2 Series Active Tourer

Priručnik za korisnike vozila

Čestitamo Vam na izboru BMW-a.

Što se bolje upoznate sa svojim vozilom, lakš ete rukovati njime. Z emo Vam ponuditi sle e savete:

Molimo Vas da pročitate Priručnik za korisnike pre nego što prilagodite sebi Vaš novi BMW. Takođe koristite Priručnik za korisnike koji je integrisan u Vašem vozilu. On sadrži važne informacije o tome kako upravljati vozilom, što Vam omog ava maksimalnu korist tehničkih prednosti vašeg BMW-a. Takođe sadrži korisne informacije koj e Vam pom i da podržite operativnu sigurnost vašeg BMW-a i njegovu punu preprodajnu vrednost.

Ispravke za štampani ili integrisani Priručnik za korisnik e se posle štampe po potrebi i u prilogu štampanog kratkog pregleda referenci vozila.

Dodatne informacije se mogu na i u dokumentima Uputstva za upotrebu vozila.

Želimo Vam bezbednu i udobnu vožnju,

BMW AG

Priručnik je kao aplikacija dostupan u mnogim zemljama.
Za više informacija, posetite:

www.bmw.com/bmw_drivers_guide

© 2015 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Munich, Germany
Not to be reproduced, wholly or in part, without written
permission from BMW AG, Munich.
English X/14, 03 15 490
Printed on environmentally friendly paper, bleached
without chlorine, suitable for recycling.

Sadržaj

Za brzi pristup određenoj temi ili stavki, pogledajte detaljan abecedni indeks, videti stranu 246.

6 Napomena

Pregled

12 Kabina
16 iDrive
24 Glasovni kontrolni sistem
27 Priručnik za korisnike integrisan u automobile i

Kontrole

32 Otvaranje i zatvaranje
50 Podešavanje
61 Bezbednost dece
68 Vožnja
82 Prikazi
99 Svetla
105 Bezbednost
125 Kontrolni sistemi stabilnosti vožnje
130 Udobnost u vožnji
152 Klima
159 Oprema interijera
165 Prostori za odlaganje

Saveti za vožnju

172 Predostrožnosti tokom vožnje
175 Tereti
177 Vuča prikolice ili koriš enje prtljažnog prostora
182 Ušteda goriva

Mobilnost

190 Dopunjavanje gorivom
192 Gorivo
194 Točkovi i gume
202 Prostor za motor
204 Motorno ulje
207 Rashladno sredstvo
209 Održavanje
211 Zamena delova
222 Pom u slučaju kvara
228 Opšta zaštita

Reference

234 Tehnički podaci
244 Appendix
246 Sve od A do Z

Napomene

O priručniku za korisnike

Orijentacija

Najbrži pristup određenoj temi ili stavki je konsultovanje abecednog indeksa.

Prvo poglavlje se preporučuje za početni pregled vozila.

Ispravke posle štampanja

Ispravke za štampani ili integrisani Priručnik za korisnik e se posle štampe po potrebi i u prilogu štampanog kratkog pregleda referenci vozila.

Priručnik za navigaciju, razonodu, komunikaciju

Teme navigacije, razonode, komunikacije i prečice komandi glasovnog kontrolnog sistema su opisane u posebnom delu Priručnika za korisnike, koji je takođe deo Uputstva za koriš enje.

Dodatni izvori informacija

Servis centar e rado odgovoriti na sva dodatna pitanja.

Informacije o BMW-u, na primer na o tehnologiji, možete n i na internetu: www.bmw.com .

BMW Aplikacije za vozače

Vlasnički Priručnik je dostupan kao aplikacija u mnogim zemljama. Pr i ete informacije na Internetu:

www.bmw.com/bmw_drivers_guide

Simboli

⚠ Ukazuje mere predostrožnosti koje se moraju poštovati upravo da bi se izbegla m nost telesne povrede i teže oš ivanje vozila.

◄ Označava kraj odredjenog dela informacije.

Odnosi se na mere koje se mogu preduzeti da biste zaštitili životnu sredinu.

"…" identifikuje tekstove na displeju u vozilu za izbor funkcija.

›...‹ Identifikuje komande za glasovni kontrolni sistem.

››...‹‹ Identifikuje odgovore glasovnog kontrolnog sistema.

Simbol za komponente i sklopove

Preporučuje da proučite relevantne delove ovog Priručnika za korisnike koji se tiču određenog dela ili sklopa.

Oprema vozila

Ovaj Priručnik za korisnike opisuje sve modele i svu standardnu, regionalnu i specijalnu opremu koja je dostupna u serijama modela. Ovaj Priručnik za korisnike takođe opisuje i ilustruje opremu koja nije prisutna u Vašem vozilu, zbog, na primer izabrane specijalne opreme i nacionalne verzije.

To važi i za sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Ponašajte se u skladu sa releventnim nacionalnim propisima prilikom koriš enja odgovaraj e funkcije i sisteme.

Ukoliko određena oprema i modeli nisu opisani u ovom Priručniku za korisnike, pogledajte dodatak Priručniku za korisnike.

Kod vozila gde su upravljačke funkcije na desnoj straini, neke od kontrolnih funkcije su drugčije od onih koje su prikazane na ilustracijama.

Datum sklapanja

“Datum sklapanja Vašeg vozila je naznačen ispod dovratka na vratima vozača.

“Datum sklapanja” se definiše kao “kalendarski mesec i kalendarska godina u kojoj su telo školjke i pogonski podsklopovi sjedinjeni i vozilo se odvozi ili je uklonjeno sa proizvodne linije'.

Status Priručnika za korisnike

Opšte

Visok nivo bezbednosti i kvaliteta vozila je osiguran kontinuiranim unapređenjima. U retkim slučajevima, Vaš automobil se može razlikovati od informacija koje su ovde date.

Ispravke posle štampanja

Ispravke za štampani ili integrisani Priručnik za korisnik e se posle štampe po potrebi i u prilogu štampanog kratkog pregleda referenci vozila.

Vaša bezbednost

Garancija

Vaše vozilo je tehnički dizajnirano za radne uslove i prema zahtevima za izdavanje dozvole koji važe u zemlji u kojoj se prvi put isporučuje. Ukoliko se Vaše vozilo koristi u drugoj zemlji, m e da se prilagodi drugim radnim uslovima i zahtevima za izdavanje dozvole. Ukoliko Vaše vozilo ne ispunjava uslove homologacije u određenoj zemlji ne možete podneti garanciju za Vaše vozilo.

Vaš servisni centar vam može pružiti dodatne informacije.

Održavanje i popravka

Napredna tehnologija ovog vozila, kao što je na primer upotreba savremenih materijala i elektronike visokih performansi, zahteva prilagođene metode održavanja i popravke.

BMW servisni centar ili u servis koji posluje prema specifikacijama BMW-a uvek imaju odgovaraj e obučene kadrove koji e odgovoriti zahtevima.

Ukoliko se takav rad obavlja nestručno, može dovesti do štete i na taj način predstavljati opasnost po bezbednost.

Delovi i dodatna oprema

BMW preporučuje koriš enje delova i dodatne opreme koju BMW odobrava za ovu namenu.

Preporučuje Vam se da se obratite servisnom centru BMW-a za savete o originalnim BMW delovima i dodatnoj opremi, drugim proizvodima koje je BMW odobrio i stručnim savetim o svim pitanjima.

Bezbednost i kompatibilnost ovih proizvoda je BMW proverio.

BMW prihvata odgovornost za svoje proizvode. BMW ne može prihvatiti odgovornost za delove ili dodatnu opremu bilo koje vrste koju nije odobrio..
BMW nije u stanju da proceni svaki pojedinačni proizvod koji nije originalan kao da prikladan za upotrebu na BMW vozilima bez sigurnosnog rizika. Niti se podobnost može osigurati ukoliko se izda dozvola za to u određenoj zemlji. Testovi koji se izvode za takvu dozvolu ne mogu uvek da pokriju sve radne uslove za BMW vozila, a neki od njih zbog toga nisu dovoljni.

Memorija

Mnoge elektronske komponente Vašeg vozila sadrže memoriju, koja skladišti tehničke informacije o stanju vozila, događajima i greškama koje su privremene ili trajne. Ove tehničke informacije dokumentuju stanja komponenti, modula, sistema ili njegove okoline:

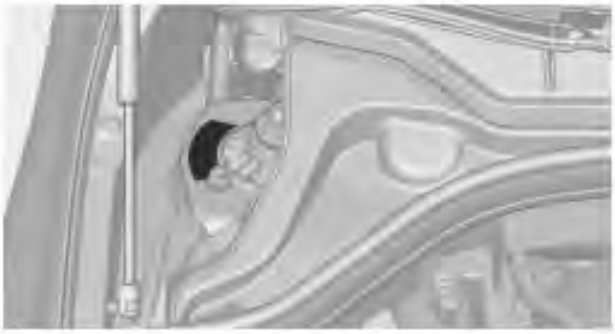
- Operativna stanja komponenti sistema.
- Statusne poruke iz vozila i pojedinačnih komponenti, na primer, broj rotacija točka / brzina, poprečno ubrzanje.
- Kvarove i greške važnih komponenti sistema, na primer, svetla i kočnice.
- Odgovore vozila na specijalne uslove vožnje, na primer, aktiviranje vazdušnog jastuka, preko kontrole stabilnosti sistema.
- Uslove okoline, na primer, temperaturu.

Ovi podaci su samo tehničke prirode i služe za otkrivanje i otklanjanje kvarova i optimizaciju funkcije vozila. Profili kretanja se ne mogu kreirati iz tih podataka. Prilikom servisiranja, na primer, tokom popravki, procesa servisa, u slučajevima pozivanja na garanciju ili garanciju kvaliteta, ova tehničke informacije mogu pročitati zaposleni u servisu, uključuj i proizvođača, od događaja i podataka o kvaru sa posebnim dijagnostičkim alatkama. Dobi ete dodatne informacije po potrebi. Nakon ispravljanja greške, informacije u memoriji greške se brišu ili prekucavaju. Nakon ispravljanja greške, informacije u memoriji greške se brišu ili prekucavaju

Tokom vožnje, mogu se predpostaviti situacije u kojima se ovi tehnički podaci mogu biti personalno povezati sa drugim informacijama, na primer, izveštajima o nezgodama, oš enjima vozila, izjavama svedoka , itd – u situacijama kada se traži pom od stručnjaka.

Dodatne funkcije, koje su ugovorene sa kupcem, za primer lokacizacija vozila u hitnim slučajevima, dozvoljavaju da se određeni podaci o vozilu prenose dalje.

Identifikacioni broj vozila



Identifikacioni broj vozila se nalazi u odeljku motora.





Pregled

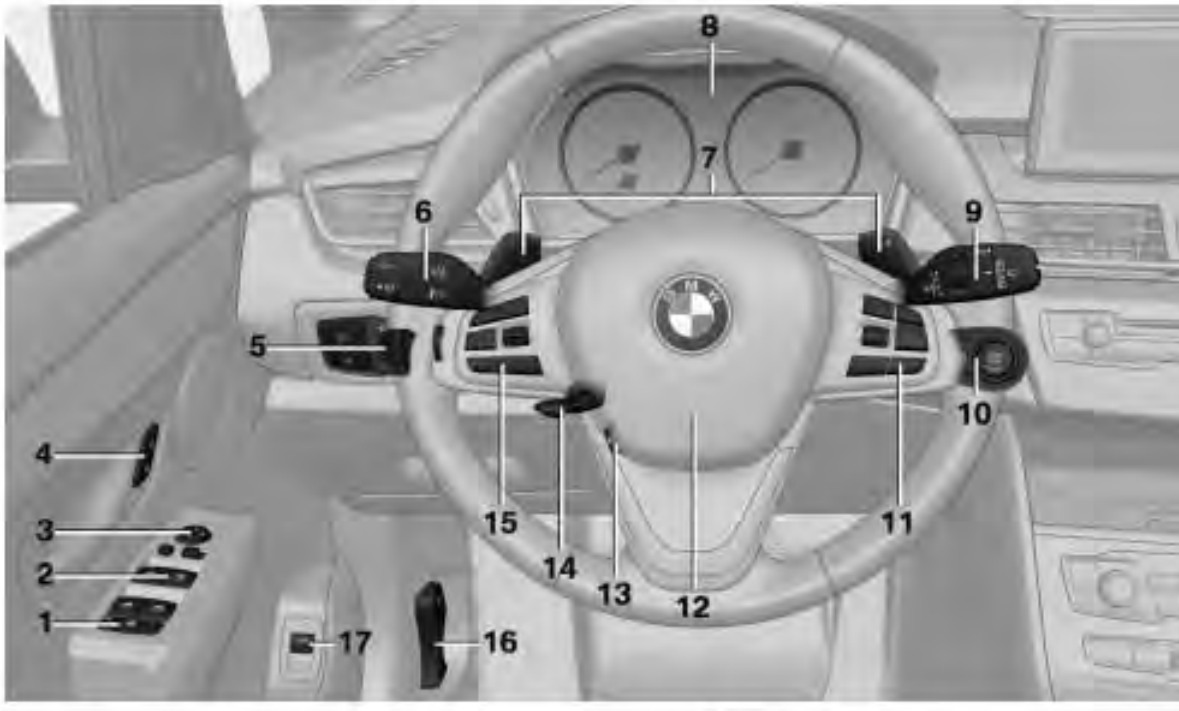
Ovaj rezime tastera, prekidača i displeja služi kao početni vodič.
Pored toga, daje Vam uvid u principe raznih načina na koji se funkcije izvršavaju.

Kabina

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Oko upravljača



1 Sigurnosni prekidač za prozor u zadnjem putničkom odeljku 47

2 Električni podizač stakala 45

3 Eksterijerne operacije ogledala 58

4 Centralni system zaključavanja
Zaključavanje 37
Otključavanje 37

5 Svetla
Prednja svetla za maglu 102
Zadnja svetla za maglu 102
Bočna svetla 99
Kratka-duga svetla 99



Automatska kontrola svetla tokom vožnje 100

Svetla za dnevnu vožnju 100

Žmigavci 100

Pom na duga svetla 101



Osvetljenje instrumenata 103



Prilagodljiva prednja svetla 101

6 Levo od upravljača



Indikator skretanja 73



Duga svetl a prednja svetla 73



Pom na duga svetla 101



Svetla za parkiranje 100



Putni računar 92

7 Padala 77

8 Instrument tabla 82

9 Desno od upravljača



Brisač 74



Senzor za kišu 75



Čiš enje prozora i farova 76



Brisači pozadi 76



Čiš enje zadnjih prozora 76

10



Startovanje/stopiranje motora i isključivanje kontakta on/off 69



Start Stop automatska funkcija 70

11 Tasteri desno na upravljaču



Izvor razonode



Kontrola jačine zvuka



Glasovna kontrola 24



Telefon

Točki sa prorezima za izbor lista 92

12 Sirena, ukupna oblast

13



Grejanje upravljača 60

14 Podešavanje upravljača 60

15 Tasteri desno na upravljaču



Ograničenje brzine. 122



Obnavljanje brzine. 140, 130



Održavanje stalne brzine on/off, Prekid . 140



Aktivno održavanje stalne brzine on/off, Prekid . 130



Smanjenje razdaljine 130



Asistent čekanja u redu: Tempomat, postavite razdaljinu. 130



Asistent čekanja u redu on/off, prekid 136

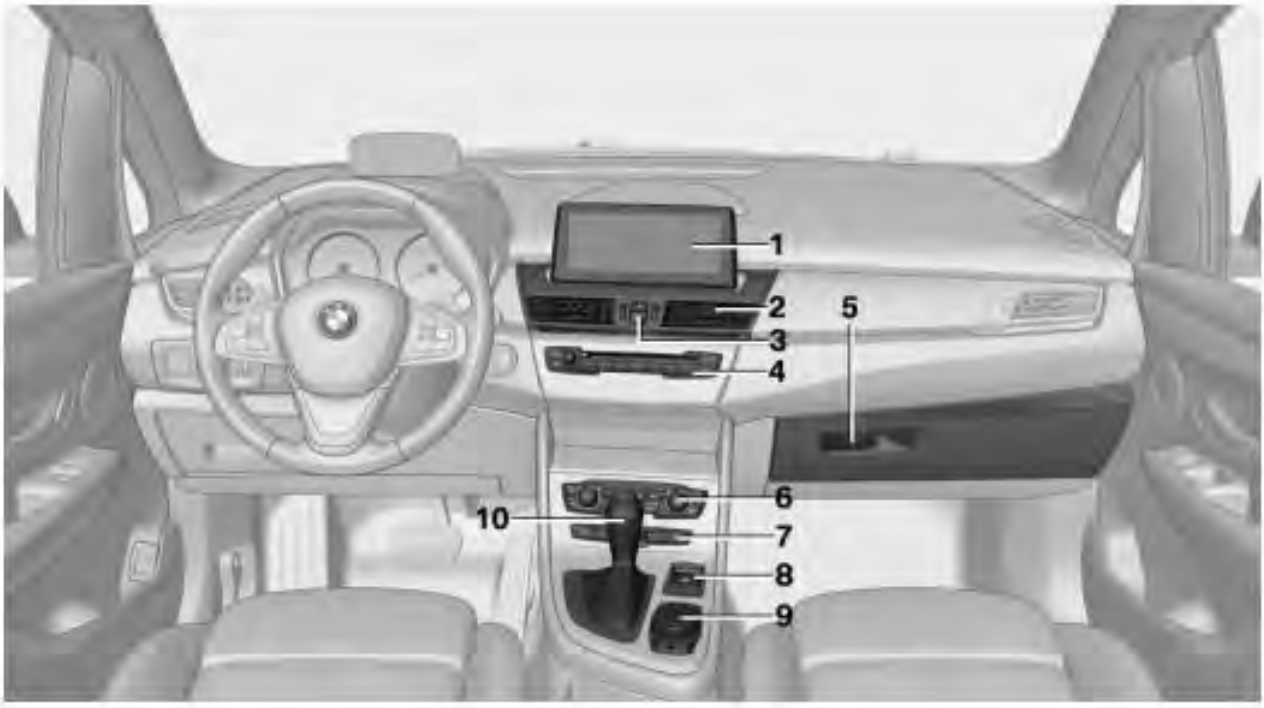
Asistent čekanja u redu:
Tempomat, postavite razdaljinu 136

Pedala za tempomat 140,130

16 Otključavanje haube 202

17 Otvaranje vrata prtljažnika 38

Oko centralne konzole



1 Kontrolni displej 16

2 Ventilacija. 157

3 Svetla upozorenja. 222

Inteligentna bezbednost . 114

4 Radio/Multimedija.

5 Pregrada za rukavice 166

6 Klima 152

7 Parking senzori,
PDC. 142

Zadnja kamera 144

Dinamička kontrola stabilnosti,
DSC 125

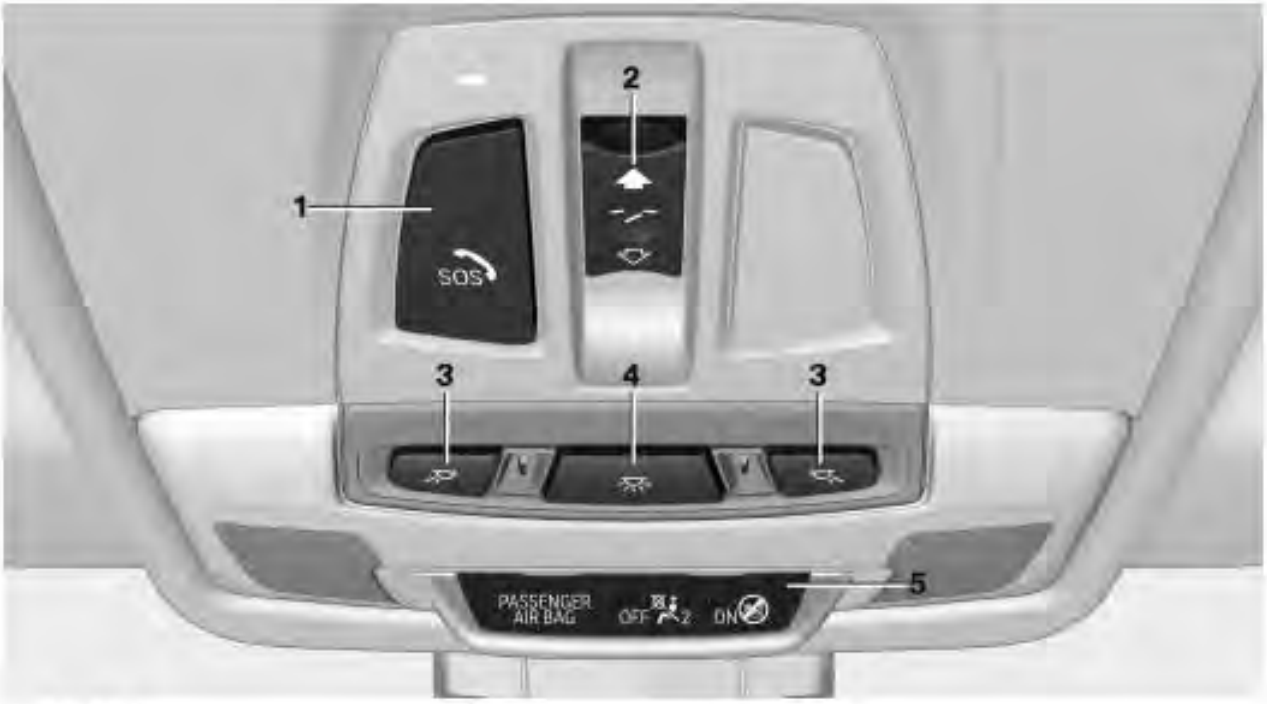
Prekidač iskustva vožnje 127

8 Parking kočnica 72

9 Kontroler sa tasterima 16

10 Ručica menjača 77

Prostor iznad glave



1 Inteligentan hitan poziv 222

2 Stakleni krov 47

3 Svetlo za čitanje 103

4 Unutrašnje svetlo 103

5 Indikaciona lampica vazdušnog jastuka suvozača 107

iDrive

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Princip

iDrive integriše funkcije velikog broja prekidača. Ove funkcije se na ovaj način mogu kontrolisati sa jedne centralne tačke.

