sistem je pauziran ili vaše vozilo je aktivno zaustavljeno pritiskanjem pedale kočnice i sada se nalazi iza drugog vozila:

1. 

Pritisnite dugme kako bi aktivirali sačuvanu brzinu.
2. Pustite pedalu kočnice.
3. Na kratko pritisnite pedalu gasa, pritisnite RES dugme ili prekidač kada vozilo ispred vas krene.

Prebacivanje između kruz kontrole sa/bez kontrole rastojanja



UPOZORENJE

Sistem ne raguje na saobraćaj ispred vas, nego održava memorisanu brzinu. Opasnost od nezgoda i imovinske štete. Prilagodite željenu brzinu uslovima vožnje i prikočite ako je potrebno.◄

Prebacivanje na kruz kontrolu bez kontrole udaljenosti:



Pritisnite i držite dugme ili



Pritisnite i držite dugme.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Sistem za pomoć pri kretanju u koloni: pritisnite i držite dugme.



Indikator na instrument tabli se upali.

Kako bi ponovo aktivirali kruz kontrolu sa kontrolom udaljenosti, na kratko ponovo pritisnite dugme.
Kontrolna poruka je prikazana nakon prebacivanja.

Ekrani na instrument tabli

Željena brzina



- Marker svetli zelenom bojom: sistem je aktivan.
- Marker svetli narandžastom bojom: sistem je pauziran.
- Marker ne svetli: sistem nije aktivan.

Statusni ekran



Izabrana željena brzina.

Ako brzina nije prikazana, uslovi potrebni za funkcionisanje možda nisu trenutno ispunjeni.

Udaljenost vozila

Izabrana udaljenost do vozila ispred vas je prikazana.

Indikator udaljenosti	
	Udaljenost 1
	Udaljenost 2
	Udaljenost 3 Automatski se podešava nakon uključivanja sistema. Približno odgovara polovini vrednosti prikazanoj na brzinomeru, izraženu u metrima.
	Udaljenost 4

Kotrljajuće linije: detektovano vozilo je nastavilo sa vožnjom.

ACC ne nastavlja sa ubrzanjem. Kako bi nastavili da ubrzavate, aktivirajte ACC kratkim pritiskom pedale gasa, RES dugmeta ili prekidača na volanu.

Indikatori i lampice upozorenja



Simbol svetli narandžasto.

Vozilo ispred vas je detektovano.



Simbol trepti narandžasto:

Uslovi za funkcionisanje sistem više nisu ispunjeni.

Sistem je deaktiviran ali će nastaviti da koči dok aktivno ne preuzmete kontrolu pritiskanjem pedale gasa ili kočnice.



Simbol trepti crvenom bojom i postoji zvučni signal:

Sistem ukazuje da morate prikočiti ili promeniti ptavac vozila.



Sistem je pauziran ili je kontrola udaljenosti na kratko isključena jer je pedala gasa pritisnuta iako vozilo nije detektovano.



Kontrola udaljenosti je na kratko poništena jer je pedala gasa pritisnuta iako je vozilo detektovano.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ekrani na Heads-up displeju

Neke sistemske informacije se takođe mogu prikazati na Heads-up displeju.

Ogarničenja sistema

Domet brzine

Sistem se takođe može aktivirati kada vozilo stoji u mestu.

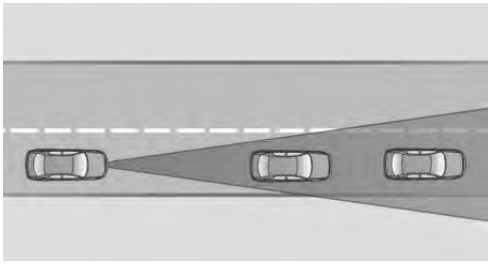
Optimalna oblast korišćenja je na dobro konstruisanim putevima.

Željena brzina se može izabrati između 30 km/h (20mph) i 140 km/h (85mph).

Kada koristite sitem, poštujte važeće ograničenje puta.

Nakon uključenja kruz kontrole bez kontrole udaljenosti mogu se izabrati čak i više brzine.

Domet detekcije



Sposobnost detekcije sistema i kapacitet automatskog kočenja su ograničeni.

Na primer, motocikli možda neće uopšte biti detektovani.

UPOZORENJE

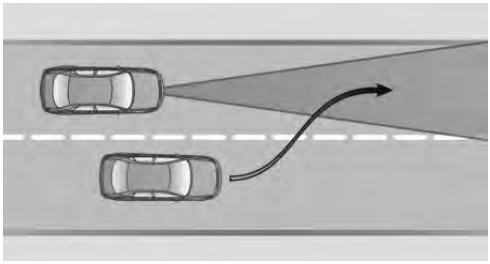
Sistem vas ne oslobađa lične odgovornosti prilikom procene uslova u saobraćaju. Ograničenja sistema mogu sprečiti ili odložiti reagovanje sistema. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu.Postmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako to situacija zahteva.◄

Usporavanje

Sistem neće usporavati vozilo u sledećim situacijama:

- Pešaci, biciklisti ili slični spori korisnici puta:
- Crveno svetlo na semaforu.
- Presecajući saobraćaj.
- Saobraćaj iz suprotnog pravca.
- Neosvetljena vozila ili vozila sa pokvarenim svetlima.

Uletanje vozila



Vozilo koje se kreće ispred vas je detektovano samo kada je potpuno u vašoj traci.

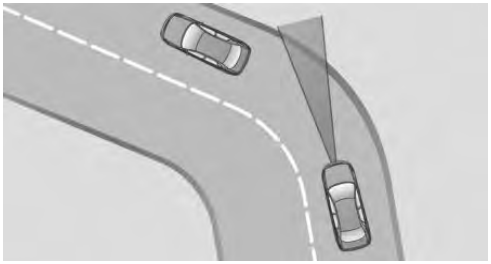
Ako drugo vozilo naglo uleti ispred vas, sistem možda neće biti u stanju da ponovo uspostavi željenu udaljenost. Isto se odnosi kada vozite mnogo brže od vozila ispred vas, na primer, kada se brzo približavate kamionu. Ako je vozilo jasno detektovatno ispred vas, sistem od vas zahteva da intervenišete kočenjem, a ako je potrebno da primenite manevre izbegavanja.

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa lične odgovornosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Ograničenja sistema mogu sprečiti ili odložiti reagovanje sistema. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima na putu.Postmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako to situacija zahteva.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Skretanje



Ako je željena brzina previsoka za određenu krivinu, ona će biti smanjena u krivini. Međutim, sistem ne detektuje krivinu unapred. Zbog toga, prilgaodite brzinu krivini.

Usled ograničenog dometa sistema, oštre krivine mogu dovesti do toga da vozilo ispred vas bude detektovano kasnije ili da ne bude detektovano.



Kada se vaše vozilo približava krivini, ugao krivine može uzrokovati da sistem privremeno reaguje na vozila u suprotnoj traci. Moguće smanjenje brzine vozila od strane sistema se može nadoknaditi kratkim ubrzavanjem. Kada je pedala gasa ponovo pritisnuta, sistem ponovo preuzima kontrolu nad brzinom vozila.

Startovanje

Vozilo ne može automatski startovati u sledećim situacijama, na primer:

- Na strmim uzbrdicama.
- Pre rupa na putu.
- Kada se vuče teška prikolica.

U takvim slučajevima pritisnite pedalu gasa.

Vremenski uslovi

Kada su vremenski uslovi nepovoljni, na primer tokom kiše, snega, magle ili odsjaja od farova, detekcija vozila može biti smanjena i možda će biti kratkih prekida u slučaju već detektovanih vozila. Obratite pažnju kada vozite i reagujte na stanje u saobraćaju. Ako je potrebno, aktivno intervenišite, na primer kočenjem, okretanjem volana ili manevrisanjem.

Kvar

Kontrolna poruka je prikazana ako se sistem u kvaru ili ako je automatski deaktiviran.

Funkcija može biti ograničena u sledećim situacijama:

- Ako objekat nije pravilno detektovan.
- Po gustoj magli, kiši ili snegu.
- Na oštrim krivinama.
- Ako je vidno polje kamere zaklonjeno ili prljavo.
- Sa jakim svetlom vozila iz suprotnog pravca.
- Ako koristite start/stop dugme 20 sekundi nakon startovanja motora.
- Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo kupljeno.

Sistem za pomoć u koloni.

Princip

U koloni sistem kontroliše brzinu, automatski upravlja i zaustavlja vozilo u traci, ako je potrebno.

Unutar granice njegovih sposobnosti, sistem automatski prilagođava brzinu vozila brzini vozila ispred vas. Možete menjati udaljenost koju će sistem održavati između vas i vozila ispred.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistem je zavistan od brzine zbog bezbednosnih razloga. Kako bi odražvali rastojenje, sistem automatski smanjuje brzinu, lagano koči ako je potrebno, i ponovo ubrzava kada vozilo ispred vas takođe počne da ubrazava.

Ako se vozilo ispred vas zaustavi, i ukratko ponovo nastavi da se kreće, sistem može prepoznati takvu situaciju u određenom vremenu. Vaše vozilo koči u ubrzava automatski.

Za poznatim ograničenjima trake, sistem odražava vozilo u taci. Da bi se to postiglo, sistem može upravljati vozilo automatski, na primer, prilikom skretanja.

Opšte

Sistem za pomoć pri kretanju u koloni određuje brzinu i rastojanje od vozila ispred vas, koristeći radar i poziciju trake uz pomoć kamere.

Senzori na volanu detektuju da li je volan dodirnut.

Sistem je deaktiviran čim prestanete da dodirujete volan.

Kako bi mogli da koristite sistem za pomoć u koloni, čvrsto držite volan.

Prilikom vožnje sa rukavicama ili navlakom preko volana, kontakt sa volanom neće biti detektovan putem senzora. U tom slučaju, možda nećete moći korisititi sistem.

Napomene

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa okolnosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Usled ograničenja sistema, sistem možda neće moći samostalno da reaguje na prvilan način u svim saobraćajnim uslovima. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i intervenišite ako je neophodno.◄

Funkcionalni zahtevi

- Vožnja po odobrenom tipu puta. Podaci o ovome se nalaze u navigacionom sistemu. Odobreni tipovi puta su autoputevi i redovni putevi.
- Dovoljna širina trake.
- Ograničenje praćenja na obe strane je detektovano.
- Vozilo ispred vas je detektovano.
- Brzina je ispred 60 km/h, 35 mph.
- Ruke su na volanu.
- Dovoljan radijus okretanja.
- Vožnja po sredini trake.

Pregled

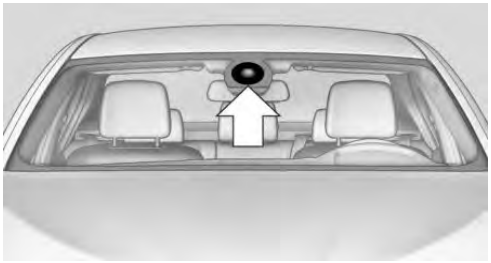
Dugmad na volanu

Pritisnite dugme	Funkcija
	Paljenje/gašenje sistema za pomoć u koloni, strana 144.
	Pauziranje sistema za pomoć u koloni, strana 144.
	Prekidač: Na čekanju, memorišite, promenite brzinu, strana 138.
	Nastavite sa podešenom brzinom, strana 139.
	Podesite udaljenost, strana 138.

Kamera

Kamera se koristi za detekciju vozila.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Kamera se nalazi iza centralnog retrovizora.

Održavajte vetrobran ispred retrovizora čistim.

Paljenje/gašenje/paziranje

Paljenje

Pritisnite dugme.

- Pripremite sistem: pritisnite jednom.
- Aktiviranje sistema:

  Kada ACC nije aktiviran: pritisnite prekidač na volanu ili RES dugme.

  Kada je ACC aktiviran: sistem je spreman.

  Vožnja po sredini trake.

  Sistem je automatski aktiviran pri brzinama ispod 60 km/h, 30 mph.

Kada ACC nije aktiviran: indikator na instrument tabli je upaljen.

Kada je ACC aktiviran: indikator na instrument tabli svetli.

Sistem za pomoć u koloni se može koristiti.

Kada je sistem za pomoć u koloni uključen, upozorenje na osobe je aktivno. Podešavanje na kontrolnom ekranu ostaje nepromenjeno.

Gašenje

Pritisnite dugme.

Ekran više nije upaljen. Podešena brzina i udaljenost će i dalje biti održavani od strane ACC sistema.

Sistem neće činiti korekcije na volanu.

Pauziranje

Kada je sistem aktiviran, pritisnite dugme.

Sistem se automatski pauzira u sledećim situacijama:

- Ako je pedala kočnice pritisnuta.
- Pri brzinama iznad 60 km/h, 35 mph.
- Sa samo jednom oznakom trake detektovanom.
- Prilikom napuštanja autoputa ili sličnih puteva.
- Prilikom putašanja volana.
- Intervencija putem volana.
- Kada napuštate svoju traku.
- Kada nema vozila isped vas.
- Kada je uključen pokazivač pravca.
- Kada je traka preuska.
- Ako je vozilo stajalo duže od 3 sekunde ono neće nastaviti sa ubrzavanjem kada vozilo ispred vas nastavi da se kreće.

Kotrljajuće linije kada vozilo stoji u mestu: sistem neće više ubrzavati.

Da bi vozilo nastavilo da ubrzava, aktivirajte ACC kratkim pritiskom na pedalu gasa, RES dugme ili prekidač na volanu.

Pritisnite RES dugme ili prekidač na volanu kada vozilo stoji u mestu: ako vozilo ispred vas nastavi da se kreće u roku od 30 sekundi, vaše vozilo automatski ubrzava. Pritisnite RES dugme ili prekidač na volanu ponovo kako bi zaustavili vozilo na relativno dug period.

Trepti crvenom bojom i čuje se zvučni signal:

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistem za pomoć u koloni je pauziran. Sistem neće činiti nikakve promene pravca.

Ako su sistemski uslovi ispunjeni sistem se automatski reaktivira.

Prilikom napuštanja odobrenog tipa puta, sistem se prvo pauzira a potom ugasi.

Udaljenost

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti. Kočenje može biti izvršeno prekasno zbog ograničenja sistema. Opasnost od nezgoda ili imovinske štete. Posmatrajte saobraćajne uslove. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima i održavajte pravilno rastojanje.◄

Podešavanje udaljenosti



Pritisnite dugme više puta dok ne podesite željenu udaljenost.

Udaljenost vozila

Izabrana vrednost udaljenosti vozila ispred vas je prikazana.

Indikator udaljenosti	
	Udaljnost 1
	Udaljenost 2

Indikator udaljenosti	
	Udaljnost 3 Podesite nakon paljenja sistema. Odgovara približno polovini vrednosti prikazane na brzinomeru, izraženu u metrima.
	Udaljenost 4

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti. Kočenje može biti izvršeno prekasno zbog ograničenja sistema. Opasnost od nezgoda ili imovinske štete. Posmatrajte saobraćajne uslove. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju, vremenskim uslovima i održavajte pravilno rastojanje.◄

Ekrani na instrument tabli

Simbol	Opis
	Sistem za pomoć u koloni i kontrola udaljenost su spremni.
	Sistem za pomoć u koloni je spreman. Kontrola udaljenosti kontroliše podeđenu udaljenost.
	Sistem za pomoć u koloni je aktiviran. Sistem kontroliše brzinu i održava vozilo u traci.

Simbol	Opis
	Kotrljajuće linije dok se vozilo kreće: brzina se više ne povećava od strane sistema za pomoć u koloni 60 km/h, 35 mph. Kotrljajuće linije dok se vozilo kreće: brzina se više ne povećava od strane sistema za pomoć u koloni 60 km/h, 35 mph.
	Tretpi crvenom bojom i zvučni signal: sistem za pomoć u koloni je pauziran. Sistem neće činiti korekcije volnaom. ACC kontroliše.

Ekrani na Heads-up displeju

Neke informacije iz sistema se takođe mogu prikazati na Heads-up displeju.

Ograničenja sistema

Uske trake

Sistem se ne može aktivirati ili koristiti prilikom vožnje na uskim trakama.
Nemojte korisititi sistem u sledećim situacijama:

- ▷ Radovi na putu.
- ▷ Prilikom uspostavljanja traka za hitne slučajeve.

Vremenski uslovi

Pri nepovoljnim vremenskim uslovima, na primer, kiša, sneg, magla ili odsjaj od nadolazećih vozila, detekcija vozila se može smanjiti i može doći do kratkih prekida već detektovanih vozila. Obratite pažnju kada vozite i reagujete na saobraćajne uslove. Ako je potrebno, aktivno intervenišiite, na primer, kočenjem, upravljanjem ili manevrisanjem.

Kruz kontrola

Princip

Sistem održava brzinu koju ste podesili uz pomoć dugmadi na volanu. Na nizbrdicama, sistem će kočiti vozilo ako kočenje motorom nije dovoljno.

Opšte

Karakteristike kruz kontrole se mogu promeniti u određenim oblastima u zavisnosti od podešavanja vozila.

Informacije

UPOZORENJE

Korišćenje sistema u sledećim situacijama može povećati opasnost od nezgoda:

- ▷ Na pravcima puta bez mnogo krivina i okuka.
- ▷ U saobraćajnoj gužvi.
- ▷ Kada je put zaleđen, ako ima magle, snega, kiše ili po rastresitoj površini.

Opasnost od nezgoda i imovinske štete. Korisitite sistem samo ako je to moguće radi vožnje konstantnom brzinom.◀

Pregled

Dugmad na volanu

Pritisnite dugme	Funkcija
	Kruz kontrola je upaljena, ugašena, pauzirana, strana 147.
	Nastavite sa podešenom brzinom, strana 148.
	Prekidač na volanu, promena, pauziranje ili podešavanje brzine, strana 147.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Kontrole

Paljenje

Pritisnite dugme na volanu.

Marker brzinomera je podešena na trenutnu brzinu.

Kruz kontrola se može koristiti.

Ako je potrebno, Dinamička kontrola stabilnosti DSC će biti uključena.

Gašenje

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa okolnosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Usled ograničenja sistema, sistem možda neće moći samostalno da reaguje na prvilan način u svim saobraćajnim uslovima. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i intervenišite ako je neophodno.◀

Pritisnite dugme na volanu.

- ▷ Kada je aktivirano: pritisnite dva puta.
- ▷ Kada je pauzirano: pritisnite jednom.

Indikatori se ugase. Sačuvana željena brzina je izbrisana.

Pauziranje

Kada je sistem aktiviran, pritisnite dugme na volanu.

Sistem se automatski pauzira u sledećim situacijama:

- ▷ Ako je pedala kočnice primenjena.
- ▷ Ako je pedala kvačila pritisnuta na nekoliko sekundi ili puštena a vozilo nije u brzini.
- ▷ Ako je izbaran previsok stepen prenosa sa trenutnu brzinu vozila.
- ▷ Ako je ručica menjača u položaju N.
- ▷ Dinamička kontrola proklizavanja je aktivirana ili je DSC deaktiviran.
- ▷ Ako DSC interveniše.
- ▷ Ako je HDC aktiviran.

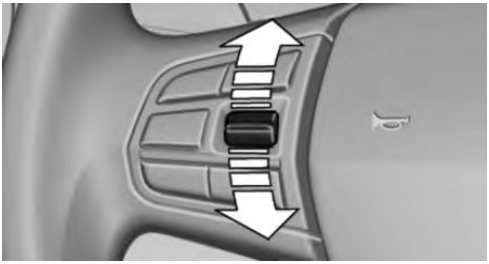
Odžravanje, memorisanje i promena brzine

Napomene

UPOZORENJE

Željena brzina se može slučajno pogrešno podesiti ili aktivirati. Opasnost od nezgoda. Prilagodite željenu brzinu uslovima vožnje. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišete ako situacija to zahteva.◀

Održavanje brzine, memorisanje



Tokom pauze, pritisnite prekidač na volanu.

Kada je sitem aktiviran, trenutna brzina vozila je održavana i memorisana kao željena brzina.

Ovo je prikazano na brzinomeru i na kratko na instrument tabli, strana 148.

Ako je potrebno, Dinamička kontrola stabilnost DSC će biti uključena.

Promena brzine

Pritisnite prekidač na volanu više puta na gore ili dole dok ne podesite željenu brzinu.

Kada je sistem aktiviran, brzina koja je potom prikazana je podešena i biće ostvarne na čistom putu.

- ▷ Svaki put kada je prekidač na volanu pritisnut na gore, do prvog nivoa, željena

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

brzina je povećana ili smanjenja za 1 km/h, 1 mph.

- ▷ Svaki put kada je prekidač na volanu pritisnut do kraja, željena brzina je povećana ili smanjena za 10 km/h.

Maksimalna brzina koja može biti podešena zavisi od vozila.

- ▷ Pritiskanje prekidača na volanu do prvog nivoa i držanje na tom mestu ubrzava i usporava vozilo bez pritiskanja pedale gasa.

  Brzina se održava nakon putašanja prekidača na volanu. Pritiskanje prekidača do kraja rezultuje većim ubzravanje vozila.

Aktiviranje željene brzine

RES Pritisnite dugme na volanu.

Memorisana brzina se postigne i održava.

Ekrani na instrument tabli

Indikatori



U zavisnosti od opreme, indikator na instrument tabli pokazuje da li je sistem uključen.

Željena brzina



- ▷ Marker svetli zelenom bojom: sistem je aktivan.
- ▷ Marker svetli narandžasto: sistem je pauziran.
- ▷ Marker ne svetli: sistem nije aktivan.

Statusni ekrani



Izabrana željena brzina.

Ako brzina nije prikazana, uslovi potrebni za funkcionisanje možda nisu ispunjeni u tom trenutku.

Ekrani na Heads-up displeju

Neke informacije sistema se takođe mogu pokazati na Heads-up displeju.

Kontrola parking udaljenosti PDC

Princip

PDC sistem vam pomaže prilikom parkiranja. Polako prilazite objektu iza vas, ili ispred vas, vaše vozilo vam pomaže putem:

- ▷ Zvučnih signala.
- ▷ Vizuelni ekran.

Opšte

Ultrazvučni senzori na svakom braniku mere udaljenost.

Domet je približno 2m, 6 stopa, u zavisnosti od prepreka i okruženja.

Zvučno upozorenje se izdaje samo pod sledećim okolnostima:

- ▷ Na prednjim senzorima i dva bočna senzora pozadi na približno 60 cm, 24 inča.
- ▷ Na centralnim senzorima pozadi na približno 1.5 metara, 5 stopa.
- ▷ Ako postoji rizik od sudara.

Napomena

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa okolnosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Usled ograničenja sistema, sistem možda neće moći samostalno da reaguje na pravilan način u svim saobraćajnim uslovima. Opasnost od nezgoda.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i intervenišite ako je neophodno.◄

UPOZORENJE

Ako vozilo putuje velikim brzinama kada je PDC aktiviran, može doći do odloženog upozorenja zbog fizičkih uslova. Opasnost od povreda i imovinske štete. Izbegavajte prilazak objektima pri velikoj brzini. Izbegavajte kretanje velikom brzinom kada je PDC i dalje aktivan.◄

Pregled

Sa prednjim PDC: dugme unutar vozila



Kontrola parking udaljenost PDC

Ultrazvučni senzori



PDC senzori vozila.

Funkcionalni zahtevi

Kako bi osigurali ispravnu funkcionanost:

- Nemojte pokrivati senzore, na primer, uz pomoć nalepnica, nosača za bicikl.
- Održavajte senzore čistim i bez leda.

Za čišćenje: nemojte prskati senzore sa mlazevima pod visokim pritiskom na duže vreme i održavajte udaljenost od barem 30 cm, 12 inča.

Paljenje/gašenje

Automatsko usključivanje

PDC se automatski uključuje u sledećim situacijama:

- Ručica menjača je u položaju R dok motor radi.

  Zadnja kamera se takođe uključi.
- Sa prednjom PDC opremom: ako su prepreke isped i iza vozila detektovane uz pomoć PDC sistema i brzina je niža od 4 km/h, približno 2.5mph.

Automatsko uključivanje se može isključiti u slučaju poznatih prepreka:

1. "Settings"
2. "Parking"
3. Biranje podešavanja.

   Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

Automatsko gašenje prilikom kretanja napred

Sistem se ugasi kada se određena brzina i udaljenost prekorači.

Ponovo uključite sistem ako je potrebno.

Sa prednjim PDC: ručno paljenje/gašenje

Pritisnite dugme.

- Uključen: LED indikator svetli.
- Isključen: LED indikator je ugašen.

Slika sa kamere za vožnju unazad je prikazana kada je vozilo ubačeno u rikverc i dugme je pritisnuto.

Ekran

Zvučni signali upozorenja

Isprekidani zvučni signali ukazuju na položaj objekta dok mu se vozilo približava.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Na primer, ako je objekat identifikovan na levoj strani vozila, zvučni signal upozorenja se čuje na levom zvučniku.

Što je udaljenost od objekta manja, interval zvučnog signala postaje manji. Ako je udaljenost do detektovanog objekta manja od 25 cm, čuje se konstantan zvučni signal.

Sa prednjim PDC: ako postoje objekti ispred i iza vozila, čuju je naizmenični zvučni signali.

Zvučni signal je ugašen kada se ručica menjača ubaci u položaj P, sa Steprtonic transmisijom.

Kontrola jačine zvuka

Moguće je podesiti odnos između jačine zvuka i PDC zvučni signala i jačine zvuka multimedije.

1. "Multimedia", "Radio" ili "Settings"
2. "Sound"
3. "Volume settings"
4. "PDC"
5. Okrenite kontroler dok ne podesite željeno podešavanje.
6. Pritisnite kontroler.

Podešavanje je memorisano u trenutnom profilu.

Vizuelno upozorenje

Kada se vozilo približava objektu, on će biti prikazan na kontrolnom ekranu. Objekti koji se nalaze daleko od vozila su prikazani na ekranu pre nego što je zvučni signal oglasi.

Ekran se prebaci u PDC režim čim je sistem aktiviran.

Domet senzora je prikazan zelenom, žutom i crvenom bojom.

Ako je slika sa kamere za vožnju unazad prikazana, moguće je promeniti ekran u PDC režim:

"Rear view camera"

Ograničenja sistema

Kada vučete prilikolicu ili iskoristite kuku za nešto drugo

Zadnji senzori nisu u stanju da pruže neke značajne informacije. S toga su isključeni.

Kontrolna poruka je prikazana ako je odgovarajuća poruka montirana.

Ograničenja ultrazvučnog merenja

Detekcija objekata može nije moguća ako su ograničenja fizičkog ultrazvučnog merenja prekoračena, kao na primer, u sledećim slučajevima:

- Mala deca i životinje.
- Sa osobama koje nose određenu odeću, na primer, kaput.
- Sa spoljnim ometanjem ultrazvuka, na primer, od strane prolaska vozila ili glasnih mašina.
- Ako su senzori prljavi, zaleđeni, oštećeni ili nepravilno podešeni.
- Po određenim vremenskim uslvima, na primer, velika vlažnost, kiša, sneg, ektremna toplota ili jak veta.
- Prilikom vuče prikolica ili šlepanja drugih vozila.
- Tankim ili klinastim objektima.
- Sa pokretnim objektima.
- Sa više objekte, na primer, projektne zidove ili teret.
- Za objekte sa oštrim ivicama.
- Za objekte sa finim površinama ili strukturama, na primer, ograde.
- Za objekte za poroznim površinama.

Niski objekte već detektovani, kao što su ivičnjaci, mogu ući u slepu tačku senzora pre nego što se oglasi konstantan zvučni signal.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Lažno upozorenje

Pod sledećim uslovima, PDC sistem može izdati lažno upozorenje iako nema prepreka u dometu senzora:

- Jaka kiča.
- Senzori su prljavi ili prekriveni ledom.
- Senzori su prekriveni snegom.
- Loši putevi.
- Neravna podloga, na primer, ležeći policajci.
- Unutar velikih pravougaonih zgrada, sa glatkim zidovima, na primer, parking garaže.
- U praonicama automobila.
- Zbog gustih izduvnih gasova.
- Ako poklopac kuke za vuču prilikolice nije pravilno vraćen na mesto.
- Usled ostalih ultrazvučnih izvora, na primer, mašine za čišćenje ulica, čistači uz pomoć pare i neonska svetla.

  Ometanje funkcionalnosti je projavljeno putem naizmeničnih tonova između prednjih i zadnjih zvučnika. Čim smetnja drugih ultrazvučnih izvora nije više prisutna, sistem je potpuno funkcionalan.

Kvar

Kontrolna poruka je prikazana.

PDC sistem je u kvaru. Odmah pregledajte sistem.

Kamera za vožnju unazad

Princip

Kamera za vožnju unazad nudi pomoć prilikom vožnje unazad radi parkiranja ili manevrisanja. Da bi se to postiglo, oblast iza vozila je prikazana na kontrolnom ekranu.

Napomene

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa odgovornosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje stanju u saobraćaju. Osim toga, uvek direktno pogledajte da bi proverili situaciju u saobraćaju i oblast oko vozila i aktivno intervenisali u odgovarajućoj situaciji.◂

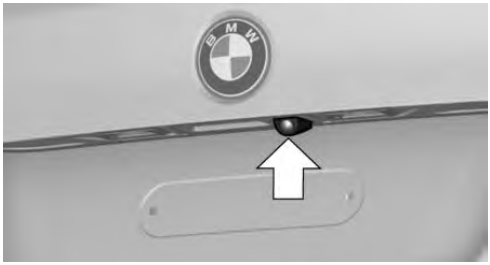
Pregled

Dugme unutar vozila



Kamera za vožnju unazad.

Kamera



Sočivo kamere se nalazi na ručki za otvaranje vrata prtljažnika. Prljavština može da smanji kvalitet slike.

Očistite sočivo kamere, strana 239.

Paljenje/gašenje

Automatsko aktiviranje

Kada motor radi, ubacite ručicu menjača u R položaj.

Automatsko gašenje prilikom kretanja napred

Sistem se gasi kada se prekorači određena udaljenost ili brzina.

Ako je potrebno ponovo upalite sistem.

Ručno gašenje/paljenje

Pritisnite dugme.

- Uključen: LED indikator je upaljen.
- Isključen: LED indikator je ugašen.

PDC sistem je prikazan na kontrolnom ekranu.Slika sa kamere za vožnju unazad je prikazana kada je vozilo ubačeno u rikverc i dugme je pritisnuto.

Prebacivanje pogleda putem iDrive sistema

Kada je PDC sistem aktiviran:

"Rear view camera"

Slika za kamere za vožnju unazad je prikazana.

Prikaz na kontrolnom ekranu

Operativni zahtevi

- Kamera za vožnju unazad je uključena.
- Prtljažnik je potpuno zatvoren.

Aktiviranje funkcija pomoći

Nekoliko funkcija pomoći se može istovremeno aktivirati.

Funkcija zumiranja prilikom vuče prikolice se može aktivirati samo ručno.

- Linije za pomoć pri parkiranju.

  "Parking guidance lines"

  Linije za vožnju i radijus okretanja su prikazane.
- Obeležavanje prepreka.

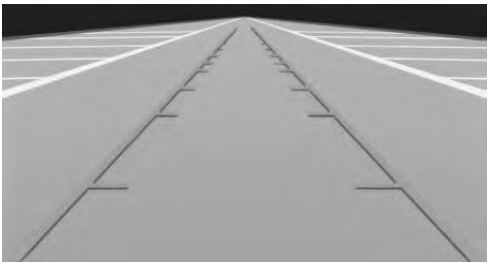
  "Obstacle marking"

  Prostorno oblikovane prepeke su prikazane.
- Kuka za vuču prikolice.

  "Towbar zoom"

  Zumiranje na kuku za vuču prikolice je prikazan.

Linije trake za vožnju



Linije traka za vožnju se mogu pojaviti na slici sa kamere za vožnju unazad.

Linije trake za vožnju mogu vam pomoći da procenite potreban prostor prilikom parkiranja i manevrisanja na ravnoj površini.

Linije trake za vožnju su zavisne od trenutnog ugla volana i konstantno se prilagođavaju pokretima volana.

Linije radijusa okretanja



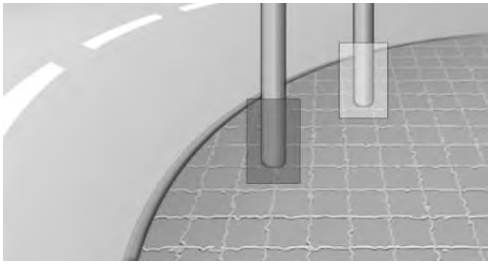
Linije radijusa okretanja se mogu prikazati samo na slici sa kamere za vožnju unazad zajedo sa linijama za traku za vožnju.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Linije radijusa okretanja pokazuju putanju najmanjeg mogućeg radijusa okretanja na ravnoj površini.

Kada je volan okrenut do određene mere, samo je radijus okretanja prikazan.

Obeležavanje prepreka



Obeležavanje prepeka se može prikazati na slici sa kamere za vožnju unazad.

Promena boja odgovara obeležavanju PDC sistema.

Kačenje prikolice

Kako bi olakšali kačenje prikolice, može se zumirati na oblast oko kuke za vuču prikolice.



Udaljenost između prikolice i kuke za prikolicu se može proceniti uz pomoć dva statička kružna segmenta.

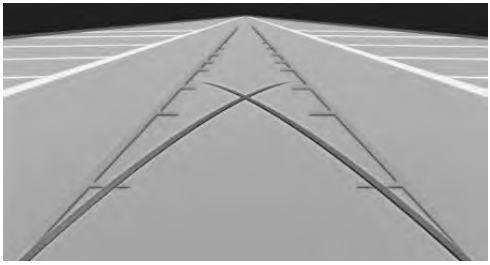
Linija za kačenje, zavisna od ugla volana pomaže vam da dovedete prikolicu do kuke vozila.

Funkcija zumiranja se može omogućiti kada je kamera uključena.