Upravljajte iDrive dok je vozilo u pokretu

Izvršava podešavanja ukoliko su s ajni uslovi su prikladni. U suprotnom, može Vas zbuniti i ugroziti putnika u vozilu i druge učesnike u s aju.◂

Pregled kontrola

Funkcije kontrola



1 Prikaz kontrola

2 Kontroler sa tasterima i tablom osetljivom na dodir, u zavisnosti od opreme.

Prikaz kontrola

Informacije

▷Da biste obrisali Kontrolni prikaz, pridržavajte se podataka o održavanju

▷Da biste izbegli rizik od ošte enja Kontrolnog prikaza, ne stavljajte ništa ispred njega..

▷Pri veoma visokim temperaturama površine Kontrolnog prikaza, na primer zbog intenzivnog grejanja sunca, može do i do smanjenja osvetljenosti i Kontrolni prikaz se može sam isključiti. Normalne funkcij e se obnoviti kada se temperatura snizi, na primer zaštitom od sunca ili koriš enjem klima uređaja.

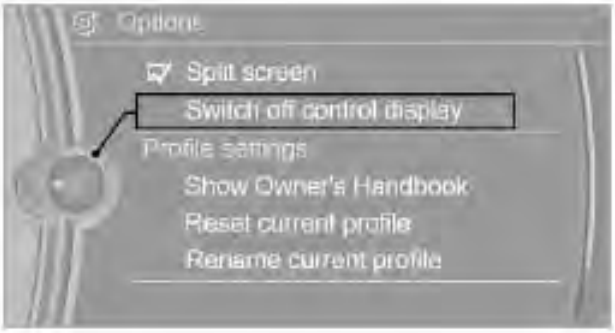
Uključivanje

1. Uključiti paljenje
2. Pritisnite kontroler

Isključivanje

1. 

Pretisnite taster.
2. " Isključite kontrolni displej "

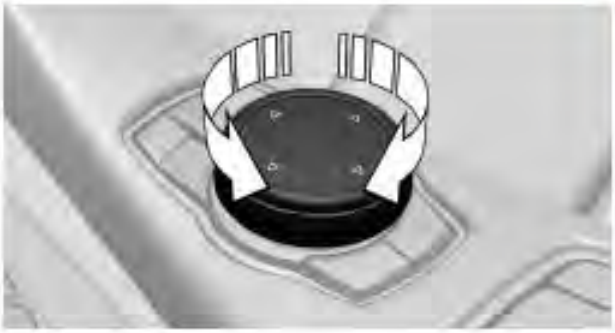


Kontroler sa navigacionim sistemom

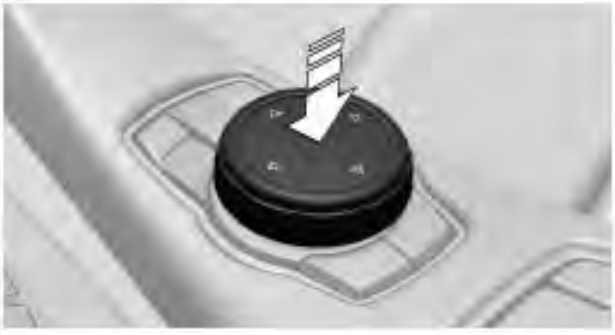
Tasteri se mogu koristiti za pozivanje sa menijem direktno. Kontroler se može koristiti za izbor stavki menija i izmene podešavanja.

Nekim od funkcija iDrive se može upravljati tablom osetljivom na dodirnom na kontroleru.

1. Okrenuti



2. Pritisnuti



3. Nagnuti u četiri pravca



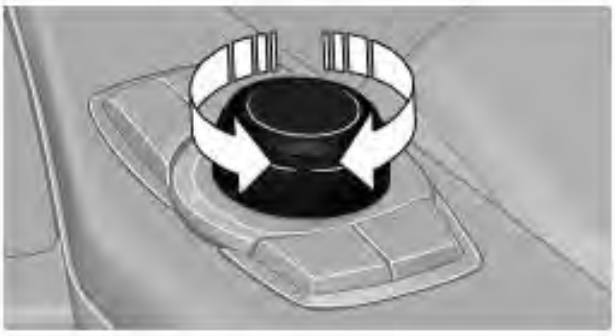
Tasteri na kontroleru

Pritisnite taster	Funkcije
MENU	Prikazuje glavni meni.
RADIO	Prikazuje Radio meni.
MEDIA	Prikazuje multimedijalni meni.
NAV	Prikazuje Navigacioni meni.
TEL	Prikazuje meni telefona.
BACK	Prikazuje prethodni prikaz.
OPTION	Prikazuje meni opcija.

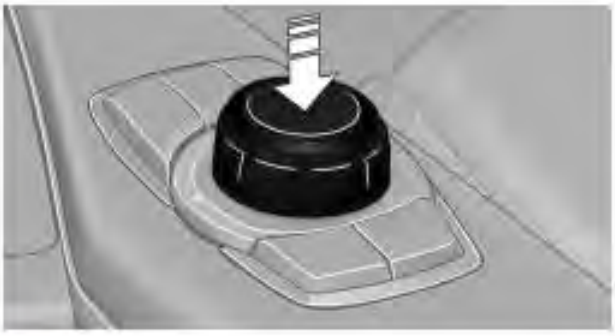
Kontroler bez navigacionog sistema

Tasteri se mogu koristiti za povezivanjem sa menijem direktno. Kontroler može da se koristi za izbor stavki menija i izmene podešavanja.

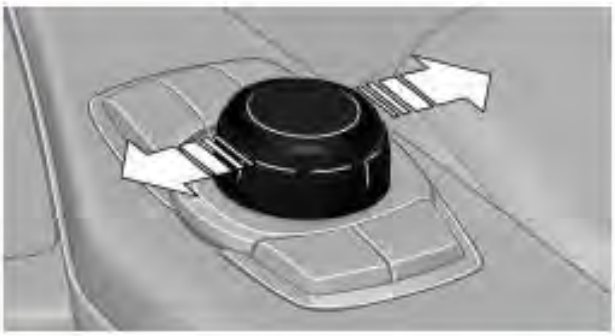
1. Okrenuti



2. Pritisnuti



3. Nagnuti u četiri pravca



Tasteri na kontroleru

Pritisnuti taster	Funkcije
MENU	Prikazuje glavni meni.
AUDIO	Prikazuje poslednje slušano na audio meniju, menja između dva audio menija.
TEL	Prikazuje meni telefona.
BACK	Prikazuje prethodni prikaz.
OPTION	Prikazuje meni opcija.

Princip rada

Prikazivanje glavnog menija

MENU Pritisnite taster.



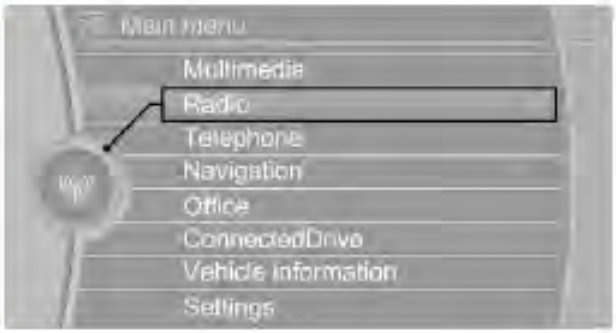
Glavni menu je prikazan.

Sve funkcije iDrive se mogu prikazati putem glavnog menija.

Odabir stavki menija

Navedene stavke menija se mogu izabrati.

1. Okr ite Kontroler dok se željena stavka menija ne pokaže.



2. Pritisnite Kontroler

Stavke menija u Uputstvu za korisnike

U ovom Uputstvu za korisnike, stavke menija koje treba izabrati su prikazane u navodnicima, na primer "Podešavanja".

Prebacivanje između prikaza

Nakon što je izabrana stavka menija, na primer "Radio", prikazuje se novi prikaz. Prikazi mogu pojaviti jedan na vrhu drugog.

▷Nagnite kontroler ulevo.

Trenutni prikaz je zatvoren a prethodni prikaz se prikazuje.

Pritiskanjem tastera BACK ponovo otvarate predhodni prikaz. Trenutni prikaz se ne zatvara.

▷Nagnuti kontrolera na desno.

Novi prikaz se otvora i preklapa.



Bele strelice ulevo ili udesno ukazuju na to da se drugi prikazi mogu prikazati.

Pogled na otvoren meni

Opšteno, kada se meni prikaže, prikaz koji je poslednji izabran u ovom meniju je prikazan. Da biste prikazali prvi prikaz menija:

▷Nagnite kontroler više puta ulevo dok se prvi prikaz ne prikaže.

▷Pritisnite dugme menija na kontroleru dva puta.

Prikazivanje menija opcija

OPTION Pritisnite taster.

Meni "Opcije"je prikazan.



Alternativno, nagnite kontroler više puta na desno dok se meni " Opcije " ne prikaže.

Meni opcija

Meni "Opcija" se sastoji od različitih oblasti:

▷Podešavanje prikaza, na primer "Podeljen prikaz".

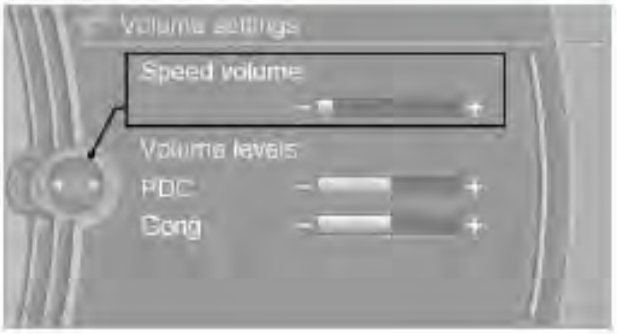
Oblast ostaje nepromenjena.

▷Operativni opcije za izabranog glavnog menija, na primer za " Radio".

▷Ako je primenljivo, i druge operativne opcije za odabrani glavni meni, na primer "Sačuvaj stanicu".

Podešavanje postavki

1. Izaberite polje.
2. Okrenite kontroler dok se željena postavka ne prikaže.



3. Pritisnite kontroler.

Omo avanje/Isključivanje funkcije

Neke stavke menija prethode polju za potvrdu. Ovo pokazuje da li je funkcija om ena ili onem ena. Odabir stavki menija uključuje ili isključuje funkciju.

Funkcija je omog ena.

Funkcija je isključena.

Tabla osetljiva na dodir

Nekim funkcijama iDrive se može upravljati sa table kontrolora osetljivom na dodirnom:

Izaberite funkciju

1. "Podešavanja"
2. "Tabla osetljiva na dodir"
3. Izaberite željene funkcije.

▷ "Pišite":unesite slova ili brojeve.

▷ "Interaktivna mapa": koristite interaktivnu karticu.

▷ "Pretraživač": unesite Internet adrese.

▷ "Zvučni povratni info": slova i cifara ušla su očitani.

Unošenje slova i brojeva

Unošenje slova zahteva malo prakse. Obratite pažnju na sl e pri unošenju:

▷Da biste uneli mala i velika slova i brojeve, mož e biti potrebno da se promenite režim unosa, vidi stranu 23,na primer, za identično pisanje malih i velikih slova.

▷Unesite simbole kao što je prikazano na kontrolnom prikazu.

▷Relevantni simboli, kao što su akcenti ili tačke, na primer, su uvek pokazani nedvosmisleno slovom. Opcije za ovaj unos zavise od postavki jezika. Mož ete morati da unesete posebne karaktere pom u kontrolera.

▷Za brisanje znaka, tapnite tablu osetljivu na dodir ka levo.

▷Da biste uneli razmak, tapnite udesno po sredini tablu osetljivu na dodir.

▷Da biste uneli povlaku, tapnite udesno po gornjoj površini table osetljive na dodir.

▷Da biste uneli podvučenu crtu, tapnite udesno po gornjoj površini table osetljive na dodir.

Kori nje interaktivne mape i interneta

Interaktivna mapa navigacionog sistema i sajtovi se mogu pomerati pom u table osetljive na dodir.

Funkcije	Kontrole
Pomera interaktivnu mapu u u aplikacijama web strana.	odgovaraj em pravcu
Uv anja / smanjuje interaktivnu mapu ili web stranice.	Približite ili otvorite prste nad tablom osetljivom na dodir.
Prikazuje meni ili otvora link na Internetu.	Tapnite jedaput.

Podešavanje postavki

Podešavanje na kontrolnom prikazu, kao što je jačina, na primer, može se izvršiti tablom osetljivom na dodir.
Da bi to uradili prevucite levo ili udesno prema potrebi.

Primer: podešavanje sata

Podešavanje sata

Na kontrolnom prikazu:

1. MENU Pritisnite taster. Glavni meni je prikazan.

2. Okrenite kontroler dok se "Podešavanja" ne pojave i pritisnite kontroler.



3. Ako je potrebno, nagnite kontroler levo da prikažete "Vreme/datum" .

4. Okrenite kontroler dok se "Vreme/datum" ne pojave i pritisnite kontroler.



5. Okrenite kontroler dok se "Vreme" ne pojavi i pritisnite kontroler.



6. Okrenite kontroler da podesite sat i pritisnite kontroler.

7. Okrenite kontroler da podesite minute i pritisnite kontroler.

Status informacija

Polje statusa

SI e stavke informacija se prikazuju u polju statusa u gornjem desnom uglu:

- vreme.
- trenutni izvor zabave.
- Izlaz zvuka uključivanje /isključivanje.
- Nivo prijema mreže mobilne telefonije.
- Status telefona.
- Prijem izveštaja o s aju.

Simboli u polju statusa

Simboli su kombinovani u sle e grupe.

Simboli za radio

Simbol	Značenje
TP	Uključene Informacijeo s aju.

Simboli za telefon

Simbol	Značenje
	Dolazni ili odlazni poziv.
	Propušten poziv.
	Nivo prijema mreže mobilne telefonije.
	Simbol treperi:traži mrežu.
	Mreža mobilne telefonije nije dostupna.
	Bluetooth je uključen.
	Aktivan prenos podataka.
	Aktivan roaming.
	Primljen SMS.
	Provera SIM kartice.
	SIMkartica onem ena.
	SIMkartica nije pronađena.
	PIN zahtevan.

Simboli za razonodu

Simbol	Značenje
	CD/DVD plejer.
	AUX-IN port.
	USB audio priključak.
	Audio priključak za mobilni telefon.

Druge funkcije

Simbol	Značenje
	Govorne instrukcije su isključene.

Podeljen prikaz

Opšte

S obzirom na podeljeni prikaz, dodatne informacije se mogu prikazati na desnoj strani prikaza, na primer, informacije iz ugrađenog računara.

Ova informacija ostaje vidljiva s obzirom na podeljeni prikaz, čak i ako je prebačeno na drugi meni.

Pebacivanje pregleda podeljenog prikaza na on/off

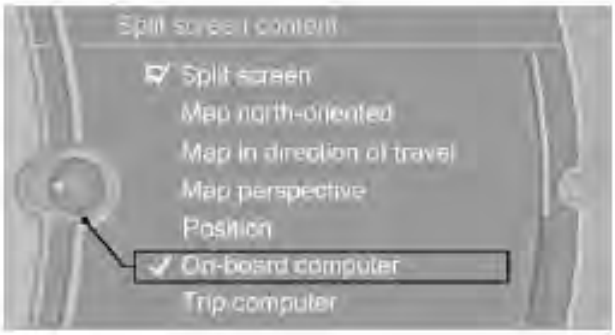
Na kontrolnom ekranu:

1. OPTION Pritisnite taster.
2. " Podeljeni prikaz "

Izbor prikaza

Na kontrolnom ekranu:

1. OPTION Pritisnite taster.
2. " Podeljeni prikaz "
3. Nagnite kontroler dok ne odaberete podeljeni prikaz.
4. Pritisnite kontroler ili odaberite “Sadržaj podeljenog prikaza "
5. Odaberite željenu opciju menija.



Omiljeni tasteri

Opšte

iDrive funkcije mogu biti sačuvane na omiljenim tasterima i
prikazane neposredno, na primer
radio stanice, navigacione destinacije, brojevi telefona i prečice u meniju.

Podešavanja se čuvaju za profil koji se trenutno koristi.

Bez navigacionog sistema i telefona

Na tasterima, jedino se radio predajnik može sačuvati.

Označavanje funkcije

1. Označite funkciju koris i iDrive.
2. 1...8 Pritisnite i drlite odgovaraj i taster dok se ne oglasi signal.

Izvođenje funkcije

1...8 Pritisnite taster.

Funkcija se sprovodi odmah. Ako ste izabrali telefonski broj, na primer, vez e biti uspostavljena.

Prikazivanje imenovanja tastera

Dodirnite tastere prstom. Nemojte nositi rukavice ili koristiti objekte.

Imenovanje tastera se prikazuje na gornjoj ivici prikaza.



Brisanje imenovanja tastera

1. Pritisnite tastere 1 i 8 istovremeno za oko pet sekundi.
2. "OK"

Brisanje imenovanja tastera

Princip

Vozilo čuva lične podatke, u zavisnosti od
Toga kako se koriste,isto kao što su sačuvane radio stanice. Ovi lični podaci mogu biti trajno obrisani koriš enjemiDrive.

Opšte

Sl i podaci se mogu izbrisati , u zavisnosti od opreme:

- Podešavanja ličnog profila.
- Čuvanje radio stanica.
- Uskladišteni omiljenitasteri.
- Vrednosti ugrađenog računara.
- Muzička kolekcija.
- Navigacija, na primer uskladištene destinacije.
- Imenik.
- Online podaci, na primer omiljeno.
- Tonski zapisi.
- Prijava naloga.
- Uparivanje remoteApp pametnih telefona.

Brisanje podataka može potrajati i do 30 minuta.

Radni uslov

Podaci mogu biti izbrisani dok su neaktivni.

Brisanje podataka

Pratite uputstva na kontrolnom prikazu.

1. Uključiti paljenje.
2. " Podešavanja "
3. Povežite "Opcije ".
4. " Izbrišete lične podatke "
5. " Nastavite "
6. "OK"

Unos slova i brojeva

Opšte

Na kontrolnom prikazu:

1. Okrenite kontroler i izaberete slova ili brojeve.
2. Ako je m e, izaberite druga slova ili brojeve.
3. Izaberite "OK" da potvrdite unos.

Simbol	Funkcija
	Pritisnite kontroler: briše slovo ili brojku.
	Pritisnite i držite kontroler: briše sve brojeve ili slova.

Promena velikih / malih slova, brojeva i simbola

U zavisnosti od menija, možeteda birate izmeđuunosa malih slova ili velikih slova, brojeva i simbola:

Simbol	Funkcija
	Unesite slova.
	Unesite brojeve.
abc or ABC	Nagnite kontroler na gore.

Bez navigacionog sistema

Izaberite simbol.

Unošenje poređenja

Unos imena i adrese: izbor se postepeno sužava i eventualno dopunjava svako naredno slovo koje ste uneli.

Unosi se kontinuirano upoređuju sa podacima koji su sačuvani u vozilu.

- Samo slova koja su prisutna u podacima se nude za unos.
- Pretraga destinacija: toponimi se mogu uneti u pisanom obliku nabilo kom jeziku koji je dostupan na kontrolnom prikazu.

Glasovni sistem kontrole

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Princip

▷Kroz glasovni sistem kontrole v inom funkcija koje su
prikazane na kontrolnom
prikazu se može upravljati putem govornih komandi. Sistem podržava govorni ulaz.

▷Funkcijama koje se mogu koristiti jedino kada vozila nije u pokretu se ne može upravljati putem glasovnog sistema kontrole.

▷Sistem ima poseban mikrofon na strani vozača.

▷ ›...‹ Označava komande za glasovni sistem kontrole u Uputstvu za korisnike.

Zahtevi

Na kontrolnom displeju postavite jezik koji je takođe podržan od strane glasovnog kontrolnog sistema,
tako da vozilo može da
identifikuje govorne komande.

Podešavanje jezika, videti stranu. 96.

Izdavanje komande

Aktiviranje Glasovnog sistema kontrole

1.  Pritisnite taster na upravljaču.
2. Sačekajte zvučni signal.
3. Navedite komandu.

   Komanda koju detektuje glasovni kontrolni sistema glas je najavljena i prikazana na instrument table.

 Simbol na instrument tabli pokazuje da je glasovni kontrolni sistem aktivan.

Ako nisu m e dalje glasovne komande, prekidač za iDrive kontroliše funkciju u ovom slučaju.

Isključivanje glasovnog kontrolnog sistema

 Pritisnite taster na upravljaču ili kažite ›Otkaži‹ ‹.

M e

V ina stavki menija na kontrolnomprikazu se može pozvati putem govornih komandi.

M e komande zavise od toga koji se meni trenutno prikazuje na kontrolnom prikazu.

Za razne funkcije postoje kratke komande.

Nekoliko upisanih stavki, na primer, unosi telefonskog imanika, mogu se izabrati pom u glasovnog kontrolnog sistema.
Tokom tog procesa, unete stavke moraju da se Kažu upravo onako kako su prikazane na odgovaraj oj listi.

M nost izgovaranja komandi naglas

M e komande se mogu izgovoriti naglas :
> Glasovne komande ‹.

Ako se, na primer, prikazuje meni "Podešavanja", komande za podešavanje su najavljene.

Pokretanje funkcija koje koriste kratke komande

Funkcije glavnog menija se mogu obaviti odmah koriš enjem kratke komande, gotovo nezavisno od toga koji meni stavka je izabrana, na primer > Status vozila ‹.

Pomo i dijalog za govorni sistem kontrole

Povežite se na pom ni dijalog: ›Pom ‹.

Dalje komande za pom ni dijalog:

▷ › Pom sa primerima <: očitane su informacije o aktuelnim mog im operacijama i najvažnijim komandama.

▷ › Pom za govorni unos <: očitane su informacije o operativnom principu glasovnog sistema kontrole.

Primer: prikazivanje podešavanja zvuka

Kori nje glavnog menija

Komande na meniju su očitane tako da se mogu odabrani pom u kontrolera.

1. Ako je potrebno, uključite ulaz audio razonode.
2.  Pritisnite taster na upravljaču.
3. ›Radio‹
4. ›Zvuk‹

Pregled kratkih komandi

Željeno podešavanje zvuka se može startovati upotrebom prečice.

1. Ako je potrebno, uključite ulaz audio razonode.
2.  Pritisnite taster na upravljaču.
3. ›Zvuk‹

Podešavanje govornog dijaloga

Možete podesiti da sistem koristi ili standardni Dijalog ili kratku varijantu,

Sa kratkim varijantama govornog dijaloga, najave sistema su u skr enom obliku.

1. " Podešavanja "
2. " Jezik/jedinice "
3. " Glasovna kontrola..:"
4. Izaberite podešavanje.



Podešavanje jačine zvuka

Okrenite dugme za jačinu zvuka tokom davanja glasovnih instrukcijama dok se ne dobije željena jačina.
▷Jačina se zadržava čak i ako ste promenili jačinu zvuka drugog audio izvora.

▷Zadržava se jačina profila koji se tr enutno koristi.

Informacije koje se odnose na hitne pozive

Glasovni kontrolni sistema ne treba koristiti za na Hitne pozive. Pod stresom, govorni jezik i glas se mogu izmeniti.

što bi moglo bespotrebno da odloži povezivanje vašeg poziva.

Umesto toga, koristite SOS taster, videti Stranu 222,u oblasti unutrašnjeg ogledala.

Radni uslovi

▷Komande, brojevi i slova treba da budu izrečeni tečno, sa uobičajenom naglaskom, i normalnim obimom i brzinom.

▷Uvek govore komande na jeziku govornog kontrolnog sistema.

▷Prilikom izbora radio stanice, koristite uobičajen izgovor imana stanice kako je prikazano na kontrolnom prikazu.

› Stanica ...‹, na primer, Radio stanica klasične muzike.

▷Vrata, prozori i stakleni krov trebaju biti zatvoreni kako bi
se izbeglo mešanje buke.
▷Izbegnite bilo kakav pozadinski šum u vozilu dok govorite.

Integrisani Priručnik za korisnike u vozilu

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Integrisani Priručnik za korisnike u vozilu.

Integrisani Priručnik za korisnike se može prikazati na kontrolnom prikazu.
Posebno opisuje opremu i funkcije koje su prisutne u vozilu.

Komponente integrisanog Priručnika za korisnike u vozilu

Integrisani Priručnik za korisnike sastoji se iz tri dela, koji pružaju različite nivoe informacija ili različite m nosti.

Kratak pregled

Važne informacije su sadržane u kratkom pregledu za funkcionisanje vozila, rad osnovnih funkcija vozila ili u slučaju kvara.
Ove informacije se takođe mogu prikazati pri vožnji.

Pretraga po slikama

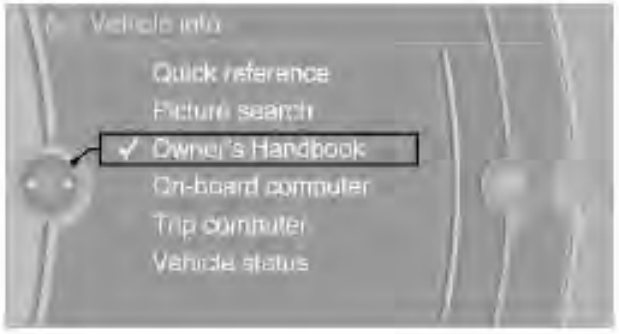
Koriš enjem pretrage po slikama, informacije i opisi se mogu pretraživati koriš enjem slika.
Na primer, ovo je naroči
to korisno kada je
potreban opis dela opreme, koja se ne može imenovati.

Priručnik za korisnike

Ovde, informacije i opisi mogu da se pretraživati preko indeksa direktnim unosom termina za pretragu.

Izbor komponenti

1. MENU Pritisnite taster.
2. Okrenite kontroler i izaberite "Informacije O vozilu ".
3. Pritisnite kontroler.
4. Izaberite željenu oblast:
   - " Brz pregled "
   - " Traženje slike "
   - " Priručnik za korisnike "



Pregledanje u okviru Priručnika za korisnike

Stranica po stranica sa pristupom linku

Okrenite kontroler dok se sle a ili prethodna strana ne prikaže.

Stranica po stranica bez pristupa linku

Potražite stranice direktno, preskakanjem linkova.

Označite simbol jednom. Zatim jednostavno pritisnite kontroler za pregledanje stranice po stranice.



Potražite nazad.



Potražite napred.

Kontekst-pomo -Priručnik za korisnike Za trenutno izabranufunkciju

Pogodne informacije se mogu direktno prikazati.

Prikazivanje iDrive rada

Prebacite na meni Opcije direk tno iz aplikacije na kontrolni prikaz:

1.  Pritisnite dugme ili nagnete kontroler više puta na desno dok se ne pojavi meni "Opcije.
2. " Prikažite Priručnik za korisnike "

Povezivanje sa prikazom poruke za proveru kontrole

Direktno sa poruke za proveru kontrole na kontrolni prikaz:

" Prikažite Priručnik za korisnike "

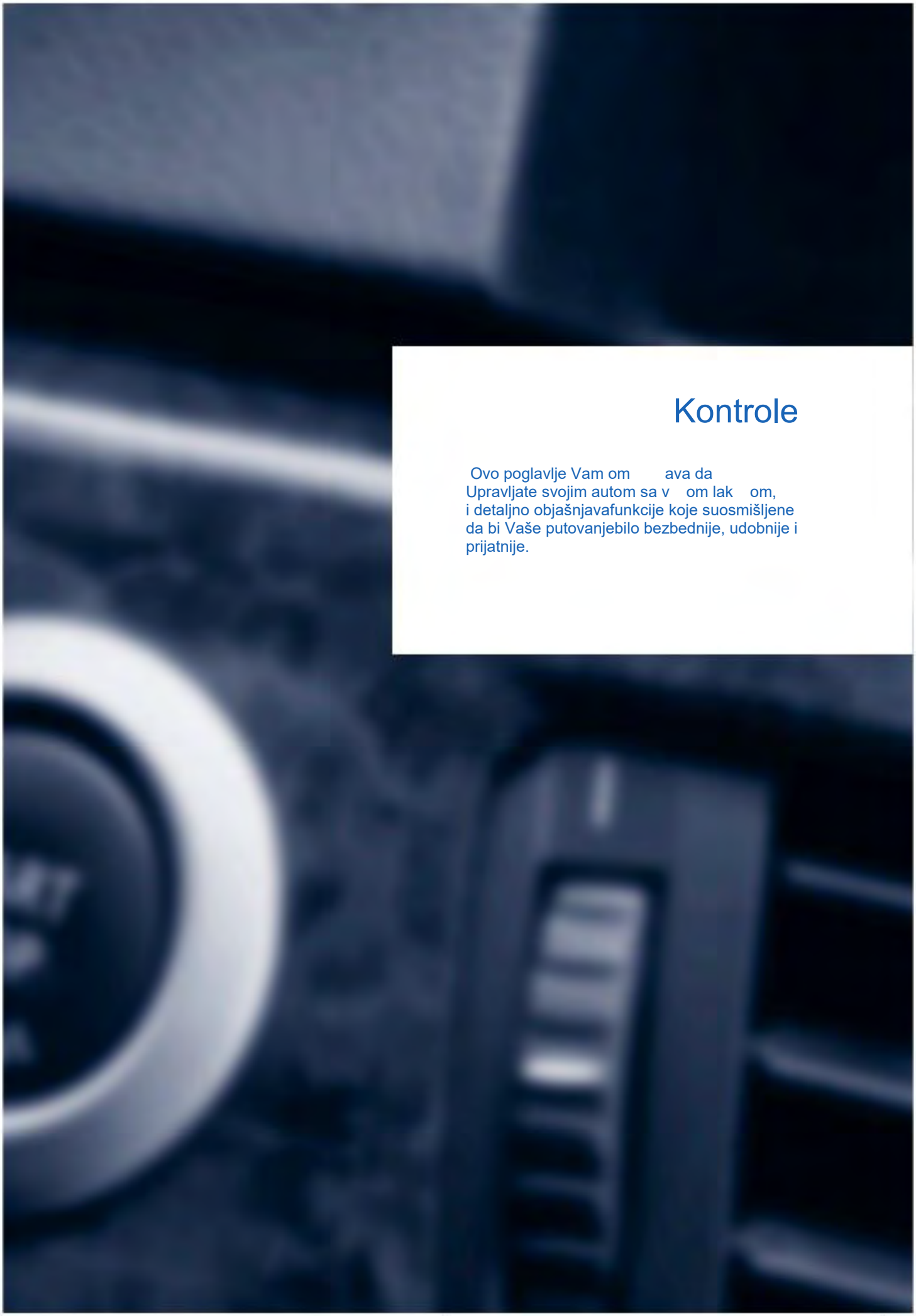
Prebacivanje između funkcija i Priručnika za korisnike

Možete koristiti kontrolni prikaz za prelazak sa jedne funkcije na drugu, na primer na radio, pa na Priručnik za korisnike, i potom nazad između dva prikaza:

1.  Pritisnite dugme ili nagnete kontroler više puta na desno dok se ne pojavi meni "Opcije.
2. " Prikažite Priručnik za korisnike "
3. Izaberite željenu stranicu u Priručniku za korisnike.
4.  Pritisnite taster ponovo da biste se vratili na poslednju prikazanu funkciju.
5.  Pritisnite dugme ponovo da se vratite na poslednju prikazanu stranicu ovog Uputstva za upotrebu.

Da biste stalno prebacivali između poslednje prikazane funkcije i poslednje prikazane stranica ovog Uputstva za korisnike, ponovite korake 4 i 5. Kada to učinite, otvaraju se novi prikazi.


START
STOP
ENGINE



Kontrole

Ovo poglavlje Vam om ava da
Upravljate svojim autom sa v om lak om,
i detaljno objašnjavafunkcije koje suosmišljene
da bi Vaše putovanjebilo bezbednije, udobnije i
prijatnije.

Otvaranje i zatvaranje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Daljinski upravljač/ključevi

Opšte

Specifikacija isporuke uključuje dva daljinska upravljača sa integrisanim ključevima.

Svaki daljinski upravljač sadrži zamenljivu bateriju.

Funkcije taster se mogu podesiti u zavisnosti od opreme i nacionalne verzije. Podešavanja, videti stranu. 43.

Za svaku daljinski upravljač, lične postavke se čuvaju u vozila. Lični profil, videti stranu.34.

Dodatne informacije o servisiranju se takođe čuvaju u podacima o daljinskom upravljaču, videti stranu. 209

Pregled

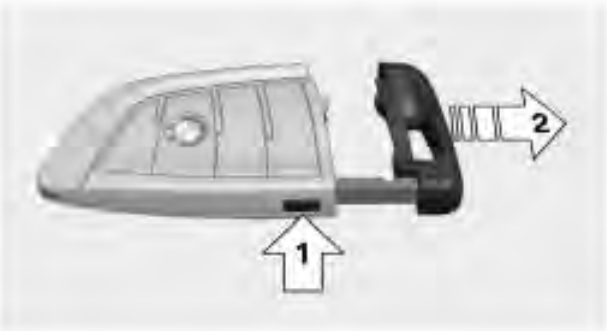


1 Otključavanje.

2 Zaključavanje.

3 Otvaranje / zatvaranje vrata prtljažnika.

Integrisani ključ



Pritisnite dugme na poleđini daljinskog upravljača,strelica 1, i izvucite ključ, strelica 2.

Integrisani ključ odgovara sl im bravama:

- Vozačevim vratima.
- Odeljak za rukavice na strani suvozača.

Zamena baterije



1. Ukloniteintegrisani ključ iz daljinskog upravljača.

2. Gurnite ključem, strelica 1.

3. Skinite poklopac za odeljak za baterije, strelica 2.

4. Ubacite novu bateriju istog tipa sa pozitivnom stranom okrenutom nagore.

5. Pritisnite poklopac nazad na mesto.

Odložite staru bateriju na odgovaraj e mesto ili je predajte u Servisni centar.

Novi daljinski upravljači

Novi daljinski upravljači se mogu se dobiti u servisnom centru.

Gubitak daljinskih upravljača

Izgubljen daljinski upravljač može biti blokiran
od strane servisnog centra.

Specijalni identifikacioni broj daljinskog upravljača

Paljenje se ne može uključiti ili motor startovati u jednoj od sl ih situacija:

▷Mešanje radio prenosa sa daljinskim upravljačem iz eksternih izvora, na sa primer radio antena.

▷Prazna baterija u daljinskom upravljaču.

▷Kvar u radio prenosu koji uzrokuje mobilni uređaj u neposrednoj blizini daljinskog upravljača.

▷Kvar u radio prenosu zbog punjača prilikom punjenja u vozilu, na primer mobilnih uređaja.

Ako neko pokuša da uključi kontakt ili upali motor, prikazuje se poruka kontrolnih pregleda.

Startovanje motor sa posebnim ID daljinske kontrole



Steptronik menjač: sa relevantnom porukom kontrole provere, držite daljinski upravljač, kao što je ilustrovano, na oznaku na volanu i pritisnite start / stop dugme u roku od 10 sekundi sa pritisnutom kočnicom.

Manuelni menjač: sa relevantnom porukom kontrole provere, držite daljinski upravljač, kao što je ilustrovano, na oznaku na volanu i pritisnite start / stop dugme u roku od 10 sekundi sa pritisnutom kočnicom.

Ako se ne de
tektuje daljinski upravljač: blago promenite visinu daljinskog upravljača i ponovite postupak.

Lični profil

Princip

Individualna podešavanja u vozilu se čuvaju u ličnim profilima. Profil koji je u skorije vreme najčeš e koriš en dodeljen je svakom daljinskom upravljaču.
Mogu se kreirati tri lična profila i jedan gostuj i.

Kada je vozilo otključano daljinskim upravljačem, dodeljen lični profil se aktivira. Sva podešavanja koja su sačuvana u profilu su automatski kreirana.

Ako između nekoliko vozača, svaki koristi sopstveni daljinski upravljač, vozil e se prilagoditi svojim ličnim podešavanjima kada je otključano. Ove postavke se takođe vratiti ukoliko u međuvremenu vozilo koristi neko sa drugačijim daljinskim upravljačem.

Promene koje treba podesiti se automatski čuvaju u ličnom profilu.

Mogu se kreirati tri lična profila i gost profil.

Podešavanja

Postavke za sl e sisteme i funkcije se uvaju u aktivnom profilu. Obim podešavanja koja možete sačuvati zavisi od države I opreme.

- Zaključavanje i otključavanje.
- Svetla.
- Klima.
- Radio.
- Instrument tabla.
- Omiljeni tasteri.
- Tin,zvuk.
- Kontrolni prikaz.
- Navigacija.
- Parking senzori PDC.
- Zadnje kamere.
- Pogled odozgo.
- Položaj sedišta vozača,položaj spoljašnjeg retrovizora, položaj volana.
- Položaj sedišta vozača, položaj spoljašnjeg retrovizora, pozicija upravljača.
- Tempomat.
- Inteligentna bezbednost.

Upravljanje profilom

Pozivanje profila

Nezavisno od daljinskog upravljača koji se koristi, drugi profil se može pozvati.

1. "Podešavanja"
2. "Profili"
3. Izaberite profil.

- Podešavanja koje se nalaze u profile koji se poziva se automatski kreiraju.
- Profil koji se poziva je dodeljen daljinskom upravljaču koji se trenutno koristi.
- Ako je profil v dodeljen drugom daljinskom upravljaču, ovaj profil se primenjuje na oba daljinska upravljača. Više nije m e razlikovati postavke oba daljinska upravljača.

Preimenovanje profila

Da biste izbegli mešanje profila, svakom profilu se može dati lično ime.

1. "Podešavanja"
2. "Profil"
3. "Opcije"
4. " Preimenujete trenutni profil"

Resetovanje profila

Postavke aktivnog profila se vr aju na fabrička podešavanja.

1. " Podešavanja"
2. "Profil"
3. "Opcije"
4. " Resetetujte trenutni profi"

Exportovanje profila

V ina podešavanja aktivnog profila i sačuvanih kontakt a se može eksportovati.

Ovo može biti kori sno za obezbeđivanje i prikazivanje ličnih postavki, na primer, pre nego što ostavite vozilou servisni centar. Sačuvani profil se može preneti u drugo vozilo sa funkcijom ličnog profila.

SI e opcije su dostupne:

▷ Via BMW Online.

▷ Via USB interfejs na USB medium.

Podržani su sistemi zajedničkog fajla za USB medije.FAT32 i exFAT formati se preporučuju za eksportovanjeprofila, eksportovanje nije m esa drugim formatima.

1. " Podešavanja"
2. "Profil"
3. " Eksportovanje profila"
4. BMW Online: "BMW Online"

   USB interfejs: "USB Uređaj"

Unošenje profila

Profiles exported via BMW Online can be imported via BMW Online.