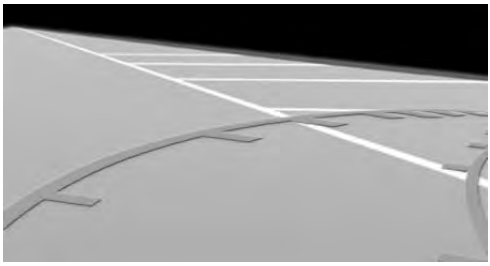
Prikazivanje kuke za prikolicu putem iDrive, strana 152.

Parkiranje uz pomoć traka za vožnju i linija za radijus okretanja

1. Postavite vozilo tako da linije radijusa kretanja budu unutar ograničenja parking prostora.



2. Okrenite volan tako da linije kretanja vozila pokriju odgovarajuću liniju skretanja.



Podešavanja ekrana

Jačina osvetljenja

Kada je kamera za vožnju unazad uključena.

1. ☼ Izaberite simbol.
2. Okrenite kontroler dok ne dostignete željeno podešavanje i pritisnite kontroler.

Kontrast

Kada je kamera za vožnju unazad uključena:

1. ◐ Izaberite simbol.

2. Okrenite kontroler dok ne postignete željeno podešavanje i pritisnite kontroler.

Ograničenja sistema

Detekcija objekata

Veoma niske prepreke i viši objekti kao ivice, ne mogu biti detektovatni od strane sistema.

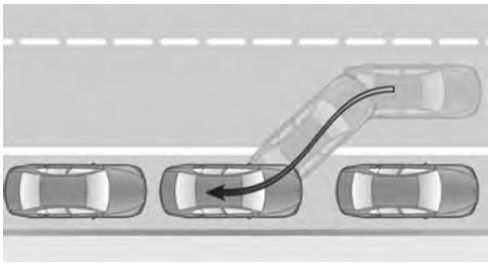
Funkcije pomoći takođe uzimaju u obzir podatke iz PDC sistema.

Pratite napomene u PDC poglavlju, strana 148.

Objekti prikazani na kontrolnom ekranu mogu biti bliži nego što izgledaju. Nemojte procenjivati udaljnost objekata na ekranu.

Pomoć pri parkiranju

Princip



Sistem vam pomaže prilikom paralelnog parkiranja.

Ultrazvučni senzori mere parking prosto sa obe strane vozila.

Sistem izračunava idealnu parking liniju i preuzima upravljanje nad vozilom prilikom parkiranja vozila.

Prilikom parkiranja, takođe pratite vizuelne i zvučne informacije iz PDC sistema, pomoć pri prakiranju i kamere za vožnju unazad, i reagujte u skladu.

Sistem pomoći pri parkiranju uključuje Kontrolu parking udaljensti, PDC, strana 148.

Napomene

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa okolnosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Usled ograničenja sistema, sistem možda neće moći samostalno da reaguje na pravilan način u svim saobraćajnim uslovima. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i intervenišite ako je neophodno.◄

UPOZORENJE

Kada vučete prikolicu, sistem za pomoć pri parkiranju može dovesti do štete ako su senzori zaklonjeni. Opasnost od nezgoda i imovinske štete. Nemojte koristiti sistem za pomoć pri parkiranju prilikom vuče prikolice ili korišćenja kuke za prevoženje bicikala.◄

PAŽNJA

Sistem za pomoć pri parkiranju može upravljati vozilom preko ivičnjaka. Opasnost od imovinske štete. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i aktivno intervenišite ako situacija to zahteva.◄

Motor ugašen putem Auto Start Stop funkcije je automatski startovan aktiviranjem sistema za pomoć pri parkiranju.

Pregled

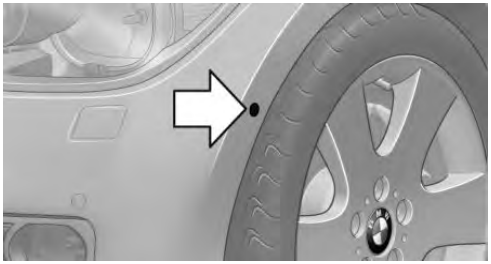
Dugme unutar vozila



Pomoć pri parkiranju

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ultrazvučni senzori



Ultrazvučni senzori koji mere parking mesto se nalaze sa strane vozila.

Kako bi osigurali pravilnu funkcionalnost:

- ▷ Održavajte senzore čistim i odleđenim.
- ▷ Nemojte prskati senzore vodom pod visokim pritiskom na duži period i odražavajte udaljenost od 30 cm, 12 inča.
- ▷ Nemojte lepiti stvari na senzore.

Zahtevi

Merenje parking mesta

- ▷ Kada se vozilo kreće napred brzinom manjom od 35 km/h, 22 mph.
- ▷ Maksimalna udaljenost od reda parkiranih vozila je 1.5 metara, 5 stopa.

Odgovarajuće parking mesto

- ▷ Prostor iza objekta je barem 1.5 metara, 5 stopa.
- ▷ Prostor između dva objekta, od kojih je svaki 1.5 metara, 5 stopa dugačak.
- ▷ Minimalna dužina prostora između dva objekta, dužina vašeg vozila plus približno 1 metar, 3,3 stope.
- ▷ Minimalna dubina: približno 1.5 metara, 5 stopa.

Proces parkiranja

- ▷ Vrata i prtljažnik su zatvoreni.
- ▷ Parking kočnica nije aktivirana.
- ▷ Morate aktivirati odgovarajući pokazivač pravca prilikom parkiranja na parking mesta sa vozačeve strane.

Paljenje/gašenje

Paljenje putem dugmeta



Pritisnite dugme.
LED indikator svetli.

Trenutno stanje potrage za parking mesto je prikazano na kontrolnom ekranu.

Pomoć pri parkiranju je automatski aktivirana.

Uključivanje putem stepena prenosa za vožnju unazad

Ubacite u rikverc.

Trenutni status potrage za parking mestom je prikazan na kontrolnom ekranu.

Da bi aktivirali: "Park Assist"

Gašenje

Sistem se može deaktivirati:

- ▷  Pritisnite dugme.
- ▷ Isključite kontakt.

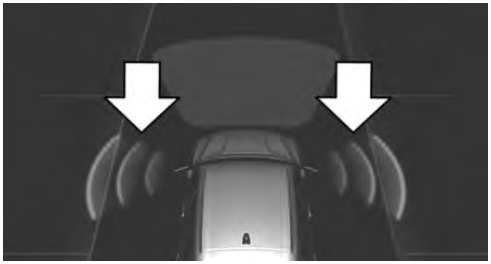
Priikaz na kontrolnom ekranu

Sistem je aktiviran/deaktiviran

Simbol	Značenje
	Sivo: sistem nije dostupan. Belo: sistem je dostupan ali nije aktiviran.
	Sistem je aktiviran.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Status sistema



- ▷ Simboli u bojama, pogledajte strelice, sa strane kontrolnog ekrana. Sistem za pomoć pri parkiranju je aktiviran i potraga za parking mestom je aktivna.
- ▷ Odgovarajuća parking mesta su prikazana na kontrolnom ekranu putem simbola vozila. Sa aktivnim sistemom za pomoć pri parkiranju, odgovarajuća parking mesta su naglašena bojom.
- ▷  Parking proces je aktivan. Kontrola nad upravljanjem je preuzeta.
- ▷ Potraga za parking mestu je uvek aktivna prilikom sporog kretanja napred, čak iako je sistem deaktiviran. Kada je sistem deaktiviran prikaz na kontrolnom ekranu je siv.

Parkiranje uz pomoć sistema za pomoć pri parkiranju

UPOZORENJE

Sistem vas ne oslobađa okolnosti prilikom procene situacije u saobraćaju. Opasnost od nezgoda. Prilagodite stil vožnje uslovima u saobraćaju. Posmatrajte situaciju u saobraćaju i oblast oko vozila i intervenišite ako je neophodno.◄

1. Uključite sistem za pomoć pri parkiranju i aktivirajte ga.

   Status potrage za praking mesto je prikazan na ekranu.

2. Pratite instrukcije na ekranu.
   Kako bi postigli maksimalnu parking poziciju sačekajte za proces automatskog upravljanja nakon promene stepena prenosa kada vozilo stoji u mestu.
   Završetak parking procesa je prikazan na ekranu.
3. Ispravite parking poziciju ako je moguće.

Ručno poništavanje

Možete poništiti sistem za pomoć pri parkiranju u svakom trenutku:

- ▷ "Park Assist"
- ▷  Pritisnite dugme.

Automatsko poništavanje

Sistem je automatski poništen u sledećim situacijama:

- ▷ Prilikom držanja volana ili ako okrenete volan.
- ▷ Prilikom biranja stepena prenosa, koji ne odgovara informacijama na ekranu.
- ▷ Pri brzinama preko 10 km/h, 6 mph.
- ▷ Možda na putevima prekrivenim snegom.
- ▷ Kada je maksimalni broj parking pokušaja i parking vremena prekoračeno.
- ▷ Ako kontrola parking udaljenosti PDC pokaže da je prostor premali.
- ▷ Prilikom promene na ostale funkcije na kontrolnom ekranu.

Kontrolna poruka je prikazana.

Nastavljanje

Možete nastaviti poništeni parking proces, ako je to moguće.

Posmatrajte instrukcije na ekranu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ograničenja sistema

Nema parking podrške

Sistem za pomoć pri parkiranju ne funkcioniše u sledećim situacijama:

- Na oštrim krivinama.
- Prilikom vuče prekolice.

Ograničenja funkcije

Funkcija može biti ograničena, na primer, u sledećim situacijama:

- Na neravnim putevima, na primer, šljunak.
- Na klizavoj podlozi.
- Na strmim nagibima.
- Ako se nakupilo lišća ili snega na parking mestu.
- Kada je rezervni točak montiran.

Ograničenja ultrazvučnog merenja

Detekcija objekata možda nije moguća ako su ograničenja ultrazvučnih merenja prekoračena, kao na primer u sledećim slučajevima:

- Sa malom decom i životinjama.
- Sa osobama sa određenom odećom, na primer kaput.
- Sa eksternim smetnjama ultrazvuka, na primer, od strane vozila u prolazu i glasnih mašina.
- Ako su senzori prljavi, zaleđeni ili oštećeni.
- Po određenim vremenskim uslovima, na primer, visoka vlaga, kiša, sneg, velika vrućina i jak vetar.
- Prilikom vuče prikolice i šlepanje drugog vozila.
- U slučaju tankih i klinastih objekata.
- Sa pokretnim objektima.
- Sa visoke objekte, na primer, udovi ili teret.
- Za objekte sa oštrim ivicama.
- Za objekte sa finom površinom ili strukturom, na primer ograde.
- Za objekte sa poroznom površinom.

Niski objekti već detektovani, kao što su ivičnjaci, mogu ući u slepu tačku snezora pre nego što se oglasi stalno zvučno upozorenje.

U nekim slučajevima, parking mesta mogu biti detektovana iako nisu odgovarajuća za parking.

Kvar

Kontrolna poruka je prikazana.

Sistem za pomoć pri parkiranju je u kvaru. Odmah proverite sistem.

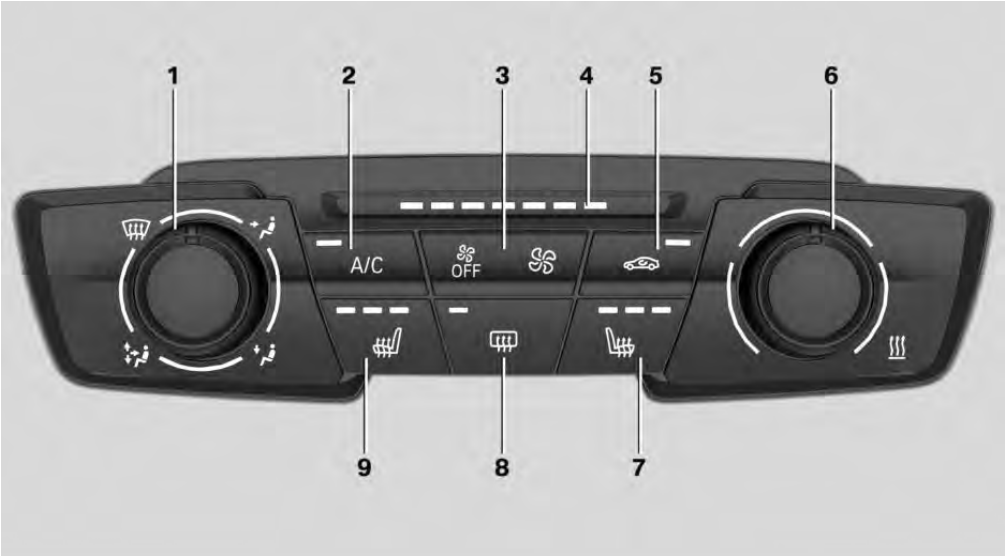
Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Klima uređaj

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer, specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Klima uređaj



1 Distribucija vazduha
2 Fukcija hlađenja
3 Protok vazduha
4 Ekran protoka vazduha
5 Režim recirkulacije vazduha
6 Temperatura
7 Grejanje sedišta, desno 53
8 Grejači zadnjeg prozora
9 Grejanje sedišta, levo 53

Detaljno funkcionisanje klima uređaja

Paljenje/gašenje sistema

Paljenje

Pritisnite bilo koje dugme osim

- ▷ Grejači zadnjeg prozora
- ▷ Grejanje sedišta

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Gašenje



Držite levo dugme dok se klima uređaj ne ugasi.

Temperatura



Okrenite točak kako bi izabrali željenu temperaturu.

Funkcija hlađenja

Kabina vozila se može rashladiti kada motor radi.



Pritisnite dugme.

Vazduh je ohlađen i osušen, a potom ponovo zagrejan da bi odgovarao podešenoj temepraturi.
U zavinosti od vremenskih uslova, vetrobran i bočni prozori se mogu zamagliti kada startujete motor.

Kondenzacija, strana 181, nastaje prilikom rada klima uređaja i izlazi ispod vozila.

Režim recirkulacija vazduha

Ako je spoljašnji vazduh naprijatnog mirisa ili sadrži zagađivače, njegov ulazak se može ugastiti. Vazduh unutar vozila se potom recirkuliše.



Više puta pritisnite dugme da bi aktivirali ovaj operativni režim:

- LED indikator je ugašen: spoljašnji vazduh ulazi unutar vozila.
- LED indikator je upaljen, režim recirkulacije: spoljašnji vazduh ne ulazi unutar vozila.

Režim recirkulacije se automatski isključuje pri niskoj spoljašanjoj temperaturi nakon određenog vremena, kako bi se izbegla kondenzacija.

Produžena recirkulacija vazduha pogorašava kvalitet vazduha unutar kabine i stvara kondenzaciju na prozorima.

U slučaju kondenzacije, isključite recirkulaciju i povećajte rok vazduha.

Ručno podešavanje protoka vazduha



Pritiskanje dugmeta na levo ili desno smanjujete ili povećavate protok vazuhda.

Intenzitet je prikazan putem LED indikatora. Najveća brzina ventilatora je sedam upaljenih LED indikatora.

Protok vazduha iz klima uređaja je smanjen ako je neophodno kako bi se sačuvao akumulator.

Ručno podešavanje distribucije vazduha



Okrenite točak da bi izabrali željeno podešavanje.

- Vetrobran.
- Gornji deo tela.
- Stopala.
- Prozori, gornji deto tela i stopala.

Odmrzavanja prozora i uklanjanje kondenzacije

Usmerite distribuciju vazduha na prozore, povećajte brzinu ventiraltora i temperaturu a potom uključite funkciju hlađenja ako je potrebno.

Grejači zadnjeg prozora



Pritisnite dugme.

Grejači zadnjeg prozora su automatski isključeni nakon određenog perioda.

Pritisnite i držite dugme duže od 3 sekunde radi trajne aktivacije. Ponovo pritisnite dugme da bi deaktivirali sistem.

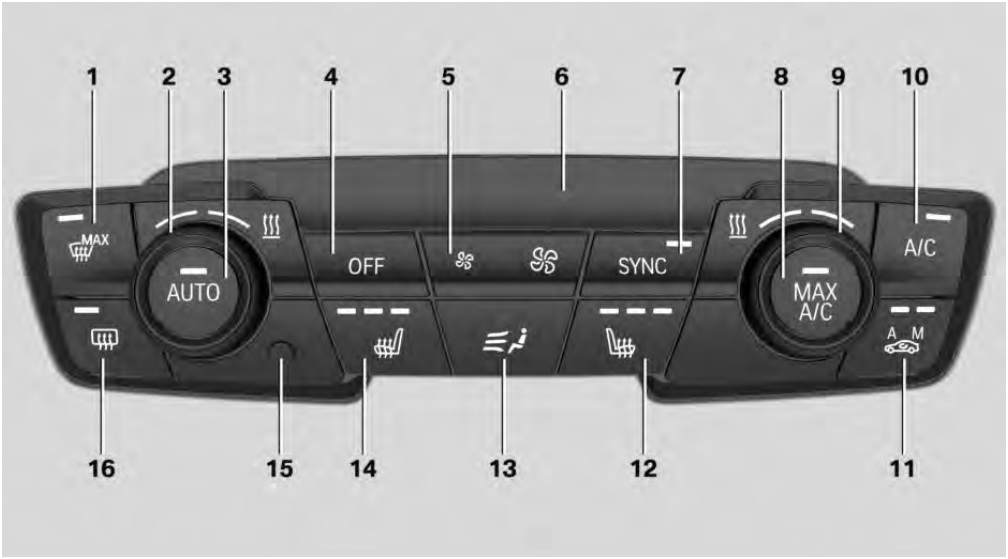
Mikro filter

U režimu recirkulacije i spoljašnjeg vazduha, mikro filter filtrira prašinu i polen iz vazduha.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ovaj filter treba menjati tokom redovnog održavanja vašeg vozila, strana 216.

Automatski klima uređaj



1 Odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije
2 Temperatura, levo
3 AUTO program
4 Gašenje sistema
5 Protok vazduha, AUTO intenzitet
6 Ekran
7 SYNC program
8 Maksimalni efekat hlađenja
9 Temperatura, desno
10 Funkcija hlađenja
11 AUC/režim recirkulacije
12 Grejači sedišta, desno 53
13 Distribucija vazduha
14 Grejači sedišta, levo 53
15 Senzor temperature u kabini- nikada ga nemojte pokrivati
16 Grejači zadnjeg prozora

Detaljne funkcije klima uređaja

Paljenje/gašenje sistema

Paljenje

Pritisnite bilo koje dugme, osim:

▷ SYNC-Program.
▷ Grejači zadnjeg prozora
▷ Grejači sedišta

Gašenje

OFF Pritisnite dugme

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Temperatura



Okrenite točkić da podesite željenu temperatiru.

Označena tempratura je prikazana na ekranu za automatski klima uređaj.

Automatski klima uređaj podešava ovu temperaturu što je brže moguće, koristeći jače hlađenje ili grejanje ukoliko je to neophodno. Temperatura se zatim održava.

Izbegavajte prebacivanje temperature na različitim intervalima u kratkom vremenskom periodu. Automatski klima uređaj neće imati dovoljno vremena da uspostavi željenu temperaturu.

Funkcija hladjenja

Unutrašnjost se može hladiti jedino kada motor radi.

A/C Pritisnite dugme.

Vazduh se ohladi i isuši, zatim se zagreje da odgovara podešenoj temperaturi.

U zavisnosti od vremenskih uslova, vetrobran i bočni prozori se mogu zamagliti na trenutak kada se motor upali.

Funkcija hlađenja je je podešena automatski u AUTO programu.

Kada koristite automatski klima uređaj, stvara se kondenzaciona voda koja izlazi ispod vozila- pogledajte stranu 181.

Maksimalno hlađenje

MAX A/C Pritisnite dugme.

Sistem je podešen na najnižu temperaturu, optimalni protok vazduha, i režim recirkulacije vazduha.

Vazduh struji kroz gornje ventilacione otvore. Zbog toga, otvorite ventilacione otvore.

Ova funkcija je dostupna na optimalnoj spoljašnoj temperaturi od 0 °C/32 °F i kada motor radi.

Protok vazduha može da se prilagodi kada je program aktivan.

AUTO program

AUTO Pritisnite dugme.

Protok vazduha, dostribucija vazduha i temperatura su automatski regulisani.

U zavisnosti od izabrane temperature,intenzitet AUTO programa i sopljašnjeg uticaja, vazduh je direktno usmeren na vetrobran, bočne prozore, gornji deo tela i na stopala.

Funkcija hlađenja, pogledajte stranu 161,je uključena automatski u AUTO programu.

Senzor za kondenzaciju takođe kontroliše program tako da je konddenzacija izbegnuta što je više moguće.

Intenzitet AUTO programa

Kada je AUTO program uključen, automatska kontrola intenziteta može biti promenjena.



Pritiskanjem leve ili desne strane dugmeta smanjuje se ili povećava intenzitet.

Izabrani intenzitet je prikazan na ekranu automatskog klima uređaja.

Automatska kontrola recirkulacije vazduha,AUC/režim recirkulacije vazduha

Ukoliko vazduh van vozila ima neprijatan miris ili sadrži zagađujuće čestice, snabdevanje vazduhom u unutršnjosti vozila se može isključiti. Tada se vazduh u vozilu recirkuliše.



Pritisnite dugme više puta da aktivirate operativni režim:

▷ LED indikatori su isključeni: spoljni vazduh neprekidno ulazi u vozilo.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- LED indikator sa leve strane je uključen,
  AUC režim: senzor detektuje zagađujuće čestice u spoljnom vazduhu i automatski se isključuje.
- LED indikator sa desne strane je uključen,režim recirkulacije vazduha : snabdevanje spoljnim vazduhom je trajno isključeno.

Režim recirkulacije vazduha se automatski isključuje kada je spoljna temperatura niska nakon određenog perioda, kako bi se izbegla kondenzacija.
Režim neprekidne recirkulacije vazduha pogoršava kvalitet vazduha u unutrašnjosti vozila i povećava se kondenzacija na prozorima.

Ukoliko postoji kondenzacija na prozorima isključite režim recirkulacije vazduha i pritisnite AUTO dugme da upotrebite senzor za kondenzaciju. Poverite da li se vazduh kreće prema vetrobranu.

Ručno podešavanje protoka vazduha

Da biste mogli ručno da podešavate protok vazduha u vozilu, morate prvo da isključite AUTO program.



Pritiskanjem leve ili desne strane dugmeta smanjuje se ili povećava protok vazduha.

Izabrani protok vazduha je prikazan na ekranu automatskog klima uređaja.

U cilju zaštite akumulatora,protok vazduha automatskog klima uređaja se smanjuje ukoliko je to potrebno.

Ručno podešavanje distribucije vazduha



Pritisnite dugme više puta da izaberete program:

- Gornja površina tela i stopala.
- Stopala.
- Prozori i stopala.
- Prozori.
- Prozori i gornja površina tela.
- Gornja površina tela.
- Prozori, gornja površina tela i stopala.

Ukoliko postoji kondenzacija na prozorima, pritisnite AUTO dugme u cilju da upotrebite senzor za kondenzaciju.

SYNC program



Pritisnite dugme.

Trenutno podešavanje sa vozačeve strane se prenosi na strani suvozača.

Program je isključen ukoliko je podešavanje promenjeno na suvozačevoj strani.

Odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije



Pritisnite dugme.

Ovo otklanja brže led i kondenzaciju sa vetrobrana i prednje bočne prozore.

Da biste to uradili, usmerite bočne ventilacione otvore ka bočnim prozorima ako je to potrebno.

Protok vazduha može biti prilagođen kada se aktivira program.

Ukoliko postoji kondenzacija na prozorima, uključite funkciju hlađenja ili pritisnite AUTO dugme da upotrebite senzor za kondenzaciju.

Grejači zadnjeg prozora



Pritisnite dugme.

Grejač zadnjeg prozora se automatski isključuje nakon određenog vremena.

Pritisnite i držite dugme duže od 3 sekunde za trajnu aktivaciju. Ponovo pritisnite dugme da deaktivirate.

Mikrofilter/aktiviran filter sa drvenim ugljem

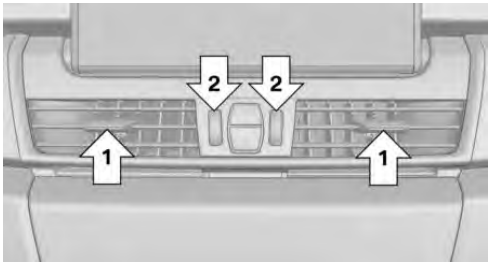
U spoljnom i režimu recirkulacije vazduha, mikrofilter/filter sa aktivnim ugljem filtrira prašinu, polen i štetne gasove iz vazduha.

Ovaj filter bi trbalo da se zameni prilikom servisiranja vašeg vozila, pogledajte stranu 216.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ventilacija

Prednja ventilacija



- ▷ Ručice za promenu pravca protoka vazduha, strelice 1.
- ▷ Točkić za otvaranje i zatvaranje ventilacionih otvora, strelice 2.

Podešavanje ventilacije

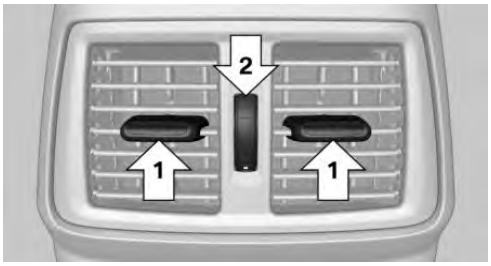
- ▷ Ventilacija za rashlađivanje:

  Podesite bočne ventilacione otvore tako da vazduh struji direktno prema vama, ako na primer unutrašnjost vozila postane vruća.

- ▷ Ventilacija bez promaje:

  Podesite bočne ventilacione otvore tako da vazduh struji pored vas.

Ventilacija u zadnjem putničkom prostoru



- ▷ Ručica za promenu pravca u kojem vazduh struji, strelice 1.
- ▷ Točkić za otvaranje i zatvaranje bočnih ventilacionih otvora, strelice 2.

Nezavisna ventilacija

Princip

Nezavisni ventilacioni sistem provetrava putnički prostor i snižava njegovu temperaturu pod određenim okolnostima.

Sistem se može uključivati ili isključivati na bilo kojoj spoljšnoj temperaturi direktno ili preko dva unapred izabrana vremena za uključivanje. On ostaje uključen u toku od 30 minuta.

Otvorite otvore za ventilaciju kako bi vazduh mogao da izađe.

Direktno uključivanje/isključivanje

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Climate"
3. "Activate aux. ventilation"

simbol na automatskom klima uređaju trepti kada je sistem uključen.

Unapred izabrano vreme uključivanja

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Climate"
3. "Start time 1:" ili "Start time 2:"
4. Podesite željeno vreme.

Aktiviranje vreme uključivanja

Na kontrolnom ekranu:

1. "Settings"
2. "Climate"
3. "Activate start time 1" ili "Activate start time 2"

Simbol na automatkom sistemu klima uređaja je osvetljen kada je vreme uključivanja aktivno.

Simbol na automatskom sistemu klima uređaja trepti kada je sistem isključen.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sistem se uključuje samo u naredna 24 sata.
Nakon toga, mora ponovo da se aktivira

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Unutrašnja oprema

Oprema unutrašnjosti vozila

Ovo poglavlje opisuje sve standardne, nacionalne i specijalne opreme koje dolaze u sklopu sa serijom modela. Oprema koja nije dostupna u samom vozilu, je takođe opisana, na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na bezbednosno relevantne funkcije i sisteme. U skladu sa relevantim nacionalnim regulativama kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Suncobran

Zaštita od odsjaja

Sklopite suncobran nagore ili nadole.

Pomoćno ogledalo

Pomoćno ogledalo je smešteno u suncibranu iza poklopca. Unutrašnje svetlo se uključi kada je poklopac otvoren.

Pepeljara/upaljač

Pepeljara

Otvaranje



Pepeljara može biti smeštena u držaču za čaše.

Pražnjenje

Podignite umetak.

Upaljač

UPOZORENJE

Dodirivanjem vrelog dela grejača od upaljača za cigarete može izazvati opekotine. Zapaljive materije se mogu zapaliti ukoliko upaljač padne ili se drži u blizini odgovarajućih objekata. Opasnost od požara i povrede. Držite upaljač za držač. Uverite se da deca ne mogu koristiti upaljač i ispeći se, time što, na primer, uzmete daljinski upravljač sa sobom kada izlazite iz vozila.◄

PAŽNJA

Ukoliko metalni objekti padnu na utičnicu, mogu da izazovu kratak spoj. Opasnost od oštećenja imovine. Nakon korišćenja utičnice, vratite upaljač ili poklopac utičnice nazad.◄



Upaljač za cigarete se nalazi na centralnoj konzoli.



Pritisnite upaljač.

Upaljč može biti ukljonjen kada iskoči nazad.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Povezivanje električnih uređaja

Informacija

PAŽNJA

Punjači za akumulatore mogu da rade pod visokim naponima i jakom strujom, što može da preoptereti ili ošteti mrežnu ploču od 12 volti. Opasnost od oštećenja imovine. Povezati samo punjače za akumulatore koji služe za pokretanje vozila u motornom prostoru.◀

PAŽNJA

Ukoliko metalni objekti padnu unutar utičnice može doći do kratkog spoja. Opasnost od oštećenja imovine. Nakon upotrebe utičnice, vratite upaljač ili poklopac od upaljača nazad.◀

Pomoćne utičnice

Opšte

Utičnica za upaljač za cigarete moze da se koristi i kao utičnica za električne uređaje kada motor radi ili je kontakt uključen.

Napomena

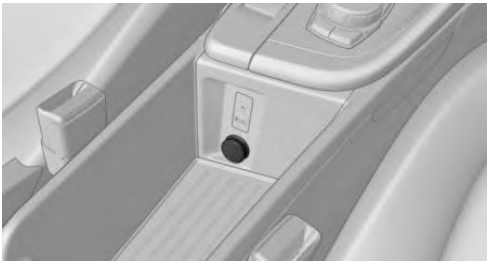
Ukupno opterećenje svih utičnica ne sme da pređe 140 Wati na 12 Volti.

Da izbegnete oštećenje utičnice, nemojte ubacivati neodgovarajući utikač.

Prednja centralna konzola



Otklonite poklopac ili upaljač.



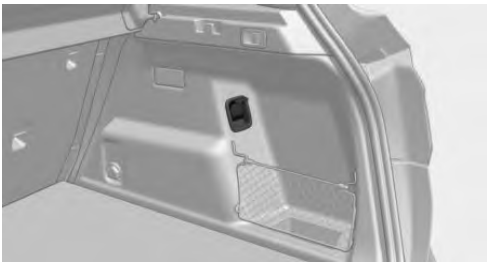
Otklonite poklopac.

Zadnja centralna konzola



Otklonite poklopac.

Unutar prtljažnika



Utičnica se nalazi na desnoj strani prtljažnika.

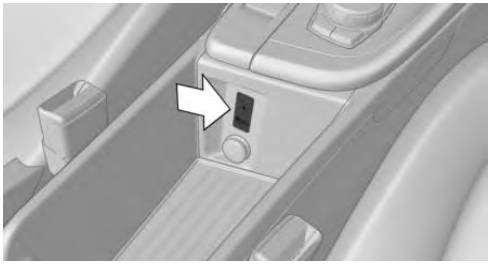
USB pristup

Princip

Ulaz za USB medijume sa muzičkim fajlovima i za unošenje i preuzimanje podataka, na primer lična podešavanja profila.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pregled



Ulaz za USB se nalazi između prednjih sedišta.

Napomene

Prilikom povezivanja, imajte na umu sledeće:

- ▷ Nemojte silom da ubacujete utičnicu u USB ulazu.
- ▷ Nemojte uključivati uređaje poput ventilatora ili svetla na USB ulazu.
- ▷ Nemojte povezivati USB hard diskove.
- ▷ Nemojte da koristite USB ulaz kako biste napunili baterije spoljnih uređaja

Prtljažnik

Prekrivka prtljažnika

Napomena

UPOZORENJE

Nestabilni objekti u unutrašnjosti se mogu razbacivati unutar prtljažnika tokom putovanja, na primer, prilikom nesreće ili tokom kočenja i manevre izbegavanja. Opasnost od povređivanja. Obezbedite nestabilne objekte u unutrasnjosti.◂

Opšte

Prekrivka prtljažnika je iz dva dela. Za prekrivanje kabastog prtljaga, može biti uklonjena.

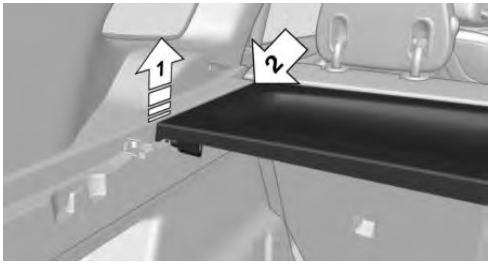
Uklanjanje

Zadnja prekrivka

1. Trake za držanje se mogu obustaviti na zadnjim vratima.
2. Blago podignite poklopac, strelica 1, i povucite unazad od nosilaca, strelice 2.



Prednja prekrivka



1. Povucite prekrivku nagore od držača sa obe strane, strelica 1.
2. Povucite poklopac unazad od nosioca sa obe strane, strelica 2.

Unošenje

Da bi koristili, pratite obrnutim redosledom. U svakom slučaju, prekrivke prtljažnika moraju kliknuti u zagradama.

Pod prtljažnika

Opšte

Pod prtljažnika može biti postojan ili da se uklanja u slučaju nošenja kabastog prtljaga.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Otvaranje poda prtljažnika



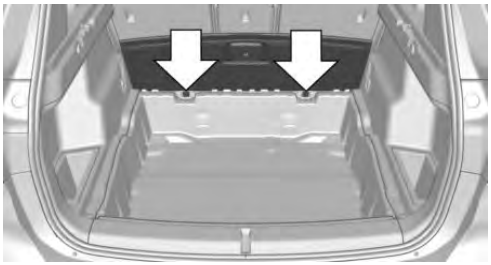
Da otvorite, pažljivo podignite pod prtljažnika i gurnite nepred.

Pokretni deo poda prtljažnika

Pod prtljažnika može da bude postojan u dva položaja.



Gurajte pod prtljažnika dok se ne zaustavi.



Gurnite pod prtljažnika u potpunosti unazad sve do zadnjih sedišta.