Profili koji su sačuvani na USB mediju mogu se uneti preko USB interfejsa.

Postoj e postavke i kontakti se prekucavaju sa unetim profilom.

1. " Podešavanja"
2. "Profil"
3. " Unesite profil
4. BMW Online: "BMW Online"

   USB interface: "USB uređaj"

Kori nje profila gosta

Sa profila gosta,možemo individualno podesiti podešavanja koja se ne čuvaju u bilo kojom od tri lična profila.

Ovo može biti korisno ako vozač bez sopstvenog profila privremeno koristi vozilo.

1. " Podešavanja"
2. "Profil"
3. "Gost"

Napomena: profil gost ne može preimenovati. Ona je dodeljen trenutnom daljinskom upravljaču.

Prikazivanje liste profila na početku

Lista profila može biti prikazana na početku da biste izabraliželjeni profil

.

1. " Podešavanja"
2. "Profil"
3. "Opcije"
4. " Lista profila na startu"

Sa daljinskim upravljačem

Napomena

Uklanjanje daljinskog upravljača

Osobe koje su ostale u kolima ili k ni Ljubimci koji su ostavljeni unutra mogu zaključati vrata iznutra. Zbog toga bi trebalo da ponesete daljinski upravljač sa tobom kad izađete iz vozila, tako da se automobil može otvoriti spolja.◂

Otključavanje

Pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

▷Sva vrata i vrata prtljažnika su otključana.

▷Unutrašnje svetlo i svetlo u kabini se uključe. Ova funkcija nije dostupna ako je unutrašnje svetlo isključen ručno.

▷Svetlo dobrodošlice se isključuje ako se ova funkcija aktivira.

▷Spoljašnji retrovizori koji su uvučeni tokom koris enja udobnosti zatvaranja sada su izvučeni.

Možete podesiti kako se vozilo otključava, pogledajte stranu 42.

Sistem protiv krađe je isključen.

Alarm sistem, videti stranu 43, je isključen.

Udobnostotvaranja



Držite dugme na daljinskom upravljaču pritisnuto posleotključavanja

Prozori i stakleni krov se otvaraju sve dok je pritisnuto dugme na daljinskom upravljaču.

Zaključavanje



Zaključavanje spolja

Nemojte zaključavati vozilo spolja kada je neko unutara, jer se onda ne može otvoriti iz unutrašnjos ti u nekim nacionalno tržišnim verijantama. ◂



Pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

Sva vrata i vrata prtljažnika su zaključana.

Sistem protiv krađe je uključen. To sprečava da se vrata otključaju pom u tastera za zaključavanje ili na bravi.

Alarmni sistem, videti stranu43, je isključen.

Udobnost zatvaranja



Držite taster na daljinskom upravljačupritisnuto nakon zaključavanja.

Prozori i stakleni krov su zatvoreni sve dok je pritisnut taster na daljinskom upravljaču.

Spoljašnji retrovizori se uvlače.

Kada su svetla upozorenja uključena, spoljašnji retrovizor se ne uvlači.



Pratite funkcionisanje zatvaranja

Pratite funkcionisanje zatvaranja iuverite se da niko nije zaboravljen.◂

Uključivanje unutrašnjeg svetla i svetla kabine



Kada je vozilo zaključano, pritisnite taster na daljinskom upravljaču.

Ova funkcija nije dostupna ako je unutrašnjo svetlo isključen ručno.

Ukoliko se ponovo pritisne dugme u roku od 10 sekundi od zaključavanja,zaštita putničkog prostora i sensor alarmnnog sistema, videti stranu
45, su isključeni . Posle zaključavanja, sačekajte 10 sekundi pre nego što pritisnete taster ponovo.

Otključavanje vrata prtljažnika

Sa automatskim delovanjem vrata prtljažnika:



Obratite pažnju na visinu otvaranja vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika se klate prema nazad i gore kada se otvore. Uverite se da ima dovoljno slobodnog prostora pri otvaranju vrata prtljažnika, jer u suprotnom može
i do oš enja.◂



Pritisnite taster na daljinskom upravljaču na jednu sekundu

Zatvorena vrata prtljažnika se otvara automatski, bez obzira na to da li je vozilo zaključano i otključano. Da biste zatvorili otvoreni prtljažnika, pritisnite i držite taster na daljinskom upravljaču dokse vrata prtljažnika ne zatvore.

U zavisnosti od opreme i verzije zemlje može se
podesiti da se vrata zaključavaju. Podesite postavke, pogledajte stranu, 43.
Tokom za vuče prikolice, vrata prtljažnika ne mogu biti otvorena pom u daljinskog upravljača.

U nekim verzijama opreme, vrata se takođe otključavaju ako je potrebno.



Ne stavljajte daljinski upravljaču prtljažnik

Držite daljinski upravljač sa sobom i ne ostavljajte ga u prtljažniku,jer u suprotnom postoji rizik da daljinski upravljač bude zaključan u vozilu kada se vrata prtljažnika zatvore.

Zaštitite ivice

Oštri predmeti ili oni sa oštrim ivicama mogu udariti u zadnje stakla dok je vozilo u pokretu i oštetiti konduktor grejanja zadnjeg stakla. Zaštitite ivice.◂

Kvar

Detekcija daljinskog upravljača od strane vozila može biti prekinuta u tri sl e situacije, između ostalog:

▷Baterija daljinskog upravljača je prazna. Zamenite bateriju, pogledajte strana 33.

▷Prekid radio veze prenosnim stubovima ili drugom opremom koja propušta jake signale.

▷Kada je daljinski upravljač okružen metalnim predmetima.

▷Prekid radio veze putem mobilnih telefona ili drugih elektronskih uređaja koji su u neposrednoj blizini.

Nemojte transportovati daljinski upravljač zajedno sa metalnim predmetima ili elektronskim uređajima.

Ako se javi kvar, vozilo se može otključati i zaključati i sa spolj ašnje bez daljinskog upravljača videti stranu 3.

Bez daljinskog upravljača

Spolja

Zaključavanje spolja

Nemojte zaključavanje vozio spolja kada je neko unutra, jer se u nekim nacionalno-tržišnim verzijama ne može otvoriti izunutra.◂

Vađenje ključa pre povlačenja ručke vrata

Da biste izbegli ošte enja boje i ključa, uvek izvadite ključ pre povlačenja spoljne ručke vrata..◂

Otključajte ili zaključajte vrata vozača pom u integrisanog tastera, vidi stranu 32,u bravi. Ostala vrata moraju biti otključana ili zaključana iznutra

1. Uklonite poklopac na bravi.

   Da bi to uradili, gurnite ključ ispod otvora,i otključajte poklopac.



2. Otključate ili zaključajte bravu.

Alarm sistem

Alarmni sistem nije aktivan ako je vozilo zaključano integrisanim ključem.

Alarmni sistem se aktivira ako vozilo je otključano pom u električne brave.

Da isključite ovaj alarm, otključajte vozilo daljinskim upravljačem ili uključite paljenje, posebnim ID daljinskim upravljačem, videti stranu 33,po potrebi.

Iznutra

Otključavanje i zaključavanje



Preko tastera za centralni sistem za zaključavanje.

▷ Pritiskom na taster zaključajte vozilo kada su zatvorena prednja vrata.

▷ Pritiskom na taster otključavate vozilo.

Zaključavanjem se ne aktivira zaštita od krađe vozila.

Poklopac rezervoara ostaje otključan.

U slučaju nesr e određene jačine, vozilo se automatski otključava. Sistemsem upozorenja na opasnost i unutrašnja svetla se pale.

Otključavanje i otvaranje

▷ Pritisnite taster za centralno zaključavanje da otključate sva vrata, a zatim povucite otvarač vrata iznad naslona za ruke.

▷Povucite dva puta otvarač vrata da se vrata otvore: prvi potez otključava vrata, druga otvara vrata.
Ostala vrata ostaju zaključana.

Vrata prtljažnika

Otvaranje

Vrata prtljažnika se klati prema nazad i gore kada se otvore.

Proverite da li ima dovoljno razmaka.

Otvaranje spolja



▷Pritisnite taster na vratima prtljažnika.

▷ Pritisnite taster na daljinskom upravljaču na otprilike jednu sekundu.

Vrata su takođe otključana po potrebi.
Otvaranjedaljinskim upravljačem, videti stranu 36.

Vrata prtljažnika su otključana i mogu se podi i nagore.

Zatvaranje

Informacije

Neka područje zaključavanja bude čisto

Da bi se izbegle povrede, obezbedite da je površina zatvaranja vrata prtljažnika prohodna.◂

Ne ostavljajte daljinski u prtljažnik

Držite daljinski upravljač sa sobom i ne ostavljajte ga u prtljažniku, jer u suprotnom postoji rizik da se daljinski upravljač zaključa u vozilu kada su vrata prtljažnika zatvorena.◂

Zaštitita ivica

Oštri predmeti ili oni sa oštrim ivicama mogu udariti u zadnje stakla dok je vozilo u pokretu i oštetiti konduktor Grejanjazadnjeg stakla.
Zaštitite ivice.◂

Zatvaranje



Ugrađene ručke u vratima prtljažnika olakšavaju da povučete vrata prtljažnika nadole.

Automatsko funkcionisanje vrata prtljažnika

Podešavanje visine otvaranja

Stepen do kojeg se otvaranje vrata prtljažnika može podesiti.

Podešavanje visine otvaranja

Prilikom podešavanja visine otvaranja, proverite da li postoji prostor od najmanje 10 cm, 4 u iznad vrata prtljažnika. U suprotnom, na primer, ako se stanje op enja promenio, visina plafona možda nije dovoljna za otvorena vrata prtljažnika.◂

1. "Podešavanja"
2. "Vrata prtljažnika "
3. Držite kontroler dok se ne postigne željena visina otvaranja.

Otvaranje

Obratite pažnju na visinu otvaranja vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika se klati prema nazad i gore kada se otvore. Uverite se da li ima dovoljno slobodnog prostora kada se otvare vrata prtljažnika, jer u suprotnom može do i do oš enja.

U zavisnosti od situacije, podesite visinu otvaranja za vrata prtljažnika.◂



▷Pritisnite taster na spoljnoj strani vrata prtljažnika…

▷ Pritisnite taster na daljinskom upravljaču za oko jednu sekundu.

Vrata su takođe otključana po potrebi. Otvaranje sa daljinskim upravljačem, videti stranu 36.

▷ Povucite dugme na vratima vozača prema gore.

Kada je vozilo u stanju mirovanja, vrata prtljažnika se automatski otvara do podešene visine.

Proces zatvaranja se prekida:

▷Kad se ponovo pritisne dugme.

▷Kada iznenada krenete.

▷Ukoliko vozilo krene.

▷Pritiskom na dugme sa unutrašnje strane vrata prtljažnika.

Zatvaranje

Održavajte bravu čistom

Da bi ste izbegli povrede, obezbediti da je površina zatvaranja vrata prtljažnika prohodna.◂

Pratite proceduru zatvaranja

Pratite proceduru zatvaranja i obezbedite da niko ne e biti zaglavljen.◂

Ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku

Držite daljinski upravljač sa sobom i ne ostavljajte ga u prtljažnik,jer u suprotnom postoji rizik da se daljinski upravljač zaključa u vozilu kada se vrata prtljažnika zatvore.

Zaštitite ivice
Oštri predmeti ili oni sa oštrim ivicama mogu udariti zadnje staklo dok je vozilo u pokretu i oštetiti konduktor grejanja zadnjeg stakla.Zaštitite ivice.◂

Bez Komfornog pristupa:



▹Pritisnite taster sa unutrašnje strane vrata prtljažnika.

Sa Komfornim pristupom:



▹Pritisnite taster sa unutrašnje strane vrata prtljažnika, strelica 1.
Pritiskom na taster ponovo zaustavlja te kretanje.
▹Pritisnite taster,strelica 2.
Vozilo je zaključano posle zatvaranja vrata prtljažnika.Da biste ovo uradili, vrata vozača moraju biti zatvorenai daljinski upravljač mora biti izvan vozila u blizini vrata prtljažnika.

Pritiskom na taster ponovo zaustavljate kretanje.



▹Pritisnite taster na spoljnoj strani vrata prtljažnika.

Pritiskom na taster ponovo zaustavljate kretanje.

▹ Držite taster pritisnut na daljinskom upravljaču dok se vrata prtljažnika ne zatvore.
Otpuštanje tastera zaustavlja kretanje.

▹ Povucite i držite povučen taster u vratima vozača. Otpuštanje zaustavlja kretanje.

Za ovu funkciju, daljinski upravljač mora biti u putničkom prostoru.

Vrata prtljažnika se zatvaraju.

Proces zatvaranja se prekida:

▹Kod startovanja motora.

▹Kada iznenada krenete

Ručno upravljanje

Nemojte ručno ništa da pokušavate na blokiranim vratima prtljažnika.

Ako su vrata prtljažnika blokirana, nemojte ručno ništa da pokušavate jer u suprotnom bi se mogla oštetiti i mogu izazvati povrede.

Kontaktirajte Servisni centar.◂

U slučaju električnog kvara, polako ručno rukujte otključanim vratima prtljažnika, i izbegavanje nagle pokrete.

Komforan pristup

Princip

Pristup vozilu je m e bez aktiviranja daljinskog upravljača.

Dovoljno je da imate daljinski upravljač sa sobom, na primer u džep pantalona.

Vozilo automatski prepoznaje daljinski upravljač kada je u neposrednoj blizini ili unutar vozila.

Komforan pristup podržava sl e funkcije:

- Otključavanje / zaključavanje vozila.
- Komforno zatvaranje.
- Otvaranje vrata prtljažnika samostalo.
- Otvaranje / zatvaranje vrata prtljažnika bez kontakta.
- Pokrenanje motora.

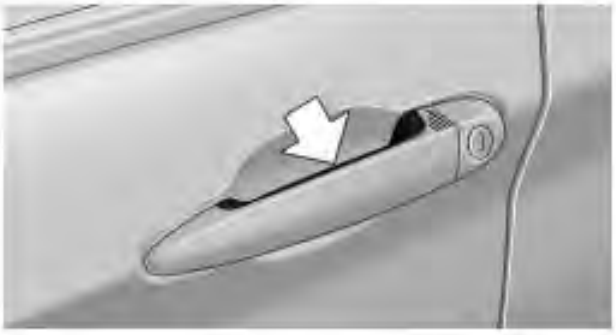
Zahtevi rukovanja

- Nema eksternih izvori smetnji u blizini.

- Da biste zaključali, daljinski upravljač se mora nalaziti izvan vozila.
- Oko 2 sekunde treba da prođe pre nego što se vozilo može otključati i zaključati ponovo.

- Motor se pokr e jedino ako je daljiski upravljač u vozilu.

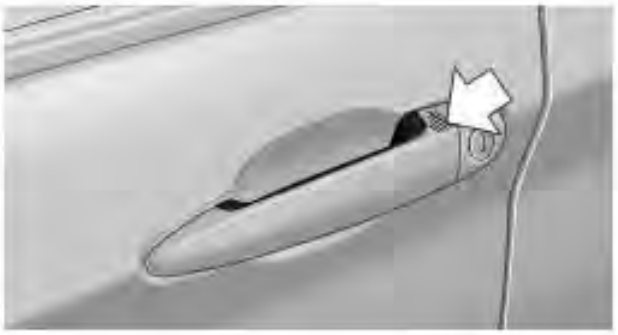
Otključavanje



Čvrsto uhvatite dršku na vratima vozača ili suvozača, strelica.

To odgovara pritisku na taster na daljinskom upravljaču.

Zaključavanje



Koristite prst da dodirnete područje na kvaki vrata vozača ili vrata suvozač
a na oko 1 sekundu, bez da držite bravu.

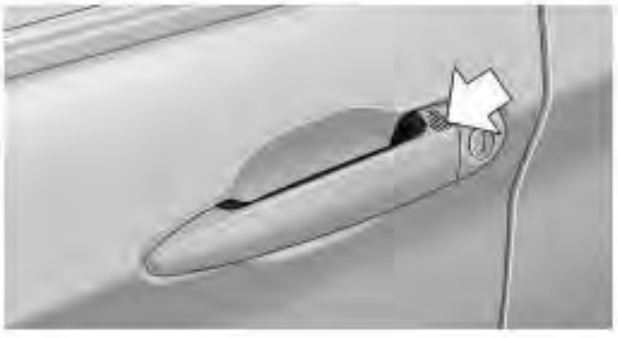
Ovo odgovara pritisku na taster na daljinskom upravljaču..

Da biste smanjili opter enje na akumulator vozila, proverite da li su kontakt i svi električni potrošači isključeni pre zaključavanja.

Komforno zaključavanje

Sledite process zatvaranja.

Sledite process zatvaranja i obezbedite da niko ne e biti zaglavljen.◂



Koristite prst da dodirnete područje kvake vrata vozača ili suvozača i držite prst bez hvatanja ručke vrata.

To odgovara pritisku i držanju tastera na daljinskom upravljaču.

Pored zaključavanja, prozori i stakleni krov su zatvoreni a spoljašnji retrovizori uvučeni.

Samostalnom otvaranje vrata prtljažnika

Pritisnite taster na spoljnoj strani vrata prtljažnika.

Ovo odgovara pritisku na taster na daljinskom upravljaču.

Status vrata se ne menja.

Obratite pažnju na visinu otvaranja vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika se ljuljaju dole i gore kada se otvore. Uverite se da li ima dovoljno slobodnog prostora na otvaranje vrata prtljažnika, jer u suprotnom može do i do oš enja.◂

Ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku

Držite daljinski upravljač sa sobom i ne ostavljajte ga u prtljažnik, jer u suprotnom postoji rizik da se daljinski upravljač zaključa u vozilu kada se vrata prtljažnika zatvore..◂

Otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika bez kontakta

Vrata prtljažnika se mogu otvoriti bez kontakta ako nosite daljinski upravljač sa sobom. Sa automatskim radom vrata prtljažnika, mogu se i zatvoriti bez kontakta. Dva senzori detektuju pokret noge na sredini zadnjeg prostora i vrata prtljažnika se otvaraju ili zatvaraju.

Pokret stopala koji treba izvesti

Ne dodirujte vozilo

Pokretom stopala proverite da li se čvrsto stojite i ne dodirujte vozilo, inače postoji rizik od povrede, na primer, zbog toplih izduvnih delova.◂

1. Stanite centralno iza vozila, oko dužine ruke dalje od zadnjeg dela vozila.

2. Stopalo se mora kretati u najv oj m oj meri ispod vozila u pravcu vožnje i potom se mora pov i.



Otvaranje

Kretanje noge je prethodno opisano.

Vrata prtljažnika se otvaraju, bez obzira na to da li su bila zaključana ili otključana.

Vrata prtljažnika se ljuljaju dolei gore kada se otvore. Proverite da li ima dovoljno razmaka između.

Sistem upozorenja na opasnost treperi pred otvaranje.

Izbegavanje nenamernog otvaranja.

U situacijama u kojima vrata prtljažnika ne mogu da se bezkontaktno otvore, obezbedite Da je daljinski upravljač je van dometa senzora, barem 1,50 m, od zadnjeg područja.

U suprotnom vrata prtljažnika se mogu nenamerno otvoriti zbog nesmotrenosti ili pogrešno detektovanih pomeranja stopala.◂

Zatvaranje

Kretanje noge je prethodno opisano.

Indikator upozorenja treperi i oglašava se zvučni signal pre nego što se vrata prtljažnika zatvore.

Vrata prtljažnika se ljuljaju gore i dole pri zatvaranju.

Zatvaranje vrata prtljažnika nema nikakav uticaj na zaključavanja vozila.

Mehanizam zaključavanje može biti prekinut zbog novog pokreta stopala.

Izbegavanje nenamernog zatvaranja

U situacijama u kojima vrata prtljažnika ne mogu da se bez kontaktno zatvore,obezbedite da je daljinski upravljač je van dometa senzora barem 1,50 m, od zadnjeg područja.

U suprotnom vrata prtljažnika se mogu nenamerno zatvoriti zbog nesmotrenosti ili pogrešno detektovanih pomeranja stopala.◂

Oržavajte oblast brave čistom

Da biste izbegli povrede, obezbedite da je oblast zatvaranja vrata prtljažnika čista.◂

Ne ostavljajte daljinski upravljač u prtljažniku

Držite daljinski upravljač sa sobom i ne ostavljajte ga u prtljažniku, jer u suprotnom postoji rizik da se daljinski upravljač zaključa u vozilu kada se vrata prtljažnika zatvore.◂

Kvar

Detekcija daljinskom upravljaču od strane vozila može biti prekinuta u tri sl a slučaja, između ostalog:

▷Baterija daljinskog upravljača je prazna. Zamenite bateriju, videti stranu 33.

▷Prekid radio veze prenosnim stubovima ili drugom opremom koja propuštaja jake signale.

▷Kada je daljinski upravljač okružen metalnim predmetima.

▷Prekid veze putem radija mobilnih telefona ili drugih elektronskih uređaja koji su u neposrednoj blizin.

Nemojte transportovati daljinski upravljač zajedno sa metalnim predmetima ili elektronskim uređajima.

U slučaju kvara, otključavanje i zaključavanje vozila tasterima na daljinskom upravljaču ili integrisanim ključem, videti stranu37.

Podešavanja

Otključavanje

Postavke su sačuvane u aktivnom profilu, videti stranu 34.

Vrata

1. " Podešavanja "
2. " Vrata/ključ "
3. Izaberite simbol.
4. Izaberite željnu funkciju:

▷ " Samo vozačeva vrata "

Samo vrata vozača i poklopac rezervoara su otključani. Ponovnim pritiskom otključavate celo vozilo.

▷ "Sva vrata"

vozilo je otključano.

Vrata prtljažnika

U zavisnosti od opreme i verzije zemlje, ove postavke nisu predviđene.

1. " Podešavanja "
2. " Vrata/ključ "
3. Izaberite simbol.
4. Izaberite željnu funkciju:

▷ " Vrata prtljažnika "

Vrata prtljažnika su otvorena.

▷ " Vrata prtljažnika + vrata

Vrata prtljažnika su otvorena i vrata su otključana.

Potvrda signala vozila

Postavke su sačuvane u aktivnom profilu , videti stranu 34.

1. "Podešavanja"
2. "Vrata/ključ"
3. " Uključite signale za zaključavanje / otključavanje."

Automatsko zaključavanje

Postavke su sačuvane u aktivnom profilu, videti stranu 34

1. " Podešavanja "
2. " Vrata/ključ "
3. Izaberite željenu funkciju:

▷ " Automatsko ponovno zaključavanje "
Vozilo se automatski zaključa posle kratkog vremena, ako se ne otvore nijedna vrata

▷ " Zaključavanje posle kretanja"
Kada krenete, vozilo se automatski zaključa.

Pozivanje sedišta, podešavanje ogledala

Položaj poslednjeg podešavanja sedišta I spoljašnjih ogledala čuva za daljinski upravljač koji se trenutno koristi.

Kada je vozilo otključano, ova pozicija je automatski pozvana ukoliko je funkcija om ena.

Opasnost od ometanja kada se sedište pomera unazad

Ako se koristi ova funkcija, prvo obezbedite d a je prostor za noge iza sedišta vozača prazan. U suprotnom, sa svakim kretanjem unazad ljudi na sedištu se mogu povrediti ili predmeti oštetit.◂

Postupak prilagođavanja je prekinut:

▷Rukovanjem prekidača ili prilagođavanjem sedišta.

▷Dodirom tastera memorije sedišta I ogledala.

Omo avanje podešavanja

1. " Podešavanja "
2. " Vrata/ključ "
3. " Poslednji položaj sedišta."

Alarmni sistem

Princip

Alarmni sistem se aktivira kada je vozilo zaključano ako:

▷Vrata, hauba ili prtljažna vrata se otvaraju.

▷Postoji neko kretanje u enterijeru.

▷U slučaju promene na vozilu, na primer, ako neko pokuša da ga digle ili ukrade točkove ili da ga podigne pre šlepovanja.

▷Ukoliko dođe do prekida u snabdevanju električnom energijom iz akumulatora.

Alarmni sistem e kratko odgovoriti na neodobrene pokušaje da se pristupi vozilu na sl i način:

▷Akustični alarm.

▷Uključivanjem svetla upozorenja.

Aktiviranje i deaktiviranje

U isto vreme kada otključavate i zaključavate vozilo pom u daljinskog upravljača ili Komfornog pristupa, alarmni system se takođe aktivira ili deaktivira.

Zaključavanje vrata sa aktiviranim alarmom

Alarmni sistem se isključuje kada je vozilo otključano pom u brave na vratima.

Vrata prtljažnika sa uključenim alarmom

Vrata prtljažnika se mogu čak otvorili sa uključenim alarmom.

Kada se zatvore vrata prtljažnika, ponovo se zaključaju i prate, sve dok su vrata zaključana. Sistem upozorenja zatrepti jednom.

Lampica na retrovizoru



▷Signalna lampica treperi svake 2 sekunde:

Sistem je uključen.

▷Signalna lampica treperi nakon zaključavanja

Vrata, hauba, ili vrata prtljažnika nisu pravilno zatvoreni; Ostatak je osiguran.

Nakon deset sekundi, signalna lampica treperi konstantno. Zaštita enterijera i senzor alarma nisu aktivn.

Ako se pristup koji je još uvek otvoren zatvori tada se uključuju zaštita enterijera i senzor alarma nagiba.

▷Lampica više ne svetli pošto je vozilo otključano:

Nije bilo pokuša da se vozilo otvori.

▷Signalna lampica treperi nakon otključavanja sve dok je uključeno paljenje, ali ne duže od oko pet minuta:

Alarm nagiba je aktiviran.

Senzor alarma nagiba

Preti se nagib vozila.

Alarmni sistem reaguje, na primer, u slučaju pokušaja da se ukrade točak ili pri šlepovanju.

Detektor pokreta u enterijeru

Za savršeno funkcionisanje, prozori i stakleni krov moraju biti zatvoreni.

Izbegavanje lažnog aktiviranja alarma

Senzor alarma nagiba i detektor pokreta u enterijeru mogu se isključiti zajedno, na primer u sl im situacijama:

▷Ako se vozilo pere.

▷U garažama na dva nivoa.

▷Prilikom transporta železnicom, trajaktom ili prikolicom.

▷Kada su životinje u vozilu.

Isključivanje senzora alarma pokreta I detektora pokreta u enterijeru

Pritisnite taster na daljinskom upravljaču ponovo u roku od 10 sekundi, čim se vozilo zaključa.

Lampica svetli oko 2 sekunde, a zatim ponovo treperi.

Senzor alarma nagiba i detektor pokreta u enterijeru su isključeni do sle eg zaključavanja auta.

Isključivanje alarma

▷Otključajte vozilo daljinskom upravljačem ili uključite kontakt, a ako je potrebno koristite poseban ID daljinskog upravljanja, videti stranu 33.

▷Za Komforan pristup: U potpunosti uhvatite bilo koja prednja vrata prilikom nošenja daljinskog upravljača.

Električni podizači stakla

Opšte

Sklanjanje daljinskog upravljača

Ponesite daljinski upravljač sa sobom kada napuštate vozilo, jer deca, na primer, mogu da diraju prozore i eventualno se povrede.◂



Otvaranje

▷ Pritisnite prekidač do tačke otpora

Prozor se otvara sve dok se prekidač drži.

▷ Pritisnite prekidač preko tačke otpora

Prozor se automatski otvara. Otvaranje se zaustavlja ponovnim pritiskom na prekidač.

Pogledajte takođe: Komfort otvaranje pom u daljinskog upravljača videti stranu 35.

Zatvaranje

Neka zona zatvaranja uvek bude čista

Da biste izbegli povrede, obezbedite da je površina zatvaranja prozora bez prepreka tokom zatvaranja.◂

▷ Pritisnite prekidač do tačke otpora

Prozor se zatvara sve dok se prekidač drži.

▷ Pritisnite prekidač preko tačke otpora

Prozor se automatski zattvara. Zatvaranje se zaustavlja ponovnim pritiskom na prekidač

Pogledajte takođe: Komfort zatvaranje pom u daljinskog upravljača videti stranu 36.

Pogledajte takođe: zatvaranje pom u Komfort pristupa, videti stranu 41

Nakon isključivanja kontakta

Prozori još uvek mogu da rade:

▷Još neko vreme sa radiom u pripravnosti da se uključi.

▷Za otprilike jedan minut kada je paljenje isključeno.

Mehanizam protiv zastoja

Opasnost od zastoja i pored mehanizma protiv zastoja

Uprkos mehanizmu protiv zastoja, proverite da li prozore nešto ne ometa da se zatvore; ako mere opreza nisu preuzete, ostaje rizik da se tanki predmeti, na primer, mogu prekinu proces zatvaranja.◂

Nema dodatne opreme na prozorima

Ne postavljati nikakvu dodatnu opremu u rasponu kretanja prozora, jer u suprotnom mehanizam pritiv zastoja ne e raditi.◂

Ako snaga zatvaranja prevazilazi određenu vrednost tokom zatvaranja prozora, proces zatvaranja se prekida.

Prozor se ponovo polako otvara.

Zatvaranje bez mehanizma protiv zastoja

Neka zona zatvaranja uvek bude čista.

Da biste izbegli oš emja, obezbedite da je površina zatvaranja prozora čista tokom zatvaranja.◂

Ukoliko spoljni objekti ili led ne dozvoljavaju Vam da zatvorite prozore normalno, postupite na slede i način:

1. Povucite prekidač preko tačke otpora i držite ga tako.

Mehanizam protiv zastoja je ograničen, a prozor se otvara lagano kada snaga zatvaranja pređe određenu vrednost.

2. Povucite prekidač preko tačke otpora ponovo u roku od oko četiri sekunde i držite ga tako.

Prozor se zatvara bez anti-trap mehanizma.

Sigurnosni prekidač

Opšte

Sigurnosni prekidač može da se koristi u situacijama kada želimo da sprečimo decu da ne otvaraju i zatvaraju zadnje prozore pom u prekidača koji se nalazi pozadi.

Uključivanje i isključivanje



Pritisnite dugme.

Kada je sigurnosna funkcija uključena, LED lampica svetli.

Sigurnosni prekidač za rad u zadnjem delu vozila

Pritisnite sigurnosni prekidač kada prevozite decu na zadnjim sedištima, inače nemarno zatvaranje prozora može dovesti do povrede.◂

Stakleni krov, električni

Opšte

Stakleni krov I roletne mogu da rade odvojeno ili zajedno sa istim prekidačem.

Neka zona zatvaranja uvek bude čista

Da biste izbegli povrede, obezbedite da površina zatvaranja staklenog krova bude čista tokom zatvaranja.◂

Sklanjanje daljinskog upravljača

Ponesite daljinski upravljač sa Vama kada napuštate vozilo, inače bi deca mogla diraju stakleni krov i eventualno se povrede.◂



Podizanje staklenog krova



Pritisnite gornji deo prekidača.

▷Iz zatvorenog položaja, stakleni krov se podiže i roletna se blago otvara.

▷Otvoren stakleni krov se zatvara u podignutom položaju. Roletna se ne pomera.

Otvaranje / zatvaranje staklenog krova, i roletne



▷Pritisnite i držite prekidač u željenom pravcu sve do tačke otpora.

Roletna se otvara sve dok držite prekidač.Stakli krov se otvara ako je roletna v potpuno otvorena.

Staklo krova se zatvara sve dok se prekidač drži. Ako je stakleni krov v zatvoren ili je podignut, roletna se zatvara.

▷Pritisnite prekidač iza tačke otpora u željenom pravcu.

Roletna se automatski otvara. Stakleni krov se otvara automatski ako je roletna v potpuno otvorena.

Stakleni krov se automatski zatvara. Ako je stakleni krov v zatvoren.

Roletna se automatski zatvara.

Kretanje se zaustavlja pritiskom prekidača prema gore.

Otvaranje i zatvaranje staklenog krova i roletna zajedno



Pritisnite prekidač dva puta brzo preko tačke otpora u željenom pravcu.

Staklenikrov i roletna Se otvaraju zajedno. Kretanje se zaustavlja pritiskom prekidača prema gore.

▷Pogledajte takođe: Komfort otvaranje, videti stranu36,i Komfort zatvaranje, videti stranu 36,daljinskim upravljačem.

▷Pogledajte takođe: zatvaranje pom u Komfort pristupa, videti stranu 41.

Komfort pozicija

Ako se stakleni krova nije u potpunosti otvorio automatskom funkcijom, to znači da comfort pozicija dostignuta. U ovom položaju, buka vetra unutar vozila je na najnižem nivou.

Možete nastaviti kretanje po naknadim pritiskom na taster.

Nakon isključivanja kontakta

Stakleni krov se još uvek može otvoriti ili zatvoriti još oko 1 minut pošto se kontakt isključi.

Mehanizam protiv zastoja

Ako snaga zatvaranja staklenog krova pređe određenu vrednost, proces zatvaranja se prekida približno na pola tokom zatvaranja iz podignutog položaja.

Stakleni krov se ponovo otvara lagano.

Opasnost od zaglavljivanja uprkos Mehanizmu protiv zastoja

Uprkos mehanizmu protiv zastoja, proverite da li postoje prepreke koje ometaju stakleni krov pri zatvaranju; ako ovo predostrožnosti nisu preduzete, postoji rizik da tanki objekti, na primer, mogu da omateju zatvaranje.◂

Zatvaranje bez anti-trap mehanizma iz otvorenog položaja

U slučaju opasnosti od spoljnih predmeta, na primer, postupite na sl i način:

1. Pomerite prekidač napred preko tačke otpora i držite ga tako.

Mehanizam protiv zastoja je ograničen i stakleni krov se otvara lagano kada snaga zatvaranja pređe određenu vrednost.

2. Pritisnite prekidač napred ponovo preko tačke otpora i držite ga dok se stakleni krov zatvara bez mehanizma protiv zastoja. Uverite se da je područje zatvaranja čisto.

Zatvaranje bez mehanizma protiv zastoja iz zatvorenog položaja

Ako postoji opasnost od spoljašnjeg objekta pomerite prekidač prema napred preko tačke otpora i držite ga tako.

Stakleni krov se zatvara bez anti-trap mehanizma.

Pokretanje nakon prekida napajanja

Funkcije staklenog krova mogu biti nedostupne nakon prekida struje tokom procesa otvaranja ili zatvaranja.

Pokretanje sistema

Sistem se može pokrenuti kada je vozilo u stanjumirovanja i motor radi.

Tokom pokretanja stakleni krov se zatvara bez mehanizma protiv zastoja.

Neka zona zatvaranja uvek bude čista

Da biste izbegli povrede, obezbedite da površina zatvaranja staklenog krova bude čista tokom zatvaranja.◂



Pritisnite gornji deo prekidača i držite dok se pokretanje ne završi:

▹Pokretanje počinje u roku od 15 sekundi i završava se kada se stakleni krov potpuno zatvori.

▹Stakleni krov se zatvara bez mehanizma protiv zastoja.

Podešavanje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koju imaju serije modela. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe je opisana, na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Bezbedni sede i položaj

S i položaj koji odražava Vaše zahteve je vitalni uslov za opuštenu vožnju uz minimum umora.

U slučaju nesr e, pozicija sedenja igra važnu ulogu zajedno sa:

- Sigurnosnim pojasevima, videti stranu 54.
- Naslonima za glavu, videti stranu 55.
- Vazdušnim jastucima, videti stranu 105.

Prednje sedište

Informacije

Nemojte podešavatisedišta dok je vozilo u pokretu.

Nemojte podešavati sedište prilikom vožnje, jer se sedište može pomeriti neočekivano, vozač može izgubi kontrolu nad vozilom, što dovodi do nesr e.◂

Nemojte spuštati naslon previše u nazad.

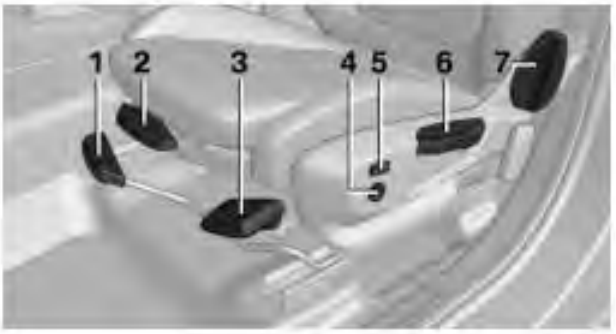
Takođe, nemojte spuštati naslon na sedištu suvozača previse unazad kada vozite, jer postoji rizik od isklizavanja ispod sigurnosnog pojasa u slučaju nezgode. Gubi se zaštitni efekat sigurnosnog pojasa.◂

Održavajte oblast pokreta čistom

Kada menjate položaj sedišta, neka oblast kretanja bude čista, inače se možete povrediti ili se predmeti mogu oštetiti.◂

Delimično električno podesiva sedišta

Pregled



1 Napred/ nazad.
2 Visoko, pov i.
3 Naslon za leđa.
4 Lumbalni podupirač.
5 Širina naslona za leđa
6 Visina
7 Ugao naslona

Napred/pozadi



Pomerite kontrolu u željenom smeru, dok ne podesite nagib.

Posle oslobađanja ručice, pomerite sedište blago napred ili nazad da se uverite da je pravilno postavljeno.

Visina



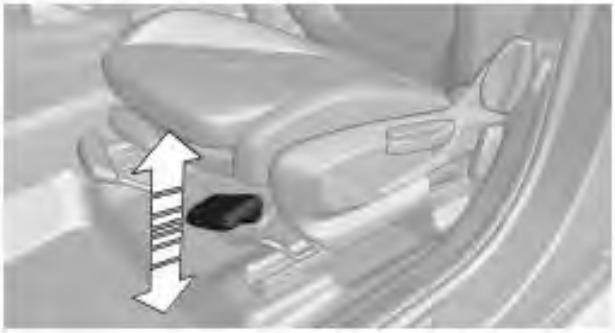
Povucite ručicu i pomeriti sedište u željenom pravcu.

Ugao naslona



Pritisnite ručicu i dodajte ili uklonite pritisak na naslon sedišta po potrebi.

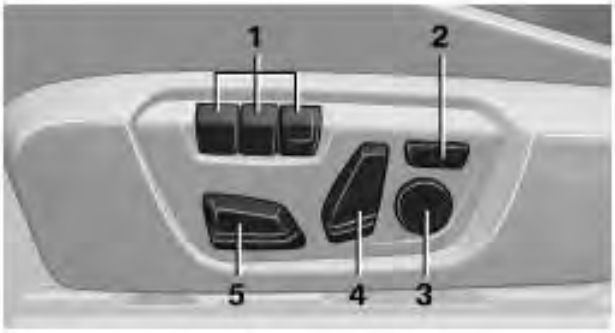
Podešavanje ugla



Povucite ručicu prema gore ili pritisnite prema dole dok se ne postignete željeni ugao sedišta.

Električno podesiva sedišta

Pregled



1 Memorija položaja sedišta, retrovizorai upravljača.

2 Širina naslon.

3 Lumbalna podrška.

4 Naslon za leđa, naslona za glavu.

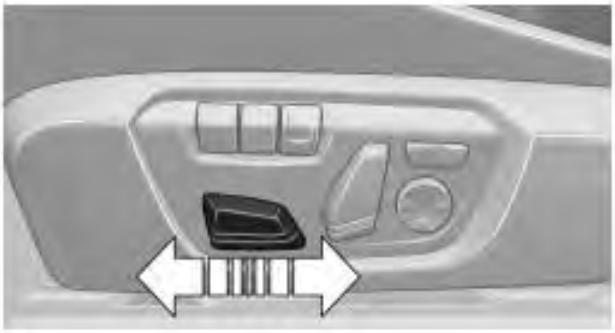
5 Uzdužni pravac, visina, nagib.

Opšte

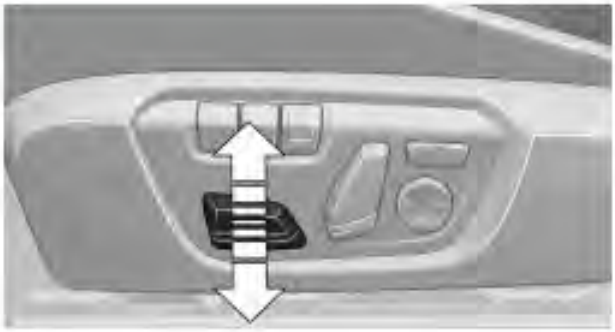
Podešavanje sedište vozača se čuva na Profile koji je trenutno u upotrebi. Kada je vozilo otključano pom u daljinskog upravljača, ova pozicija seautomatski aktivira, videti stranu 44.