Uklanjanje poda prtljažnika

1. Otvorite pod prtljažnika.
2. Uklonite pod prtljažnika sa obe ruke.

Ubacivanje poda prtljažnika

1. Ubacite pod prtljažnika na naslonu zadnjih sedišta.
2. Zatvorite pod prtljažnika.

Uverite se da li je pod prtljažnika obavezan.

Proširivanje prtljažnika

Princip

Prtljažnik može biti proširen prilagođavanjem položaja za utovar ili obaranjem naslona zadnjeg sedišta.
Naslon zadnjeg sedišta je podeljen na 40–20–40. Svaka strana ili centralni deo se može spustiti odvojeno.

Pored toga, naslon suvozača se takođe može spustiti.

Napomene

UPOZORENJE

Rizik od zarobljivanja prilikom spuštanja naslona sedišta. Opasnost od povreda ili oštećenja imovine. Pre spuštanja, uverite se da je oblast oko naslona bezbedna za putnike.◄

UPOZORENJE

Ako je prilagođavanje sedišta, ili sedište za decu je nepravilno nameštено, stabilnost bezbednostnog sistema za decu će biti ograničena ili neefikasna. Opasnost od povreda ili opasno po život. Uverite se da je bezbednosni sistem za decu čvrsto pričvršćen za naslon. Na svim relevantnim naslonima, prilagodite ugao naslona ukoliko je to moguće i postavite sedišta ispravno. Uverite se da su sedišta i njihovi nasloni pravilno povezani. Ako je to moguće, prilagodite visunu naslona za glavu ili ga uklonite.◄

UPOZORENJE

Neobezbeđeni teret se može razbacivati po unutrašnjosti zbog nepričvršćenog naslona, npr, u slučaju nesreće, tokom kočenja ili manevrisanje izbegavanja. Opasnost od povreda. Uverite se da je mehanizam za zaključavanje, tj pričvršćivanje naslona zadnjeg sedišta aktiviran nakon vraćanja naslona.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

UPOZORENJE

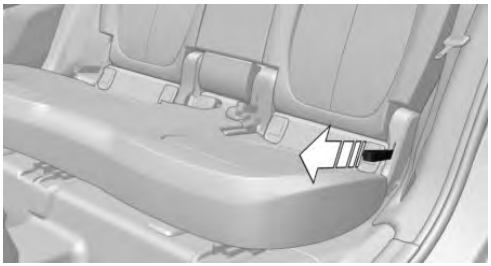
Naslon može neočekivano da se pomeri tokom vožnje zbog nenamernog otključavanja petlji zadnjeg naslona.Opasnost od povređivanja. Ne postavljajte predmete oko petlji za zaključavanje zadnjeg naslona.◄

Pozicija utovara

Princip

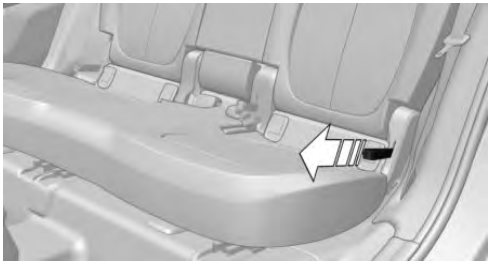
Nasloni zadnjeg sedišta mogu biti postavljena u uspravnom položaju kako bi se proširio prostor prtlažnika.
Svaki naslon se može odvojeno spustiti nadole na bilo koji od nekoliko različitih uglova.

Podešavanje pozicije utovara



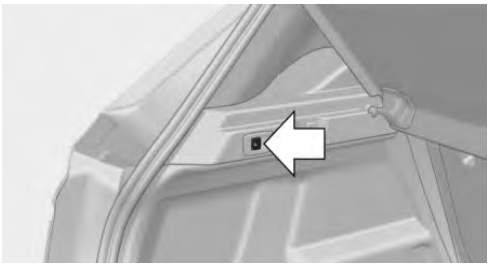
Povucite petlje i uklonite pritisak sa naslona prema potrebi.

Obaranje naslona zadnjeg sedišta ručno



Povucite petlje. Naslon se obara prema napred.

Obaranje naslona zadnjeg sedišta prema dole električno



Povucite prekidač u prtljažniku.

Levi prekidač: levi i srednji naslon se obaraju prema napred zajedno.

Desni prekidač: desni naslon se obara prema napred.

Obaranje naslona nazad

Oboriti naslon unazad u potpunosti i zaključati.

Obaranje naslona suvozačevog sedišta

UPOZORENJE

Ako je naslon suvozačevog sedišta oboren, zaštitinii efekat zadnjih sedišta je izgubljen u slučaju nesreće. Opasnost od povreda. Ne zauzimaj mesto iza suvozačevog ili srednje mesto na zadnjem sedištu ukoliko je naslon suvozačevog sedišta oboren.◄

PAŽNJA

Ako je naslon suvozačevog sedišta oboren, sedište može biti oštećeno od strane vazdušnog jastuka na suvozačevom mestu u slučaju nesreće. Opasnost od oštećenja imovine. Deaktivirajte vazdušni jastuk na suvozačevom mestu ukoliko je naslon na tom sedištu oboren.◄

Deaktivirajte vazdušni jastuk na suvozačevom mestu, pogledajte stranu 110.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



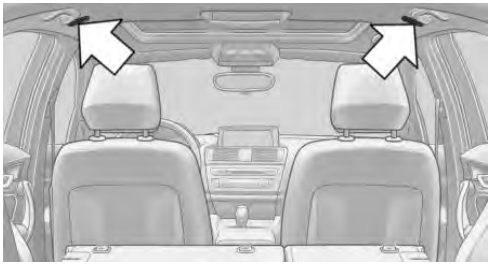
Povucite ručicu. Naslon se obara prema napred.

Mreža za prtljag

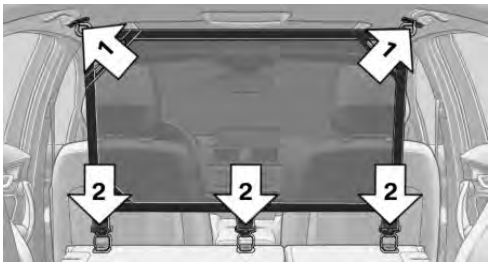
Mreža za prtljag, velika

Instalirajte veliku mrežu za prtljag iza prednjih sedišta sa oborenim naslonom zadnjeg sedišta.

1. Oborite naslon zadnjeg sedišta, pogledajte stranu 168.
2. Podignite poklopce na krovu dok se ne aktiviraju.



3. Ubacite obe gornje igle mreže za prtljag u zagradama sve dok ne stanu, strelica 1, i pritisnite nazad.

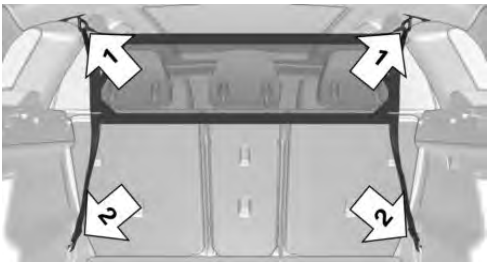


4. Prikačite mrežu za prtljag za tri kukice koje se nalaze dole i tri okna na sklopljenom naslonu zadnjeg sedišta, strelice 2, i podignite malo naslone kako biste uspeli da ih prikačite,

Mreža za prtljag, mala

Instalirajte malu mrežu za prtljag iza drugog reda sedišta sa naslonima u uspravnom položaju.

1. Uklonite pokrivku za prtljažnik.
2. Ubacite obe gornje igle za pričvršćivanje mreže za prtljag u zagradama sve dok ne stanu, strelica 1 i gurnite napred.



3. Prikačite mrežicu za prtljag sa dve donje kukice u odgovarajucim gornjim oknama u prtljažniku, strelice 2.

Vreća za skije i snoubord

Opšte

Vreća za skije i snoubord se nalazi u zaštićenom omotu u prtljažniku.

Pratite instalacione i operativne instrukcije koje se nalaze u zaštitnom omotu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pregrade za odlaganje stvari

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje sve standardne, nacionalne i specijalne opreme koje dolaze u sklopu sa serijom modela.Oprema koja nije dostupna u samom vozilu, je takođe opisana, na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija.Ovo se takođe odnosi na bezbednosno relevantne funkcije i sisteme. U skladu sa relevantim nacionalnim regulativama kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Napomene

UPOZORENJE
Nestabilni objekti u unutrašnjosti se mogu razbacivati unutar prtljažnika tokom putovanja, na primer, prilikom nesreće ili tokom kočenja i manevre izbegavanja. Opasnost od povređivanja. Obezbedite nestabilne objekte u unutrasnjosti.◀

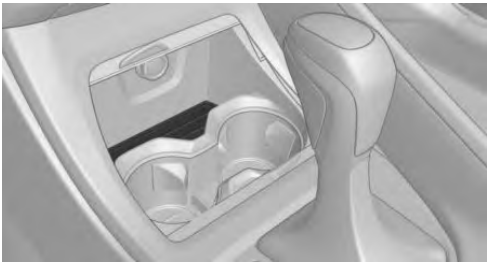
PAŽNJA
Patosnice protiv klizanja mogu ostetiti centralnu tablu. Opasnost od oštećenja imovine. Nemojte korisititi patosnice protiv klizanja◀

Opcije za odlaganje u unutrašnjosti

Sledeće opcije za odlaganje se nalaze u unutrašnjosti:

- Pregrada za odlaganje u prednjoj centralnij konzoli, pogledajte stranu 171.
- Pregrada za rukavice na strani suvozača, pogledajte stranu 171.
- Pregrada za rukavice sa vozačeve strane, pogledajte stranu 172.
- Pregrade u vratima, pogledajte stranu 172.
- Pregrada u centralnom naslonu za ruke, pogledajte stranu 172.
- Držač za čaše, pogledajte stranu 173.
- Pregrada za skladištenje u centralnoj konzoli pozadi, pogledajte stranu 173.
- Pregrada za skladištenje u prtljažniku, pogledajte stranu 174.
- Dalje pregrade u unutrašnjosti, pogledajte stranu174

Pregrada za skladištenje u prednjoj centralnoj konzoli



Ova pregrada za skladištenje se nalazi ispod poklopca.

Pregrada za rukavice

Suvozačeva strana

Napomena

UPOZORENJE
Pregrada za rukavice se prikazuje kada je unutrašnjost otvorena. Objekri u pregradi za rukavice mogu biti razbacani u unutrašnjosti pregrade tokom vožnje, na primer prilikom nesreće, tokom kočenja i manevre izbegavanja. Opsanost od povrede. Zatvorite pregradu nakon upotrebe odmah.◀

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Otvaranje



Povucite ručicu.

Upali se svetlo u pregradi za rukavice.

Zatvaranje

Zatvorite poklopac.

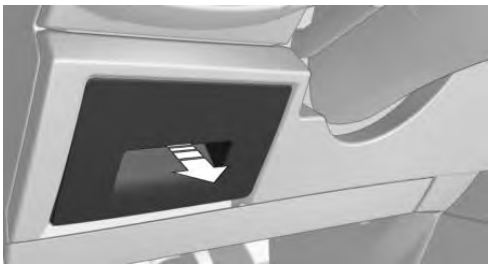
Vozačeva strana

Napomena

UPOZORENJE

Pregrada za rukavice se prikazuje kada je unutrašnjost otvorena. Objekti u pregradi za rukavice mogu biti razbacani u unutrašnjosti pregrade tokom vožnje, na primer prilikom nesreće, tokom kočenja i manevre izbegavanja. Opsanost od povrede. Zatvorite pregradu nakon upotrebe odmah.◄

Otvaranje



Povucite ručicu.

Zatvaranje

Zatvorite poklopac.

Pregrade u vratima

UPOZORENJE

Lomljivi objekti, na primer, staklene flaše se mogu polomiti u slučaju nestreće. Krhotine se mogu rasuti svuda po unutrašnjosti vozila. Opasnost od povrede. Nemojte odlagati lomljive objekte u unutrašnjosti.◄

Centralni naslon za ruke

Prednji

Postoji pregrada za odlaganje u naslonu za ruke smešten između prednjih sedišta.

Otvaranje



Pritisnite dugme, stelica 1, i podignite centralni naslon za ruke prema gore, strelica 2.

Podešavanje

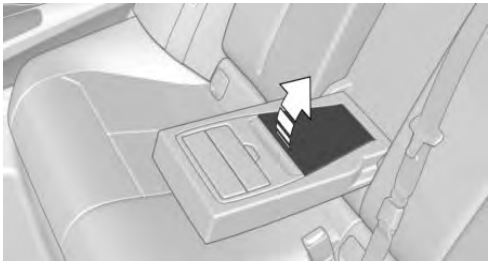
Centralni naslon za ruku se može podesiti na nekoliko različitih uglova.

Zadnji

Postoji pregrada za odlaganje u zadnjem centralnom naslonu za ruke.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Otvaranje



Povucite centralni naslon za ruke sa petljom. Povucite poklopac prema gore.

Pregrada za odlaganje u zadnjoj centralnoj konzoli

Postoji pregrada u zadnjoj centralnoj konzoli.

Držač za čaše

Napomena

UPOZORENJE

Neodgovarajuce posude u drzacu za case i vruca pica mogu da oštete držač za čaše, i da povećaju rizik od povreda i saobraćajnih nesreća. Opasnost od povrede ili oštećenja imovine. Koristite svetle, posude sa zaključavanjem koje su otporne na lomljenje. Nemojte da transportujete vrela pića. Nemojte ubacivati silom objekte u držaču za čaše.◄

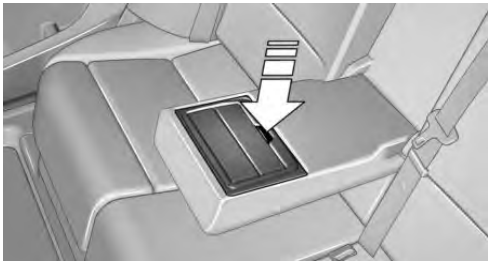
Prednji



Postoje dva držača za čaše ispod poklopca.

Zadnji

U centalnom naslonu za ruke.



Povucite napred poklopac centralnog naslona za ruku.

Da otvorite: pritisnite dugme.

Da zatvorite: pritisnite oba poklopca nazad jedan za drugim.

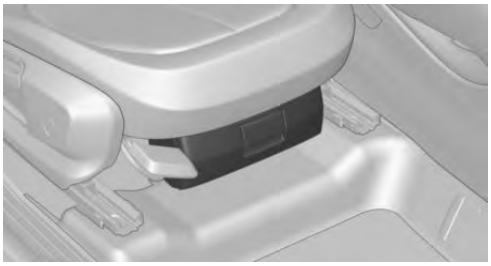
PAŽNJA

Ukoliko je držač za čaše otvoren, centralni naslon za ruku ne može biti oboren nazad. Opasnost od oštećenja imovine. Pritisnite nazad poklopce pre nego što podignete centralni naslon za ruku.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Dalje pregrade u unutrašnjosti

Pregrada za odlaganje ispod vozačevog i suvozačevog sedišta



Opcija za skladištenje malih objekata.

Mreža u predelu nogu na suvozačevoj strani

Manji objekti mogu biti odloženi u mreži koja se nalazi sa leve strane suvozačevog mesta u predelu nogu.

Mreže na naslonima prednjih sedišta

Mali objekti se mogu odložiti u mrežama na naslonima.

Pregrade za odlaganje u prtljažniku

Bočne pregrade za odlaganje levo i desno

Pregrade za odlaganje se nalaze sa leve i desne strane.

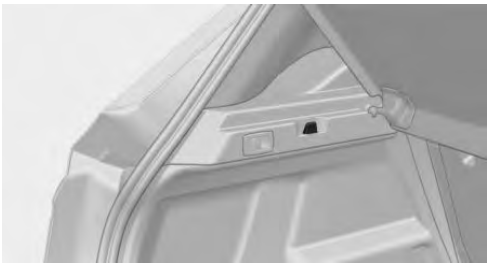
Mreža za razdvajanje pregrada

Manje stavke se mogu odlagati u mreži sa desne strane pregrade.

Nosioci vreća

UPOZORENJE

Neispravna upotreba držača može da predstavlja opasnost, na primer ako objekti lebde u slučaju kočenja ili manevre izbegavanja. Opasnost od povreda i oštećenje imovine. Samo rukovanjem lakših objekata, na primer torbe za kupovinu, na držačima. Transportujte teški prtljag samo sa odgovarajućim sredstvima obezbeđenja u prtljažniku.◄



Postoji držač sa obe strane prtlažnika.

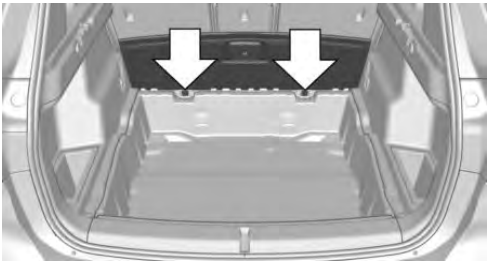
Zatezanje traka

Postoji zatezanje sa leve strane trim panela za osiguravanje malih objekata.

Priključak za vuču u prtljažniku

Za obezbeđivanje tereta, pogledajte stranu 183, nalaze se četiri priključaka za vuču u prtljažniku.

Prostor za skladištenje ispod poda prtljažnika



Pod prtljažnika se može podignuti. Da ga otvorite, podignite pod prtljažnika polako i gurnite napred.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Saveti tokom vožnje

Poglavlje o savema za vožnju vam pruža informacije koje možete zahtevati u određenim situacijama tokom vožnje ili načinima rada.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Mere opreza tokom vožnje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje sve standardne, nacionalne i specijalne opreme koje dolaze u sklopu sa serijom modela. Oprema koja nije dostupna u samom vozilu, je takođe opisana, na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na bezbednosno relevantne funkcije i sisteme. U skladu sa relevantim nacionalnim regulativama kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Razrađivanje

Opšte

Pokretnim delovima je potrebno određeno vreme da postignu maksimalnu operativnu jedinicu kao jedinka.

Sledeće informacije pomažu da se postigne maksimalni radni vek efikasnost vozila.

Nemojte koristiti Kontrolu lansiranja prilikom razrađivanja vozila, pogledajte stranu 84.

Motor, menjač i diferencijal

Do 2000 km, 1200 milja

Nemojte da prekoračite maksimalni broj obrtaja motora i brzinu:

- Sa benzinskim motorima, 4500 rpm i160 km/h, oko 100 mph.
- Sa dizel motorima, 3500 rpm i150 km/h, oko 93 mph.

U principu, izbegavajte puno opterećenje ili kick-down.

Od 2000 km, 1200 millja i preko

Obrtaji motora i brzine se mogu postepeno povećavati.

Pneumatici

Novi pneumatici se ne uklapaju u potpunosti na početku, iz razloga prizvođača.

Tokom prvih 300 km, 200 milja, vozite umereno.

Sistem kočenja

Diskovi i pločice kočnica će početi da se habaju nakon približno 500 km, oko 300 milja. Vozite umereno tokom ovog perioda razrade.

Kvačilo

Kvačilo počinje da funkcioniše optimalno na približno 500 km, oko 300 milja. Koristite kvačilo umereno tokom ovog perioda razrade.

Nakon postavljanja novih delova

Iste procedure razrade bi trebalo da se razmatraju ukoliko bilo koja komponenta, od predhodno spomenutih, treba da se zameni u toku radnog veka vozila.

Vožnja po lošim putevima

Vozilo kombinuje pogon na četiri točka sa prednostima normalnog putničkog vozila.

PAŽNJA

Objekti na neasfaltiranim putevima, npr, kamenja ili grane, mogu da oštete vozilo. Opasnost od oštećivanja imovine. Nemojte da vozite po neasfaltiranim putevima.◄

Zbog vaše sopstvene bezbednosti i bezbednost putnika u vozilu, razmotrite sledeće tačke:

- Upoznajte se sa vozilom pre nego što započnete putovanje i ne preuzimajte nikakve rizične poteze tokom vožnje.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- Prilagodite brzinu sa uslovima puta. Što je put strmiji i neravniji, brzina bi trebala da bude sve manja.
- Za putovanja po strmim nagibima: dopunite ulje u motoru i rashladnu tečnost skoro do MAX oznake.
- Kada vozite po strmoj uzbdici koristite Kontrolu za vožnju nizbrdo HDC, pogledajte stranu 132.
- Izbegavajte kontakt između karoserije vozila i zemlje.
  Udaljenost od tla je maksimalno 20 cm, približno 7.8 inča i može dosta da zavisi od stanje tereta.
- Ako se točkovi okreću, ubrzajte dovoljno toliko da sistem stabilnosti vožnje može da distribuira silu na točkovima. Aktivirajte bilo koju Kontrolu Dinamičke Trakcije, DTC.

Nakon vožnje po lošim putevima

Nakon vožnje po lošim putevima, da biste održali bezbednost tokom vožnje, pogledajte da li su točkovi ili pneumatici oštećeni. Uklonite sve velike prljavštine sa karoserije vozila.

Opšte informacije o vožnji

Zatvaranje prtljažnika

UPOZORENJE

Otvoreni prtljažnik se projektuje na zadnjem delu vozila, i u slučaju nesreće, kočenja ili manevrisanje izbegavanjem, može da ugrozi putnike u vozilu i druge učesnike u saobraćaju, ili da se ošteti vozilo. Takođe postoji opasnost i od izduvnih gasova koje ulaze u vozilu. Opasnost o povrede i oštećenja imovine. Nemojte da vozite sa otvorenim prtljažnikom.◄

Ukoliko ne postoji alternativa da se vozite sa otvorenim prtljažnikom:

- Zatvorite sve prozore i stakleni krov.
- Uključite ventilator na najvišem nivou.
- Održavajte umerenu brzinu.

Vrući izduvni sistem

UPOZORENJE

Tokom vožnje, mogu se proizvesti visoke temperature ispod karoserije vozila,na primer zbog izduvnog sistema. Ukoliko zapaljive materije, na primer ostaci trave, dođu u kontakt sa vrućim delovima izduvnog sistema, ove materije se mogu zapaliti.Opasnost od povrede ili oštećenja imovine.

Nikada ne skidajte štitove za toplotu, ili da primenjujete dodatke ispod njih. Uverite se da dok vozite, imate prazan hod ili dok se parkirate, nemate zapaljivih materija koje dolaze u kontakt sa vrućim delovima vozila. Nemojte da dodirujete vruće delove izduvnog sistema.◄

Filter za čestice dizel motora

Filter za čestice dizel motora sakupljaju čestice čađi i povremeno ih sagoreva na visokim temperaturama.

Prilikom čišćenja od nekoliko minuta, može se desiti sledeće:

- Motor privremeno radi malo grubo.
- Buka i razvijanje dima iz sistema izduvnih gasova nakon gašenja motora.
- Uobučajena izlazna snaga koja se razviva, zahteva nešto veći broj obrtaja motora.

Radio signali

UPOZORENJE

Na određenim funkcijama vozila može da dođe do smetnji zbog visoke frekfencije radio signala. Takvi signali su van serije sistema za prenos, na primer, sa odašiljača iz saobraćaja ili prenosnih stanica za mobilne telekomunikacije.

Preporučujemo vam da se konsultujete sa Partner Servisom ili kvalifikovanom specijalizovanom radionicom u slučaju da imate bilo kakvih poteškoća.◄

Oprema za mobilnu telekomunikaciju

UPOZORENJE

Elektronika vašeg vozila i mobilni radio uređaji se mogu pomešati. Operacija transmisije mobilnih radio uređaja generiše zračenje. Opasnost od povreda ili oštećenje imovine. Ako je moguće, koristite samo mobilne radio uređaje,npr. mobilne telefone, u unutrašnjosti sa direktnom vezom sa spoljnom antenom kako bi isključili međusobne smetnje i rasipanje zračenja iz unutrašnjosti vozila.◄

Akvaplaning

Na mokrim ili klizavim putevima, između pneumatika i površine puta se može formirati klizav sloj.
Ova situacija poznata kao akvaplaning, znači da pneumatici mogu zapravo da kompletno izgube dodir sa površinom puta i možete da izgubite kontrolu nad vozilom time što ne možete njime normalno da upravljate niti da koristite kočnice.

Vožnja kroz duboku vodu

PAŽNJA

Vožnja kroz jako duboku vodu prebrzo može da izazove ulazak vode u komponentima motora, električnom sistemu ili transmisiji. Opasnost od oštećenja imovine. Prilikom vožnje kroz vodu, nemojte da prekoračujete maksimalnu dubinu vode i brzinu vožnje.◄

Samo ako je voda mirna i dubine do maksimalnih 25 cm, približno 9,8 inča možete voziti maksimum 5 km/h, oko 3 mph.

Sigurno kočenje

Vaše vozilo je opremljeno sa ABS sistemom kao deo standardne opreme.

Primena kočnice u potpunosti je najefikasniji način kočenja u situacijama u kojima je to potrebno.

Vozilo se može upravljati. Sve prepreke se mogu zaobići što mirnijim pokretima volana.

Pulsiranje pedale kočnice i zvuci hidrailičnog regulacionog sistema su znaci da ABS sistem reguliše.

U određenim situacijama kočenja, perforirani kočioni diskovi mogu prizvesti buku. Međutim, ovo nema uticaja na efektivnost i operacionu bezbednost kočnica.

Objekti ispod pedala vozila

UPOZORENJE

Objekti u oblasti oko nogu sa vozačeve strane mogu da ometaju hod pedale, ili da blokiraju pedalu koja je u upotrebi. Opasnost od povreda. Odložite stvari u vozilu tako da se osigurate da oni neće dospeti u predelu nogu vozača. Koristite samo patosnice koje su kategorisane kao odgovarajuće za vozilo koje imate i koje se mogu pričvrstiti. Nemojte da koristite labave patosnice, i nemojte stavljati više patosnica jednu na drugu. Pobrinite se da ima dovoljno mesta za pedale. Proverite da li su parosnice bezbedno nameštene nakon uklanjanja, na primer, zbog čišćenja.◄

Mokri putevi

Po mokrom vremenu, ako šljunkovit put je širi ili je jaka kiša napolju, kočite lagano svakih par kilometara/milja.
Pri tome, ne ometajte druge saučesnike u saobraćaju.
Dobijena toplota dodatno isušuje kočione diskove i pločice

Sila kočenja će biti dostupna odmah, ako je to potrebno.

Nagib nizbrdice

UPOZORENJE

Čak i blag, postojani pritisak na pedali kočnice može da izazove pregrevanje, trošenje kočionih pločica ili kvar kočionog sistema. Opasnost od povreda. Izbegavajte prevelika opterećenja na kočnici.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

UPOZORENJE

Kod praznog hoda ili sa isključenim motorom, sigurnosne relevantne funkcije su ograničene ili više nisu dostupne, na primer, efekat kočenja sile motora ili pomoćna energija za sile kočenja i upravljanja. Opasnost od povreda. Nemojte voziti u praznom hodu ili kada je motor isključen.◄

Prilikom vožnje na dugim relacijama ili strmim nizbrdicama, koristite opremu sa kojom vam je potrbno najmanje kočenja. U suprotnom, kočioni sistem se može pregrejati i kočenje vam je ograničeno.

Efekat kočenja moze se dodatno poveacati rucnom promenom u nizi stepen prenosa, cak i u prvi stepen prenosa, ako je to moguce.

Korozija na kočionim diskovima

Korozija na kočionim diskovima i kontaminacija na kočionim pločicama se povećavaju u sledećim situacijama:

- Niska snaga.
- Kada se vozilo duže ne koristi.
- Retka upotreba kočnica.

Korozija se pojavi na kočionim pločicama kada tokom kočenja nema minimalnog pritiska kako bi se očisitli kočioni diskovi.

Ukoliko se korozija formira na kočionim diskovima, kočnice će nastojati da odgovore pulsiranjem koje ne može biti korigovano.

Kondenzat koji se stvara kada je vozilo parkirano

Kada korisitite automatski klima uređaj, stvara se kondenzaciona voda koja izlazi ispod vozila.

Tragovi vode na zemlji su sasvim normalni.

Tereti

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje sve standardne, nacionalne i specijalne opreme koje dolaze u sklopu sa serijom modela. Oprema koja nije dostupna u samom vozilu, je takođe opisana, na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na bezbednosno relevantne funkcije i sisteme. U skladu sa relevantim nacionalnim regulativama kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Napomene

UPOZORENJE
Visoka ukupna težina vozila može da pregreje pneumatike, pruzrokujući unutrašnju štetu i iznenadni gubitak pritiska u pneumaticima. Opasnost od saobraćajnih nesreća. Pridržavajte se dozvoljenog indeksa nosivosti pneumatika, i nemojte da prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu vozila◄

UPOZORENJE
Ako dozvoljena ukupna težina i dozvoljeno opterećenje osovine su prekoračeni, pogonska bezbednost vozila više nije sigurna. Opasnost od saobraćajnih nesreća. Nemojte da prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu i osovinskog opterećenja.◄

PAŽNJA
Tečnosti u prtljažniku mogu da prouzrokuju štetu. Opasnost od oštećenja imovine. Uverite se da nemate tečnosti koje mogu da iscure u prtljažniku.◄

UPOZORENJE
Nestabilni objekti u unutrašnjosti vozila prilikom vožnje mogu biti razbacani po unutrašnjosti, na primer, prilikom nesreće ili tokom kočenja i manevrisanja izbegavanja. Opasnost od povreda. Obezbedite nestabilne objekte u unutrašnjosti vozila.◄

UPOZORENJE
Naslon može neočekivano da se pomeri tokom vožnje zbog nenamernog otključavanja petlji zadnjeg naslona. Opasnost od povreda. Nemojte da pričvršćujete druge objekte na petljama kako se zadnji nasloni ne bi otključavali.◄

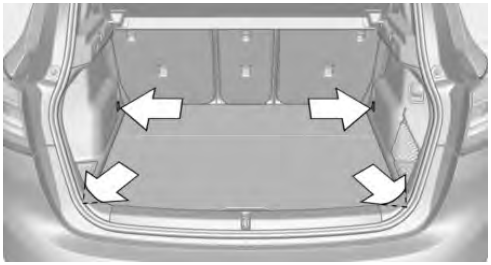
Odlaganje tereta koji se prevozi

- Obmotajte zaštitni materijal oko oštrih uglova i ivica tereta.
- Težak teret koji se prevozi: odložite ga to je moguće dalje i niže, direktno iza zadnjih sedišta.
- Jako težak teret: kada nema putnika na zadnjim sedištima, ubacite zadnje sigurnosne pojaseve u suprotnim kopčama.
- Potpuno oborite sedišta ukoliko teret treba da bude odložen u skladu sa tim.
- Nemojte da slažete robu iznad gornjih ivica naslona sedišta.
- Koristite mreže za prtljag, pogledajte stranu 170, da zaštitite putnike u vozilu. Uverite se da objekti ne mogu da prođu kroz mrežicu za prtljag.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Obezbeđivanje tereta koji se prevozi

Priključak za vuču u vozilu



Za obezbeđivanje tereta, u prtljažniku se nalaze četiri priključaka za vuču.

Sa mrežom za prtljag:

Da osigurate teret, koristite isključivo manje priključke za vuču.

Obezbeđivanje tereta koji se prevozi

UPOZORENJE

Nepravilno odloženi objekti mogu da skliznu ili da budu razbacani u unutrašnjosti, na primer prilikom nesreće, tokom kočenja ili manevre izbegavanja. Putnici u vozilu mogu biti udareni i povređeni. Opasnost od povrede. Pravilno odložite i obezbedite objekte i teret.◄

- ▷ Manji i lakši delovi: obezbedite ih sa zateznim trakama bilo koje vrste.
- ▷ Relativno veliki i teški objekti: obezbedite ih sa trakama za pričvršćivanje.

Pričvrstite trake za zatezanje na priključcima za vuču u prtljažniku.

Krovni nosač

Napomena

Postavljanje je moguće samo sa krovnim šinama.

Krovni nosači su dostupni kao specijalna oprema.

Pričvršćivanje

Pratite shodna uputsva za krovne nosače.

Tereti

Napunjeni krovni nosač izmeni ponašanje vozila na putu i njegovo upravljanje menjajući njegov centar gravitacije.

Prilikom utovara i vožnje, imajte sledeće na umu:

- ▷ Nemojte da prekoračujete dozvoljeno opterećenje krova i osovine, kao i ukupno opterećenja vozila.
- ▷ Uverite se da ima dovoljno prostora da se podigne i otvori stakleni krov.
- ▷ Rasporedite ravnomerno teret na krovu.
- ▷ Teret na krovu se ne sme širiti na velikoj površini.
- ▷ Postavite teške stavke prtljaga na dnu.
- ▷ Bezbedno pričvrstite krovni nosač, na primer, sa zateznim trakama.
- ▷ Nemojte da dozvolite da objekti štrče iz opega vrata od prtljažnika.
- ▷ Vozite oprezno i izbegavajte naglo kočenje, skretanje ili dodavanje gasa.

Vuča prikolice ili korišćenje zadnje police za prtljag

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje sve standardne, nacionalne i specijalne opreme koje dolaze u sklopu sa serijom modela. Oprema koja nije dostupna u samom vozilu, je takođe opisana, na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na bezbednosno relevantne funkcije i sisteme. U skladu sa relevantim nacionalnim regulativama kada koristite odgovarajuće funkcije i sisteme.

Opšte

Dozvoljeno opterećenje prikolice, osovinsko opterećenje, težina pune prikolice i ukupna težina vozila su navedeni u tehničkim podacima.

Mogućnosi za povećanje su poznati Partner servisu ili kvalifikovanoj specijalizovanoj radionici.

Vozilo je opremljeno sa armiranom oprugom na zadnjoj osovini, i u zavisnosti od njenog tipa, sa sanžnijim sistemom hlađenja.

Za Australiju/Novi Zeland: napomena

Vuča

Australijski standard AS 4177.1-2004 Karavan i komponenti lake prikolice za vuču – kuka i nosači za vuču sadrže sledeću izjavu, koja je prihfaćena od strane BMW Australijske Grupe: SAMO ZA VUČU. Kuka za vuču prikolice koja je dostavljena zajedno sa vašim BMW vozilom trebala bi da se koristi samo za vuču prikolice, a ne kao vezni deo bilo kog oblika transportnog uređaja, na primer, kao nosač za bicikle i slično.