Podešavanja u detaljima

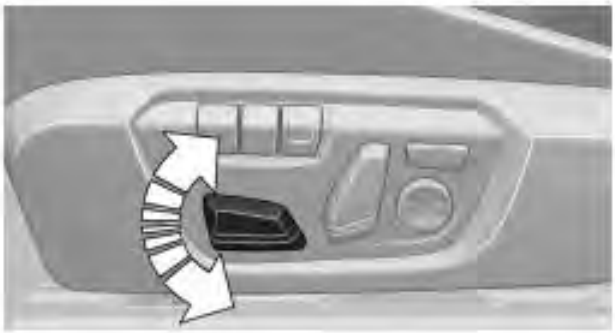
1. U uzdužnom smeru.



2. Visina
.



3. Ugao sedišta.



4. Ugao naslona.



Sportsko sedište



Povucite polugu na prednjem d
elu sedišta I podesiti podršku
butina.

Lumbalni podupirač

Zakrivljenost naslona se može menjati radi podupiranja lumbalnog dela kičme. Gornja ivica karlice i kičmeni stuba se podržavaju da podrže uspravan stav.



▷Pritisnite prekidač napred/ pozadi.

Krivina se pov ava / smanjuje.

▷Pritisnite prekidač gore / dole.

Krivina se pomera gore / dole.

Širina naslona



Menjajte širinu naslona bočnih jastucima da podesite bočnu podršku.

Grejanje sedišta , napred



Isključivanje

Pritisnite taster jednom za nivo temperature.

Maksimalna temperatura je označena sa tri LED diode.

Ako se putovanje nastavlja u roku od 15 minuta, automatski se aktivira grejanje sedišta u nivou poslednje podešenetemperature.

Ako je ECO PRO aktiviran, videti Stranu 183,snaga grejanja se smanjuje.

Isključivanje

Pritisnite i držite taster.

LED diode se gase.

Zadnja sedišta

Dva reda sedišta

Informacije

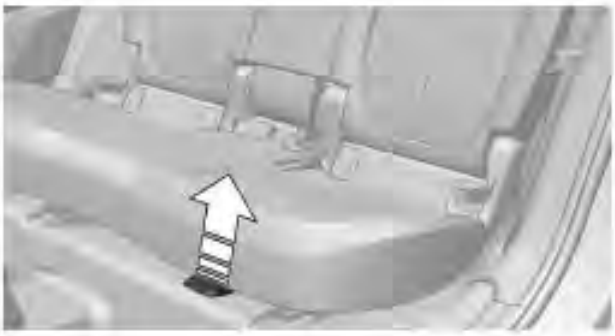
Središni naslon za ruke

Kada spuštate središnji naslon za ruke osigurajte da je površina ispod slobodna,jer može do i do povreda. ◂

Ne podešavajte sedišta dok je vozilo u pokretu

Ne podešavati sedište tokom putovanja, u suprotnom efekat zaštite sedišta može biti ograničen u nesr i.◂

Napred/nazad



Povucite ručicu i pomeriti sedište u željenom pravcu.

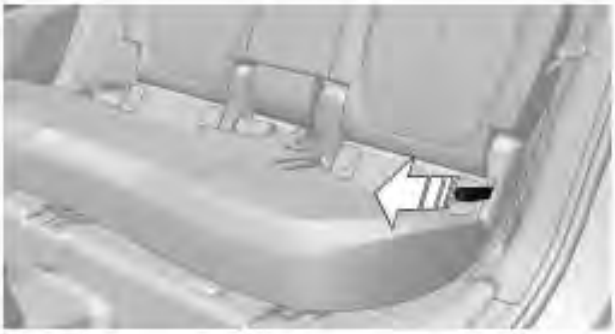
Posle oslobađanja ručice, pomerite sedište blago napred ili nazad da se uverite da pravilno postavljeno.

Pravac napred / nazad se može podesiti u odnosu 60/40.

Ugao naslona za leđa

Koristite samo petlje za otključavanje naslona zadnjih sedišta

Petlje koje služe za otključavanje naslona zadnjih sedišta se ne smeju koristiti za obezbeđenje objekata, u suprotnom postoji pov an rizik od povrede zbog neočekivanog kretanja naslona zadnjeg sedišta.◂



Povucite petlju i dodajte ili uklonite pritisak na naslon sedišta prema potrebi..

Sigurnosni pojasevi

Broj sigurnosnih pojaseva

Vaše vozilo je opremljeno sa pet sigurnosnih pojaseva za Vašu i bezbednost Vaših putnika. Međutim, oni obezbeđuju zaštitu samo kada su ispravno podešena.

Opšte

Pre nego što krenete, uvek proverite da li su svi putnici pričvrstili svoje sigurnosne pojaseve.

Da bi zaštitila putnika u vozilu, blokada pojasa se aktivira ranije. Kada se primenjuje, pojas se polako izvlači iz držača.

Vazdušni jastuci imaju komplementarnu bezbednosnu funkciju i nisu zamena za pojaseve.

Vođica sedišta je pogodna za odrasle bilo koje figure sve dok je god sedište pravilno podešeno.

▷Vođice pojaseva koje su ugrađene u zadnje sedište namenjene su za one koji sede na levoj ili desnoj strani.

▷Unutrašnja kopča pojasa na zadnjem sedištu Isključivo je namenjena za osobu koja sedi u sredini.

Informacije

Jedna osoba po sigurnosnom pojasu

Jedan sigurnosni pojas koristi jedna osoba. Bebe ili mala deca ne smeju da putuju u krilu drugog putnika.◂

Zakopčavanje sigurnosnog pojasa

Postavite pojas čvrsto iznad karlice I ramena što je bliže m e telu i proverite da li je postavljen nisko na kukovima u oblasti karlice i da Vas ne pritiska po sredini. U suprotnom, pojas može skliznuti preko kukova i povrediti Vam stomak u slučaju čeonog sudara.

Sigurnosni pojas ne sme postaviti preko vrata.Nemojte ga v i ili zaglavljivati objektima sa oštrim ivicama ili lomljivim objekatima.◂

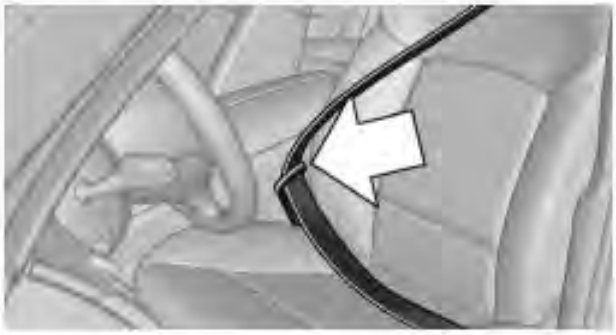
Umanjenje vrednosti efekta zaštite

Izbegavajte glomaznu ode u jer se može desiti da Vas pojas steže u gornjem delu tela. Uverite se da pojas nije zaglavljen, inače se pojas može oštetiti i efekat zaštite sigurnosnog pojasa se može umanjiti.◂

Koristite srednji pojas

Ako se koristite srednji pojas pozadi, v a strana naslona mora biti zaključana. U suprotnom pojas e imati efekta zaštite.◂

Zakopčavanje sigurnosnog pojasa



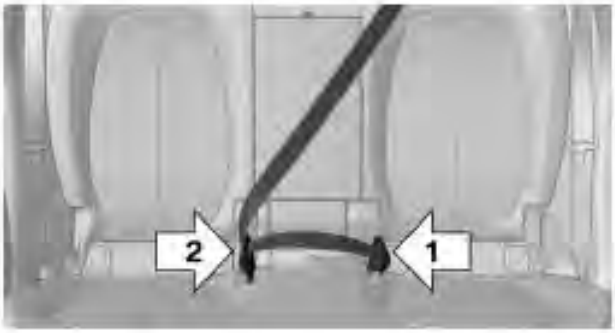
Mora da se čuje kada se kopča sigurnosnog pojasa zakopčava.

Otkopčavanje sigurnosnog pojasa

1. Držite sigurnosni pojas.
2. .Pritisnite crveni taster na bravi pojasa
3. Izvucite sigurnosni pojas iz mehanizma.

Srednji pojas u zadnjem delu

Zakopčavanje sigurnosnog pojasa

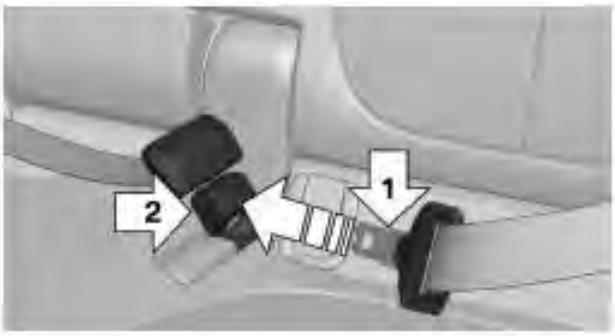


1. Povucite reze sigurnosnih pojaseva sa nosača u krovu.
2. Stavite rezu donjeg pojasa u bravu, strelica 1.
3. Stavite rezu gornjeg pojasa u bravu, strelica 2.

Bravice pojasa moraju kliknuti prilikom zaključavanja.

Odvezivanje pojasa

1. Uhvatite pojas.
2. Pritisnite crveno dugme na bravi pojasa.
3. Koristite rezu sigurnosnog pojasa, strelica1, da otvarite drugu rezu sigurnosnog pojass, strelica 2.



4. Navedite pojas kao što je naznačeno.

Podsetnik za sigurnosni pojas za vozača i suvozača na prednjem sedištu

Prikazuje se poruka poruka kontrolnih pregleda. Proverite da li je sigurnosni pojas pravilno pričvrš en.

Podsetnik za pojas se aktivira kada sigurnosni pojas na strani vozača nije zakopčan.

Na nekim nacionalnim verzijama, podsetnik za pojas se takođe aktivira iznad otprilike 10 km/h, 6 mph ako sigurnosni pojas suvozača nije vezan i ako se teški objekti nalaze na sedištu.

Ne za Australi ju/Novi Zeland:Podsetnik za pojas za zadnja sedišta

Svetlosni indikator na instrument tabli svetli nakon što se motor pokren.

▷Zelena: pojas je pričvrš en na odgovaraj e zadnje sedište.

▷Crvena: pojas ne pričvrš en na odgovaraj e zadnje sedište.

Podsetnik za sigurnosni pojas e takođe biti aktivirana ukoliko zadnje nije vezao pojas dok je vozilo u pokretu.

Ošt i sigurnosni pojasevi

U slučaju stresa nesr e ili oš enja:

Zamenite sistem sigurnosnog pojasa, uključuj i i zatezače sigurnosnih pojaseva, i proverite vođice pojaseva.

Provera i zamena sigurnosnih pojaseva

Sprovedite zamenu pojaseva u Servisnom centru, inače funkcionisanje pojaseva ne e biti bezbedno.◂

Nasloni za glavu

Pravilno podešen naslon za glavu

Podešeni nasloni za glavu na odgovaraj oj visini smanjuju rizik od povreda vrata u slučaju udesa.

Podešavanje naslona za glavu

Podesite naslon za glavu pravilno za sva sedišta koja se koriste, jer u suprotnom postoji pov an rizik od povredau slučaju udesa.◂

Visina

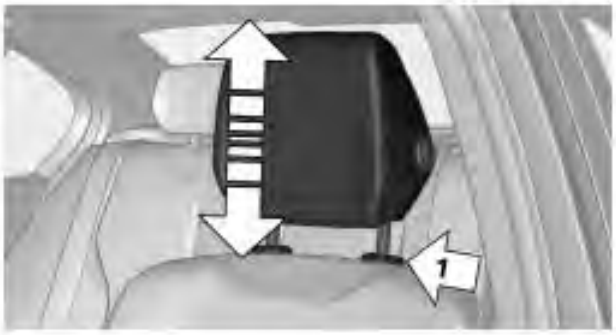
Podesite naslon za glavu tako da je njegov centar približno na visini uha.

Razmak

Podesite razmak, tako da je naslon za glavu što je m e bliže potiljaku.

Ako je potrebno, podesite razmak koris i nagib na naslon.

Podešavanje visine: manuelni nasloni za glavu

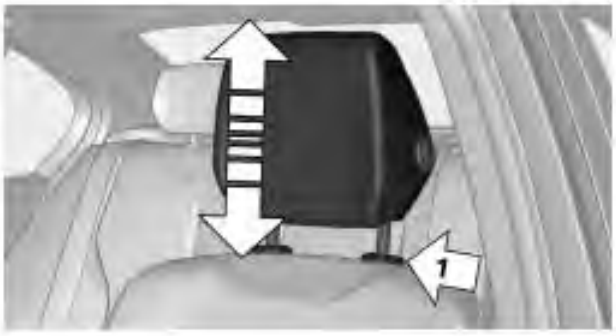


▷Gore: gurnite.

▷Dole: pritisnite taster, strelica 1, i povucite naslon za glavu prema dole.

Uklanjanje

Uklonite naslon za glavu samo ako niko ne e sedeti na tom sedištu.



1. Podignite naslon za glavu do tačke otpora.
2. Pritisnite dugme, strelica 1, i izvucite naslon za glavu.

Pre nego što povezete putnike

Instalirajte naslone za glavu ponovo pre nego što prevezete putnike, u suprotnom nasloni za glavu ne pružaju zaštitu.◂

Nasloni za glavu

Pravilno podešen naslon za glavu

Podešeni nasloni za glavu na odgovaraj oj visini smanjuju rizik od povreda vrata u slučaju udesa.

Podešavanje naslona za glavu

Podesite naslon za glavu pravilno za sva sedišta koja se koriste, jer u suprotnom postoji pov an rizik od povreda u slučaju udesa.◂

Visina

Podesite naslon za glavu tako da je njegov centar približno na visini uha.

Udaljenost od potiljka: manuelni nasloni za glavu.



▷Napred: povlačenjem.

▷Nazad: pritisnite taster i skliznite naslona za glavu ka pozad.

Uklanjanje

Uklonite naslon za glavu samo ako niko ne e sedeti na tom sedištu.



1. Podignite naslon za glavu do tačke otpora.

2. Pritisnite dugme, strelica 1, i izvucite naslon za glavu.

Pre nego što povezete putnike

Podesite naslon za glavu pravilno za sva sedišta koja se koriste, jer u suprotnom postoji pov an rizik od povreda u slučaju udesa.◂

Memorisanje položaja sedišta i retrovizora

Informacije

Ne otvarajte memoriju dok je vozilo u pokretu.

Ne otvarajte memoriju dok je vozilo u pokretu, inače neočekivano kretanje sedišta može izazvati nesr u.◂

Neka površina kretanja bude čista

Kada menjate položaj sedišta, neka površina kretanja bude čista, inače se putnici mogu povrediti ili se predmeti mogu oštetiti.◂

Princip

Dve različite pozicije za sedište vozača i spoljašnje retrovizore se mogu sačuvati i otvoriti po profilu. Postavke za širinu naslona i lumbalnu podršku se ne čuvaju.

Pregled



Memorisanje

1. Uključiti paljenje.

2. Podesite željeni položaj.

3. 

Pritisnite taster. LED lampicana tasteru svetli.

4. Pritisnite željeni taster 1 ili 2 dok je LED lampica upaljena. LED lampica se isključuje.

Ako je slučajno pritisnut taster SET :



LED lampica se isključuje

Otvaranje memorije

Funkcija udobnosti

1. Otvorite vrata vozača.

2. Isključite kontakt.

3. Kratko pritisnite taster 1 ili 2 po želji.

Podešavanje sedišta se vrši automatski.

Proces se otkazuje ako se pritisne prekidač podešavanja sedišta ili jedno od dugmadi.

Sigurnosna funkcija

1. Zatvorite vrata vozača ili uključite kontakt.

2. Držite dugme1 ili 2 pritisnuto po želji. Držite sve dok se procedura podešavanja ne završi.

Povezivanje je onemog eno

Nakon kratkog vremena, povezivanje na sačuvane pozicije sedišta je onem eno da bi se akumulator zaštitio od pražnjenja.

Da ponovoaktivirate povezivanje:

▷Otvorite ili zatvorite vrata ili vrata prtljažnika.

▷Pritisnete taster na daljinskom upravljaču.

▷Pritisnite Start / stop taster.

Retrovizori

Spoljašnji retrovizori

Opšte

U zavisnosti od o preme, podešavanje retrovizora se čuva za profil koji je trenutno u upotrebi. Kada je vozilo otključano pom u daljinskog upravljača, ova pozicija se poziva automatski ako je za to omo ena.

Napomena

Pravilna procena rastojanja.

Objekti koji su reflektovani u retrovizorima su bliži nego što izgledaju. Nemojte procenjivati odstojanje na osnovu onoga što vidite u retrovizoru;inače postoji pov an rizik od nesr e.◂

Pregled



1 Podešavanje 58

2 Levo/desno, funkcija automatskog parkiranja.

3 Uvlačenje i izvlačenje 58

Izbor retrovizora



Prelazak na drugi retrovizor:

Pritisnite prekidač.

Električno podešavanje



Prema kretanju tastera.

Pozicija čuvanja

Memorija pozicije sedišta, retrovizora i Upravljača,videti stranu 57.

Podešavanje manually

In the event of an electrical defect, for example, press the borders of the mirror glass.

Automatska funkcija parkiranja

Princip

Kada se ide u rikverc, retrovizor na strani suvozača nagnuto je na dole. Ovo poboljšava pregled ivičnjaka ili drugih prepreka blizu tla, na primer prilikom parkiranja.

Aktiviranje

1.  Pritisnite prekidač za retrovizor na poziciji vozača.

2. Pokrenite poziciju ručice menjača R.

Deaktiviranje

Pritisnite prekidač za retrovizor na poziciji suvozača.

Izvlačenje i uvlačenje



Pritisnite taster.

M e do otprilike 20 km/h, 15 mph.

Prednost, na primer.

▷U perionici vozila.

▷U uskim ulicama.

▷Prilikom izvlačenja retrovizora koji su ručno bili prekolopljeni.

Preklopljeni retrovizori automatski podižu se na oko 40 km/h, 25 mph.

Preklapanje retrovizora u perionici.

Pre nego što odvezete auto u perionicu, preklopite ogledala ručno ili pritiskom taster; inače, mogu se oštetiti zbog širine auta.◂

Automatsko grejanje

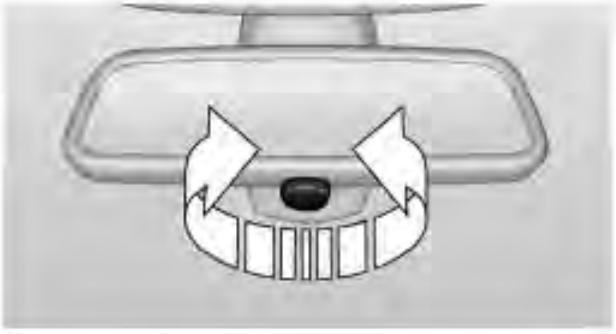
Oba spoljašnja retrovizora se automatski zagrevaju sa upaljenim motorom.

Automatsko zatamnjivanje

Oba spoljašnja retrovizora se automatski zamagljuju. Foto elije u retrovizoru, videti stranu 59, se koriste za kontrolu.

Retrovizor, uputstvo

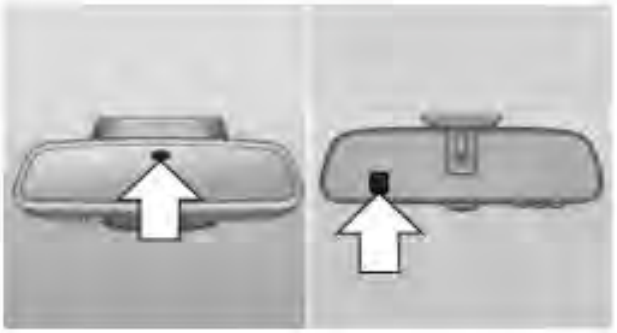
Okrenite dugme



Da smanjite odsjaj okrenite dugme na retrovizoru.

Automatsko zatamnjivanje

Princip



Funkcija je kontrolisana f elijama:

▷U staklu retrovizora.

▷Na poleđini retrovizora.

Radni uslovi

Radni uslovi:

▷Održavajte f elije čistim.

▷Nemojte zatvarati zonu između zadnjih retrovizora i vetrobrana.