Kao i svi delovi BMW Grupe, sklopovi kuke za vuču su dizajnirani, testirani i odobreni kao jedinstvenu celinu, praksa prilagođavanja ili zamene BMW dostavljene montažne kuke za vuču nije dozvoljeno. Koristite samo originalne montažne sklopove kuke za vuču.

BMW Australijska Grupa ne preporučuje ili podržava instalaciju i upotrebu dodatka za raspodele težine ili nivelisanja opterećenja uređaja na bilo kojem vozilu iz BMW Grupe. Upotreba takvih uređaja može uticati na garantnom statusu vozila.

Preporučujemo vam da se konsultujete sa vašim ovalašćenim BMW dilerom za dalje savete i pojašnjenja.

Pre putovanja

Težina na kuki

Ako je moguće, težina na kuki ne bi smela da bude manja od 25 kg, oko55 lb, takođe pokušajte da koristite maksimum težine na kuki u punom obliku.

Težina kuke za vuču prikolice i težina na kuki smanjuje maksimalno opterećenje vozilu za vuču.

Teret

Rasporedite tovar što je ravnomernije moguće.

Smestite tovar što niže i bliže osovini prikolice. Nizak centar gravitacije prikolice daje vozilu veću stabilnost i bebednost tokom vožnje.

Ukupna dozvoljena težina prikolice i dozvoljena težina tereta prikolice vozila se nesmeju prekoračiti. Manja vrednost je granica kojoj se trebate pridržavati.

Pritisci u pneumaticima

Pažljivo proverite pritisak u pneumaticima vozila i prikolice.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Na vozilu, primenjuje se pritisak pneumaatika, strana 200.

U slučaju prikolice, propisi proizvođača se primenjuju.

Run-flat indikator

Ponovo inicirajte run-flat indikator nakon što prikačite ili otkačite prikolicu ili nakon korekcije pritiska u pneumatiku.

Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima

Ponovo inicirajte sistem za praćenje pritiska u pneumaticima nakon što je prikolica prikačena ili otkačena ili je pritisak prrepravljen.

Spoljašnji retrovizori

Dva spoljašnja retrovizora uz pomoć kojih se spoljašnjih uglovi prikolice vide u retrovizoru su zahtevani zakonom. Takvi retrovizori su dostupni kao specijlna oprema kod ovlašćenog servisera.

Potrošnja energije

Pre vožnje, proverite funkcije zadnjih svetala na prikolici ili nosaču prtljaga.

Struja za zadnja svetla ili zadnji nosač prtljaga ne sme preći sledeće vrednosti:

- Pokazivači pravca: 42 W po strani.
- Zadnja svetla: 50 W po strani.
- Kočiona svetla: 84 W ukupno.
- Zadnja svetla za maglu: 42 W ukupno.
- Rikverc svetla: 42 W ukupno.

Vreme tokom kog su potrošaći upaljeni u karavan režimu treba biti što je kraće moguće kako bi se sačuvao akumulator.

Vuča prikolice

Informacije

UPOZORENJE

Brzine preko 80 km/h mogu biti dovoljne da proizvedu ljuljanje prikolice u zavisnosti od njenog dizajna i tereta koji nosi. Opasnost od nezgoda i imovinske štete.

Pridržavajte se odgovarajuće brzine prilikom vuče prikolice. U slučaju ljuljanja prikolice odmah napravite korekcije volanom i prikočite što je pažljivije moguće.◄

UPOZORENJE

Pritisak pneumatika mora biti prilagođen povećanom osovinskom opterećnju prilikom vuče prikolice. Vožnja sa neadekvatnim pritiskom u pneumatiku može oštetiti pneumatik. Opasnost od imovinske štete. Nemojte prekoračiti brzinu od 100 km/h, 60 mph. Povećate pritisak u pneumatiku prikolice za 0.2 bara. Uzmite u obzir maksimalni mogući pritisak naveden na pneumatiku.◄

Nagib uzbrdice

Zbog bezbednosti izbegavajte zadržavanje ostalog saobraćaja, nemojte pokušavati penjati se uz nagib strmiji od 12% ako vučete prikolicu.

Ako je veće opterećenje prikolice kasnije dozvoljene, ograničenje je 8%.

Startovanje na uzbrdici

Sa steptronic transmisijom: parking kočnica je automatski deaktivirana kada je pedala gasa pritisnuta.

Kako bi sprečili vozilo da se otkotrlja unazad prilikom kretanja, koristite parking kočnicu.

1.  Neposredno pre kretanja povucite i držite prekidač.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Parking kočnica ostaje u istom položaju sve dok je prekidač povučen.

2. Kako biste se odvezli, dodajte gas i otpustite prekidač.

Nizbrdo

Na nizbrdici, vozilo ima tendenciju da vibrira u ranijoj fazi.

Pre nizbrdice, prebacite u ručno upravljanje i smanjte brzinu na najnižu i vozite nadole polako.

Visoka opterećenja i visoka spoljna temperatura

PAŽNJA

Na dugim putovanjima sa visokim prikolicama za tovar, visoka spoljna temperatura i nizak sadržaj rezervoara za gorivo, sistem za gorivo se može pregrejati i da se smanji snaga motora. Opasnost od oštećenja imovine. Dopunite gorivo na vreme. Uverite se da na dugim putovanjima sa visokim prikolicama za tovar na visokoj spoljnoj temperaturi, rezervoar sa gorivom treba da bude pun više od 1/4.◄

Kontrola stabilnosti prikolice

Princip

Sistem vam pomaže da neutrališete tendenciju prikolice da se ljulja sa strane na stranu.

Detektuje nestabilne pokrete i pravovremeno aktivira kočnice vozila tako da brzina vožnje padne ispod kritičnog raspona, nakon čega je vozilo stabilno.

Ukoliko je utičnica za prikolicu u upotrebi, međutim prikolica nije prikačena, na primer prilikom upotrebe nosač za bicikle sa svetlima, sistem može postati aktivan u ekstremnim situacijama vožnje.

Operativni zahtevi

Sistem je operativan prilikom vuče prikolice i kada se koristi priključak za prikolicu pri brzini od približno 65 km/h, 40 mph.

Ograničenja sistema

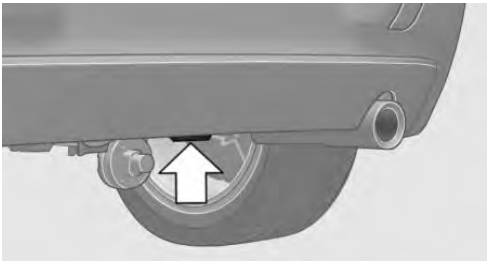
- Sistem ne može da se aktivira ako se prikolica niše postojano, na primer na klizavim ili labavim površinama puta.
- Prikolice sa visokim centrom gravitacije se mogu prevrnuti i pre nego što se otkrije pokret njihanja.
- Sistem nije operativan ako Dinamička kontrola stabilnosti DSC je deaktivirana ili nije ispravna.

Nije za Australiju/Novi Zeland: kuka za vuču prikolice i držači za zadnji prtljag

Skladištenje

Prenosivi zglobni spoj se nalazi ispod poda prtljažnika u kompletu opreme alata.

Namotaj za zglobni spoj

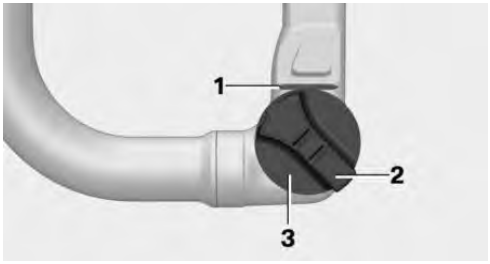


Namotaj za prenosivi zglobni spoj je na donjoj strani vozila.

Pratite uputstva za održavanje, pogledajte stranu 239.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Zglobni spoj, pregled



1 Obeležavanje crvene ili zelene.

2 Zaključavanje

3 Ručica točkića

Prispojavanje zglobnog spoja

Pre prispojavanja

Ukoliko se ključ ne zaustavi u bravi, otvorite bravu sa ključem.

Zglobni spoj može biti postavljen kada je vidljiva crvena oznaka na ručici točkića.

Postavljanje zglobnog spoja

UPOZORENJE

Delovi tela se mogu zarobiti prilikom ubacivanja zglobnog spoja. Opasnost od povreda. Prilikom ubacivanja zglobnog spoja, uverite se da li je oblast kretanja oslobođena.◄

1. Povucite štitnik nosača nadole i čuvajte ga u vozilu.
2. Ubacite zglobni spoj odozdo na namotaj i pritisnite prema gore dok se ne uklopi.
3. Zaključajte bravu u ručici točkića.
4. Uklonite ključ.

Zglobni spoj je pravilno zaključan kada je vidljiva zelena oznaka na ručnom točkiću.

Provera blokatora

UPOZORENJE

Ako zglobni spoj nije zaključan, može da dođe do nestabilne vožnje ili nesreće. Opasnost od povrede ili oštećenja imovine. Pre putovanja sa prikolicom ili nosačem tovara, proverite da li je zglobni spoj pravilno zaključan.◄

Uverite se da li je zglobni spoj pravilno povezan time što ćete ga protresti.

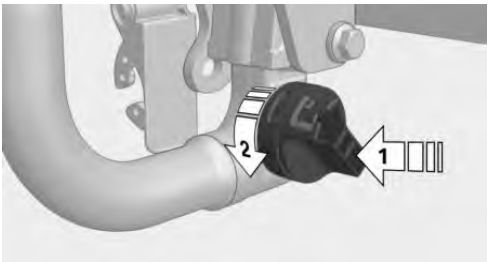
Ukoliko zglobni spoj nije pravilno opremljen, proverite sledeće tačke:

- ▷ Zelena oznaka na ručici točkića je vidljiva.
- ▷ Zglobni spoj je smešten uravni sa držačem.
- ▷ Brava je zaključana i ključ je uklonjen.

Proverite sa Partner Servisom ili kvalifikovanom specijalizovanom radnjom ukoliko se sve tačke poklapaju, a zglobni spoj nije pravilno opremljen.

Uklanjanje zglobnog spoja

1. Ubacite ključ i otključajte bravu u ručici točkića.
   Ključ se zaistavlja kada se brava otključa.
2. Držite čvrto zglobni spoj.
3. Pritisnite ručicu točkića, strelica 1, i okrećite u pravcu strelice 2 dok se ne zaustavi.



4. Povucite zglobni spoj sa namotaja.
5. Pustite ručicu točkića, ključ ostaje u bravi.
6. Ubacite poklopac u držaču.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

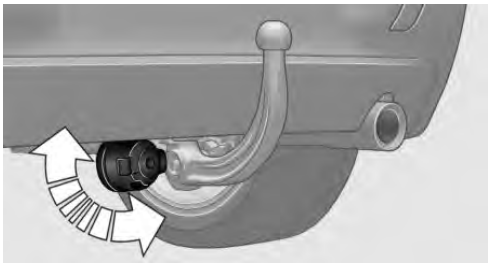
Priključak za prikolicu

Priključak za prikolicu je ispod branika odmah pored zgloba.

Okretanje unutra i ka spolja

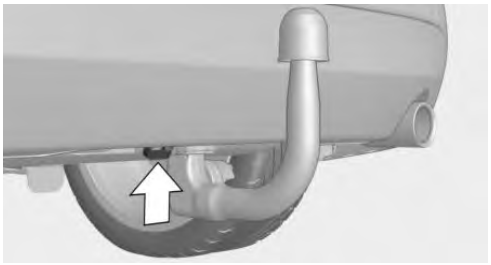
UPOZORENJE

Priključak za prikolicu može da postane vruć zbog izduvnih gasova. Opasnost od povrede. Dopustite priključku za prikolicu da se ohladi pre nego što ga izvadite.◄



Okrećite priključak za prikolicu napred nazad do krajnje pozicije.

Petlja za obezbeđivanje kabla



Postoji petlja na nosaču za vuču prikolice koja služi za pričvršćivanje prikolice sigurnosnim kablom.

Radi veće sigurnosti prilikom vuče prikolice, pričvrstite sigurnosni kabel za pelju.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Ušteda goriva

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Opšte

Vaše vozilo sadrži širok opseg tehnologija za smanjenje potrošnje goriva i emisije izduvnih gasova.

Potrošnja goriva zavisi od raznih faktora.

Nekoliko mera, kao što je umeren stil vožnje i redovno održavanje mogu uticati na potrošnju goriva i smanjiti uticaj na okolinu.

Uklanjanje tereta koji nije neophodna.

Dodatna težina povećava potrošnju goriva.

Skidanje dodatnih delova nakon upotrebe

Skinite dodatna ogledala, krovne nosače ili nosače bicikala nakon upotrebe.

Dodatni delovi na vozilu ometaju aerodinamične performanse i povećavaju potrošnju goriva.

Zatvaranje prozora i staklenog krova

Otvoren stakleni krov ili otvoren prozor povećavaju koeficijent otpora i smanjuju domet vozila.

Pneumatici

Opšte

Penumatici imaju različit efeakt na potrošnju goriva. Na primer, potrošnja goriva može biti pogođnje veličinom pneumatika.

Redovna provera pritiska u pneumaticima

Proverite i ako je potrebno izvršite korekciju pritisaka u pneumaticima barem dva puta mesečno pre i posle dugih putovanja.

Nedovoljan pritisak u pneumaticima povećava kotrljajući otpor i povećava potrošnju goriva i pneumatika.

Kretanje

Nemojte zagrevati motor pre vožnje; poželjno je da odmah pokrenete vozilo, vozeći pri umerenim obrtajima motora.

Ovo dovodi motor do radne temperature najbrže moguće.

Vožnja sa predviđanjem situacije u saobraćaju

Izbegavajte nepotrebno ubrzavanje i kočenje

Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred vas.

Predviđenje situacije na putu i korišćenje umerenog stila vožnje će smanjiti potrošnju goriva.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Izbegavajte visoke obrtaje motora

Osnovni princip: vožnja pri niskim obrtajima motora smanjuje potrošnju goriva i habanje motora.

Koristite 1 stepen prenosa za kretanje i iz drugog stepena prenosa naglo ubrzajte, izbegavajte visoke obrtaje motora i brzo promenite u viši stepen prenosa.

Prebacite u najviši mogući stepen prenosa kada dostignete željenu brzinu i vozite konstantnom brzinom sa najnižim mogućim obrtajima motora.

Obratite pažnju na indikator za promenu stepena prenosa, ako je vozilo opremljeno njime, strana 93.

Korišćenje overrun režima

Kada prilazite crvenom svetlu na semaforu, skinite nogu sa pedale gasa i omogućite vozilu da se slobodno kreće jer u tom slučaju se ne troši gorivo.

Na nizbrdicama maknite nogu sa pedale gasa i dozvolite vozilu da se kotrlja.

Dostava goriva je prekinuta prilikom kotrljanja vozila.

Gašenje motora ako vozilo stoji u mestu na duže vremenski period.

Kada zaustavite vozilo na duži vremenski period, na primer na semaforu, pružnom prelasku ili saobraćajnoj gužvi, ugasite motor.

Auto Start Stop funkcija

Auto Start Stop funkcija važe vozila gasi motor automatski tokom stajanja.

Ako je motor ugašen i potom ponovo startovan, potrošnja goriva i emisija gasova su smanjenje u poređenju sa motorom koji stalno radi. Uštede se mogu napraviti samim gašenjem motora na par sekundi.

Potrošnja goriva takođe zavisi od ostalih faktora, stila vožnje, uslova na putu održavanja vozila i faktora okruženja.

Gašenje funkcija koje trenutno nisu potrebne

Funkcije kao što je grejanje sedišta ili grejači zadnjeg prozora zahtevaju dosta energije i smanjuju domet, naročito u uslovima gradskog saobraćaja i stani kreni-uslova.

Ugasite te funkcije ako nisu potrebne.

ECO PRO program vožnje služi radi uštede energije prilikom korišćenja funkacija komfora. Te funkcije se automatski deaktivirane, u potpunosti ili delimično.

Održavanje vozila

Redovno servisirajte vozilo kako bi postigli najbolju ekonomičnost i dugotrajnost vozila. Održavajte vozilo kod ovlašćenog servisera.

Takođe pogledajte BMW sistem održavanja, strana 216.

ECO PRO

Princip

ECO PRO podržava stil vožnje sa malom potrošnjom energije. Da bi se to postiglo, kontrolne i komfort funkcije su podešene u skladu, na primer, snaga klima uređaja.

Na instrument tabli, povećanje dometa vozila koje je postignuto kao rezultat korišćenja ECO PRO režima se prikaže kao bonus domet.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Aktiviranje ECO PRO režima



Pritisnite dugme dok se ECO PRO poruka ne prikaže na instrument tabli.

Konfigurisanje ECO PRO

Putem prekidača za stil vožnje

1. Aktivirajte ECO PRO.
2. "Configure ECO PRO"
3. Konfigurišite program.

Putem iDrive sistema

1. "Settings"
2. "ECO PRO mode"

Ili

1. "Settings"
2. "Driving mode"
3. "Configure ECO PRO"

Konfigurišite program.

ECO PRO savet

▷ "Tip at:":

Podesite ECO PRO brzinu.

▷ "ECO PRO limit":

Snaga je smanjena kada je ECO PRO brzina postignuta.

ECO PRO klima uređaj

"ECO PRO climate control"

Klima uređaj je podešen za efikasnu potrošnju goriva.

Blaga odstupanja od podešene temperature, kao što je duže vreme grejanja/hlađenja, je moguće kako bi se smanjili potrošnja.

Grejanje retrovizora je dostupano samo kada je spoljašnja temperatura niska.

ECO PRO potencijal

Pokazano je koliko procenata uštede je moguće postići sa trenutnom konfiguracijom sistema.

Ekran na instrument tabli

ECO PRO bonus domet



Povećanje dometa se može postići podešavanjem stila vožnje.

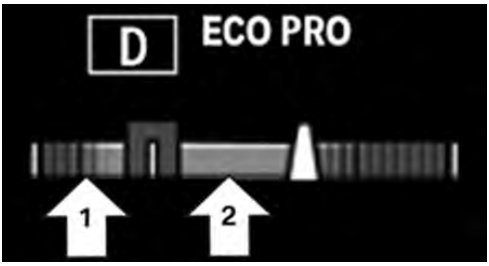
Ovo je prikazano kao bonus domet na instrument tabli.

Bonus domet je prikazan na ekranu dometa vozila.

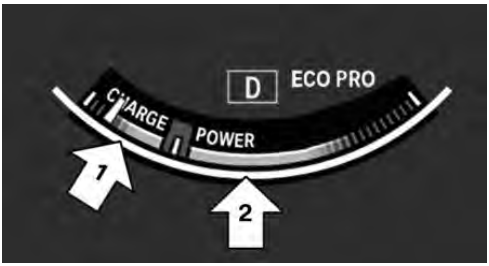
Nakon dosipanja goriva, bonus domet je automatski resetovan.

Ekran efikasnosti

Ekran na instrument tabli



Ekran na instrumetn tabli sa proširenom funkcionalnosti



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Oznaka na ekranu efikasnosti pruža informacije o trenutnom stilu vožnje.

Oznaka u oblasti strelice 1: prikaz povraćaja energije kotrljanjem vozila ili prilikom kočenja.

Oznaka u oblasti strelice 2: prikaz prilikom ubrzanja.

Efikasnost stila vožnje je prikazan bojom linija:

- ▷ Plavi ekran: efikasan stil vožnje dok god je oznaka u plavoj oblasti.
- ▷ Sivi ekran: podesite stil vožnje, na primer, puštanja gasa.

Ekran se menja u plavu boju čim se ispune uslovi vožnje sa optimizovanom potrošnjom goriva.

Informacije

Prikaz efikasnosti i ECO PRO saveti na instrument tabli su prikazani ako je ECO PRO ekran aktiviran.

Aktivirajte ekran za stil vožnje i ECO PRO savete.

1. "Settings"
2. "Instr. cluster display"
3. "ECO PRO information"

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Mobilnost

Kako bi vam pomogli da sačuvate mobilnost vozila, ovaj deo sadrži važne informacije o funkcionalnim tečnostima, točkovima i pneumaticima, održavanju i pomoći prilikom kvarova.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Dospianje goriva

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Napomene

Pre dosipanja goriva, uzmite u obzir kvalitet goriva, strana 198.

PAŽNJA

Ako domet padne ispod 50 km, 30 milja, motor možda više neće dobijati dovoljno goriva. Funkcije motora više nisu zagarantovane. Opasnost od imovinske štete. Dospite gorivo.◄

Za dizel motore

Grlo otvora za dosipanje goriva je dizajnirano za točilice dizel goriva.

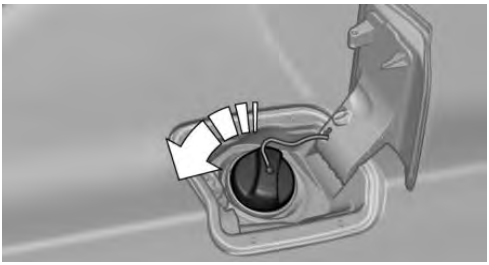
Poklopac rezervoara za gorivo

Otvaranje

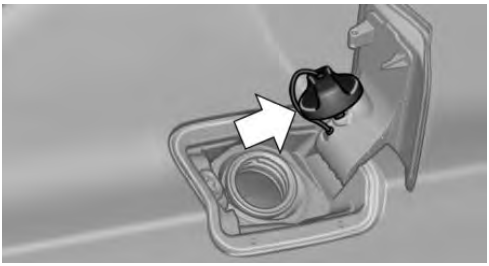
1. Na kratko pritisnite zadnju ivicu poklopca rezervoara za gorivo.



2. Okrenite čep u pravcu suprotnom od kazaljke na satu.



3. Stavite čep rezervoara za gorivo na držač u poklopcu.



Zatvaranje

1. Stavite čep i okrenite ga u pravcu kazaljki na satu dok ne čujete da je „seo „ na mesto.
2. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

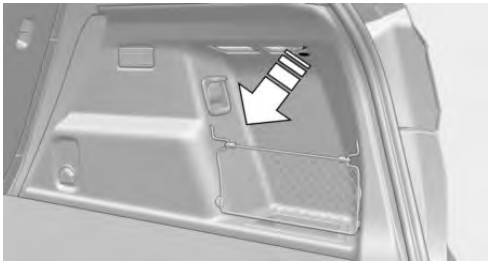
UPOZORENJE

Kaiš čepa rezervoara za gorivo može biti uhvaćen prilikom zavrtanja čepa. To znači da čep neće moći biti pravilno zatvoren i da isparenja goriva mogu izaći iz rezervoara za gorivo. Opasnost od povreda i imovinske štete. Proverite da kaiš čepa rezervoara za gorivo nije uhvaćen ili presečen prilikom zvrtanja čepa.◄

Ručno otključavanje poklopca rezervoara

Na primer, u slučaju električnog kvara.

Mehanizam za otključavanje se nalazi u prtljažniku.



Povucite zelenu ručicu sa simbolom pumpe za gorivo. Poklopac rezervoara za gorivo je otključan. Na kratko pritisnite zadnju ivicu poklopac kako bi ga otvorili, strana 196.

Napomena o dosipanju goriva

PAŽNJA

Goriva su otrovna i nagrizajuća. Prepunjen rezervoar za gorivo može oštetiti sisitem za gorivo vašeg vozila. Ako dođe u kontakt sa ofarbanim površinama može ih oštetiti. Ovo zagađuje okolinu. Opasnost od imovinske štete. Izbegavajte prepunjavanje.◄

Prilikom dosipanja goriva ubacite pištolj za dosipanje do kraja u grlić rezervoara. Podizanje pištolja za gorivo tokom disipanja goriva može dovesti do sledećeg:

- Dosipanje goriva će biti prekinuto.
- Isparenja goriva će biti vraćana manje efikasno.

Rezervoar za gorivo je pun kada pištolj za gorivo prvi put prestane da toči gorivo.

Poštujte bezbednosne propise prikazane na benzinskim stanicama.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Gorivo

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Kvalitet goriva

Opšte

U zavisnosti od regiona, mnoge benzinske stanice prodaju gorivo koje je prilagođeno zimskim ili letnjim uslovima. Gorivo koje se prodaje zimi olakšava startovanje motora po hladnom vremenu.

Napomena

PAŽNJA

Čak i goriva koja odgovoraju specifikacijama mogu biti lošeg kvaliteta. Može doći do problema sa motorom, na primer loše startovanje motora, loše vozne karakteristike ili smanjenje performanse. Opasnost od imovinske štete. U slučaju problema sa motorom, koristite drugu benzinsku stanicu ili koristite gorivo sa više oktana od poznatog proizvođača.◄

Benzin

Radi optimane potrošnje goriva, benzin mora biti bez sumpora ili što manje sumpora.

Goriva koja imaju metal se ne smeju koristiti.

PAŽNJA

Čak i male količne pogrešnog goriva ili pogrešnih aditiva za gorivo mogu oštetiti sistem za gorivo i motor. Osim toga, katalitički konverter će trajno biti oštećen. Opasnost od imovinske štete. Nemojte koristiti sledeća goriva i aditive za benzinske motore:

- Benzin sa olovom.
- Metalni aditivi, na primer, mangan ili gvožđe.

Nakon dosipanja pogrešnog goriva, nemojte pritiskati start/stop dugme. Kontaktirajte

ovlašćenog servisera.◄

Možete dosipati goriva sa maksimalnim udelom etanola od 25%, na primer E10 ili E 25.

PAŽNJA

Pogrešno gorivo može oštetiti sistem za gorivo i motor. Opasnost od imovinske štete. Nemojte sipati bilo koje drugo gorivo koje ima viši sadržaj etanola od preporučenog nivoa ili koje sadrži metanol, na primer M5 ili M100.◄

Motor ima zaštitu od pogrešnog paljenja goriva u cilindrima.

Klasa benzina

Super sa RON 95

Minimalna klasa

Bezolovni benzin sa RON 91

PAŽNJA

Gorivo ispod određenog minimalnog kvaliteta može uticati na funkciju motora ili dovesti do oštećenja motora. Opasnost od imovinske štete. Nemojte dosipati benzin lošijeg kvaliteta od navedenog minimuma..◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Dizel

PAŽNJA

Čak i male količine pogrešnog goriva ili aditiva mogu oštetiti sistem za gorivo i motor. Opasnost od imovinske štete.

Uzmite u obzir sledeće stavke o dizel motorima:

- Nemojte dosipati estat uljane repice RME.
- Nemojte sipati biodizel.
- Nemojte sipati benzin.
- Nemojte koristiti aditive.

Nakon sipanja pogrešnog goriva, nemojte pritiskati start/stop dugme. Kontaktirajte ovlašćenog servisera.◂

Kvalitet dizela

Motor je dizajniran da radi na dizel gorivo DIN EN 590.

Točkovi i pneumatici

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Pritisci u pneumaticima

Informacije o vašoj bezbednosti

Stanje pneumatika i pritisak utiču na sledeće:

- Operativni vek pneumatika.
- Bezbednost tokom vožnje.
- Komfor tokom vožnje

Provera pritiska u pneumaticima

UPOZORENJE

Pneumatik sa neadekvatnim pritiskom kvari karakteristike vožnje, na primer upravljanje i kočenje. Opasnost od nezgoda. Redovno proveravajte pritisak u pneumaticima, na primer dva puta mesečno ili pre i posle dugih putovanja.◄

Osim toga, redovno proveravajte pritisak u rezervnom točku i naduvajte pneumatik ako je potrebno.

Pneumatici imaju prirodan, ujednačen gubitak pritiska.

Pneumatici se zagrevaju prilikom vožnje i zajedno sa temperaturom penumatika raste i pritisak u njemu. Podaci o pritisku u pneumaticima su povezani sa toplim i hladnim vremenom.

Proveravajte pritisak u pneumaticima samo kada su hladni. Drugim rečima, nakon pređenih maksimalno 2 km ili ako je vozilo stajalo parkirano barem 2 sata.

Uređaji za naduvavanje pneumatika mogu da detektuju pritisak manji za 0.1.bara.

Sa run-flat indikatorom: ponovo inicirajte indikator nakon podešavanja pritiska u pneumaticima.

Sa sistemom za nadgledanje pritiska u pneumaticima: resetujte sistem nakon podešavanja pritiska u pneumaticima.

Pritisak u pneumaticima



Pritisci u pneumaticima za veličine pneumatika kategorizovanim po proizvođaču se mogu naći na stubu vozačevih vrata.

Ako ne možete pronaći slovo o dozvoljenoj brzini pneumatika, pritisak za odgovarajuću veličinu pneumatika se može koristiti. Podaci o pritisku unutar pneumatika se odnosi na pneumatike na ambijentaloj temperaturi.

Za Australiju/Novi Zeland

UPOZORENJE

Pritisci za naduvavnje pneumatika na nalepnici na pneumatiku se odnose samo na pneumatike navedene na nalepnici. S obzirom da pritisci naduvavanje za pneumatike koji su spomenuti na nalepnici-po veličini, brzinskoj kategoriji i rejtingu opterećenja-ali nisu direktno spomenute na nalepnici mogu biti različite.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Molimo vas sa pribavite adekvatne vrednosti pritiska naduvavanja pneumatika u skladu sa specifikacijama proivzođača pneumatika od vaše prodavca pneumatika.◄

Veličine pneumatika

Vrednosti pritiska se primenjuju za veličine pneumatika kategorizovane od strane proizvođača kao odgovarajuće i preporučene za taj tip vozila.

Više informacije u pogledu točkova i pneumatika se mogu zatražiti od ovlašćenog servisera.

Šara pneumatika

Letnji pneumatici

Šara pneumatika ne bi trebala biti manja od 3 mm, 0.12 inča.

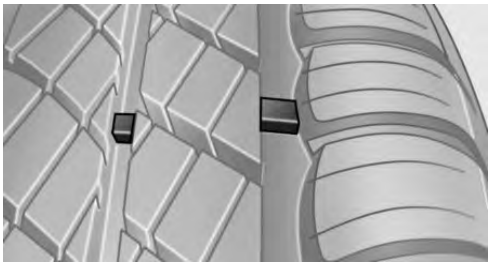
Kada je šara plića od 3 mm, približno 0.12 inča, postoji rizik od akvaplaninga.

Zimski pneumatici

Dubina šare ne bi trebala biti manja od 4mm, 0.16 inča.

Kada je šara plića od 0,16 inča, funkcionalnog vozila po zimskom vremenu je ograničena.

Minimalna dubina šare



Indikator trišenja su raspoređeni po obodu pneumatika i imaju minimalnu propisanu visinu od 1.6mm, 0.06 inča.

Oni se mogu identifkovati na zidu pneumatika putem slova TWI, Indikator trošenja pneumatika.

Oštećenje pneumatika

Opšte

Često pregledajte pneumatike radi oštećenja, prisustva stranih tela i trošenja.

Napomene

Ponašanje vozila koje sugeriše na oštećenje pneumatika i ostale kvarove:

- ▷ Neobične vibracije tokom putovanja.
- ▷ Neobično reagovanje vozila, kao što je izraženo skretanje na levo ili desno.

Oštećenje može biti uzrokovano, na primer, prelaskom preko ivičnjaka, rupa na putu, itd.

UPOZORENJE

Oštećeni pneumatici mogu izgubiti pritisak u pneumaticima, što može dovesti do gubitka kontorle nad vozilom. Opasnost od nezgoda. Ako primite obaveštenje o oštećenju pneumatika tokom vožnje, odmah smanjite brzinu i zaustavite vozilo. Pregledajte točkove i pneumatike. Da bi to uradili, pažljivo odvezite vozilo da najbližeg ovlašćenog servisera. Ako je potrebno, pozovite šlep službu.◄

UPOZORENJE

Oštećeni pneumatici mogu izgubiti pritisak što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom. Opasnost od nezgoda. Nemojte popravljati oštećene pneumatike, odmah ih zamenite.◄

Startost pneumatika

Preporuke

Bez obzira na potrošenost, promenite pneumatike nakon šest godina.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Datum proizvodnje

Na zidu pneumatika:

DOT...0115: pneumatik je proizveden u 1 nedelji 2015 godine.

Zamena točka i pneumatika

Montiranje pneumatika

Neka vam montiranje pneumatika i balansiranje točka izvrši ovlašćeni serviser.

Kombinacija felne i pneumatika

Prvu kombinaciju pneumatika i felne za vozilo možete saznati od ovlašćenog servisera.

Pogrešna kombinacija felne i pneumatika će ometati pravilno funkcionisanje raznih sistema, kao što su ABS i DSC.

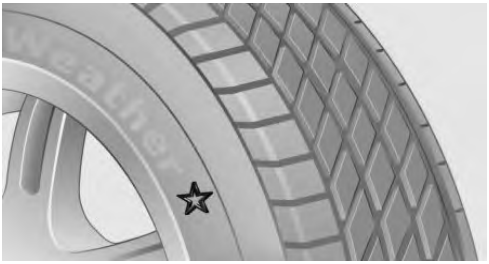
Da bi zadržali pravilno ponašanje vozila, uvek montirajte pneumatik iste vrste i šara na sve točkove.

Nakon što je pneumatik oštećen montirajte orginalnu kombinaciju felne i pneumatika.

UPOZORENJE

Felne i pneumatici koji su kategorizovani kao neodgovarajući od strane proizvođača mogu oštetiti delove vozila, na primer, dodirivanjem dela karoserije, uprkos što imaju istu nominalnu veličinu. Opasnost od nezgoda. Koristiti felne i pneumatike koji su kategorizovani kao odgovarajući za vaš tip vozila od strane proizvođača vozila.◄

Preporučeni tipovi pneumatika



Određeni tipovi pneumatika su preporučeni od strane proizvođača vašeg vozila u zavisnosti od veličine pneumatika. Te preporuke se mogu videti na zidu pneumatika.

Novi pneumatici

Novi pneumatici ne mogu odmah postići potpuno prijanjanje sa podlogom, iz proizvodnih razloga.

Tokom prvih 300 km, 200 milja, vozite umereno.

Reparirani pneumatici

Proizviđač vašeg pneumatika savetuje da ne korstite reparirane pneumatike.