Upravljač

Napomena

Ne podešavati upravljač dokje vozilo u pokretu.

Ne podešavati upravljač dok je vozilo u pokretu, jer do nesr e može do i zbog bilo kojeg neočekivanog pokreta.◂

Električna brava upravljača

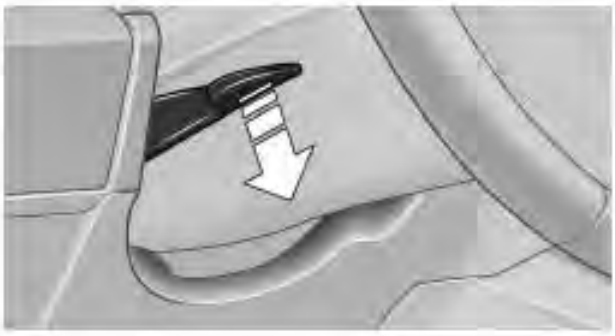
Sa ručnim menjačem: Električna brava upravljača se automatski zaključava kada se otvore vrata vozača.

Uključite kontakt da otključate.

Uključite kontakt

Pre pokretanja vozila, uključite kontakt, inače električna brava upravljača nije zaključana, i vozilom se ne može upravljati.◂

Podešavanje



1. Uključite kontakt.
2. Oboriti ručicu prema dole.
3. Pomeriti upravljač do željene visine i ugla, da odgovara Vašem položaju sedenja.
4. Okrenite ručicu natrag.
5. Isključiti kontakt ponovo ako je potrebno.

Grejanje upravljača



Pritisnite taster.

▷Uključeno: LED svetli.

▷Isključeno: LED se gasi.

Bezbedan prevoz dece

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Važna razmatranja

Napomena

Deca u vozilu.

Ne ostavljajte decu bez nadzora u vozilu, jer bi mogli da dovedu u opasnost sebe i/ili druga lica otvaranjem vrata, na primer.◂

Odgovaraj sedišta

Informacije o tome koja dečija sedišta mogu biti biti koriš ena na poziciji, ukoliko je dečije sedište privezano sigurnosnim pojasem—prema ECE-R 16 standardu:

Grupa	Težina deteta	Starost oko	Prednje sedište	Zadnje sedište spoljno	Zadnje sedište, srednje
0	Do 10 kg	Do 9 meseci	U	U	X
0+	Do 13 kg	Do 18 meseci	U	U	X
I	9 – 18 kg	Do 4 godine	U	U	X
II	15 – 25 kg	Do 7 godina	U	U	X
III	22 – 36 kg	7 godine ili vise	U	U	X

U: pogodan za sisteme vezivanja dece u univerzalnoj kategoriji koji je odobren za koriš enje u ovoj težinskoj grupi.

X: nije pogodan za sisteme vezivanja dece u univerzalnoj kategoriji koji je odobren za koriš enje u ovoj težnskoj grupi.

b) Kada koristite dečja sedišta na zadnjim sedištima, prilagode napred / nazad položaj na prednjem sedištu, ako je potrebno i takođe podesite naslon za glavu na zadnjem sedištu ili ga uklonite.

Uvek prevozite decu pozadi

Istraživanje nesr a je pokazalo da je najbezbednije mesto za decu na zadnjem sedištu.

Vozite decu pozadi.

Deca mlađa od 12 godina ili niža od 150 cm, 5 stopa, bi trebala da putuju isključivo pozadi u pogodnom dečijem sedištu, u supronom postoji pov an rizik od povrede u slučaju udesa.◂

Deca na suvozačevom sedištu

Ukoliko je neophodno koristiti bezbednosna sedišta za malu decu na suvozačevom sedištu budite sigurni da su prednji i bočni vazdušni jastuci na suvozačevom sedištu deaktivirani. Prednji vazdušni jastuci za suvozača se mogu deaktivirati samo pom uključa prekidača za suvozačeve vazdušne jastuke, videti stranu 107.

Napomena

Deaktiviranje suvozačevih vazdušnih sedišta.

Ukoliko namestite dečije sedište na suvozačevo sedište, deaktivirajte suvozačeve vazdušne jastuke, u suprotno dete koje se vozi na tom sedištu e biti izloženo pov anom riziku od povrede ako su vazdušni jastuci raspoređeni, čak i ako koristite sedišta za decu.◂

Montiranje dečijih sedišta

Dečija sedišta

Dečija sedišta za svaki uzrast i težinsku Kategoriju su dostupna u sevisnom centru.

Pre instalacije

Uverite se nasloni koriste pre ugradnje dečjeg sedišta.

Pomerite zadnja sedišta na krajnji položaj da bi lakše uklopili dečje sedište.

Informacije

Specifikacije proizvođača za dečija sedišta.

Kada odabirate, instalirate i koristite dečija sedišta,
pratite informacije proizvođača,
u suprotnom sigurnost može biti ugrožena.◂

Dečija sedišta nakon nesr e.

Nakon nesr e, sve komponente dečijeg sedišta i sigurnosnog pojasa koje su koriš ene za obezbeđenje treba proveriti i obnoviti ukoliko je potrebno.

Ovaj posao treba da obavi isključivo Vaš Servisni centar.◂

Osigurajte stabilnost dečijeg sedišta.

Kada motirate sedišta za malu decu, uverite se da dečije sedište ima čvrst kontakt sa naslonom sedišta. Da biste to uradili, prilagodite ugao naslona sedišta na svim sedištima koliko je to potrebno i takođe podesite visinu naslona za glavu, ili ako je moguće, uklonite ih. Uverite se da su svi nasloni sigurno zaključani. U suprotnom, stabilnost dečijeg sedišta je limitirana, i postoji povećan rizik od povrete usled neočekivanog pokretanja naslona.◂

Na suvozačevom sedištu

Deaktivacija vazušnih jastuka

Deaktivacija suvozačevih vazdušnih jastuka

Ukoliko montirate dečije sedište na suvozačevom sedištu, deaktivirajte suvozačeve vazdušne jastuke, u suprotnom dete koje putuje na tom sedišе biti izloženo povећanom riziku od povrede ako su vazdušni jastuci aktivni, čak i ako se koriste dečija sedišta.◂

Pre prostavljanja dečije sedišta na suvozačevo sedište, uverite se das u prednji i bočni vazdušni jastuci na suvozačevoj strani.

Deaktiviranje vazdušnog jastuka suvozača ključem, videti stranu 107.

Suprotno okrenuto dečje sedište

Deaktivirajte vazdušne jastuke suvozača, ako koristite suprotno okrenuto dečje sedište

Ako postavite suprotno okrenuto dečje sedište na suvozačevo sedište, deaktivirajte vazdušni jastuk suvozača, inače dete koje putuje na tom mesте se suočiti sa povећanim rizikom od povreda ako se vazdušni jastuci aktiviraju, čak i ako se koristi dečje sedište.◂



Pratite uputstva koja se nalaze na štitniku za sunce na sedištu suvozača.

Položaj sedišta i visina

Pre montaže univerzalnog sistema za bezbednost dece, pomerite sedište suvozača koliko godmožete unazad da biste dobili najbolju mогућu poziciju pojasa i zaštitu u slučaju udesa.

Ako se gornja tačka vezivanja sigurnosnog pojasa nalazi ispred pojasa dečjeg sedišta, pažljivo pomeriti napred sedište suvozača dok ne podesite najbolji mогући položaj za pojas.

Širina naslona za leđa

Širina naslona za leđa za sedište deteta.

Pre postavljanja bezbednosnog sistema za decu na sedište suvozača, širina naslon mora biti potpuno otvorena. Ne menjajte podešavanje dok se ne podesi sistem za bezbednost dece, jer u suprotnom stabilnost sedišta deteta će biti ograničena.◂

Sa podesivom širinom naslona: pre montaže bezbednosnog sistema za dete na sedištu suvozača, u potpunosti otvorite širinu naslona. Ne menjajte širinu naslona od ovog trenutka i ne pozvajte memorisanu poziciju.

ISOFIX postavljanje dečijeg sedišta

Napomena



Pridržavajte se specifikacija proizvođača za ISOFIX dečje sedište.

Za montažu i koriš enje ISOFIX dečjeg sedišta, poštujte radne i bezbednosne instrukcije proizvođača sistema, pošto se u suprotnom može umanjiti zaštitni efekat.

Pogodna ISOFIX dečija sedišta

Grupa	Težina deteta	Približan uzrast	Klasa/kategorija	Sedište suvozača – b)	Zadnje sedište spoljno 2. sedište red	Zadnje sedište, srednje 2. sedište red
Nosila			F - ISO/L1 a)	X	IL	X
			G - ISO/L2 a)	X	IL	X
0	Up to 10 kg	Približno 9 meseci	E - ISO/R1	IL	IL	X
0+	Up to 13 kg	Približno 18 meseci	E - ISO/R1	IL	IL	X
			D - ISO/R2	IL	IL	X
			C - ISO/R3	IL	IL	X
I	9 - 18 kg	Do približno 4 godine	D - ISO/R2	IL	IL	X
			C - ISO/R3	IL	IL	X
			D - ISO/R2, a)	IL, IUF	IL, IUF	X
			C - ISO/R3, a)	IL, IUF	IL, IUF	X
			B - ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
			B1 - ISO/F2X			
			A - ISO/F3			

IL: sedište je pogodno za instaliranje na ISOFIX dečijem sedištu u Polu-Univerzalnoj kategoriji koja je usklađena sa listom vozila i im dečijim sedištima

IUF:sedište je pogodno za instaliranje na ISOFIX dečijem sedištu sa univerzalnim odobrenjem i ukoliko je zakačeno sa TOP TETHER kaišem.

X: sedište nije opremljeno vođicama za vezivanje za ISOFIX sistem.

Grupa	Težina deteta	Približan uzrast	Klasa/kategorija	Sedište suvozača – b)	Zadnje sedište spoljno, 2. sedište red	Zadnje sedište, srednje 2. sedište red

a) Kada koristite dečja sedišta na zadnjim sedištima ,prilagoditi položaj napred/nazad na prednjem sedištu ako je neophodno, i takođe podesite naslon za glavu na zadnjem sedištu, ili ga ukolnite.

b) samo ako je opremljeno ISOFIX dečijim sedištem.

Konzole za niža ISOFIX sidrišta

Informacije

Pravilno upotrebite niže ISOFIX vođice.

Budite sigurni da su niže ISOFIX vođice pravilno zaključane na mestu i da dečije sedište čvrsto stoji nasuprot naslona, jer u suprotnom zaštitni efekat može biti umanjen.◂



Držači za niža ISOFIX sidrišta se nalaze u prorezu između sedišta i naslona.

Pozicija

Odgovaraj i simbol pokazuje nosače za niže ISOFIX vođice



Žabice za donje ISOFIX vođice se nalaze iza označenih poklopaca.

Pre postavljanja ISOFIX dečijih sedišta

Povucite pojas iz područja montaže dečijih sedišta.

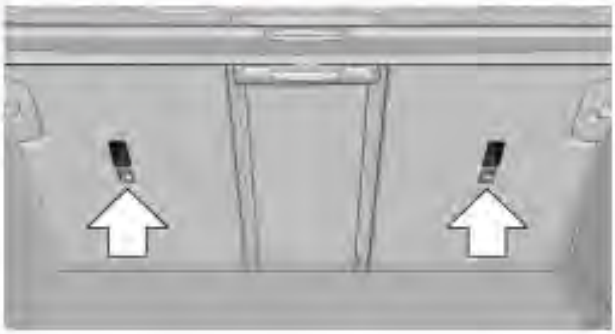
Montaža ISOFIX dečijih sedišta bez električnih zadnjih sedišta

1. Postavite dečije sedište, pogledajte instrukcije sistema.
2. Uverite se da su oba ISOFIX sidrišta fiksirana na mestu.

Gornji ISOFIX kaiš za zatezanje

Tačke montiranja

Simbol prikazuje tačku montiranje za gornji držač.



Postoje dve montažne tačke za gornji sigurnosni kaiš ISOFIX dečijih sedišta.

Napomena

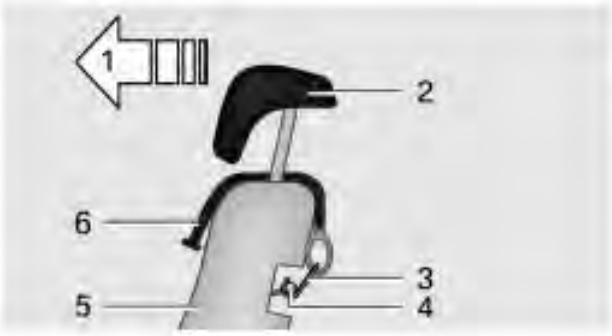
Obezbeđivanje ušica

Koristite samo ušice za pričvrš ivanje gornjeg dela pojasa za pričvrš ivanje dečjeg sedišta, u suprotnom tačke pričvrš ivanja se mogu oštetiti.◂

Uputstva za sigurnosne kaiševe

Sigunosni kaiš

Uverite se da je gornji sigurnosni kaiš namešten na gornju montažnu tačku bez dodirivanja naslona glave ili oštrih ivica i da nije uvrnut, u suprotnom sigurnosni pojas ne može da obezbedi sigurnost deteta u slučaju nesr e.◂



1 Smer putovanja.

2 Naslon za glavu.

3 Kuka za postavljanje kaiša za pričvrš ivanje.

4 Montažne tačke/pričvrš ivači.

5 Naslon sedišta.

6 Gornji sigurnosni kaiš.

Postavljanje gornji gumene trake na tački montiranja

1. Srednje sedište: podigne naslon za glavu ako je potrebno.

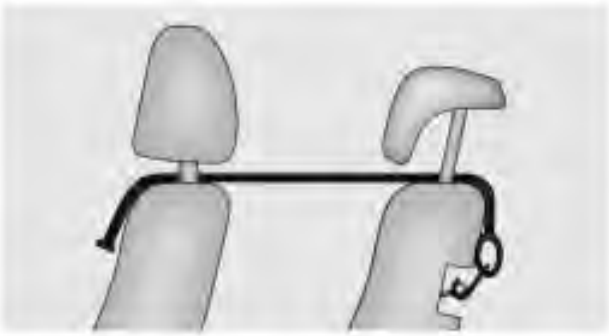
2. Spoljna sedišta: postavite gornji deo sigurnosnog kaiša preko naslona za glavu.

3. Zatim ga postavite između naslona i poklopca prtljaga.

4. Ubacite kuku sigurnosnog kaiša u sigurnosni pričvrš ivač.

5. Povucite sigurnosni kaiš čvrsto nadole.

6. Srednje sedište: spustite i podesite naslona za glavu po potrebi.



Nije za Australiju, sedište suvozača: navoditi gumene trake između naslona za glavu na sedištu suvozača i zadnjeg sedišta na strani suvozača.

Niko ne sme da sedi na zadnjem sedištu kada je postavljen bezbednosni sistem za dete sa trakom na sedištu suvozača.

Kada se bezbednosni sistem za dete montira na sedištu suvozača, ne dozvolite nikome da sedi na zadnjem sedištu, jer traka pedstavlja pov an rizik od povrede.◂

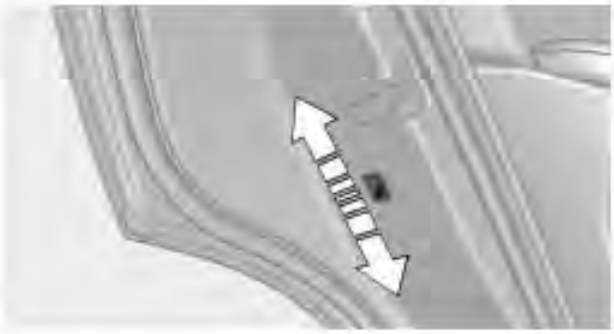
Traka sa spuštenim naslonom zadnjeg sedišta

Kada je spušten naslonon zadnjeg sedišta ne sprovodite traku kroz naslon za glavu na zadnjem delu naslona sedišta, inače traka e m i da obezbedi bezbednosni sistem za dete

na adekvatan način u slučaju nesr e◂

Obezbeđivanje vrata i prozora

Zadnja vrata



Povucite na dole poluge za zaključavanje na zadnjim vratima.

Ta vrata se sada mogu isključivo otvoriti sa spoljne strane.

Sigurnosni prekidač za zadnji deo



Pritisnite taster na vozačevim vratima ako se dete vozi pozadi.

Razne funkcije su blokirane i ne mogu se koristiti od pozadi, sigurnosni prekidač, vidi stranu 47.

Vožnja

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Start/stop taster

Princip



Kontakt je uključen ili isključen i motor je startovan pritiskom na taster Start / Stop.

Pritisak na dugme Start / Stop,Dok je kočnica pritisnuta,pokre e motor.

Manuelni menjač: motor se pokr e ako pritisnete kvačilo kada pritisnete dugme Start / stop.

Paljenje

Pritisnite Start / stop taster, ali ne pritiskajte kočnicu.

Svi sistemi su spremni za funkcionisanje.

V ina indikatora i svetla upozorenja na instrument tabli su osvetljeni za različite dužine vremena.

Da biste uštedeli energiju akumulatora kada je motor isključen, isključite kontakt i sve nepotrebne elektronske sisteme.

Isključivanje

Pritisnite Start / Stop
taster ponovo bez kočenja.

Manuelni menjač: Pritisnite dugme Start / stop ponovo, ne pritiskajte papučicu kvačila.

Sve indikacione lampice na instrument table se gase.

Da biste uštedeli energiju akumulatora kada je motor isključen, isključite kontakt i sve nepotrebne elektronske sisteme.

Paljenje se automatski isključuje sa stacionarnom vozilom i motor se gasi:

▹Tokom zaključavanja, čak i ako su kratka svetla su uključena.

▹Neposredno pre nego što se akumulator Isprazni, tako da pokretanje motora ostaje m e. Ova funkcija je dostupna samo kada su kratka svetla isključena.

▹Prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata vozača, ako pojas vozača nije zakopčan I kratka svetla su isključena.

▹Kada pojas vozača nije zakopčan, ako su vrata vozača otvorena i kratka svetla isključena.

Posle oko 15 minuta bez daljeg rada, kratka svetlima se menjaju u bočna svetla.

Radio ready stanje

Aktivirajte radio ready stanje:

▹Kada motor radi: pritisnite Start / Stop taster.

Pojedinačni električni sistemi ostaju spreman za rad.

Radio ready stanje se automatski isključuje:

▹Nakon otprilike osam minuta.

▹Prilikom zaključavanja putem centralne brave.

▷Neposredno pre nego se akumulator isprazni, tako da startovanje motora ostaje m e.

Radio spremnost ostaje aktivana kada je kontakt automatski isključen, zbog sl ih razloga:

▷Otvaranja ili zatvaranja vrata vozača.

▷Otkopčavanja sigurnosnog pojasa vozača.

▷Kada se kratka svetla automatski promene u bočna.

If engine is switched off and ignition is switched on, radio ready state will be automatically activated when door is opened if light is switched off or daytime driving lights are switched on, when corresponding equipment is fitted.

Startovanje motora

Informacije

Zatvoreni prostori

Nikada nemojte paliti motor u zatvorenim prostorima, jer udisanje izduvnih gasova može dovesti do gubitka svesti sa fatalnim posledicama. Izduvnih gasovi sadrže ugljen monoksid, koji je bez mirisa i boje, ali je vrlo otrovan.◂

Vozilo bez nadzora

Ne ostavljajte vozilo bez nadzora dok motor radi, jer to predstavlja opasnost.

Pre napuštanja vozila kada motor radi, povucite ručnu kočnicu i stavite ručicu menjača u P ili neutralan položaj, u suprotnom vozilo može da se pokrene.◂

Startovanje više puta u kratkom razmaku

Izbegavajte pokretanje, zaustavljanje i ponovno pokretanje motora velikom brzino m, kao i više pokušaja da upalite motor ukoliko ne radi. U suprotnom nesagorelo ili samo delimično sagorelo gorivo bi moglo do i do katalizatora, koji bi se mogao

Ne zagrevajte motor sa autom u zastoju; poželjno je da se krenete odmah i vozite umerenim brzinama motora.

Dizel motor

Kad je motor hladan i na temperaturama ispod otprilike 0°C, 32°F, operacijastartovanja može malo da kasni zbog automatskog predgrevanja.

Prikazuje se poruka kontrolne provere.