UPOZORENJE

Reparirani pneumatici mogu imati mnogo mana. Njihova trajnost može biti smanjena. Opasnost od nezgoda. Nemojte koristiti reparirane pneumatike.◄

Zimski pneumatici

Za vožnju po zimskim uslovima se preporučuju zimski pneumatici.

Iako takozvani pneumatici za sve sezone sa M+S nalepnicom ima bolje zimske karakteristike od letnjih pneumatika, oni nisu baš dobri kao zimski pneumatici.

Maksimalna brzina zimskih pneumatika

Ako je vozilo sposobno za brzine veće od brzina dozvoljenih za zimske pneumatike, informaciona nalepnica koja navodi maksimalnu brzinu mora biti postavljena na vidnom polju vozača.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Nalepnica je dostupna kod ovlašćenog servisera.

Ako su zimski pneumatici montirani, poštujte preporučenu maksimalnu brzinu.

Run-flat pneumatici

Zbog vaše bezbednosti, kada koristite run-flat pneumatike, nemojte koristiti ostale tipove pneumatika. Rezervni točak ne postoji u slučaju kvara. Ovlašćeni serviser će vam rado odgovoriti na dodatna pitanja.

Zamena prednjih i zadnjih točkova

Različito trošenje šara na pneumaticima između zadnjih i prednjih točkova zavisi od individualnih operativnih uslova. Kako bi postigli ravnomerno trošenje šara moguće je zameniti točkove sa jedne osovine sa točkovima druge osovine. Ovlašćeni serviser će vam rado odgovoriti na dodatna pitanja. Nakon zamene proverite pritiske u pneumaticima.

Skladištenje pneumatika

Skladištite pneumatike na hladnom, suvom i poželjno mračnom mestu, kada ih ne koristite.

Zaštitite pneumatike od kontaminacije uljem, masti i gorivom.

Nemojte prekoračiti maksimalni pritisak pneumatika koji je naznačen na zidu pneumatika.

Run-flat pneumatici

Oznaka



RSC oznaka na zidu pneumatika.

Takvi pneumatici se sastoje od pneumatika koji se samo održavaju, sa određenim ograničenjima, i specijalnim felnama.

Ojačan zid znači da pneumatik održava vozilo mobilnim do određenom stepena ako se pritisak unutar pneumatika izgubi.

Posmatrajte informacije i nastavku vožnje sa praznim pneumatikom.

Zamena run-flat pneumatika

Radi vaše bezbednosti koristite samo run-flat pneumatika. Rezervni točak neće biti dostupan u slučaju kvara. Ovlašćeni serviser će vam rado odgovoriti na sva pitanja.

Zamena praznih pneumatika

Bezbednosne mere

- ▷ Parkirajte vozilo na čvrstoj površini i što je dalje od saobraćaja.
- ▷ Upalite treptače.
- ▷ Zaštite vozilo od kotrljanja, aktiviranje parking kočnice.
- ▷ Zaključajte volan u ispravljenom položaju.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

- ▷ Omogućite putnicima vozila da napuste vozilo i izvedite ih iz opasnog područja, na primer iza zaštitne ograde.
- ▷ Postavite trougao na odgovarajućoj udaljenost.

Sistem za mobilnost

Princip

Sa sistemom za mobilnost, manja oštećenja pneumatika se mogu brzi zakrpiti, kako bi mogli nastaviti sa vožnjom. Da bi to uradili, tečno sredstvo za zaptivanje je upumpano u pneumatik koje zaptiva štetu iznutar pneumatika.
Kompresor se koristi da bi proverili pritisak unutar pneumatika.

Napomene

- ▷ Molimo vas poštujte napomene o primeni sistema za mobilnost koje se nalaze na kompresoru i posudi sa sredstvom za zaptivanje.
- ▷ Korišćenje sistema za mobilnost možda neće biti efikasno za oštećenja veća od 4 mm.
- ▷ Kontaktirajte ovlašćenog servisera ako ne možete popraviti pneumatik.
- ▷ Ako je moguće, strani objekti koji su probili pneumatika mogu ostato unutar pneumatika.
- ▷ Uklonite nalepnicu o ograničenju brzine sa posude sa sredstvom za zaptivanje i nalepite je na volan.
- ▷ Korišćenje sredstva za zaptivanje oštećuje TPM elektroniku točka. Ako koristite sredstvo za zaptivanje, proverite elektroniku čim vam se ukaže za to prilika i zamenite ga ako je neophodno.

OPASNOST

Blokirana izduvna cev ili neadekvatna ventilacija može omogućiti štetnim izduvnim gasovima da uđu u vozilo. Izduvni gasovi sadrže ugljenik monoskid, koji je bezbojan otrovan gas bez mirisa.

U zatvorenim prostorima izduvni gasovi se takođe mogu akumulirati unutar vozila. Opasnost od fatalnih povreda. Održavajte izduvnu cev čistom i omogućite dovoljno ventilacije.◄

Skladištenje

Sistem za mobilnost se nalazi ispod poda prtljažnika.

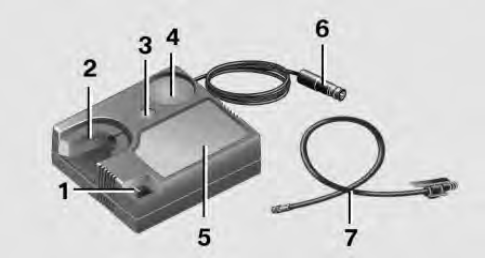
Posuda sa sredstvom za zaptivanje.



- ▷ Posuda sa sredstvom za zaptivanje, strelica 1.
- ▷ Crevo za punjenje, strelica 2.

Obratite pažnju na datum važenja na posudi sa sredstvom za zaptivanje.

Kompresor



1 Dugme za paljenje/gašenje
2 Monitiranje cilindra
3 Smanjenje pritiska u pneumatiku
4 Pokazivač pritiska u pneumatiku
5 Kompresor
6 Kabl napajanja
7 Crevo za povezivanje sa pneumatikom-skladišit se ispod pneumatika.

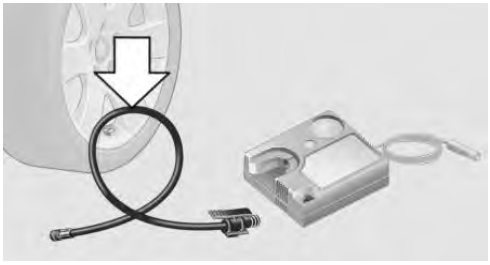
Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Punjenje sa sredstvom za zaptivanje

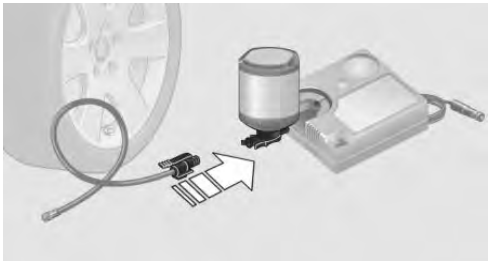
1. Protresite posudu sa sredstvom za zaptivanje



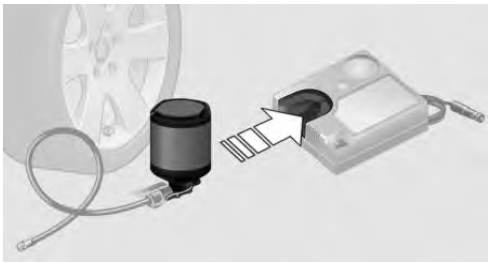
2. Uzmite crevo za povezivanje iz kućišta u kompresoru. Nemojte „uštinuti“ crevo.



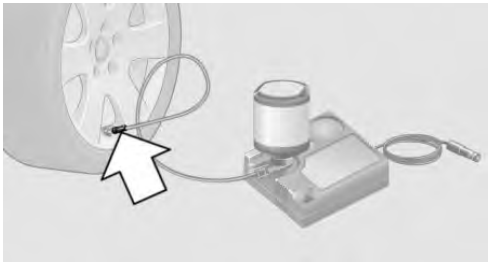
3. Uključite crevo za povezivanje u posudu sa sredstvom za zaptivanje dok ne čujete kliktaj.



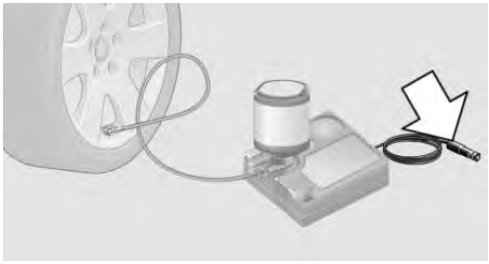
4. Gurnite posudu sa sredstvom za zaptivanje u ležište u kompresoru dok ne čujete kliktaj.



5. Zavrnite crevo u pneumatik.

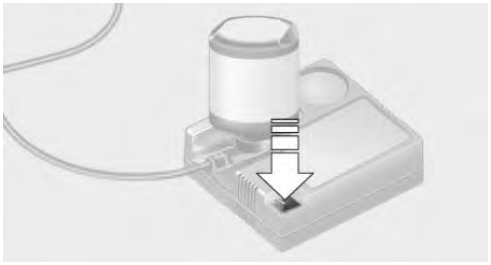


6. Ubacite kabl za napajanje u pomoćnu utičnicu od 12V dok je kompresor isključen.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

7. Uključite kompresor dok motor vozila radi.



PAŽNJA

Kompresor se može pregreajti ako radi predugo. Opasnost od imovinske štete. Nemojte ostaviti kompresor da radi duže od 10 minuta.◄

Neka kompresor radi od 3 do 8 minuta kako bi upumpao sredstvo za zaptivanje i naduvao pneumatik do približno 2.5 bara.

Pritisak pneumatika može narasti do 5 bara tokom procesa upumpavanja sredstva za zaptivanje. Nemojte gasiti kompresor tokom ovog koraka.

Ako ne dostigne pritistak od 2 bara:

1. Isključite kompresor.
2. Skinite crevo sa točka.
3. Vozite napred i nazad 10 metara, kako bi rasporedili sredstvo za zaptivanje unutar pneumatika.
4. Ponovo naduvajte pneumatik uz pomoć kompresora.

   Kontaktirajte ovlašćenog servisera ako ne možete naduvati pneumatik do pritiska od 2 bara.

Skladištene sistema za mobilnost

1. Izvucite crevo za povezivanje posude sa sredstvom za zaptivanje sa točka.
2. Skinite crevo sa posude sa sredstvom za zaptivanje.
3. Spakujte praznu posudu i crevo za povezivanje kako ne bi zaprljali prtljažnik.
4. Odložite sistem za mobilnost nazad u vozilo.

Raspoređivanje sredstva za zaptivanje

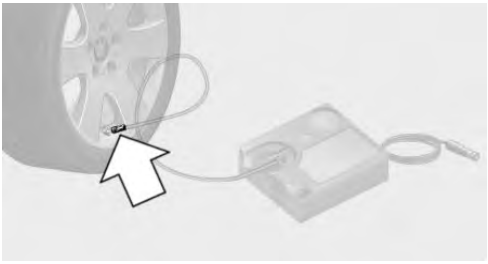
Odmah vozite vozilo 10 km kako bi ravnomerno rasporedili sredstvo za zaptivanje unutar pneumatika.

Nemojte prekoračiti brzinu od 80kmh, 50 mph.

Ako je moguće nemojte voziti sporije od 20 km/h, 12 mph.

Ispravka pritiska unutar pneumatika

1. Stanite na odgovarajućem mestu.
2. Zavrnite crevo na ventil točka.

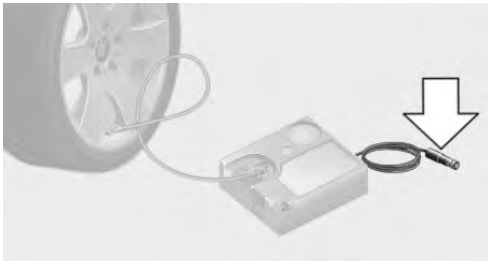


3. Povežite crevo direktno na kompresor.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

4. Uključite kompresor u pomoćnu utičnicu od 12V u vozilu.



5. Ispravite pritisk u pneumatiku na 2.5 bara.
   - ▷ Povećanje pritiska: uključite kompresor dok motor radi ili je uključen kontakt.
   - ▷ Smanjite pritisak: pritisnite dugme na kompresoru.

Nastavak sa vožnjom

Nemojte prekoračiti dozvoljenu brzinu od 80 km/h, 50 mpg.

Reinicirajte runflat indikator.

Reincirajte sistem za prećenje pritiska u pneumaticima.

Zamenite probušen pneumatika i posudu sa sredstvom za zaptivanje što je ranije moguće.

Lanci za sneg

Glatki lanci za sneg

Samo određeni glatki lanci za sneg su testirani i smatraju se bezbednim za korišćenje u saobraćaju i kategorisani su kao odgovorajući od strane proizvođača vašeg vozila.

Informacije u vezi odgovarajućih lanaca za sneg su dostupni kod ovlašćenog servisera.

Korišćenje

Lanci za sneg se mogu koristiti samo u parovima na prednjim točkovima sa pneumaticima sledećih veličina:

- ▷ 205/60 R 17

Poštujte napomene proizvođača lanaca za sneg.

Proverite da li su lanci za sneg adekvatno zategnuti. Ponovo ih zategnite ako je potrebno, u skladu sa instrukcijama proizvođača lanaca za sneg.

Nemojte incirati run-flat indikator kada su lanci za sneg montirani, jer možete dobiti lažno upozorenje.
Nemojte inicirati sistem za praćenje pritiska u pneumaticima kada su lanci za sneg montirani, jer možete dobiti lažno upozorenje.

Prilikom vožnje sa lancima za sneg, na kratko aktivirajte Dinamičku kontrolu proklizavanja, ako je potrebno.

Maksimalna brzina sa lancima za sneg

Kada koristite lance za sneg, nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h, 30 mph.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

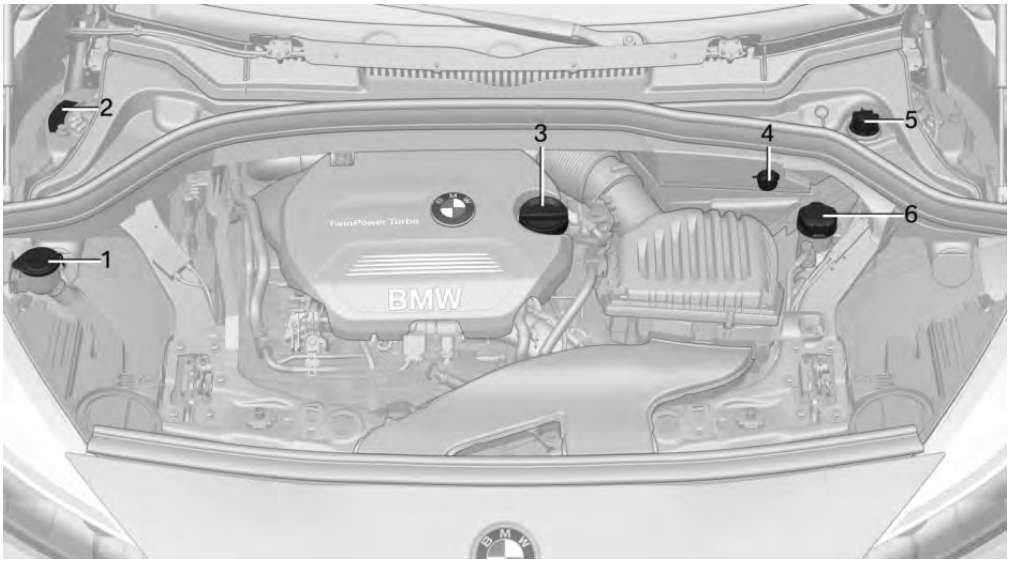
Odeljak sa motorom

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije.

Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Brzi vodič za odeljak sa motorom



1 Posuda za tečnost brisača

2 Identifikacioni broj vozila

3 Grlić za dosipanje ulja

4 Pomoć prilikom startovanja, pozitivni terminal

5 Pomoć prilikom startovanja, negativni terminal

6 Rezervoar sa rashladnom tečnosti.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Hauba

Napomene

UPOZORENJE

Pogrešno održavanje u odeljku sa motorom može oštetiti komponente i dovesti vas u rizik. Opasnost od nezgoda ili imovinske štete. Radove u odeljku motora neka vrši smo ovlašćeni serviser. ◄

UPOZORENJE

Odeljak sa motorom sadrži pokretne komponente. Određene komponente u odeljku sa motor se takođe mogu pomeriti kada je vozilo ugašeno, na primer ventilator hladnjaka. Nemojte pružati ruku u oblast sa pokretnim delovima. Pazite da vam pokretni delovi ne uhvate odeću.◄

PAŽNJA

Kada su brisači odvojeni od vetrobrana, mogu ostati zarobljeni kada je hauba otvorena. Opasnost od imovinske štete. Pre otvaranja haube proverite da li brisači dodiruju vetrobran.◄

UPOZORENJE

Hauba ima zaštite delove sa unutrašnje strane, na primer kuke za zaključavanje. Opasnost od povreda. Kada je hauba otvorena, obratite pažnju na delove koji vire i držite se dalje od tih oblasti.◄

UPOZORENJE

Ako hauba nije pravilno zaključana, može se otvoriti tokom putovanja i omesti vam vidno polje. Opasnost od nezgoda. Odmah zaustavite vozila i pravilno zatvorite haubu.◄

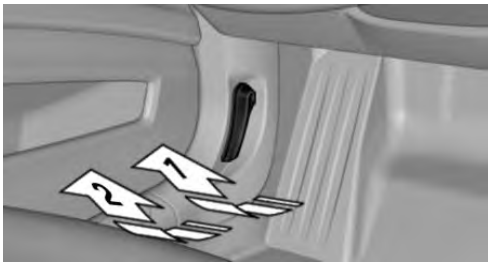
UPOZORENJE

Delovi tela vam mogu postati zarobljeni prilikom otvaranja i zatvaranja haube. Opasnost od povreda. Prilikom otvaranja i zatvaranja proverite da li je područje kretanja haube slobodno.◄

Otvaranje haube.

1. Povucite ručicu, strelica 1.

   Hauba je otključana.



2. Nakon pustanja rucice, ponovo je povucite, strelica 2.

   Hauba je otvorena.

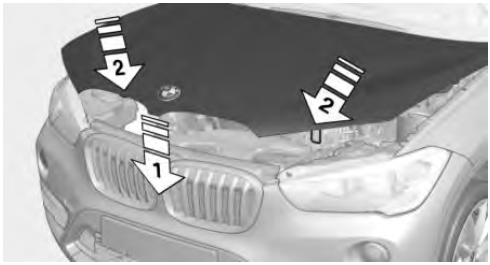
Indikator i lampce upozorenja

Kada je hauba otključana, kontrolna poruka je prikazana.

Zatvaranje haube

1. Omogućite haubi da padne sa približno 40 cm, 16 inča, strelica 1.

   Morate čuti da se hauba zaključala na obe strane.



2. Ako je potrebno ravnomernoo pritisnite oblast oko kopču haube, strelica 2, kako bi potpuno zaključali haubu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Motorno ulje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Opšte

Potrošnja motornog ulja zavisi od stila vožnje i operativnih uslova.

Potrošnja motornog ulja može biti povećana u sledećim situacijama:

- Dinamičan stil vožnje.
- Razrađivanje motora.
- Rad motora u leru.
- Korišćenje ulja koje nije odgovarajuće.

S toga, redovno proveravajte nivo ulja u motoru svaki put kada dosipate goriva.

Vozilo ima elektronsko merenje nivoa ulja.

Elektronsko merenje nivoa ulja ima dva principa merenja:

- Prikaz statusa
- Detaljno merenje

Elektronsko merenje ulja

Statusni ekran

Princip

Nivo motornog ulja je elektronski praćen tokom vožnje i prikazan na kontrolnom ekranu.

Ako nivo ulja u motoru dostigne minimum, kontrolna poruka je prikazana.

Zahtevi

Trenutno merenj je dostupno nakon vožnje od 30 minuta. Na kraćim putovanjima, status sa zadnjeg putovanja koje je trajao duže od 30 minuta je prikazan.

Kada često pravite kratka putovanja, redovno uradite detaljno merenje.

Prikazivanje nivoa ulja u motoru

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3.  "Engine oil level"

Poruke u vezi nivoa ulja u motoru



PAŽNJA

Premalo ulja u motoru uzrokuje oštećenje motora. Opasnost od imovinske štete. Odmah dospite motorno ulje.◂

Proverite da ne dospete previše motornog ulja.



PAŽNJA

Previše ulja u motoru može oštetiti motor ili katalitički konvertor. Opasnost od imovinske štete. Nemojte dosuti previše ulja u motoru. Ako dospete previše ulja u motoru, odmah izvucite višak uz pomoć ovlašćenog servisera.◂

Različite poruke su prikazane na ekranu, u zavinosti od nivao motornog ulja. Pratite te poruke.

Ako ima premalo ulja, u sledećih 200 km, 120 milja dospite ulje u motoru, strana 211.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Detaljno merenje

Princip

Prilikom detaljnog merenja, nivo motornog ulja je proveren i prikazan u obliku skale

Kod benzinskih motora:

Ako nivo ulja u motoru dostinge minimum, kontrolna prouka je prikazana.

Kod dizel motora:

Ako nivo ulja u motoru dostgne minimum ili ga ima previše, kontrolna poruka je prikazana.

Tokom merenja, obrtaji motora u praznom hodu su malo podignuti.

Zahtevi

- ▷ Vozilo je na ravnom putu.
- ▷ Manuelni menjač: ručica menjača je u neutralnom položaju, pedala kvačila i gasa nisu pritisnute.
- ▷ Steptronic transmsija: ručica menjača je u položaju N ili P a pedala gasa nije pritisnuta.
- ▷ Motor radi i postigao je radnu temperaturu.

Deteljno merenje

Vršenje detaljnog merenja nivoa ulja u motoru:

1. "Vehicle information"
2. "Vehicle status"
3. "Measure engine oil level"
4. "Start measurement"

Nivo ulja u motoru je proveren i prikazan na skali.

Trajanje: približno 1 minut.

Dosipanje motornog ulja

Napomene

PAŽNJA

Premalo ulja u motoru oštećuje motor. Opasnost od imovinske štete.
Dospite motorno ulje u narednih 200 km, 120 milja.

PAŽNJA

Previše ulja u motoru može oštetiti motor i katalitički konverter. Opasnost od imovinske štete. Nemojte dosipati previše ulja u motor. Ako dospete previše ulja izvucite višak ulja kod ovlašćenog servisera.◄

UPOZORENJE

Servisni proizvodi, na primer, ulja, masti i rashladne tečnosti i goriva mogu sadržati supstance koje su štetne po zdravlje. Opasnost od povreda ili smrti. Poštujte sve napomene o posudama. Nemojte dozvoliti servisnim proizvodima da dođu u kontakt sa odećom, kožom ili očima. Nemojte sipati servisne proizvode u druge bočice. Držite servisne proizvode van domašaja dece.◄

Opšte

Nemojte dosipati motorno ulje osima ako nije prikazana poruka na instrument tabli. Količina dosutog ulja je navedena u poruci na instrument tabli.

Isključite kontkat i bezbedno zasutavite vozilo pre nego što dospete motorno ulje.

Pregled

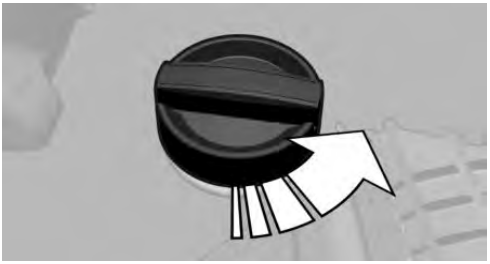
Grlić za dosipanje motornog ulja se nalazi u odeljku sa motorom, strana 208.

Otvaranje čepa za dosipanje goriva

1. Otvorite haubu, strana 209

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

2. Odvrnite čep za dosipanje motornog ulja suprotno od kazalji na satu.



3. Dospite motorno ulje.

Uradite detaljno merenje, strana 211, nakon dosipanja.

Tipovi motornih ulja za dosipanje

Napomene

PAŽNJA

Aditivi za ulje mogu oštetiti motor. Opasnost od imovinske štete. Nemojte korisititi aditive uljima.◄

PAŽNJA

Pogrešno motorno ulje može dovesti do oštećenja motora i kvarova. Opasnost od imovinske štete. Prilikom biranja motornog ulja proverite da li je viskoznost ulja ispravna.◄

Kvalitet motornog ulja je veoma bitan za životni vek motora.

Nekoliko tipova motornog ulja nije dostupno u svim zemljama.

Klase viskoznosti

Prilikom biranja motornog ulja proverite da li motorno ulje spada u klasu viskoznosti SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40, SAE 5W-30, 0W-20 or 5W-20.

Klase viskoznosti 0W-20 ili 5W-20 odgovaraju samo određenim motorima.

Više informacije o specifikacijama odgovarajućeg ulja i viskoznosti motornih ulja se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.

Odgovarajuča motorna ulja

Motorna ulja sa sledećim specifijacijama se mogu dosuti:

Benzinski motori
BMW Longlife-01.
BMW Longlife-01 FE.
BMW Longlife-04.
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-14 FE+.

Dizel motori
BMW Longlife-04.
BMW Longlife-12 FE.

Specifikacija ulja BMW Longlife 12 FE+ odgovara samo određenim dizel motorima.

Više informacija u vezi odgovarajućeg ulja i viskoznosti motornog ulja se može dobiti od ovlašćenog servisera.

Alternativni tipovi motornog ulja

Ako odgovarajući tipovi motornog ulja nisu dostupni, možete koristiti do 1 litre motornog ulja sa sledećim specifikacijama:

Benzinski motori
ACEA A3/B4.

Dizel motori
ACEA C3.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Zamena ulja

PAŽNJA

Motorno ulje koje nije zamenjeno na vreme može dovesti do većeg trošenja motora i time oštetiti motor. Opasnost od imovinske štete. Nemojte prekoračiti datum servisiranja naznačen na vozilu.◄

Proizvođač vozila preporučuje da menjate ulje kod ovlašćenog servisera.



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Rashladna tečnost

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Napomene

UPOZORENJE

Ako je sistem za hlađenje otvoren kada je motor vruć, rashladna tečnost može izaći i opeći vas. Opasnost od povreda. Otvarajte rashladni sistem samo kada se motor ohladio.◄

UPOZORENJE

Aditivi su štetni po zdravlje a pogrešni mogu oštetiti motor. Opasnost od povreda i imovinske štete. Nemojte dozviliti da aditivi dođu u kontakt sa odećom, kožim i očima, i nemojte ih progutati. Koristite samo odgovarajuće aditive.◄

Rashladna tečnost je mešavina vode i aditiva

Nisu svi komercijalno dostupni aditivi odgovarajući za vaše vozilo. Informacije u vezi odgovarajučih aditiva su dostupni kod servisnog partnera.

Nivo rashladne tečnosti

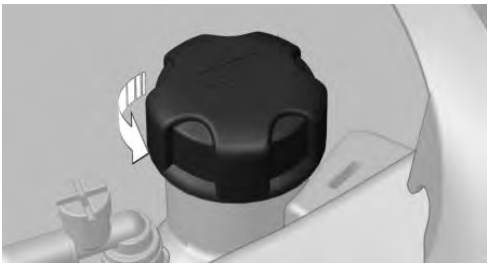
Pregled

U zavisnosti od verzije motora, rezervoar rashladne tečnosti se nalazi sa leve ili desne strane odeljka sa motorom.

Provera

Na rezervoaru rashladne tečnosti postoje žute Min i Max oznake.

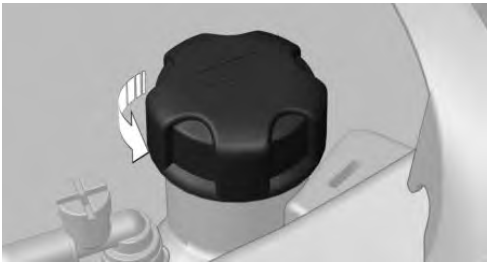
1. Dozvolite motoru da se ohladi.
2. Malo okrenite čep u suprotnom pravcu od kazaljki na satu i dozvolite pritisku da izađe.



3. Otvorite poklopac rezervoara sa rashladnom tečnosti.
4. Nivo rashladne tečnosti je ispravan ako se nalazi između Min i Max iznaka na grliću rezervoara.

Dosipanje

1. Dozvolite motoru da se ohladi.
2. Malo okrenite čep u suprotnom pravcu od kazaljki na satu i dozvolite pritisku da izađe.



3. Ako je potrebno, lagano dospite do pravog nivoa, nemojte prepuniti.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

4. Zategnite čep
5. Uklonite uzrok gubitka rashladne tečnost što je ranije moguće.

Odlaganje



Prilikom odlaganja rashladne tečnost i rashladnih aditiva, poštujte važeće regulative o zaštiti životne sredine.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Održavanje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

BMW sistem održavanja vozila

Sistem održavanja vozila vam skrene pažnju na neophodno održavanje i podržava putne i operativne bezbednosti vozila.

Obimi i intervali mogu varirati u zavisnosti od nacionalne verzije. Zamene, rezervni delovi, operativni materijali i potrošni materijal se zasebno izračunavaju. Više informacije možete dobiti od ovlašćenog servisera.

Servisiranje na osnovu stanja, CBS

Senzori i napredni algoritmi prate stanje u kom se vozilo koristi. Serviranje na osnovu stanja koristi te informacije za izračunavanje potreba za servisiranje,

Tim putem sistem omogućava prilagođavanje obima održavanja pojedinim korisničkim profilima.

Detaljne informacije o servisnim zahtevima, strana 91, se mogu prikazati na kontrolnom ekranu.

Servisni podaci u daljinskom

Informacije o potrebama za servisiranjem se stalno memorišu u daljinskom. Ovlašćeni serviser može pročitati te informacije i poredložiiti optimizovano održavanje vašeg vozila.

Zbog toga morate predati daljinski koji je korišćen prilikom vožnje vašem serviseru.

Periodi bez korišćenja

Periodi imobilizacije sa raskačenim akumulatorom nisu uzeti u obzir.

Ažuriranje vremensko zavisnog obima održavanja kao što je kočiona tečnost i bilo kog motornog ulja i mikro filtera ili filtera sa aktiviranim karbonom se mogu uraditi od strane ovlašćenog servisera.

Servisna istorija

Održavajte i popravljajte vozilo kod ovlašćenog servisera.

Održavanje koje je izvršeno je unešeno u servisnu knjižicu i podatke o vozilu. Unosi su, isto kao servisna knjižica su dokaz o redovnom održavanju.

Ako je unos napravljen u elektronskoj servisnoj istoriji vozila, podaci povezani sa servisom nisu samo memorisani u vozilu nego i u centralnom IT sistemu BMW AG, Minhen.

Podaci unešeni u elektronsku servisnu istoriju se takođe mogu pregledati od strane novog vlasnika vozila. Osim toga svi ovlašćeni serviseri mogu pogledati podatke unešene u elektronsku servisnu istoriju.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Vlasnik vozila može kontaktirati svog ovlašćenog servisera da se protivi unosu u elektronsku servisnu knjižicu, povezanih podataka u memoriju vozila i prenos podataka do proizvođača vozača, u vezi sa njegovim vremenom provedenim kao vlasnikom vozila. U tom slučaju neće biti unosa u elektronsku servisnu istoriju vozila.

Unešeno odražavanje je prikazano na kontrolnom ekranu, strana 92.

Za tržište Australije/Novog Zelanda: održavanje

Nisu potrebni nikakvi radovi osim redovnog održavanja kako bi se izduvni gasovi zadržali unutar željenog ograničenja.

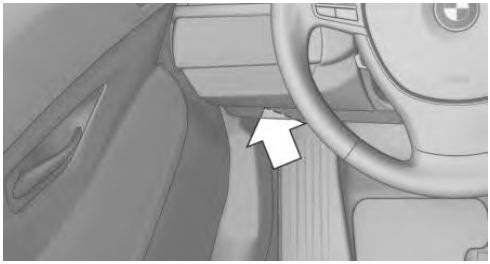
Utičnica za kompjutersku dijagnostiku, OBD

Napomena

PAŽNJA

Pogrešna upotreba utičnice za dijagnostiku može dovesti do kvarova na vozilu. Opasnost od imovinske štete. Utičnica za dijagnostiku se može koristiti samo od strane ovlašćenog servisera.◂

Pozicija



OBD utičnica za proveru komponenti za kontrolu izduvnih gasova se nalazi na vozačevoj strani.

Izduvni gasovi



▷ Svetlo upozorenja trepti:

Kvar na motoru može da ošteti katalitički konvertor. Pregledajte vozilo što je ranije moguće.

▷ Svetlo upozorenja trepti.

Pogoršavanje izduvnih gasova. Pregledajte vozilo što je ranije moguće.

Recikliranje

Proizvođač vašeg vozila preporučuje predavanje vozila na reciklažu na kraju životnog veka vozila. Propisi koji se tiču reciklaže vozila mogu varirati od zemlje do zemlje. Više informacije je dostupno kod ovlašćenog servisera.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Zamena delova

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Komplet alata unutar vozila



Komplet sa alatom se nalazi ispod poda prtljažnika.

Zamena metlica brisača

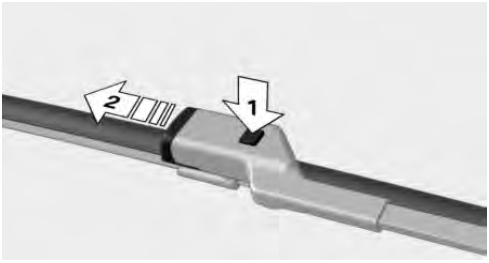
Napomene

PAŽNJA

Vetrobran se može oštetiti ako ručka brisača padne na vetrobran bez metlice. Opasnost od imovinske štete. Čvrsto držite ručku brisača prilikom zamene metlice brisača i nemojte dopustiti da ručka brisača dođe u dodir sa vetrobranom bez montiranih metlica.◄

Zamena prednjih metlica

1. Da bi zamenili metlice brisača, postavite brisače u otvoren položaj, strana 80.
2. Otvorite ručku brisača i čvrsto je držite.
3. Pritisnite dugme, strelica 1, i izvucite metlicu brisača.



4. Ubacite novu metlicu brisača u obrnutom redosledu.
5. Zaklopite brisače.

PAŽNJA

Kada su brisači odvojeni od vetrobrana mogu ostati zarobljeni kada se hauba otvori. Opasnost od imovinske štete. Pre otvaranja haube, proverite da su montirane metlice brisača u kontaktu sa vetrobranom.◄

Zamena sijalica

Informacije

Svetla i sijalice

Svetla i sijalice su važan aspekt bezbednosti tokom vožnje.

Proizvođač vozila preporučuje da popravke vršite kod ovlašćenog servisera, ako niste upoznati sa tim ili nije opisano ovde.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Kutija koja sadrži rezervnu sijalicu je dostupna kod ovlašćenog servisera.

UPOZORENJE

Svetla mogu postati vruća tokom rada. Kontkat sa svetlima može dovesti do opekotina. Opasnost od povreda. Sijalice menjajte samo kada su ohlađene.◄

UPOZORENJE

Kratki spojevi se mogu dogoditi kada radite na upaljenim svetlima. Opasnost od povreda i imovinske štete. Ugasite odgovarajuća svetla kada radine na svetlosnom sistemu. Uzmite u obzir napomene od proizvođača sijalica.◄

PAŽNJA

Prljava svetla imaju skraćen vek trajanja. Opasnost od imovinske štete. Nemojte dodirivati staklno novih sijalica golim rukama. Koristite čiste maramice, tkaninu ili držite sijalicu za metalni deo.◄

LED diode

Neke verzije opreme imaju led diode kao izvore svetlosti.

One podsećaju na konvencionalne lasere i klasifikovane su kao LED diode klase 1.

UPOZORENJE

Preterano jaka svetlost može iritirati ili oštetiti mrežnjaču oka. Opasnost od povreda. Nemojte gledati direktno u farove ili ostale svetlosne izvore, na duži vremenski period. Nemojte skidati poklopce sa LED diodi.◄

Staklo farova

Tokom hladnog i vlažnog vremena, spoljašnjost svetala se može zamagliti. Prilikom vožnje sa uključenim svetlima kondenzacija nestaje posle nekog vremena. Nema potrebe za zamenom stakla farova.

Ako se farovi ne odmagle, čak i prilikom vožnje sa upaljenim svetlima i nagomilanom vlagom, na primer kapljice vode, odmah ih pregledajte kod ovlašćenog servisera.

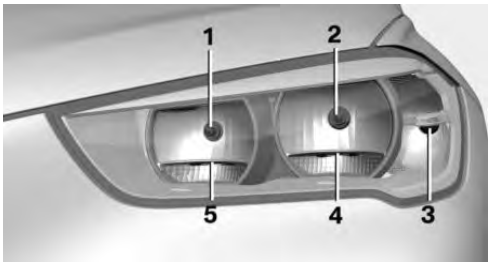
Podešavanje farova

Podešavanje farova može biti urađeno zamenom sijalica i svetala. Proverite podešavanje varova i ako je potrebno kontaktirajte ovlašćenog servisera nakon zamene svetla i sijalica.

Prednji farovi, zamena sijalica

Halogeni farovi

Pregled



1 Duga svetla, svetla za blicanje

2 Kratka svetla

3 Pokazivač pravca

4 Bočna svetla/svetla za vožnju po danu

5 Bočna svetla/svetla za vožnju po danu

Svetla za parkiranje, svetla za vožnju po danu

Bočna svetla i svetla za vožnju po danu koriste LED tehnologiju.

Kontaktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

Pristup pokazivačima pravca, kratkim svetlima, dugim svetlima/svetlima za blicanje

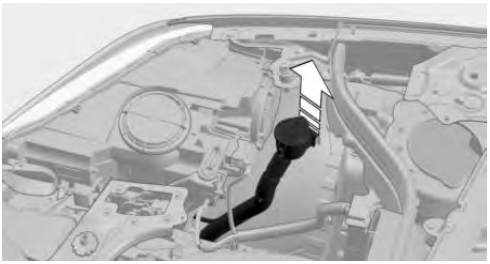
Pratite opšte instrukcije, strana 218.

Otvorite haubu.

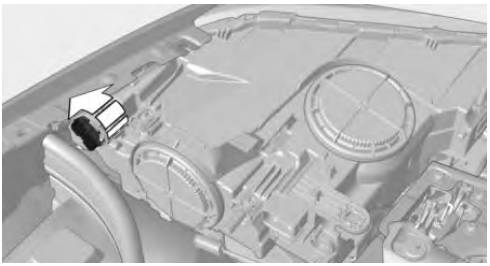
Pokazivači pravca

Sijalice od 21W, PY21W.

1. Pristup pokazivačima pravca sa desne strane: otključajte i odvojite grlić rezervoara za tečnost za brisače uz pomoć odvijača u kompletu sa alatom.



2. Okrenite držač sijalice u pravcu suprotnom od kazaljke na satu i skinite ga.

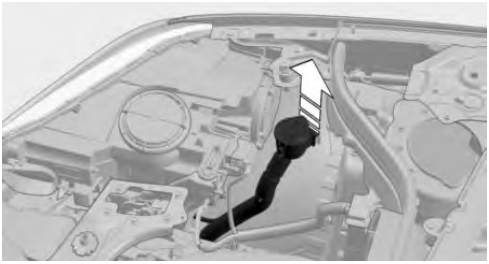


3. Lagano pritisnite sijalicu, okrenite u pravcu suprotnom od pravca kazaljki na sati i uklonite je.
4. Stavite novu sijalicu i obrnite redosled koraka.

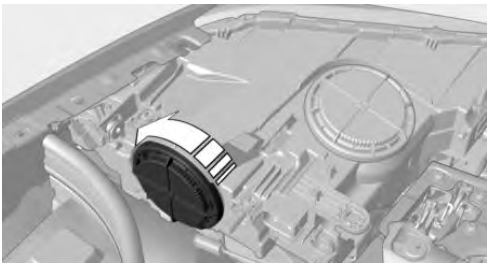
Kratka svetla

Sijalica od 55 W, H7LL.

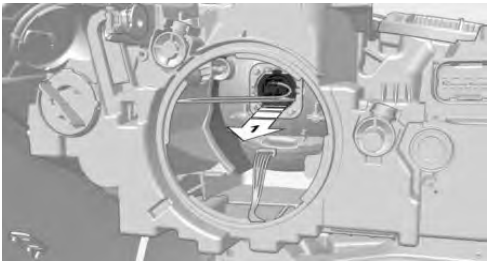
1. Pristup kratkim svetlima sa desne strane: otključajte i odvojite grlić za rezervoar za tečnost za brisaa uz pomoć odvijača iz alata.



2. Okrenite poklopac u pravcu suprotnom od kazaljki na satu i uklonite.



3. Povucite držač sijalice pravo i unazad, strelica 1 i skinte ga.



4. Pažljivo skinite sijalicu iz držača.
5. Stavite novu sijalicu i ponovite korake obrnutim redosledom.

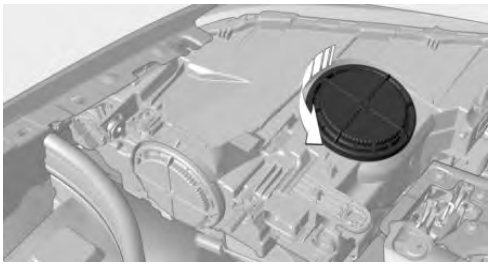
   Dok radite ovo, postvite grlo sijalice u kućište dok ne ostetite da je sijalica „sela“ na mesto.
6. Zatvorite kućište fara sa poklopcem. Proverite da li je poklopac na mestu.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

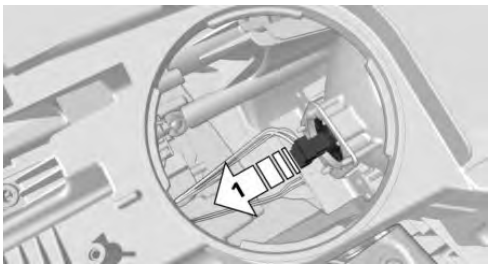
Duga svetla/svetla za blicanje

H7 sijalica, 55 W

1. Okrenite poklopac u pravcu suprotnom od kazaljke na satu, i skinite ga.



2. Povucite držač sijalice nazad, strelica 1, i skinite ga.



3. Pažljivo izvucite sijalicu iz držača sijalica.
4. Stavite novu sijalicu obrnutim redosledom.

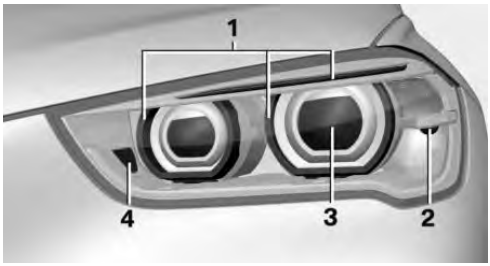
   Dok radite ovo, postvite grlo sijalice u kućište dok ne ostetite da je sijalica „sela“ na mesto.

5. Zatvorite kućište svetla sa poklopce. Proverite da li je poklopac na mestu.

LED farovi

Pregled

Prednja svetla



1 Bočna svetla/svetla za vožnju po danu

2 Pokazivač pravca

3 Kratka svetla, duga svetla, svetla za blicanje

4 Svetla za skretanje

Prednja svetla

Sledeća svetla su dizajnirana uz pomoć LED tehnologije:

- Duga svetla
- Bočna svetla/svetla za vožnju po danu
- Kratka svetla
- Svetla za skretanje

Kontraktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

Pokazivač pravca

Sijalica od 21W, PY21W

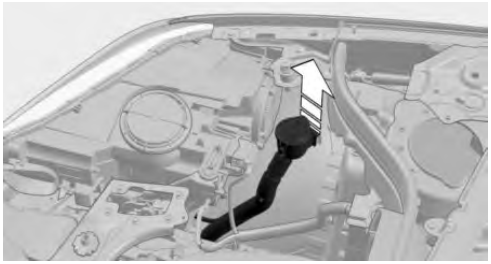
Pristup pokazivačima pravca

Pratite opšte informacije, strana 218.

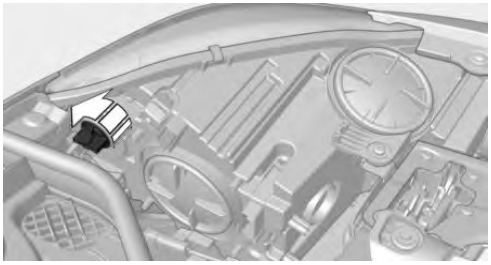
Otvorite haubu

1. Pristup pokazivaču pravca sa desne strane: otkačite o odvojite grlič rezervoara za tečnost za brisače uz pomoć odvijača iz alata.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



2. Okrenite držač sijalice u pravcu suprotnom od kazaljke na satu i skinite ga.



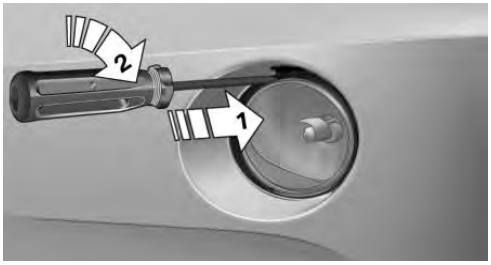
3. Lagano pritisnite sijalicu, okrenite u pravcu suprotnom od pravca kazaljki na sati i uklonite je.
4. Stavite novu sijalicu i obrnite redosled koraka.

Prednja svetla za maglu

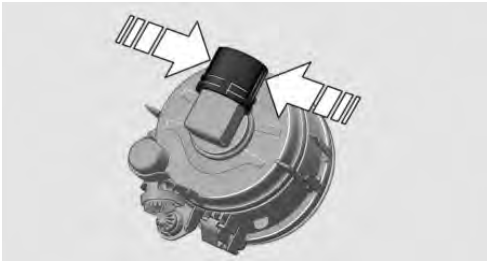
Pratite opšte informacije, strana 218.

H8 sijalica, 35 W.

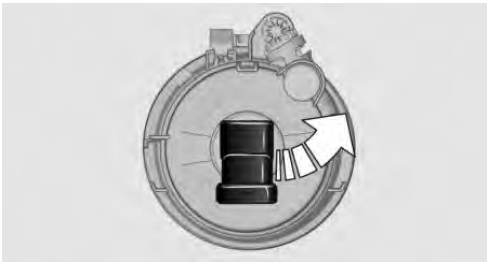
1. Stavite ravni odvijač iz alata na kopču, strelica 1.



2. Okrenite odvijač za 90 stepeni, strelica 2.
3. Uklonite svetla za maglu ka napred.
4. Olabavite konektor



5. Okrenite držač sijalice i uklonite ga.



6. Izvadite sijalicu i zamenite je.
7. Da bi ubacili svetlo za magli, uradite istu proceduru ali obrnutim redosledom. Obratite pažnju na šine za navođenje prilikom vraćanja.

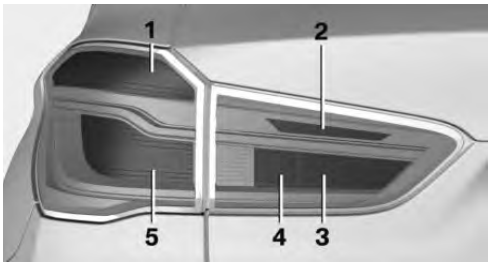
Pokazivači pravca na spoljašnjim retrovizorima

Pokazivači pravca na spoljašnjim retrovizorima su dizajnirani sa LED tehnologijom. Kontaktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

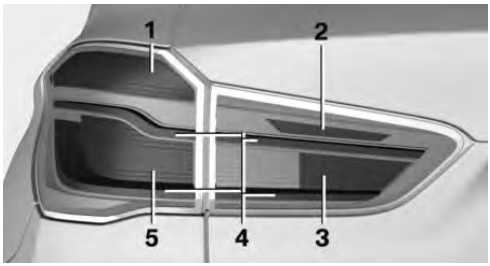
Zadnja svetla, zamena sijalica

Vozila sa halogenim sijalicama



1 Pokazivač pravca
2 Rikverc svetla
3 Zadnja svetla za maglu/poziciona svetla
4 Zadnja svetla
5 Kočiona svetla/zadnja svetla

Vozila sa LED svetlima



1 Pokazivač pravca
2 Rikverc svetla
3 Zadnja svetla za maglu
4 Zadnja svetla
5 Kočiona svetla

Zadnja svetla koriste LED tehnologiju. Kontaktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

Zamena sijalica spoljašnjih zadnjih svetala

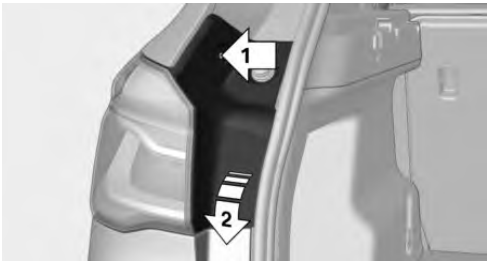
Opšte

Pratite opšte napomene, strana 218.

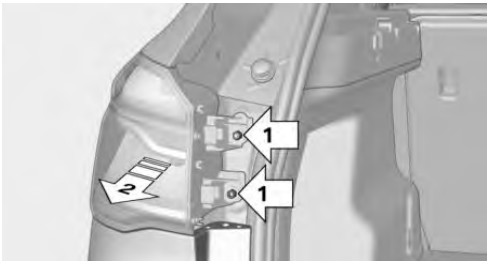
Pokazivač pravca: sijalica od 21W, P21WLL
Kočiono svetlo: sijalica od 21W, P21WLL.

Skidanje zadnjeg svetla

1. Otvorite prtljažnik.
2. Uz pomoć odvijača iz alata olabavite svetlo, strelica 1.
   Skinite poklopac, strelica 2.



3. Odvrnite oba šrafa, strelica 1, spoljašnjeg svetla.
   Pažljivo povucite svetlo ka nazad, strelica 2. Prroverite da kablovi nisu oštećeni.



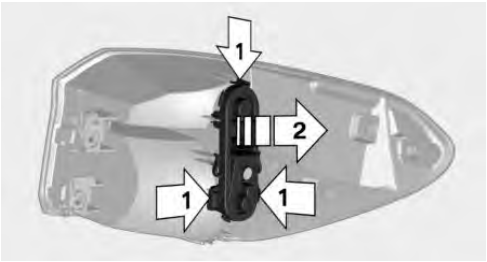
4. Izvucite držač sijalica otkačivanjem kablova sa zadnjeg svetla.

Zamena sijalica

1. Odvrnite tri kopče, strelica 1, na držaču sijalice.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

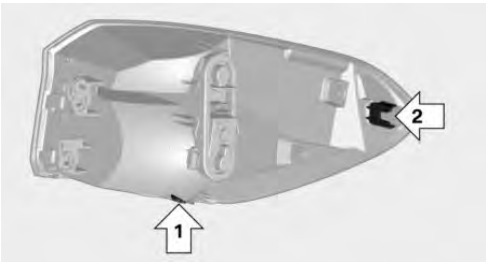
Uklonite držač sijalice, strelica 2.



2. Lagano pritisnite pregorelu sijalicu i okrenite je u pravcu suportonom od kazaljke na satu.
   - ▷ Gornja sijalica: pokazivač pravca.
   - ▷ Donja sijalica: kočiono svetlo.
3. Da bi koristili novu sijalicu i prkačili diržač sijalica samo obrnite redosled koraka. Proverite da je držač sijalica „seo“ na mesto.

Instaliranje zadnjeg svetla

1. Povežite konektor i uklopite kablove u zadnje svetlo, strelica 1.
2. Postavite zadnje svetlo za maticom, strelica 2, na tačku za kačenje na karoseriji i gurnite ga na oba šrafa.



3. Pritisnite zadnje svetlo do kraja i zategnite oba šrafa. Instalirajte poklopac.

Svetla na prtljažniku

Vozila sa halogenim sijalicama

Pratite opšte informacije, strana 218.

Rikverc svetlo: sijalica 21 W, P21WLL.

Zadnje svetlo za maglu: sijalica 21 W, H21WLL.

Zadnje svetlo: sijalica 5W, P21WLL

Vozila sa LED sijalicama

Pratite opšte informacije, strana 218.

Rikverc svetlo: sijalica 21 W, P21WLL.

Zadnja svetla za maglu: sijalica 21 W, H21WLL.

Pristup svetlima

1. Otvorite prtljažnik
2. Skinite poklopac.

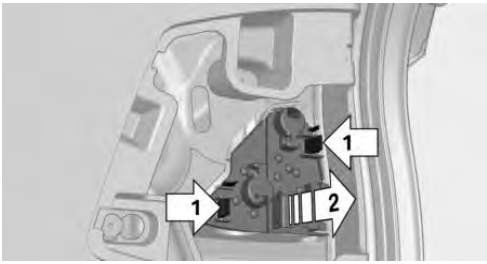


3. Skinite konektor sa držača sijalice.

Promena rikverc svetla, zadnjeg svetla za maglu i zadnjeg svetla

1. Otkačite obe kopče, strelica 1, na držači sijalice.

   Skinite držač sijalica za zadnjeg svetla, strelica 2.



2. Pritisnite pregorelu sijalicu i okrenite je u pravcu suprotnom od kazaljke na satu.
   - ▷ Gornja sijalica: rikverc svetlo.
   - ▷ Donja sijalica: zadnje svetlo za maglu.

   Samo za vozila sa halogenim sijalicama:

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

▷ Donja sijalica, 5W: zadnje svetlo.

Instaliranje držača sijalice.

1. Da bi koristili novu sijalicu i prkačili diržač sijalica samo obrnite redosled koraka.

   Povežite konektor sa držačem sijalica.

2. Proverite da je držač sijalica pravilno „seo“ na mesto.

Centralno kočiono svetlo i svetlo registracionih tablica

Pratite opšte informacije, strana 218.

Ta svetla koriste LED tehnologiju. Kontaktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

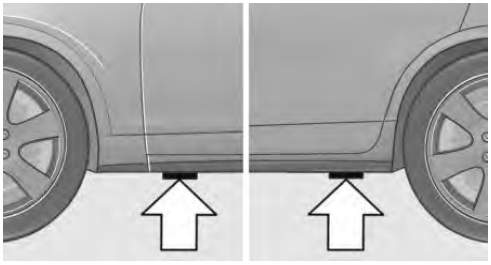
Promena točka

Napomene

Za pneumatike sa osobinima za rad u hitnim slučajjevima ili kada koristite sredstva za zaptivanje, trenutačna zamena točka u slučaju gubtika pritiska nije neophodna.

Alati za promenu točka su dostupni kao dodatna oprema i dostupna je kod ovlašćenog servisera.

Tačke za dizalicu



Tačke za dizalicu se nalaze na iznad naznačenim tačkama.

Dizalica za vozilo: Australijanski/Novi Zeland standard AS/NSZ 2693.

2007-„Dizalice za vozilo“ sadrže sledeće upozorenje koje BMW ovim putem usvaja:“...osobe ne bit trebale stavljati bilo koji deo svog tela ispod vozila koje je podignuto dizalicom za automobile“.

Dizalica koja dolazi uz vaše vozilo ne sme biti korišćena za bilo koje druge svrhe osim zamene točka i nikad ne treba biti korišćenja stalkom za podizanje vozila. Podizanje vozila radi inspekcije treba raditi smo u kontrolisanom radnom okruženje radionice i od strane obučenog osoblja. Sledeće instrukcije upozorenja iz standarda AS/NZS 2693:2007 su ponovljeni ovde: dizalica treba biti korišćenja na ravnoj podlozi ako je to moguće. Preporučeno je da su klinovi podbačeni pod točkove vozila, i da nema osoba unutar vozila.

Dizalica za vaš BMW ne zahteva održavanje.

Molimo vas obratite pažnju na informacije na dizalici.◂

Rezervni točak

Bezbednosne mere

▷ Parkirajte vozilo na čvrstoj podlogi i što je dalje od saobraćaja. Upalite treptače.

▷ Aktivirajte paking kočnicu i prebacite ručicu menjača u P položaj.

▷ Omogućite svim putnicima vozila da izađu i odvedite do bezbednog mesta, na primer iza ograde pored puta.

▷ Ako je moguće, postavite troguao na pravilnoj udaljenosti i uključite treptače.

▷ Točak menjajte samo na ravnoj, čvrstoj podlozi. Na mekanoj i klizavoj podlozi, na primer, sneg, led ili sličnpo, dizalica vozila može iskliznuti.

▷ Nemojte stavljati drvene blokove ili slične objekte ispod dizalice, jer u suprotnom nemože postići željenu visinu.

▷ Ako je vozilo podignuto, nemojte ležati ispod vozila ili startovati motor jer postoji opasnost od smrti.

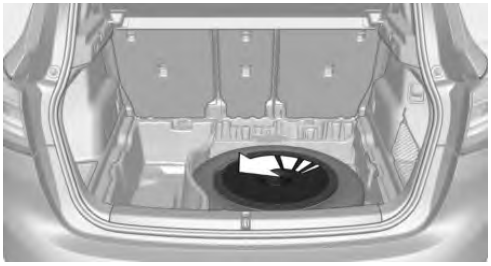
Napomena

UPOZORENJE

Dizalica je samo optimizovana sa podizanje vozila i za korišćenje na tačkama za dizalicu na vozilu. Opasnost od povreda. Nemojte podizati drugo vozilo ili ostale stvari uz pomoć dizalice.◄

Vađenje rezervnog točka

Rezervni točak i alat se nalaze ispod poda prtljažnika.



1. Odvrtnite maticu.
2. Skinite poklopac.
3. Izvadite držač alata
4. Izvadite rezervni točak.

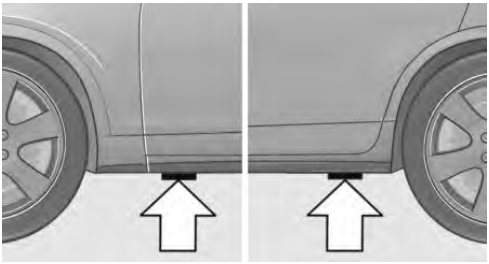
Priprema za zamenu točka

1. Pratite bezbednosne instrukcije na strani 226.
2. Uz pomoć klina iz alata osigurajte vozilo od kotrljanja tako što ćete ga staviti ispred prednjeg točka sa suprotne strane. Postavite klin iza prednjeg točka sa suprotne strane.
3. Odvrnite šrafove točka za pola okreta.

Šrafovi protiv krađe, strana 227.

Podizanje vozila

1. Stavite dizalicu na mesto predviđeno za dizalicu koje je najbliže točku koji menjate, tako da je osnova vertilanog ispod tačke za dizanja sa čitavom površinom na tlu.



2. Ubacite glavu dizalice ispod prilikom podizanja, do tačke dizanja.
3. Podižite dok ne odvojite odgovarajući točak od tla.

Zamena točka

Stavite samo jedan rezervni točak.

1. Odvrnite šrafove točka i skinite ih sa točka.
2. Stavite novi točak ili rezervni točak i lagano zavrnite barem dva dijagonalna šrafa.

   Ako se ne koriste BMW felne sa laganom legurom, odgovarajući šrafovi se takođe moraju koristiti.
3. Lagano zategnite preostale šrafove i potom ih sve zategnite do kraja u dijagonalnom redosledu.
4. Spustite vozilo i izvucite dizalicu.

Nakon zamene točka

1. Zategnite prafove u dijagonalnom redosledu. Obrtni momenat zatezanja je 140 nM, približno 101 lb ft.
2. Odložite probušen pneumatik u prtljažnik.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Zbog veličine, probušen pneumatika se može smestiti ispod poda prtljažnika.

3. Proverite pritisak u pneumatiku čim vam se za to ukaže prilika.ary.
4. Reinicirajte run-flat indikator.

   Resetujte sistem za praćenje pritiska u pneumaticima.
5. Proverite da li je točka pravilno zategnut uz pomoć kalibirsanog ključa za točkove.
6. Zamenite oštećene pneumatika što je ranije moguće.

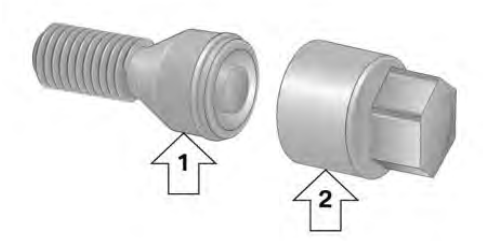
Vožnja sa rezervnim točkom

UPOZORENJE

Rezervni točak ima specijalne dimenzije. Tokom vožnje sa rezervnim točkom karakteristike vožnje se mogu promeniti po većim brzinama, na primer, slabije držanje pravca, duža zaustavna udaljenost. Opasnost odnezgoda. Pažljivo vozite brzinama koje ne prelaze 80 km/h, 50 mph.◄

Šrafovi protiv krađe

Adapter za šrafove protiv krađe se može pronaći u alatu koji je došao sa vozilom



- ▷ Šraf točka, strelica 1.
- ▷ Adapter, strelica 2.

Skidanje

1. Stavite adapter na šraf točka.
2. Odvrnite šraf.

Nakon ponovnog zavrtanja šrafa skinite adapter.

Akumulator

Održavanje

Akumulator ne zahteva održavanje.

Količina kiseline je dovoljna za vek trajanja akumulatora.

Više informacije u vezi akumulatora možete dobiti od ovlašćenog servisera.

Zamena akumulatora

PAŽNJA

Akumulatori za vozila koji su kategorisani od strane proizvođača vozila kao neodgovarajući mogu oštetiti sisteme. Opasnost od imovinske štete. Koristite samo akumulatore koji su klasifikovani kao odgovarajući od strane proizvođača vozila.◄

Kada je akumulator zamenjen, registrujte akumulator od strane ovlašćenog servisera kako bi sve komforne funkcije bile dostupne i kontrolna poruka ne bi više bila prikazana.

Punjenje akumulatora

Opšte

Proverite da li je akumulator pravilno napunjen kako bi akumulator imao odgovarajući vek trajanja.

U sledećim slučajevima, napunite akumulator ako je potrebno:

- ▷ Kada često pravite kratka putovanja.
- ▷ Kada ostavljate vozilo na period duži od jednog meseca.
- ▷ Steptronic transmisija: kada ostavljate vozilo na duži vremenski period sa ručicom menjača u položaju D, R ili N.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Napomene

PAŽNJA

Punjači akumulatora za vozila mogu raditi na viskim voltažama koje mogu preopteretiti elektroniku vozila od 12V. Opasnost od imovinske štete. Punjač za akumulatore povežite samo na konektore u odaljeku sa motorm koji se koriste za paljenje na kablove.◄

Konektori za paljenje na kablove

Punite akumulator samo dok je motor ugašen, putem konektora za paljenje na kablove, strana 230, u odeljku sa motorom.

Punjač

Punjač razvijen specijalno za vozilo i podešen za elektroniku vozila možete nabaviti od ovlašćenog servisera.

Nestanak električne energije

Nakon privremenog nestanka električne energije, neka oprema će morati biti ponovo inicirana ili pojedina podešavanja ažurirana, na primer:

- ▷ Ponovo memorisati položaje sedišta i retrovizora.
- ▷ Ažurirati vreme.
- ▷ Ažurirati datum.
- ▷ Inicirati sistem staklenog krova, strana 49.

Bacanje starog akumulatora

Bacajte stari akumulator kod ovlašćenog servisera. Akumulatori su napunjeni kiselinom i trebaju biti transportovani i odloženi okrenuti na gore. Zaštitite akumulatore od prevrtanja prilikom transporta.

Osigurači

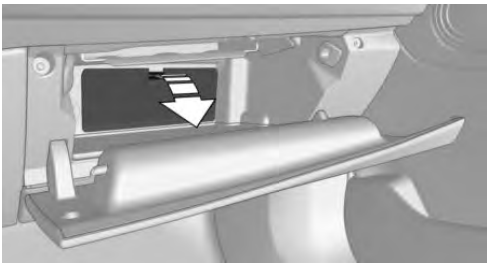
Napomene

UPOZORENJE

Pogrešni ili popravljeni osigurači mogu preopteretiti električne kablove i komponente. Rizik od požara. Nemojte popravljati pregorele osigurače i zamenjivati ih osiguračima druge boje ili amperaže.◄

Plastična pinceta i detalji od osigurača se mogu pronaći unutar kutije sa osiguračima u pretincu sa rukavicama.

U pretincu sa rukavicama



Spustite poklopac na dole, pogledajte strelicu.

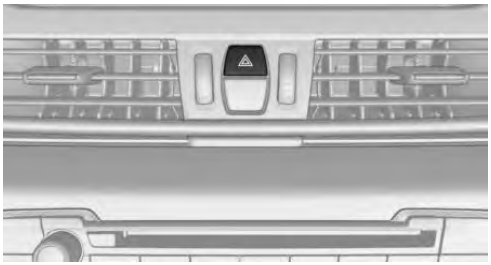
Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Pomoć u slučaju kvara

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Treptači



Dugme se nalazi na centralnoj konzoli

Inteligentni poziv u slučaju opasnosti

Princip

Sistem se može koristiti za pozivanje u hitnim slučajevima

Opšte

Pritisnite SOS dugme u slučaju opasnosti.

Čak iako nije mogu pozavti BMW u slučaju opasnosti, u nekim slučajevima poziv se može usmeriti ka javnom broju hitne službe. To zavisi od faktora kao što je određena mreža mobilnog telefona i nacionalnih propisa.

Iz tehničkih razloga, možda neće biti moguće napraviti poziv u veoma nepovoljnim uslovima.

Pregled



SOS dugme na plafonu

Zahtevi

- SIM kartice u vozilu je aktivirana.
- Stanje radio spremnosti je uključeno.
- Sistem za pozivanje u hitnim slučajevima je funkcionalan.

Pravljenje poziva u hitnim slučaju

1. Kratko pritisnite poklopac da bi ga otvorili.
2. Pritisnite SOS dugme dok je LED indikator na dugmetu ne upali i svetli zelenom bojom.

- LED svetli zelenom bojom: poziv u hitnom slučaju je aktiviran.

  Ako zahtev za poništavanje je prikazan na ekranu, poziv će biti poništen.

  Ako to situacija dozvoljava sačekajte u vozilu dok se veza ne uspostavi.

- LED indikator trepti zeleno kada se uspostavi telefonska veza.

  Kada se podaci poziva šalju preko BMW, podaci su poslati kako bi se kontakt centar odredio koje mere spašavanja su potrebne.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Na primer, trenutan položaj vozila se tim putem može odrediti. Ako pitanja postavljena od strane korisničkog centra ostanu neodgovorena, akcija spašavanja je automatski pokrenuta.

▷ Ako LED indikator trepti zelenom bojom poziv sa korisničkim centrom se više ne može čuti preko zvučnika.

Automatsko aktiviranje poziva u hitnim slučajevima

U određenim okolnosima poziv u hitnim slučaju se automatski uspostavlja nakon ozbiljne nezgode. Automatski poziv nije pod uticajem SOS dugmeta.

Upozoravajući trougao



Upozoravajući trougao se nalazi sa unutrađnje strane vrata prtljažnika

Pomerite trougao u stranu i izvucite ga.

Prva pomoć

Napomena

Rok trajanja nekih stavki je ograničen.

Proverite datume upotrebe na sadržaju prve pomoći i zamenite stvari kojima je istekao rok trajanja.

Skladištenje

Prva pomoć se nalazi u levom odeljku za odlaganje u prtljažniku.

Pomoć pri startovanju

Opšte

Akumulator vozila je prazan, motor se može startovati uz pomoć dva konektora za paljenje na kablove. Koristite samo kablove koji su izolovani.

Informacije

OPASNOST

Dodirivanje komponenti pod naponom može dovesto do strujnog udara. Opasnost od povreda ili smrti. Nemojte dodirivati komponente koje su pod naponom.◄

Nemojte odstupati od procedure opisane ispod, jer može doći do oštećenja oba vozila.

Pripreme

PAŽNJA

Kontakt između karoserija dva vozila može dovesti do kratkog spoja tokom paljenja na kablove. Opasnost od imovinske štete. Proverite da nema kontakta između karoserije dva vozila.◄

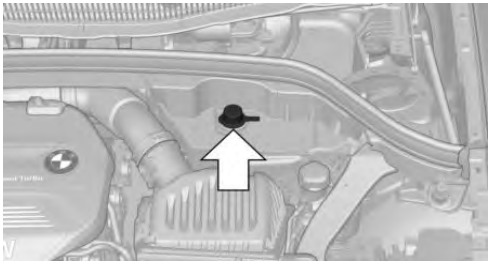
1. Proverite da li akumulator u drugom vozilu pokazuje 12 volti. Specifikacije su na akumulatoru.
2. Isključite motor na donor vozilu.
3. Ugasite sve elektronske sisteme na oba vozila.

Konekcije paljenja na kablove

UPOZORENJE

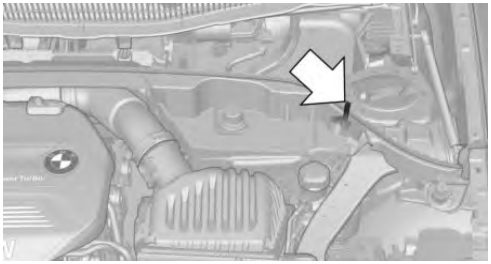
Povezivanje kablova za paljenje pogrešnim redosledom može dovesti do varnica. Opasnost od povreda. Poštujte ispravni redosled prilikom povezivanja.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Konekcija kablova za paljenje u odeljku sa motorom služi kao pozitivni terminal akumulatora

Otvorite poklopac konektora za paljenje na kablove.



Specijalni šraf se koristi kao negativni terminal akumulatora.

Povezivanje kablova

1. Skinite poklopac sa BMW konektora za paljenje na kablove.
2. Povežite terminal kleme na pozivitni terminal akumulatora donor vozila.
3. Povežite drugu klemu sa pozitvnim terminalom na vozilu koje se pali.
4. Povežite klemu sa negativnim terminalnom na akumulator na donor vozilu.
5. Povežite drugu klemu na negativni terminal akumualtora na vozilu koje se pali.

Startovanje motora

Nemojte koristiti sprej proizvode koji se prodaju kao pomoć pri startovanju.

1. Startujte motor donor vozila i dozvolite mu da radi nekoliko minuta pri malo većim obrtajima.

   Za dizel motore koji se moraju upaliti: dozvolite motoru donor vozila da rade približno 10 minuta.
2. Startujte motor vozila kao i obično.

   Ako prvi pokušaj startovanja motora ne uspe, sačekate nekoliko minuta dok se prazni akumulator ne napuni.
3. Dozvolite da oba motora rade nekoliko minuta.
4. Raskačite kablove za paljenje suprotnim redosledom.

Proverite akumulator ako je potrebno i napunite ga.

Startovanje motora šlepanje i guranjem

Informacije

UPOZORENJE

Usled ograničenja sistema može doći do kvarova pojedinih funkcija prilikom paljenja na gurku-vuče sa aktiviranim sistemom inteligentne bezbednosti, na primer upozorenje kontrole prilaska sa funkcijom laganog kočenja. Ugašite sve inteligenten sisteme bezbednosti pre vuče/paljenja na gurku.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Manuelni menjač

Ručica menjača u leru.

Kada šlepate vaše vozilo

PAŽNJA

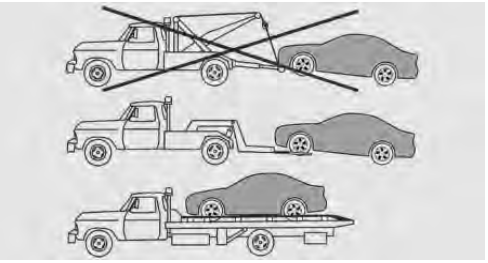
Ako se parking kočnice ne može ručnu deaktivirati vozilo se ne može pomeriti ili šlepati. Opasnost od imovinske štete. Vozilo prevozite samo na transportnoj platformi.◄

Uzmite u obzir sledeće informacije:

- Proverite da li je kontakt uključen jer u suprotnom kratka svetla, zadnja svetla, pokazivači pravca i brisači neće biti dostupni.
- Nemojte šlepati vozilo sa podignutom zadnjom osovinom jer se prednji točkovi mogu okrenuti.
- Kada motor ne radi neće biti servo pomoći prilikom kočenja. Upravljanje i kočenje će zahtevati veći napor za korišćenje.
- Veći pokreti volanom su potrebni.
- Vozilo koje šlepa ne sme biti lakše od vozila koje se šlepa jer u suprotnom neće biti u stanju da pouzdano šlepa vozilo.
- Nemojte prelaziti brzinu od 50 km/h, 30 mph.
- Nemojte prelaziti veću udaljenost od 50 km, 30 milja.

Kamion za šlepanje

Sa pogonom na prednju osovinu.

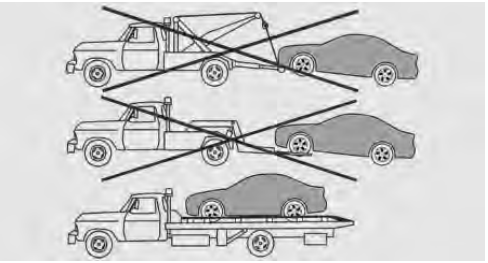


Transportujte vozilo uz pomoč šlep kamiona sa ramom za šlepanje ili ga podignite na platformu na kamionu.

PAŽNJA

Podizanje vozila za kuku za vuču, karoseriju ili kompnente vešanja može oštetiti delove vozila. Opasnost od imovinske štete. Podignite vozilo sa odgovarajućom opremom.◄

Sa xDrive pogonom



Transportujte vozilo samo na kamionu sa platformom.

PAŽNJA

Ako se vozilo šlepa sa jednom podignutom osovinom može doći do oštećenja vozila. Opasnost od imovinske štete. Transportujte vozilo samo na kamionu sa platformom.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

PAŽNJA

Podizanje vozila za kuku za vuču, karoseriju ili kompnente vešanja može oštetiti delove vozila. Opasnost od imovinske štete. Podignite vozilo sa odgovarajućom opremom.◄

Steptronic transmisija bez xDrive pogona: transport vašeg vozila

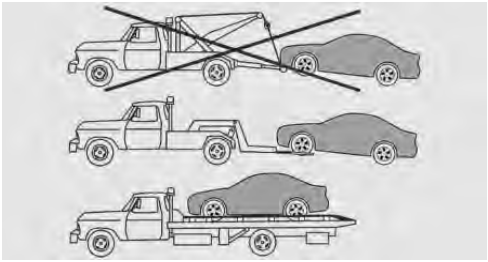
Napomena

Vaše vozilo ne sme biti šlepano ako su prednji točkovi u dodiru sa zemljom. Iz tog razloga kontaktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

PAŽNJA

Ako šlepate vozilo sa podignutom zadnjom osovinom može doći do oštećenja vozila. Opasnost od imovinske štete. Šlepajte vozilo samo na prednjoj osovini ili ga transportujte na kamionu sa platformom.◄

Kamion za šlepanje



Šlepajte vaše vozilo samo uz pomoć kamiona sa ramom za šlepanje ili ako je natovarno na platoformu za utovar.

PAŽNJA

Podizanje vozila za kuku za vuču, karoseriju ili kompnente vešanja može oštetiti delove vozila. Opasnost od imovinske štete. Podignite vozilo sa odgovarajućom opremom.◄

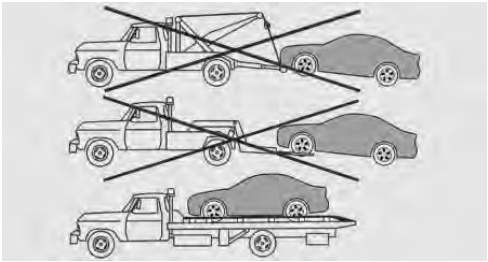
Kuku za šlepanje koja je zavrnuta u ležište na prednjoj strani vozila koristite samo za manevrisanje.

Steptronic transmisija sa xDrive pogonom: transport vašeg vozila

Napomena

Nemojte pokušavati da šlepate vaše vozilo. Zbog toga kontaktirajte ovlašćenog servisera u slučaju kvara.

Kamion za šlepanje



Vaše vozilo treba biti transportovano samo uz pomoć kamiona sa platformom.

PAŽNJA

Podizanje vozila za kuku za vuču, karoseriju ili kompnente vešanja može oštetiti delove vozila. Opasnost od imovinske štete. Podignite vozilo sa odgovarajućom opremom.◄

Kuku za šlepanje koja je zavrnuta u ležište na prednjoj strani vozila koristite samo za manevrisanje.

Šlepanje drugih vozila

Informacije

UPOZORENJE

Ako je bruto težina vozila koje šlepa manje od težine vozila koje se šlepa, kuka za šlepanje može biti isčupana, ili nećete moći kontrolisati vozilo. Opasnost od nezgoda! Proverite da li je bruto težina vozila koje šlepa veća od težine vozila koje se šlepa.◄

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

PAŽNJA

Ako kuka za šlepanje ili kanap za šlepanje nisu pravilno prikačeni, ostali delovi vozila se mogu oštetiti. Opasnost od imovinske štete. Prikačite kuku za šlepanje u ležište.◄

- Uključite treptače, u zavisnosti od lokalnih propisa.
- Ako je elektronika vozila u kvaru, vozilo koje se šlepa mora biti prepoznatljivo ostalim korisnicima puta, postavljanjem trougla na zadnji prozor.

Kruta veza

Kuke za šlešanje na oba vozila trebaju biti na istoj strani.
Ako je nemoguće izbeći korišćenje krute veze postavljene pod uglom, uzmite u obzire sledeće:

- Kruta veza vam može smetati prilikom skretanja.
- Kruta veza će generisati bočne sile ako nije pravilno prikačena.

Kanap za šlepanje

Proverite da li je kanap za šlepanje zategnut prilikom kretanja.

Prilikom šlepanja koristite najlonske kanape ili kaiše, jer će vam oni pomoć oko izbegavanja naglog cimanja prilikom kretanja.

Kuka za šlepanje

Opšte



Uvek nosite kuku za šlepanje unutar vozila.

Kuka za šlepanje se može zavrnuti na prednji ili zadnji deo BMW vozila.

Kuka za šlepanje zajedno sa alatom, strana 218 se nalazi u prtljažniku.

NAPOMENE

PAŽNJA

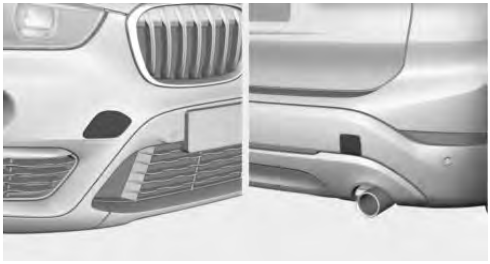
Ako se kuka za šlepanje ne koristi kao što je namenjeno, vozilo ili kuka za šlepanje se može oštetiti. Opasnost od imovinske štete. Uzmite u obzir napomene o korišćenju kuke za šlepanje.◄

Korišćenje kuke za šlepanje:

- Koristite samo kuku za šlepanje koja se došla uz vozilo i proverite da li zavrnuta pravilno i do kraja.
- Koristite samo kuku za šlepanje na redovnim putevima.
- Koristite kuku za šlepanje zavrnutu u ležište na prednjem delu vozila samo za manevrisanje.
- Izbegavajte bočno opterećenje kuke za šlepanje, na primer, nemojte podizati vozilo uz pomoć kuke za šlepanje.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Navoj za kuku za šlepanje



Pritisntie oznaki na ivici poklopca kako bi ga otvorili.

Startovanje motora šlepanjem

Steptronic transmisija

Nemojte pokušavati da startujete motor šlepanje ili guranjem vozila.

Zbog steptronic transmisije nije moguće startovati motor šlepanjem.

Popravite kvar zbog kog se motor ne može startovati.

Manuelni menjač

Ako je moguće nemojte startovati motor šlepanjem nego startujte motor uz pomoć kablova za paljenje, strana 230. Startujte motor šlepanjem samo kada je motor hladan i ako vaše vozilo ima katalitički konvertor.

1. Upalite treptače, poštujte propise zemlje u kojoj se nalazite.
2. Paljenje, strana 71.
3. Ubacite u 3 stepen prenosa.
4. Startujte motor šlepanjem sa pritisnutom pedalom kvačila koje ćete polako puštati. Kada se motor startuje ponovo pritisnite pedalu kvačila.
5. Zaustavite vozilo na odgovarajućem mestu, skinite kuku za šlepanje ili kanap i isključite treptače.
6. Proverite vozilo.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Opšta briga

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije. Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Pranje vozila

Opšte

Redovno uklanjajte strana tela, na primer, lišće iz oblasti ispod vetrobrana.

Naročito zimi, češće perite vozilo. Veoma mnogo prljavštine i soli može oštetiti vozilo.

Uređaji za pranje pod pritiskom i parom

Napomene

PAŽNJA

Prilikom čišćenja sa uređajima pod pritiskom, prevelik pritisak ili previsoka temperatura mogu oštetiti razne komponete. Opasnost od imovinske štete. Proverite da li održavate dovoljnu udaljenost i nemojte prskati na istom mestu duže vreme. Poštujte instrukcija za korišćenje uređaja za pranje pod visokim pritiskom.◄

Udaljenost i temperatura

- ▷ Maksimalna temperatura: 60 °C/140 °F.
- ▷ Minimalna udaljenost od senzora, kamera, poklopaca: 30 cm, približno 12 inča.
- ▷ Minimalna udaljenost od staklenog krova: 80 cm, 31.5 inča.

Automatske praonice vozila

Napomene

- ▷ Tekstilne praonice ili sistemi koji koriste mekane četke su poželjni, kako bi se izbeglo oštećenje farbe.
- ▷ Proverite da li su točkovi i pneumatici oštećeni od strane mehanizma za pokretanje vozila kroz praonicu.
- ▷ Sklopite spoljašnje retrovizora, jer u suprotnom mogu biti oštećenji zbog širine vozila.
- ▷ Deaktivirajte senzor za kišu, strana 79, kako bi izbegli slučajno aktiviranje brisača.
- ▷ U nekim slučajevim, u zavisnosti od detektora pokreta unutar kabine može se aktivirati alarm. Poštujte napomene o izbegavanju lažnih alarama, strana 45.

PAŽNJA

Previsoke šine za navođenje u praonicama automobila mogu oštetiti karoseriju. Opasnost od imovinske šete. Izbegavajte praonice vozila sa šinama za navođenje višim od 10 cm, približno 4 inča.◄

Ulazak u praonicu vozila

Pratite ispoed navedene korake kako bi vozilo moglo ući u praonicu za automobile:

Manuelni menjač:

1. Uvezite vozilo u praonicu za automobile.
2. Ostavite menjač u leru.
3. Ugasite motor.
4. Uključite kontakt.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Steptronic transmisija:

1. Uvezite vozilo u praonicu za automobile.
2. Ubacite ručicu menjača u položaj N.
3. Proverite da je parking kočnica otpuštena.
4. Ugasite motor.

Na ovaj način kontakt ostaje uključen i kontrolna poruka je prikazana.

Nije moguće zaključati vozilo izvana sa ručicom menjača u položaju N. Ako pokušate da zaključate vozilo čućete zvučni signal.
Prilikom startovanja motora sa manuelnim menjačem:

1. Pritisnite pedalu kvačila.
2. Pritisnite start/stop dugme.

Prilikom startovanja motora sa steptronic transmisijom:

1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. Pritisnite start/stop dugme.

Farovi

- ▷ Nemojte ih trljati kada su suvi ili koristiti abrazivne ili korozivne agense za čišćenje.
- ▷ Natopite nečistoće, kao što su insekti , šamponom i operite ih vodom.
- ▷ Uklonite led sa sprejom za odleđivanje; nemojte koristiti strugač.

Nakon pranja vozila

Nakon pranja vozila, vozite ga kratko i lagano kočite kako bi osušili kočnice; ovo se radi kako bi se bi kočnice pravilno funkcionisale, i izbeglo rđanje kočionih diskova.

Potpuno uklonite ostatke na vetrovranu kako bi imali potpunu vidljivost i smanjili buku prilikom rada brisača.

Briga o vozilu

Proizvodi za brigu o vozilu

Proizvođač vašeg vozila preporučuje korišćenje BMW-ovih proizvoda za čišćenje, jer su oni testiranu od strane BMW i kategorisani kao odgovarajući za korišćenje na vozilu.

UPOZORENJE

Proizvodi za čišćenje mogu sadržati opasne substance i mogu biti opasni po zdravlje. Opasnost od povreda. Prilikom čišćenja unutrašnjosti, otvorite vrata ili prozore. Koristite samo proizvode koji su namenjeni za čišćenje unutrašnjosti vozila. Obratite pažnju na napomene na pakovanju.◄

Farba vozila

Redovno održavanje promoviše bezbednost prilikom vožnje i održava vrednost vozila. Uticaji okruženja u oblastima sa većim zagađenjem vazduha ili prirodnim zagađivačima, na primer, smola drveta ili listovi, mogu uticati na farbu vozila. Bazirajte učestalost i obim brige o vozilu na osnovu takvih faktora.

Uklonite korozivne supstance, kao što je prosuto gorivo, ulje, mast ili ptičiji izmet kako bi izbegli promene na farbi.

Briga o koži

Uklonite prašinu sa kože uz pomoć tkanine i usisivača.

Prašina i prljavština sa puta može ući u pore i pregibe, uzrokujući značajnu abraziju čineći kožu prerano krtom.

Kako bi je zaštitili od promene boje, na primer od odeće, čistite kožu barem jednom u dva meseca.

Čista svetla koža se mora čistiti češće jer se lakše zaprlja.

Koristite sredstvo za čišćenje kože, u suprotnom prljavština i mast će napasti zaštitni sloj kože.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Odgovarajući proizvodi za brigu o koži su dostupni kod ovlašćenog servisera.

Briga o tkanini

Redovno čistiti usisvačem.

U slučaju da se jako uprlja, na primer fleke od pića, koristite mekani sunđer ili mikrofiber krpu sa odgovarajućim sredstvima za čišćenje.

Čistite tkaninu na velikim površinama, do šavova. Izbegavajte jako pritiskanje.

PAŽNJA

Otvorena čičak traka na odeći može oštetiti tkaninu sedišta. Opasnost od imovinske štete. Proverite da li su čičak trake na vašoj odeći zatvoreni.◄

Briga o specijalnim delovima

Felne od legura

Čistite ih samo uz pomoć neutralnog sredstva za čišćenje felni sa pH vrednosti između 5 i 9. Nemojte koristiti grubo sredstvo za čišćenje ili paru iznad 60 °C/140 °F. Uzmite u obzir proizvođačeve savete.

Korozivna, kisela ili alkalna sredstva za čišćenje mogu uništiti zaštitni sloj susednih delova, kao što su kočioni diskovi.

Hromirane površine

Pažljivo čistite delove kao što je maska hladnjaka ili ručke na vratima sa puno vode kojoj ste dodali šampon, naročito ako je vozilo izloženo soli.

Gumeni delovi

Površine gumenih delova se mogu kontaminirati ili izbiti sjaj zbog spoljašnjih uticaja. Koristite samo vodu i odgovarajuća sredstva za pranje. Proizvođač vašeg vozila preporučuje BMW proizvode za brigu o vozilu.

Tretiraje izložene gumene delove u redovnim intervalima sa proizvodima za brigu o gumi. Nemojte koristiti silikonske proizvode na gumenim dihtunzima jer se mogu oštetiti i postati bučni.

Delovi od finog drveta.

Delove od finog drveta čistite samo sa vlažnom krpom, potom ih obrišite suvom krpom.

Plastični delovi.

Oni uključuju:

- Imitaciju kože.
- Plafon u kabini.
- Poklopce svetala.
- Stakleni deo instrument table.
- Delovi ofarbani u mat crnu boju.
- Ofarbani delovi kabine vozila.

Čistite uz pomoć mikrofiber krpe.

Lagano natopite krpu sa vodom.

Nemojte kvasiti plafon u kabini.

PAŽNJA

Sredstva za čišćenje sadrže alkohol ili razređivače, kao što su nitro razređivači, gorivo i mogu oštetiti plastične delove. Opasnost od imovinske štete. Koristite mikrofiber krpu za čišćenje. Lagano je natopite vodom. ◄

Sigurnosni pojasevi

Prljavština na sigurnosnim pojasevima može ometati pravilno funkcionisanje sigurnosnog pojasa i može predstavljati opasnost.

UPOZORENJE

Hemijska sredstva za čišćenje mogu uzrokovati nepopravljivu štetu tkanini sigurnosnih pojaseva. Umanjuje zaštitni efekat sigurnosnih pojaseva. Opasnost od povreda ili smrti. Koristite samo blagi sapun i vodu za čišćenje sigurnosnih pojaseva.◄

Čistite samo sa rastvorom blagog sapuna i vode.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Nikada nemojte dozvoliti da se pojasevi uvuku dok su još mokri.

Tepisi i patosnice

UPOZORENJE

Stvari na podu ispred vozačevog sedišta mogu ometati korišćenje pedala, ili blokirati pedalu koja je pritisnuta. Opasnost od nezgoda. Odložite stvari u vozilu tako da se bezbedne i ne mogu dopseti kod pedala vozila. Koristite samo patisnice koje su kategorisane kao odgovarajuće za vozilo i mogu se pravilno pričvrstiti. Nemojte koristiti patosnice koje mogu da „šetaju“ i nemojte stavljati nekoliko patosnice jedne na druge. Proverite da ima dovoljno prostora za pedale. Proverite da su patosnice pravilno vraćene kada ih izvadite iz vozila, na primer radi čišćenja.◄

Patosnice se mogu skinuti kako bi temeljnije očistili kabinu vozila.

Čak i u slučaju da je pod jako uprljan, očistite patosnice koristeći mikrofiber krpu, vodu i sredstvo za čišćenje tkanine. Dok to radite trljajte napred nazad u pravcu kretanja vozila jer u suprotnom tepih se može zapetljati.

Montažna kuka za prikolicu/tačka kačenja za nosač prtljaga

Održavajte kuku čistom.

Nauljite ili namažite masti noseće površine, klizeće površine i male lopte na klipu za zatezanje.

Pre korišćenja uređaja za čišćenje parom ili visokom pritiskom, skinite kuku i stavite poklopac, strana 186.

Nemojte čistiti zglobni spoj sa parom ili vodom pod pritiskom.

Senzori/sočiva na kameri

Senzore i sočiva kamere čistite sa vlažnom krpom sa malom količinom sredstva za pranje stakla.

Ekrani/zaštitni rukav Heads-up displeja.

PAŽNJA

Hemijska sredstva za čišćenje, vlaga i tečnosti svih vrsta mogu oštetiti površinu ekrana. Opasnost od imovinske štete. Koristite čistu, anti statičku mikrofiber krpu za čišćenje.◄

PAŽNJA

Površine ekrana se mogu oštetiti ako ih ne čistite pravilno. Opasnost od imovinske štete. Izbegavajte nanošenje prevelikog pritiska i nemojte koristiti abrazivne materijale.◄

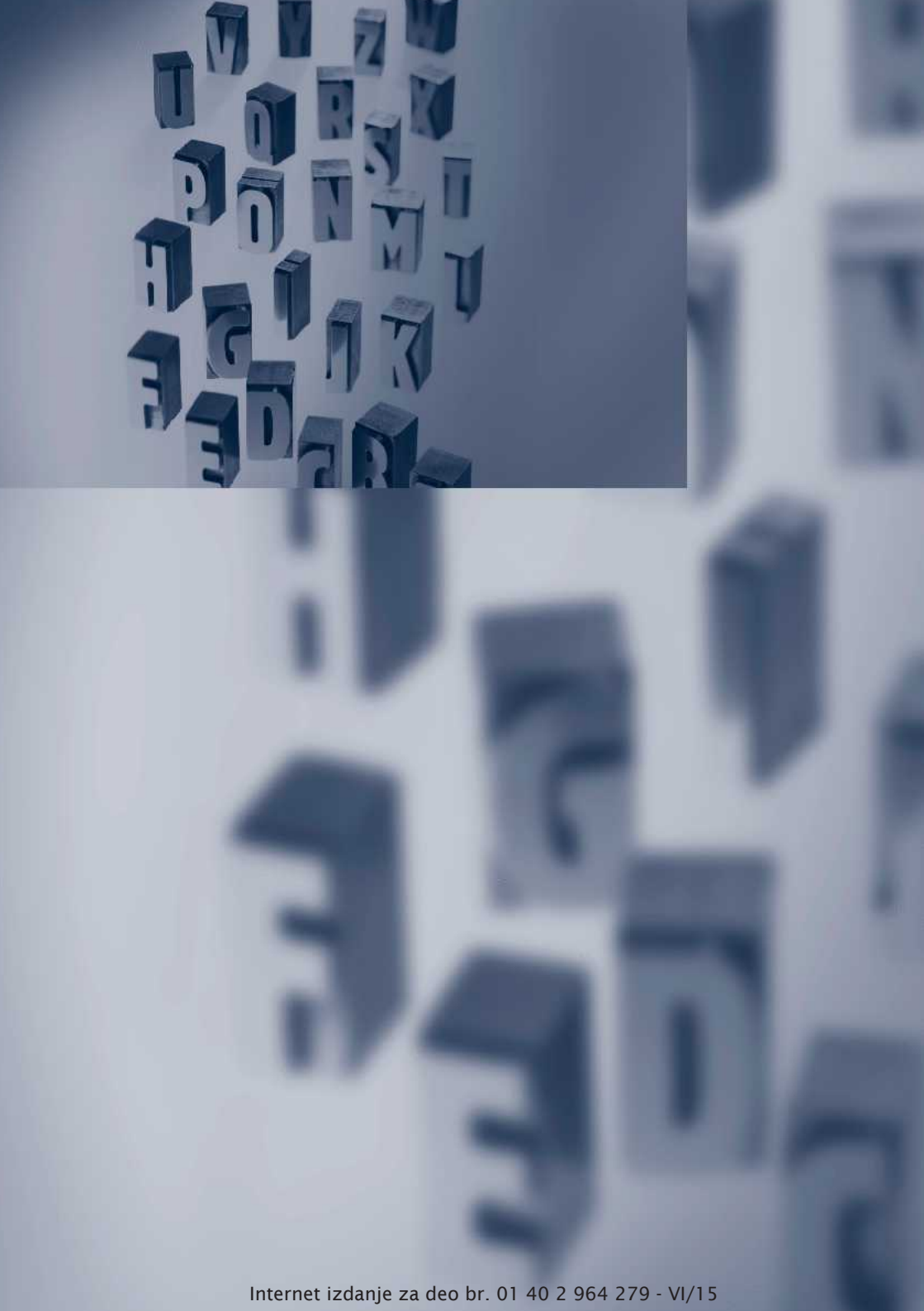
Koristite čistu, antistatičku mikrofiber krpu za čišćenje.

Očistite zaštitni rukav Heads-up displeja sa mikrofiber krpom i komercijalno dostupnim sredstvom za pranje suđa.

Stavljanje van upotrebe

Kada se vozilo odlaže na duže od tri meseca, specijalne mere se moraju poduzeti. Više informacije je dostupno kod ovlašćenog servisera.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15



Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Reference

Ovaj deo sadrži tehničke podatke i abecedni indeks koji će vas dovesti do željenih informacija na najbrži mogući način.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Tehnički podaci

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koja dolazi uz modele ove serije. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe može biti opisana, na primer specijalni dodaci ili nacionalne verzije.

Ovo se takođe odnosi na bezbednosne funkcije i sisteme. Poštujte relevantne važeće propise prilikom korišćenja tih funkcija i sistema.

Napomena

Tehnički podaci i specifiakcije u korisničkom upustvo su samo naznake. Podaci specifični za vozilo mogu odstupati od tih vrednosti, na primer, zbog specijalne opreme, nacionalne verzije ili određenog načina merenja.

Detaljne vrednosti se mogu naći u dozvolama, na informacionim nalepnicama ili se mogu zatražiti od ovlašćenog servisera.

Informacije na dokumentima vozila uvek imaju prednost.

Dimenzije

Dimenzije mogu varirati u zavisnosti od verzije modela, opreme i određenog metoda merenja.

Navedne visine ne uključuju delova kao što je krovna antena ili krovni nosač, ili spojler.

Visina može odstupati, na primer zbog izabrane specijalne opereme, pneumatika, opterećenja i dizajna šasije.

BMW X1		
Širina sa retrovizorima	mm	2060
Širina bez retrovizora	mm	1821
Visina	mm	1598
Dužina	mm	4439
Međuosovinsko rastojanje	mm	2670
Radijus okretanja	m/ft	11.4

Težina

Vrednosti ispred oznake su za vozila sa manulenim menjačem, vrednosti posle su za vozila sa steptronic transmisijom.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

sDrive20i		
Masa praznog vozila, spremnog za put, sa teretom od 75 kg, rezervoarom 90% punim, bez dodataka	kg (lb)	1560 (3439)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2075 (4575)
Opterećenje	kg (lb)	590 (1301)
Maksimalno opterećenje na prednjoj osovini	kg (lb)	1090 (2403)
Maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1025 (2260)
Krovna nosivost	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litara	505-1550 (17.8-54.7)

xDrive20i		
Masa praznog vozila, spremnog za put, sa teretom od 75 kg, rezervoarom 90% punim, bez dodataka	kg (lb)	1615 (3560)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2140 (4718)
Opterećenje	kg (lb)	600 (1323)
Maksimalno opterećenje na prednjoj osovini	kg (lb)	1120 (2469)
Maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1075 (2370)
Krovna nosivost	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litara	505-1550 (17.8-54.7)

xDrive25i		
Masa praznog vozila, spremnog za put, sa teretom od 75 kg, rezervoarom 90% punim, bez dodataka	kg (lb)	1615 (3560)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2140 (4718)
Opterećenje	kg (lb)	600 (1323)
Maksimalno opterećenje na prednjoj osovini	kg (lb)	1120 (2469)
Maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1075 (2370)
Krovna nosivost	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litara	505-1550 (17.8-54.7)

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

sDrive18d		
Masa praznog vozila, spremnog za put, sa teretom od 75 kg, rezervoarom 90% punim, bez dodataka	kg (lb)	1505/1545 (3318/3406)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2015/2065 (4442/4553)
Opterećenje	kg (lb)	585/595 (1290/1312)
Maksimalno opterećenje na prednjoj osovini	kg (lb)	1050/1090 (2315/2403)
Maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1020 (2249)
Krovna nosivost	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litara	505-1550 (17.8-54.7)

xDrive20d		
Masa praznog vozila, spremnog za put, sa teretom od 75 kg, rezervoarom 90% punim, bez dodataka	kg (lb)	1625 (3583)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2145 (4729)
Opterećenje	kg (lb)	595 (1312)
Maksimalno opterećenje na prednjoj osovini	kg (lb)	1130 (2491)
Maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1070 (2359)
Krovna nosivost	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litara	505-1550 (17.8-54.7)

xDrive25d		
Masa praznog vozila, spremnog za put, sa teretom od 75 kg, rezervoarom 90% punim, bez dodataka	kg (lb)	1650 (3638)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2170 (4784)
Opterećenje	kg (lb)	595 (1312)
Maksimalno opterećenje na prednjoj osovini	kg (lb)	1130 (2491)
Maksimalno opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1075 (2370)
Krovna nosivost	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litara	505-1550 (17.8-54.7)

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Vuča prikolice

Vrednosti ispred oznake su za vozila sa manulenim menjačem, vrednosti posle su za vozila sa steptronic transmisijom.

sDrive20i		
Opterećenje vučenja u skladu sa EU operativnim dozvilama. Detalji o mogućem povećanjem se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na uzbrdici od 12%	kg (lb)	1800 (3968)
Sa kočnicama na uzbrdici od 8 %	kg (lb)	1800 (3968)
Maksimalno opterećenje na rudi prikolice	kg (lb)	80 (176)
Minimalna težina na rudi prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje na zadnjoj sosovini	kg (lb)	1145 (2524)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2155 (4751)

xDrive20i		
Opterećenje vučenja u skladu sa EU operativnim dozvilama. Detalji o mogućem povećanjem se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na uzbrdici od 12%	kg (lb)	2000 (4409)
Sa kočnicama na uzbrdici od 8 %	kg (lb)	2000 (4409)
Maksimalno opterećenje na rudi prikolice	kg (lb)	80 (176)
Minimalna težina na rudi prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje na zadnjoj sosovini	kg (lb)	1195 (2635)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2220 (4894)

xDrive25i		
Opterećenje vučenja u skladu sa EU operativnim dozvilama. Detalji o mogućem povećanjem se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicom na uzbrdici od 12 %	kg (lb)	2000 (4409)

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

xDrive25i		
Sa kočnicama na uzbrdici od 8 %	kg (lb)	2000 (4409)
Maksimalno opterećenje na rudi prikolice	kg (lb)	80 (176)
Minimalna težina na rudi prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje na zadnjoj osovini	kg (lb)	1195 (2635)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2220 (4894)

sDrive18d		
Opterećenje vučenja u skladu sa EU operativnim dozvilama. Detalji o mogućem povećanjem se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na uzbrdici od 12%	kg (lb)	1800 (3968)
Sa kočnicama na uzbrdici od 8 %	kg (lb)	1800 (3968)
Maksimalno opterećenje na rudi prikolice	kg (lb)	80 (176)
Minimalna težina na rudi prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje na zadnjoj sosovini	kg (lb)	1140 (2513)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2095/2145 (4619/4729)

xDrive20d		
Opterećenje vučenja u skladu sa EU operativnim dozvilama. Detalji o mogućem povećanjem se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na uzbrdici od 12%	kg (lb)	2000 (4409)
Sa kočnicama na uzbrdici od 8 %	kg (lb)	2000 (4409)
Maksimalno opterećenje na rudi prikolice	kg (lb)	80 (176)
Minimalna težina na rudi prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje na zadnjoj sosovini	kg (lb)	1090 (2403)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2225 (4905)

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

xDrive25d		
Opterećenje vučenja u skladu sa EU operativnim dozvilama. Detalji o mogućem povećanjem se mogu dobiti od ovlašćenog servisera.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na uzbrdici od 12%	kg (lb)	2000 (4409)
Sa kočnicama na uzbrdici od 8 %	kg (lb)	2000 (4409)
Maksimalno opterećenje na rudi prikolice	kg (lb)	80 (176)
Minimalna težina na rudi prikolice	kg (lb)	25 (55)
Opterećenje na zadnjoj sosovini	kg (lb)	1195 (2635)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2250 (4960)

Kapaciteti

	Litara/galona	Napomena
Rezervoar za gorivo.	51/11.2	Kvalitet goriva, strana 198
Veći rezervoar za gorivo	61/13.4	Kvalitet goriva, strana 198

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Dodatak

Ovde se nalaze svi dodaci korisnikom uputstvu za navedena vozila

Sistem aktivne zaštite pešaka

Suprotno opisu u korisničkom uputstvu, sistem aktivne zaštite pešaka se može aktivirati samo pri brzinama između 30km/h i 55 km/h.

Informacije o ograničenju

Suprotno opisu u ovom korisničkom uputstvu, nije moguće paliti/gasiti ekran putem iDrive sistema.

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Sve od A do Z

Indeks

A

ABS, sistem protiv blokade točkova 130
ACC, Aktivna kruz kontrola 136
Sistem za pomoć pri ubrzavanju, pogledajte kontrolu lansiranja 84
Dodaci i delovi 8
Aktivacija, vzdušni jastuci 110
Aktivna hauba 111
Aktivna kruz kontrola, ACC 136
Sistem aktivne zaštite pešaka 111
Adaptivno kočiono svetlo, pogledajte Dinamička kočiona svetla 128
Aditivi, ulje 212
Podešavanje farova 106
Nakon pranje vozila 237
Starost pneumatika 201
Vazdušni jastuci 108
Vazdušni jastuci, indikator/ lampica upozorenja 109
Prekidač za vazdušne jastuke, pogledajte Bravica za suvozačeve vazdušne jastuke 110
Klima uređaj 158, 160
Sistem klima uređaja158
Ručna distribucija vazduha 159, 162
Protok vazduha, klima uređaj 159
Protok vazduha, automatski klima uređaj 162
Ventilacioni otvori, pogledajte Ventilacija 163
Pritisak vazduha, pneumatici 200
Lažni alarm 45
Sistem alarma 44
Pneumatici za sve sezone, pogledajte Zimski pneumatici 202
Alternativna ulja 212
Ambientalno osvetljenje107
Antifriz zaštita, tečnost za brisače 80
Sistem protiv blokade točkova ABS 130
Alarmni sistem protiv krađa, pogledajte Alarm sistem 44
Alarmni sistem protiv krađa, šrafovi 227
Mehanizam protiv zarobljivanja, stakleni krov 49
Mehanizam protiv zarobljivanja, Prozori 46
Odobrena motorna ulja, pogledajte odgovarajuća motorna ulja 212
Akvaplaning180
Oko centralne konzole 14
Oko plafona 15
Oko volana 12
Vreme pristizanja 97
Pepeljara 165
Sistem za nadgledanje budnosti vozača 128
AUC, automatiska kotrola recirkulacije vazduha 161
Intenzitet AUTO programa 161
Automatski klima uređaj 160
Automatska kontrola recirkulacije vazduha, AUC 161
Automatski sistem protiv odsjaja, pogledajte Sistem dugih svetala 105
Automatska Kruz kontrola sa stani kreni funkcijom 136
Automatska kontrola svetala za vožnju 103
Automatsko zaključavanje 44
Automatska parking funkcija 59
Automatsko rukovanje vratima od prtljažnika. 39
Automatska transmisija, pogledajte Steptronic transmisija 81
AUTO program, automatski klima uređaj 161
AUTO program, intenzitet 161
Auto Start/Stop funkcija 73
Prosečna potrošnja goriva 96
Prosečna brzina 96
Osovinsko opterećenje 242
Osovinsko opterećenje, težina 242

B

Kontura naslona,pogledajte Lumbalna podrška 52
Naslon, sedišta 50
Širina naslona 52
Zadnji naslon, spuštanje 168
Zadnja sedišta 53
Kruta veza za startovanje motora šlepanjem/ šlepanje 233
Akumulator, vozilo 227
Šlepanje vašeg vozila, pogledajte Startovanje motora šlepanjem/ šlepanje 231
Pojasevi, sigurnosni pojasevi 54
Crni led, pogledajte Spoljašna temperatura, upozorenje 90
Blokiranje, elektro prozori 47
Ventilator, Protok vazduha159
Ventilator, Protok vazduha 162
BMW Aplikacija za navođenje vozača 6
BMW početna strana 6
BMW internet sajt 6
BMW Sistem održavanja 216
BMW Usluge 6
Hauba 209

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Bonus domet, ECO PRO 191
Prtljažnik 167
Pod prtljažnika 167
Prtljažnik, sladišni prostor 174
Držač za flaše, pogledajte Držač za čaše 173
Držači za zadnji prtljag 186
Pomoć pri kočenju 130
Kočiona svetla, prilagodljivo 128
Kočiona svetla, dinamična 128
Informacije o kočenju 180
Bezbedno kočenje 180
Pomoć u slučaju kvara 229
Zamena probušenog pneumatika 225
Jačina osvetljenja kontrolnog ekrana 100
Sijalice 218
Dugmadi na volanu 12
Dugme, start/stop 71

C

Kruz kontrola sa kamerom, ACC 136
Kamera, Kamera za pogled unazad 151
Briga o vozilu 237
Briga o ekranima 239
Produkti za održavanje vozila 237
Briga, vozilo 237
Pozicija tereta, zadnji nasloni 169
Dizalica za vozilo 225
Ključ vozila, pogledajte Daljinska kontrola 32
Tepih, održavanje 239
Bezbedno prevoženje dece 62
Praonice vozila 236
Katalitičkii konverter, pogledajte Vrući izduvni sistem 179
CBS, Servisiranje na osnovu stanja 216
Centralni kluč, pogledajte Daljinska kontrola 32
Sistem centralnog zaključavanja 38
Centralni ekran, pogledajte Kontrolni ekran 16
Centralni naslon za ruku 172
Centralna konzola 14
Promene, tehničke, pogledajte Vaša bezbednost 7
Promena sijalice, zadnje 223
Posuda sa ugljem 162
Broj šasije, pogledajte Identifikacioni broj vozila 9
Kontrola 86
Elektronska provera nivoa ulja 210
Sedišta za decu 62
Brave za zaštitu dece 70
Deca, briga 62
Vezivanje dece 62
Sistemi za vezivanja dece, i-Veličina 68
Klase sedišta za decu, ISOFIX 65
Montiranje sedišta za decu 63
Montiranje sedišta za decu, ISOFIX 65
Delovi od hroma, briga 238
Upaljač za cigarete 165
Čišćenje ekrana 239
Časovnik 90
Zatvaranje/otvaranje brave na vratima 37
Zaključavanje/otključavanje vrata daljinskim 35
Kabina 12
Startovanje po hladnom vremenu, pogledajte Start motora 72
Komforni pristupi 41
Komforno zatvaranje daljinskim 36
Komforno otvaranje daljinskim 36
COMFORT program, dinamična vožnja 134
Rezervni kompakt točak, pogledajte Rezervni točak 225
Kompresor 204
Kompjuter, pogldajte putni računar 96
Kondenzat ispod vozila 181
Kondenzacija na prozorima 159, 162
Servis baziran na stanju CBS 216
Signali potvrde 44
ConnectedDrive 6
ConnectedDrive usluge 6
Povezivanje električnih uređaja 166
Zatvaranje vrata od prtljažnika bez kontakta 42
Otvaranje vrata od prtljažnika bez kontakta 42
Nastavak vožnje sa probušenim pneumatikom 114, 116
Kontrolni ekran 16
Kontrolni ekran, podešavanja 99
Kontroler 17
Sistemi kontrole, stabilnost vožnje 130
Rashaladna tečnost 214
Hlađenje, maksimum 161
Funkcija hlađenja 159, 161
Sistem hlađenja 214
Svetla za skretanje 104
Korozija kočionih diskova 181
Pomoćno svetlo prilikom otključavanja 35
Pomoćna svetla sa zaključanim vozilom 36
Kruz kontrola 146
Kruz kontrola, aktivna 136
Kruz kontrola, pogledajte Kruz kontrola bazirana na kameri 136
Držač za čaše 173
Trenutna potrošnja goriva 91

D

Šteta, pneumatici 201

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Kontrola prigušivanja, dinamična 133
Podaci, tehnički 242
Datum 90
Svetla za vožnju po danu 104
Deaktivacija, vazdušni jastuci 110
Odmrzavanje, pogledajte Odmrzavanje prozora 162
Odmrzavanje prozora 159, 162
Odmrzavanje, pogledajte Odmrzavanje prozora 162
Brisanje ličnih podataka 23
Dizel gorivo 199
Filter dizel čestica 179
Digitaalni časovnik 90
Dimenzije 242
Spoljašni retrovizori sa prigušivanjem 60
Zatamnjivanje zadnjih retrovizora 60
Zatamnjivanje farova, zamena sijalica 220
Spuštanje farova, pogledajte Sistem dugih svetala 105
Ekran, temperatura motora 97
Osvetljenje ekrana, pogledajte Osvetljenje instrumenata 106
Ekrani, čišćenje 239
Ekrani, elektronika Instrument tabla 85
Odlaganje, rashladna tečnost 215
Odlaganje, akumulator vozila 228
Udaljenost do destinacije 97
Upozorenje o udaljenosti, pogledajte PDC 148
Ključ vrata, pogledajte Daljinska kontrola 32
Zaključavanje vrata 37
Nagib nizbrdice 180
Držač za pića, pogledajte Držač za čaše 173
Prekidač za stil vožnje 134
Režim vožnje 134
Pomoć pri kretanju 135
Pomoć vožaču, pogledajte Inteligentna bezbednost 117
Sportska vožnja, SPORT 97
Saveti za vožnju 179
Informacije o vožnji, opšte 179
Informacije o vožnji, razrađivanje 178
Ulazak u praonicu vozila 236
Linije trake za vožnju, kamera za vožnju unazad 152
Kontola svetala za vožnju, automatski 103
Vožnja po lošim površinama puta 178
Sistemi za stabilnost vozila 130
Sušenje vazduha, Funkcija hlađenja 159, 161
DSC Dinamička kontrola stabilnosti 130
DTC, Dinamična kontrola proklizavnaja 131
Dinamička kočiona svetla 128
Dinamička kontrola suspenzije vozila 133
Dinamička kontrola stabilnosti DSC 130
Dinamična kontrola proklizavnaja DTC 131

E

ECO PRO 190
ECO PRO, bonus domet 191
ECO PRO ekran 190
ECO PRO program vožnje 190
ECO PRO režim 190
ECO PRO - program, dinamika vožnje 134
Električni podizači prozora 46
Električno zaključavanje volana 61
Elektonski pokazivači, instrument tabla 85
Elektronsko merenje ulja 210
Program elektronske stabilnosti, ESP, pogledajte DSC 130
Pomoć u slučaju kvara 229
Poklopac rezervoara za gorivo, otvaranje u hitnom slucaju 197
Funkcija startovanja motora u hitnim slučajevima, startovanje motora 33
Rezervni točak 225
Kontrola potrosnje 91
Prikupljanje energije 91
Motor, automatsko gašenje 73
Motor, automatska start-stop funkcija 73
Odeljak sa motorom 208
Rashladna tečnost motora 214
Motorno ulje 210
Aditivi za ulje 212
Promena motornog ulja 213
Grlić za dosipanje motornog ulja 211
Tipovi motornog ulja, alternativna 212
Tipovi motornog ulja, odgovarajuća 212
Startovanje motora 72
Startivanje motora sa kvarom 33
Temperatura motora, ekran 97
Unošenje slova i brojeva 23
ESP, program elektronske stabilnosti, pogledajte DSC 130
Izduvni sistem 179
Proširivanje prtljažnika 168
Dodatna BMW internet usluga 6
Spoljašnji retrovizor, automatsko zatamnjivanje 60
Spoljašni retrovizori 59 Paljenje na kablove 230
Petlja za obezbeđivanje kabla, vuča prikolice 188
Petlja za vuču, pogledaj Kuka za šlepanje 234
Priključke za obezbeđivanje tovara 183

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

F

Poruka o kvaru, kontrolna poruka 86
Lažni alarm 45
Vezivanje sigurnosnih pojaseva, sigurnosni pojasevi 54
Ekrani o kvaru, kontrola 86
Omiljena dugmad, iDrive 22
Otvor za motorno ulje 211
Fino drvo, briga 238
Prva pomoć 230
Pazan pneumatik, lampica upozorenja 113, 116
Poplava 180
Tepih, briga 239
Svetla za maglu, zamena sijalica 222
Otvoreni položaj, brisači 80
Nožna kočnica 180
Patosnice, briga 239
Pogon na četiri točka 132
Prednji vazdušni jastuci 108
Upozorenje o frontalnom sudaru sa funkciojom kočenja 118
Prednja svetla za maglu 106
Prednji nasloni za glavu 56
Prednja svetla 219
Prednja podrška za vrat, Nasloni za glavu 56
Suvozačevi vazdušni jastuci, deaktiviranje/aktiviranje 110
Suvozačevi vazdušni jastuci, svetlo 110
Suvozačev naslon, preklapanje 169
Prednja sedišta 50
Gorivo 198
Potrošnja goriva, prosečna potrošnja goriva 96
Poklopac rezervoara za gorivo 196
Merač nivoa goriva 90
Kvalitet goriva 198
Preporučeno gorivo 198
Čep rezervoara za gorivo 196
Gorivo, kapacitet rezervoara 247
Osigurač 228

G

Menjač, manuelni menjač 81
Menjač, steptronic transmisija 81
Promena stepeni prenosa, steptronic transmisija 81
Promena stepena prenosa, manuelni menjač 81
Promena stepan prenosa, steptronic transmisija 81
Opšte informacie o vožnji 179
Zaštita od odsjaja 165
Stakleni krov, panorama stakleni krov 47
Pretinac za rukavice 171
Zeleni dizel 199

H

Halogena svetla 219
Parking kočnica, parking kočnica 75
Treptači 229
HDC kontroli vožnje nizbrdo 132
Vazušni jastuci za glavu 108
Odloženo gašenje farova 103
Blicanje farovima 78
Blicanje farovima, zamena sijalica 221
Sočiva farova 219
Farovi 219
Farovi, briga 237
Plafon 15
Nalsoni za glavu 50
Heads-up displej 100
Heads-up displej, briga 239
Grejači zadnjeg prozora 159,162
Težak teret, odlaganje tereta 182
Poomoć prilikom kretanja 135
Sistem dugih svetala 105
Duga svetla 78
Duga svetla, zamena sijalica 221
HDC, kontrola vožnje nizbrdo132
Pomoć pri kretanju uzbrdo, pomoć pri kretanju 135
Početna strana 6
Sirena 12
Vruć izduvni sistem 179
HUD Heads-up displej 100

I

IBA integrisano korisničko uputstvo u vozilu 28
Upozoreje o ledu, upozorenje o spoljašanjoj temperaturi 90
Identifikacioni broj, identifikacioni broj vozila 9
iDrive 16
Ključ za paljenje, daljinski 32
Isključenje kontakta 71
Uključenje kontakta 71
Važne napomene 62 Važne informacije u vezi odeljka sa motorom 208
Nezavisna ventilacija 163
Indikatori i lampice upozorenja, kontrola 86
Indikatori, kontrola 86
Indikatori, pokazivači pravca 77
Individualna distribucija vazduha 159, 162
Individualna podešavanja, lični profil 34
Pritisak u pneumaticima 200

Upozorenje o pritisku, pneumatici 115
Info ekran,pogledajte Putni računar 96
Informacije o zabrani preticanja 93
Informacije o ograničenju brzine 93
iniciranje, sistem za pracenje pritiska u pneumaticima 113
Iniciranje, runflat indikator RPA 115
Instrument tabla 85
Instrument tabla, elektronski pokazivači 85
Prekidač instrument table, pogledajte Uključivanje indikatora 77
Prekidač instrument table, Sitem brisaca 78
Osvetljenje instrumenata 106
Integrisani ključ 32
Integrisano korisničko uputstvounutar vozila 28
Inteligentni poziv u slučaju opasnosti 229
Inteligentna bezbednost 117
Intenzitet, AUTO automatskog programa 161
Unutrašnje osvetljenje 106
Unutrašnje osvetljenje prilikom otključavanja 35
Unutrašnje osvetljenje u zaključanom vozilu 36
Detektor pokreta unutar kabine 45
Isprekidani režim 79
Internet sajt 6
Ekran intervala, Servisni zahtevi 91
i-Size sistema za vezivanje dece 68
ISOFIX montiranje sedišta za decu 65

J

Tačke za montiranje dizalice 225
Putni računar 97
Džojstick, Steptronic transmisija 81
Konekcije za paljenje na kablove, pomoc pri startovanju 230
Paljenje na kablove, pogledajte pomoć pri startovanju230

K

Daljinske kontrola/ključevi 32
Pristup bez kljuca, pogledajte komforni pristup 41
Memorija ključa, pogledajte Lični profil 34
Ključ za aktiviranje suvozačevih vazdušnih jastuka 110
Kick-down, Steptronic transmisija 81

L

Obeležavanje preporučenih pneumatika 202
Oznaka, run-flat pneumatici 203
Napuštanje trake, upozorenje 123
Upozorenje o napuštanju traka 123
Jezik, na kontrolnom ekranu 99
Priključak za vuču, obezbeđivanje tereta 183
Traka za pričvršćivanje, obezbeđivanje tereta 183
Kontrola lansiranja 84
Stavljanje van upotrebe 239
Odlaganje, vozila 239
Koža, briga 237
LED indikatori, svetleće diode 219
Saobraćaj sa leve strane, podešavanje svetla 106
Sočiva na kameri, briga 239
Felne od legura, briga 238
Svetleće diode, LED indikatori 219
Upaljač 165
Osvetljenje 102
Svetla 102
Prekidač svetala 102
LIM dugme, pogledaj Manuelno ograničenje brzine 125
Teret 182
Utovarni položaj 168
Tereti 182
Zaključavanje, vrata 37
Zaključavanje/otključavanje korišćenjem brave 37
Zaključavanje/otključavanje daljinskim 35
Zaključavanje, automatski 44
Zaključavanje, vrata i prozora 70
Podešavanje zaključavanja 43
Zaključavanje preko prtljažnika 38
Zaključavanje, šrafovi točkova 227
Kratka svetla 102
Podrška donjeg dela leđa 52
Mreža za prtljag 170
Nosač za teret, pogledajte Krovni nosač 183
Lumbalna podrška 52

M

Održavanje 216
Zahtevi održavanja 216
Održavanje, servisni zahtevi 91
Sistem održavanja BMW 216
Prikaz kvara, pogledajte Kontrolna provera 86
Manuelna distribucija vazduha 159, 162
Manuelni protok vazduha 159, 162
Manuelni menjač 81
Manuelne operacije, zaključavanje vrata 37
Manuelna operacija, retrovizori 59
Manuelna operacija, poklopac rezervoara za gorivo 197

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Manuelno rukovanje, kontrola parking udaljenosti, PDC 149
Manuelno rukovanje, kamera za vožnju unazad 152
Manuelni režim promene brzina, steptronic transmisija 82
Manuelno ograničenje brzine 125
Maksimalno hlađenje 161
Maksimalna brzina, zimski pneumatici 202
Memorija, sedišta, retrovizori 58
Meni na instrument tabli 95
Meniji, pogledajte princip funkcionisanja iDrive 18
Poruka o praznom pneumatiku 113, 116
Poruke, kontrola 86
Mikrofilter 159, 162
Minimalna dubina šara pneumatika 201
Retrovizori, memorija 58
Retrovizori 59
Oprema za mobilnu komunikaciju 180
Sistem za mobilnost 204
Vlaga u farovima 219
Monitor, pogledajte kontrolni ekran 16
Montiranje sedišta za dete 63
Kvar na volanu, dugmad 12
Multimedija 6

N

Navigacija 6
Mreža 170
Neutralno sredstvo za čišćenje, pogledajte sredstvo za čišćenje felni 238
Nove felne i pneumatici 202
Rastresiti putevi, putovanja van asfaltiranih puteva 178
Informacije o zabrani preticanja 93
Težina na kuki 245
Napomene 6
Najlonski kanapi za šlepanje/startovanje motora šlepanjem 233

O

OBD, pogledajte komjutersku dijagnostiku, OBD 217
Obeležavanje prepreka, kamera za vožnju unazad 153
Oktanski broj, pogledajte vrstu benzina 198
Odometar 90
Kancelarija 6
Vožnja van asfaltnog puta 178
Ulje 210
Aditivi ulja 212
Promena ulja 213
Interval promene ulja, servisni zahtevi 91
Grlić zamene ulja 211
Vrsta ulja, alternativna 212
Vrsta ulja, odgovarajuće 212
Stari akumulator, bacanje 228
Putni računar 96
Kompjuterska dijagnostika, OBD 217
Putni ekran, pogledajte kontrolni ekran 16
Alat unutar vozila 218
Otvaranje/zatvaranje uz pomoć brave na vratima 37
Otvaranje i zatvaranje 32
Otvaranje i zatvaranje, bez daljinskog 37
Otvaranje i zatvaranje putem daljinskog 35
Operativni meniji, iDrive 16
Operativni princip, iDrive 16
Spoljašnji vazduh, pogledajte AUC 161
Ekran spoljašnje temperature 90
Upozorenje o spoljašnjoj temepraturi 90

P

Lopatice menjača iz volana 83
Farba, vozilo 237
Panorama stakleni krov 47
Pomoć pri parkiranju 154
Kontrola parking udaljenosti, PDC 148
Parkirano vozilo, kondenzacija 181
Parking pomoć, pogledajte PDC 148
Parking pomoć 154
Parking kočnica 75
Parking svetla 103
Filter čestica 179
Zamena delova 218
Delovi i dodaci 8
Suvozačev retrovizor, naginjanje na dole 59
PDC kontrola parking udaljenosti 148
Sistem zaštite pešaka, aktivan 111
Kontrola performansi 132
Dozvoljena bruto težina dok vučete prikolicu 245
Lični podaci, brisanje 23
Lični profil 34
Lični profil, izvoz profila 35
Upozorenje na osobu sa funkcijom gradskog kočenja 121
Benzin 198
Vrsta benzina 198
Mesto za decu 62
Flasteri, pogledajte prva pomoć 230
Plastika, briga 238
Pregrade u vratima 172
Nestanak struje 228
Elektro podizači prozora 46
Provera pritiska, pneumatici 112
Pritisak, pneumatici 200
Upozorenje o pritisku, pneumatici 115
Profili, lični profil 34

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Funkcija zaštite, stakleni krov 49
Funkcija zaštite, prozori 46
Probušen pneumatik, infikator praznog pneumatika, RPA 115

Q

Pomoć pri kretanju u koloni 142

R

Radio 6
Radio kontrolni ključ, daljinski 32
Stanje radio spremnosti 71
Radio signali 179
Senzor kiše 79
Domet 91
Metil estar uljane repice, RME 199
Zadnji nasloni za leđa, preklapanje 168
Zadnja svetla za maglu 106
Zadnji nasloni za glavu 57
Zadnja svetla 223
Zadnja podrška za vrat, pogledajte naslon za glavu 57
Ugao zadnjih naslona 53
Zadnja sedišta 53
Kamera za vožnju unazad 151Retrovizori, automatsko zatamnjivanje 60
Retrovizori, ručno zatamnjivanje 60
Režim recirkulacije vazduha 159, 161
Filter recirkulacije vazduha 162
Recirkulacija, pogledajte režim recirkulacije 159, 161
Preporučeni tipvi pneumatika 202
Recikliranje 217
Dosipanje goriva 196
Preostala udaljenost 91
Krpljenje praznih penumatika 203
Ključ/daljinski 32
Daljinski, kvar 37
Zamena osigurača 228
Zamena delova 218
Zamena točkova/ pneumatika 202
Rezervni točak, pogletajte rezervni točak 225
Zamena sijalica 218
Zamena sijalica, prednjih 219
Zamena delova 218 Zamena akumulatora, akumulator vozila 227
Zamena akumulatora, daljinski vozila 33
Zamena metlica brisača 218
RES dugme, pogledajte kruz kontrolu sa kamerom, ACC 136
RES dugme, pogledajte Kruz kontrola 146
Upozorenje o rezervi goriva, pogledajte domet 91
Reset, sistem za praćenje pritiska u pneumaticima, TPM 113
Sistemi za vezivanje dece 62
Reparirani pneumatici 202
Ponovono korišćenje 217
Rikverc svetlo 223
Obrtomer 90
Saobraćaj sa desne strane, podešavanje svetla 106
Sredstvo za čišćenje felni 238
RME, metil estar uljane repice 199
RON vrsta benzina 198
Opterećenje krova 242
Krovni nosač 183
Kanap za šlepanje/ vuču 233
RPA indikator praznog pneumatika 115
RSC komponenta run-flat sistema, pogledajte run-flat pneumatike 203
Gumeni delovi, briga 238
Indikator praznog pneumatika RPA115
Run-flat pneumatici 203
Razrađivanje 178
Razrađivanje kočionih diskova 178
Razrađivanje kočionih pločica 178

S

Bezbedan položaj sedenja 50
Bezbednosni prekidač, prozori 47
Bezbednosni sistemi, vazdušni jastuci 108
Ušteda goriva 189
Memorisanje podešavanja za sedišta, retrovizore 58
Ekran, pogledajte kontrolni ekran 16
Odvijač, pogledajte alat unutar vozila 218
Navoji, pogledajte navoj za kuku za šlepanje 235
Sredstvo za zaptivanje 204
Memorija sedišta i retrovizora 58
Podsetnik za sigurnosni pojas za vozača i suvozača 56
Podsetnik za sigurnosne pojaseve na zadnjem sedištu 56
Sigurnosni pojasevi 54
Sigurnosni pojasevi, briga 238
Grejanje sedišta, napred 53
Sedišta 50
Sedišta, napred 50
Sedišta, nazad 53
Obezbeđivanje tereta 183
Lista selekcija na instrument tabli 95
Ručica menjača, steptronic transmisija 81
Senzori, briga 239
Servisna istroji 92
Potreba za servisiranjem, servisiranje na osnovu stanja, CBS 216
Potreba za servisiranjem, ekran 91

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Usluge, ConnectedDrive 6
Servotronic 133
Podešavanja, zaključavanje/ otključavanje 43
Podešavanje na kontrolnom ekranu 99
Podešavanja, sedišta/ nasloni za glavu 50
Indikator promene stepena prenosa 93
Bočni vazdušni jastuci 108
Bočna svetla 102
Signalizacija prilikom otrključavanja 44
Nosač skija i snouborda 170
Klizni/podižući krov 47
Lanci za sneg 207
Kučište 166
Kučište na zadnjoj klupi 166
Kučište, kompjuterska dijagnostika, OBD 217
Filter čađi 179
SOS dugme 229
Zvuk 6
Ključ, pogledajte alat u vozilu 218
Rezervni osigurač 228
Rezervni točak, pogledajte rezervni točak 225
Specijalna oprema, standardna oprema 7
Specijalni ID, daljinski 33
Navedene vrste motornog ulja 212
Brzina, prikaz maksimuma 93
Pomoć pri ograničenju brzine, pogledajte ručno ograničenje brzine 125
Uređaj za ograničenje brzine, pogledajte ručno ograničenje brzine 125
Ograničava brzine, ručno 125
Informacije o ograničenju brzine 93
Informacije o ograničenju brzine, putni računar 97
Ograničenje brzine, pogledajte ručni ograničavač brzine 125
Upozorenje o brzini 98
Podeljeni ekran 22
Izgled podeljenog ekrana, podeljeni ekran 22
SPORT program, dinamičnost vožnje 134
Sportski program, transmisija 82
Sportski ekrani 97
Sportsko upravljanje, varijabilno 133
Sistemi za stabilnost vozila 130
Start/stop dugme 71
Start funkcija sa kvarom 33
Pomoć prilikom startovanja 230
Pomoć prilikom startovanja, pogledajte DSC 130
Startovanje, pogledajte Startovanje motora 72
Startovanje motora 72
Startovanje motora, pomoć prilikom startovanja 230
Ekran statusne kontrole, pneumatici 112
Statusne informacije, iDrive 21
Status korisničkog uputstva 7
Servo upravljanje 133
Servo upravljanje, podešavanje 61
Grejanje volana 61
Steptronic sportska transmisija, pogledajte steptronic transmisija 81
Steptronic transmisija 81
Gašenje motora 73
Pregrade za odlaganje na zadnjoj klupi 173
Pregrade za odlaganje 171
Opcije za odlaganje 171
Odlaganje, pneumatici 203
Odlaganje, vozilo 239
Odgovarajuća motorna ulja 212
Letnji pneumatici, šara 201
Suncobran 165
Dodatne tekstualne poruke 89
Ljuljanje prikolice, pogldajte sistem za stabilnost prikolice 186
Prekidači, pogledajte oblast vožnje 12
Prekidač za dinamiku vožnje 134
Gašenje motora 73
Vremena paljenja, nezavisna ventilacija 163
Simboli 6
Simboli na statusnom polju 21
Korišćeni simboli 6
SYNC program, automatski klima uređaj 162

T

Prtljažnik, automatski 39
Zatvaranje prtljažnika 38
Prtljažnik, zatvaranje bez dodira 42
Otvaranje prtljažnika 38
Prtljažnik, otvaranje bez dodira 42
Prtljažnik putem daljinskog 36
Zadnja svetla 223
Ekran rezervoara 90
Tehničke promene, pogledajte vaša bezbednost 7
Tehnički podaci 242
Telefon 6
Temperatura, klima uređaj 159
Temperatura, automatski klima uređaj 161
Prikaz temperature, spoljašnja temperatura 90
Temperatura, motor 97
Elastične trake, obezbeđivanje tereta 183
Tekstualne poruke, dodatne 89
Šrafovi točkova protiv krađe 227
Podrška za butine 52
Navoj za kuku za šlepanje 235
Senzor nagiba 45

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Naginanje na dole, suvozačev retrovizor 59
Alat 218
Dosipanje motornog ulja 211
Ukupna težina 242
Ukupna težina, dozvoljena 242
Dodirna površina 19
Turistička funkcija, pogledajte Vožnja levom/desnom stranom 106
Kuka za šlepanje, pogledajte Kuka za šlepanje 234
Šlepanje 231
Vuča prikolice 184
Vuča prikolice, podaci 245
Kuka za šlepanje 234
Kamion za šlepanje 232
Startovanje motora šlepanjem 231
TPM sistem za praćenje pritiska u pneumaticima 112
Kontrola proklizavanja 131
TRACTION, dinamika vožnje 131
Pomoć pri saobraćajnog gužvi, pogledajte pomoć pri vožnji u koloni 142
Opterećenje prikolice 245
Kontrola stabilnosti prikolice 186
Kuka za vuču prikolice 186
Zaključavanje transmisije, ručno otključavanje 83
Šara, pneumatici 201
Snimač dužine putovanja 90
Trostruki pokazivač pravca 77
Vožnja po lošim putevima 178
Pokazivač pravca, zamena sijalice 220, 221
Zadnji pokazivač pravca, zamena sijalice 223
Pokazivači pravca, funkcionisanje 77
Linije radijusa skretanja, kamera za vožnju unazad 152
Oštećenje pneumatika 201
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima, TPM 112
Praćenje prtiska u pneumaticima, pogledajte RPA 115
Sistem za praćenje pritiska u pneumaticima TPM 112
Pritisak u pneumaticima 200
Zamena pneumatika 202
Sredstvo za zaptivanje pneumatika 204
Pneumatici, sve o točkovima i pneumaticima 200
Šare na pneumaticima 201

U

Merne jedinice 100
Neto težina vozila 242
Dugme za otključavanje, septronik transmisija 82
Otključavanje/zaključavanje, korišćenjem brave 37
Otključavanje/zaključavanje putem daljinskog 35
Otključavanje, podešavanja 43
Dodaci nakon štampe 7
Briga o tkanini 238
USB interfejs 166

V

Pomoćno ogledalo 165
Varijabilna distribucija svetala 104
Varijabilno sportsko upravljanje 133
Akumulator vozila 227
Akumulator vozila, menjanje 227
Oprema vozila 7
Vozilo za šlepanje/ vuču 232
Identifikacioni broj vozila 9
Farba vozila 237
Vozilo, rrazrađivanje 178
Ventilacija 163
Ventilacija, pogledajte Nezavisna ventilacija 163
VIN, pogledajte Identifikacioni broj vozila 9
Sistem glasovne kontrole 25

W

Vožnja kroz duboku vodu 180
Svetla indikatora i upozorenja, pogledaj Kontrolna provera 86
Indikatori upozorenja, pogledaj Kontrolna provera 86
Poruke upozorenja, pogledaj Kontrolna provera 86
Upozoravajući trougao 230
Garancija 7
Tečnost za brisače 80
Prskalice brisača, prozori 80
Pranje vozila 236
Voda na putevima 180
Težina 242
Svetla dobrodošlice 103
Svetla dobrodošlice prilikom otključavanja 35
Promena točka 225
Zamena točka202
Točkovi, sve o točkovima i pneumaticima 200
Točkovi, runflat indikator RPA 115
Vetrobran, prskalice brisača 80
Vetrobran, sistem pranja 78
Vetrobran, brrisači, pogledajte Sistem brisača 78
Parkiranje preko zime, briga i održavanje 239
Zimski pneumatici, Odgovarajući pneumatici 202
Zimski pneumatici, šare 201
Brisač, raskloplјen položaj 80
Brisači 78
Sistem brisača 78
Drvo, briga 238
Princip poklapanja reči, navigacija 24
Radovi u odeljku sa motorom 209

X

xDrive 132

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

Y

Vaša bezbednost 7

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15

More about BMW

www.bmw.com

The Ultimate
Driving Machine

01 40 2 964 279 en

Internet izdanje za deo br. 01 40 2 964 279 - VI/15