Steptronic menjač

Startovanje motora

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite taster Start/Stop.

Proces startovanja automatski traje za određeno vreme i zaustavlja se čim se motor startuje.

Manuelni menjač

Startovanje motora

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite kvačilo i koristite neutralan položaj.
3. Pritisnite Start / stop dugme.

Startovanje se nastavlja za određeno vreme i automatski se zaustavlja čim je motor startovan.

Zaustavljanje motora

Napomene

Sklanjanje daljinskog upravljača

Da biste izbegli rizik da deca startuju motor, uvek ponesite daljinski upravljač sa sobom kada napuštate auto.◂

Koristite ručnu kočnicu I na dalje obezbedite vozilo po potrebi

Prilikom parkiranja, čvrsto povucite ručnu kočnicu da bi sprečili da se automobil pokrene . Na strmim nagibima naviše i naniže, dalje obezbedite vozilo, na primer, okretanjem upravljača u pravcu ivičnjaka. ◂

Pre ulaska u perionicu automobila

Da bi vozilo moglo da se uveze u perionicu, pratite informacije o pranju automobile u perionici automobila, videti stranu 256.

Steptronik menjač

Zaustavljanje motora

1. Sa vozilom koje miruje, postavite ručicu menjača u poziciju P.

2 Pritisnite Start / Stop taster
Motor je isključen.

Radio ready stanje je uključeno.

3. podignite ručnu kočnicu.

Manuelni menjač

Zaustavljanje motora

1. Pritisnite dugme Start / Stop kada je vozilo u stanju mirovanja.

2. Uključite prvi stepen prenosa ili poziciju za rikverc.

3. Povucite ručnu kočnicu.

Automatska Start Stop funkcija

Princip

Automatska Start Stop funkcija Vam pomaže da uštedite gorivo, zaustavljanjem motora kada stojite, na primer, u s ajnoj gužvi ili na semaforu. Kontakt ostaje uključen. Za nastavak vožnje motor se automatski pokr e.

Automatski rad

Posle svakog startovanja motora pom u taster Start / Stop, Automatska Start Stop funkcija je spremna za rad.

Funkcija se aktivira od 5 km/h, 3 mp/ h.

Zaustavljanje motora

M e se automatski isključiti kada automobil miruje pod sl im uslovima :

Steptronic menjač:

▷Ručica menjača u položaj ručice menjača D.

▷Pedala kočnice ostaje pritisnuta dok vozilo miruje ili vozilo miruje na automatskom čekanju.

▷Sigurnosni pojas vozača je zakopčan ili su vrata vozača zatvorena.

Da biste mogli da oslobodite pedalu kočnice kada je vozilo u stanju mirovanja, postavite ručicu menjača u P položaj. Motor ostaje isključen.

Pritisnite papučicu kočnice da nastavite vožnju. Motor se automatski pokr e kada se stepen prenosa koristi.

Manuelni menjač:

▷Ručica menjača u neutralnom i kvačilo nije pritisnuto.

▷ Pojas vozača je zakopčan ili su vrata vozača zatvorena.

Protok vazduha klima sistem se smanjuje kada motor ne radi.

Prikazi na instrument tabli



Prikaz pokazuje da je Automatska Start Stop funkcija spremna za automatsko pokretanje motora.



Prikaz pokazuje da preduslovi za automatsko zaustavljanje motora nisu ispunjen.

Ograničenja u funkciji

Motor se gasi automatski u sl im situacijama:

- Spoljašnja temperature je preniska.
- Spoljna temperatura je visoka i klima uređaj automatski radi.
- Enterijer se ne greje ili hladi do željene temperature.
- Motor još uvek nije na radnoj temperaturi.
- Pri oštrom uglu upravljanja volanom.
- Nakon vožnje unazad.
- Kondenzacije kada je automatska klima uključena.
- Akumulator vozila je pri kraju.
- Na velikim visinama.
- Hauba je otključana.
- Asistent parkiranja je aktiviran.
- Stop-start s aju
- Ručica menjača je u položaju N, M/S ili R.
- Koriš enju goriva sa visokim sadržajem etanola.

Startovanje motora

Pri pokretanju vožnje, motor se automatski pokr e pod sl im uslovima:

- Steptronic menjač:

  Otpuštanjem papučice kočnice.

- Manuelni menjač:

  Pedala kvačila je otpuštena.

Nakon pokretanja motora, ubrzavajte po običaju.

Sigurnosna funkcija

Nakon automatskog gašenja, motor se e automatski ponovo pokrenuti pod sl im uslovima:

- Sigurnosni pojas vozača je otključan a vrata vozača otvorena.
- Hauba je otključana.

Nekoliko indicator svetla svelte u različitim vremenskim razmacima.

Motor se jedino može startovati upotrebom Start / Stop dugmeta.

Ograničenja u funkciji

Čak i ako ne želite pokrenete vozilo , motor Se restartuje automatski u sl im situacijama:

- Veoma visokim temperaturama unutar putničke kabine, kada je funkcija hlađenja uključena.
- Vozač primenjuje bravu za upravljač.
- Steptronic menjač: Prelazak ručice menjača sa položaja D na N, R ili M / S.
- Steptronic menjač: Prelazak ručice menjača sa položaja P na N, D, R ili M/S.
- Vozilo počinje da se kotrlja.
- Kondenzacije kada je uključena automatska klima.
- Akumulator vozila je pri kraju.
- Temperatura je veoma niska Unutar putničke kabine, a grejanje je uključeno.
- Nizak vakum kočnice, na primer zato što je pedala kočnice pritisnuta nekoliko puta uzastopno.

Ručno deaktiviranje /aktiviranje sistema

Kori nje tastera





Pritisnite taster.

▷LED diode svetli: Automatska Start Stop funkcija se deaktivira.

Tokom automatskog zaustavljanja motora, motor se startuje.

Motor se može startovati ili zaustaviti samo pom u start / stop tastera.

▷LED dioda se gasi: automatskom Start Stop funkcija se aktivira.

Parkiranje vozila tokom automatskog zaustavljanja motora

Sa automatskim zaustavljenim motorom, vozilo može da se bezbedno parkira, na primer da biste izašli.

1. Steptronik menjač : ručica menjača u položaju P.

2. Pritisnite Start / Stop taster. Kontakt je isključen. Automatska Start Stop funkcija se deaktivira.

3. Manuelni menjač: uključiti prvu brzinu ili poziciju za rikverc.

4. Povucite ručnu kočnicu.

Startujte motor kao i obično, koris i Start /Stop taster.

Automatsko isključivanje

U određenim situacijama automatska Start Stop funkcija se automatski isključuje za svaki slučaj, na primer, ako se otkrije odsustvo vozača.

Kvar

Auto Start Stop funkcija više ne gasi motor automatski. Prikazuje se poruka provere kontrola. M e je da nastavite vozite. Proverite sistem.

Ručna kočnica

Princip

Ručna kočnica se koristi da spreči vozilo da se otkotrlja kada je parkirano.

Pregled



Ručna kočnica

Paljenje

Povucite ručnu kočnicu i dalje obezbedite vozilo po potrebi.

Prilikom parkiranja, povucite ručnu kočnicu čvrsto da spreči te da se automobile otkotrljanja. Na strmim nagibima naviše i naniže, dalje obezbedite vozilo, na primer, okretanjem upravljača u pravcu ivičnjaka. ◂

Sklanjanje daljinskog upravljača

Da biste izbegli rizik da deca spuste ručnu kočnicu, uvek ponesite daljinski upravljač sa Vama kada napuštate automobil.◂

Povucite prekidač.

LED diode svetli.

PARK

Signalna lampica svetli crveno. Ručna kočnica se koristi.

Steptronik prenos : U nekim situacijama parkiranja, angažovanje ručice menjača u položaj P, automatski primenjuje ručnu kočnicu.

Dok je vozilo u pokretu

Koriš enje dok je vozilo u pokretu služi kao kočnica:

Povucite i zadržite prekidač. Vozilo koči vozila snažno za onoliko dugo koliko je prekidač izvučen.



Signalna lampica svetli crveno, signal se oglašava I stop svetla svetle.

Prikazuje se poruka kontrolnih pregleda.

Ako je vozilo koči na oko 3 km/h, 2 mph, koristi se parkirna kočnica.

Otpuštanje

Sa uključenim kontaktom:



Manuelni menjač: pritisnuti prekidač sa pritisnutom kočnicom ili kvačilom.

Steptronic menjač: Pritisnuti prekidač sa pritisnutom kočnicom ili ručicom menjača u položaju P.

LED diode i indikator se isključuju.

Parkirna kočnica je otpuštena.

Manuelni menjač : poruka provere kontrole se prikazuje ako vozite sa sa ručnom kočnicom.

Automatska deblokada na Steptronik menjačem



Rad pedale gasa

Proverite da li papučicu gasa slučajno ne radi , u suprotnom, vozil e početi da se kr e i postoji opasnost od nesr e.◂

Pritisnuti pedalu gasa da se automatski deblokira.

LED i indicator se isključuju.

Pod sl im uslovima, ručna kočnica se automatski oslobađa radom papučice gasa.

▷ Motor radi.

▷Položaj za vožnju je angažovan.

▷Vozač koristi pojas u i vrata su zatvorena.

Kvar

Ako ručna kočnica ne radi ili je pokvarema, obezbedite da se vozilo ne pokrene ako na primer ostavite vozilo.

Nakon nestanka struje

Paljenje

1. Uključite paljenje.
2. 

Pritisnite prekidač sa pritisnutom kočnicom ili postavite ručicu menjača u položaj P.

Nekoliko sekundi Vam je potrebno da postavite kočnicu u rad. Ukoliko se bilo koji zvuci javljaju, to je s normalno.



Svetlosni indikator na instrument table se gasi kada je ručna kočnica ponovo u funkciji.

Pokazivači pravca,duga svetla, trept a prednja svetla

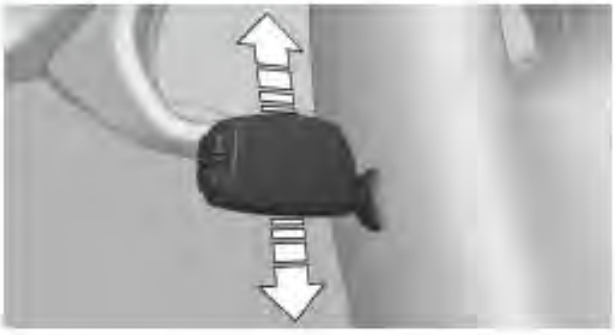
Pokazivač pravca



Nemojte obarati spoljašnji retrovizor.

Kada vozite i kada radi pokazivač pravca/pokazivač opasnost ne obarati spoljašnji retrovizor, jer u suprotnom dodatni pokazatelji na spoljašnjen retrovizoru nemaju propisanu poziciju i teško ih je otkrit.◂

Indikacija



Pritisnite ručicu iza tačke otpora.

Da biste ručno otkazali signal, pritisnite ručicu sve do tačke otpora.

Ako signalna lampic e brže nego inače, sijalica pokazivača pravca ne radi.

Tokom vuče prikolice, svetlo takođe može ukazati na kvar jednog od Indikator red trepti tri puta na prikolic.

Trostruki pokazivač pravca

Pritisnite ručice sve do tačke otpora.

Pokazivač pravca trepti tri puta.

Ova funkcija se može uključiti ili isključiti.

1. " Podešavanja "
2. " Svetla"
3. " 1-dodirom na trostruki pokazivač pravca "

Postavka je sačuvana za trenutno koriš eni profil.

Kratko uključivanje indikatora

Pritisnite ručicu do tačke otpora i držite je tako dokle god želite da ukažete na skretanje.

Duga svetla, trept prednja svetla



▷Duga svetla, strelica 1.

▷tre i prednja svetla, strelica 2.

Sistem brisača

Prebacivanje brisače na uključeno/isključeno i udaranja brisanje

Informacije

Brisači ne rade u slučaju mraza.

Ne uključujte brisače kada su zamrznuti, inače se brisači i motor brisača mogu oštetit.◂

Ne uključujte brisače na suvom vetrobran.

Nemojte koristiti brisače na suvom vetrobranu, inač e se metlice brisača istrošiti ili oštetit.◂

Ne uključujte rad brisača kada su brisači uvučeni.

Ne uključujte rad brisača ako su uvučeni, inače e se hauba ili staklo oštetit.◂

Uključivanje



Pritisnite ručicu brisača prema gore.

Ručica se vr a u osnovni položaju kada se otpusti.

▷Normalna brzina brisanja: pritisnite prema gore jednom.

Kada vozilo stoji, prebacite rad brisača na rada sa prekidima.

▷Brzo brisanje: pritisnite prema gore dva puta ili pritisnite jednom preko tačke otpora.

Kada vozilo stoji, prebacite brisače na normalnu brzinu.

Isključivanje i lako i brzo brisanje.



Pritisnite na dole ručicu brisača.

Ručica vr a u osnovni položaju kada se otpusti.

▷lako i brzo brisanje: pritisnite naniže jednom.

▷Isključivanje normalan režim: pritisnite prema dole jednom.

▷Isključivanje brzog režima: pritisnite prema dole dva put.

Isprekidan režim ili senzor za kišu

Principl

Senzor za kišu automatski kontroliše rad brisača u zavisnosti od intenziteta kiše. Senzor se montira na vetrobransko staklo, neposredno ispred retrovizor.

Aktivarinje/deaktiviranje



Pritisnite taster na ručici brisača.

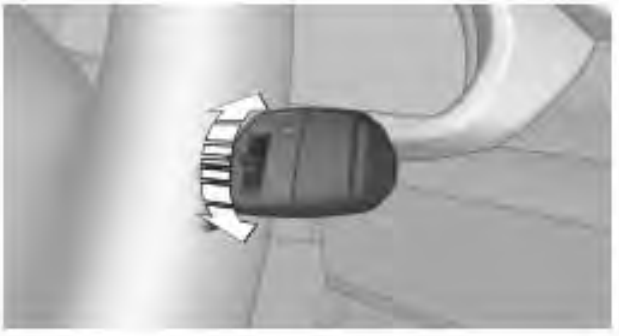
Započinje se brisanje. Ukoliko je senzor kiše postavljen: LED na ručici brisača svetl.

Ako je mraz, proces brisanja ne počinje.

Onem ite senzor za kišu u autoperionicama.

Deaktivirati senzor za kišu u automatskim autoperionicama da sprečite nenamerno aktiviranje brisača i štetu.◂

Senzor za kišu, osetljivost



Okrenite točki .

Či nje stakla prozora, farova



Povucite ručicu brisača.

Tečnosti iz rezervoara perača se rasprskavaju na vetrobran i brisači rade na kratko.

Ne koristite sistem za pranje u slučaju mraza

Koristite sisteme za pranje i opremu za čiš enje samo ako ste sigurni da se tečnost e zaleditи na vetrobranu i ometati pogled napred. Stoga, koristite antifriz.

Nemojte koristiti sisteme za pranje ako je resreservoir za tečnost praznan, ili e se pumpa za pranje oštetiti.◂

Mlaznice za pranje vetrobrana

Mlaznice za pranje vetrobrana se automatski zagrevaju kada je kontakt uključen.

Brisač zadnjeg stakla

Uključivanje brisača zadnjeg stakla



Okrenite prekidač sa pozicije mirovanja 0, strelica 1: intermitentni režim. Angažovanje hoda unazad aktivira kontinuirani rad.

Brisanje prozora

U intermitentnom modu: okrenite prekidač dalje, strelica 2. Prekidač se vr a u intermitentni položaj kada je deblokliran.

U mirovanju: okrenite prekidač na dole, strelica 3. Prekidač se vr a na poziciju mirovanja kada je deblokiran.

Rasklopiv položaj brisača

Ovo je važno, na primer za zamenu metlica, ili rasklapanja u slučaju mraza.

1. Uključite kontakt i ponovo isključite.
2. Ako postoji opasnost od mraza, proverite da li su se metlice brisača zamrzle.
3. Pritisnite ručicu brisača prema gore preko tačke otpora i držite je tako za oko tri sekunde dok se brisači ne zaustaveu gotovo vertikalnom položaju.

Nakon spuštanja brisača, system brisača se može reaktivirati.

Obaranje brisača na vetrobran

Pre uključivanja kontakta , oboriti brisače na vetrobran, u suprotnom se brisači mogu oštetiti kada se uključe.◂

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite ručicu brisača prema dole. Brisači se pomeraju na početnu poziciju I ponovo rade.

Tečnost za pranje stakla

Opšte

Antifriz zaštita za tečnost za pranje stakla

Antifriz je zapaljiv i može izazvati povrede ako se ne koristi pravilno.

Stoga ga treba držati dalje od otvorenog plamena.

Čuvajte ga samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i van domašaja dece.

U skladu sa informacijama na kontejneru.◂

Dopunjavanje tečnosti za pranje stakla

Tečnost za pranje stakla dopunite samo kada se motor ohladio i tada potpuno zatvorite poklopac da bi sprečili da tečnosti za pranje stakla dođe u kontakt sa vr im delovima motora.

U suprotnom, ako se tečnost prospe, postoji opasnost od požara i lična bezbednost je ugrožena

Rezervoar tečnosti za pranje



Sve mlaznice se napajaju iz jednog rezervoara.

Kada punite mešavinom koncentrata za pranje stakla i vode iz vodovoda, u koju je dodat antifriz po potrebi, uvek partite uputstva proizvođača.

Pre dopunjavanja, pomešajte tečnosti za pranje stakla u pravilnom odnosu mešavine.

Nemojte puniti do vrha nerazblaženi koncentrat i antifriza i nemojte puniti do vrha čistom vodom;mogu da oštetite sistem za pranje.

Nemojte mešati nikakvu concentrate za pranje različitih proizvođača, jer to može da blokira pranje mlaznice.

Preporučeni minimalni nivo punjenja: 1 litar, oko 1,7 Imp. pints.

Manuelni menjač

Promena brzine

Promenite u 5. ili 6. brzinu

Tokom promene brzine u 5. ili 6., gurnite ručicu menjača na desno, inače možete nenamerno promeniti u 3. ili 4. stepenu prenosa što može da dovede do ošte enja motora.◂

Brzina za vožnju unazad

Angažovati poziciju samo kada vozilo nije u pokretu.

Da bi se prevazišao otpor pokreta ručice u dinamičnom pokretu ka levo i angažovala brzinu za vožnju unazad.

Steptronic menjač

Pozicije ručice menjača

V Vožnja

Pozicija ručice menjača za uobičajenu vožnju. Sve prenosi za vožnju napred se izabiraju automatski.

R Rikverc

Koristite ovu poziciju samo kada vozilo nije u pokretu.

N Neutralna

Vozil e m i da se pokr e. Odaberite ovak položaj u perionici, na primer.

P Parking

Koristite ovu poziciju samo kada vozilo nije u pokretu. Točkovi su zaključani.

Pre napuštanja vozila, uverite se da je ručica menjača na položaju P. U drugom slučaju, vozilo bi moglo da se pokrene.

Kick-down funkcija

Kick-down Vam om a va da ostvare maksimalan učinak. Pritisnite pedalu gasa dole ispod redovnog položaju; oseti e seotpor.

Kori nje pozicija ručice menjača

Koristite ručnu kočnicu dok niste spremni da krene te.

koristite ručnu kočnicu dok niste spremni da krenete; to e sprečiti vozilo da se pokretne kada izaberete brzinu.◂

Jedino je m e da pomerite ručicu menjača iz položaja P uz rad motora i pritisnutu kočnicu.

Pre prelaska iz P ili N kada vozilo nije u pokretu, prvo pritisnite kočnicu, inače se željena promena brzine n e izvršiti: blokada promene brzine.

A block prevents inadvertently shifting to selector lever position P or R.

Uklanjanje brave



Pritisnite dugme na ručici menjača ispred, strelica.

Sport program i ručno upravljanje

Aktiviranje sport programa.



Pritisnite ručicu menjača iz ručica menjača položaja D u levo.

Izabrana brzina se pojavljuje na instrument tabli, na primer S1.

Sport program menjača je aktiviran.

Aktiviranje M / S režim ručne smene

1. Pritisnite ručicu menjača iz ručica menjača D položaja u levo.

2. Povucite napred ili nazad ručicu menjača.

Ručni pogon postaje aktivan I brzina se prebacuje.

Izabrana brzina pojavljuje kratko na instrument tabli, na primer M1.

Da bi dostigli maksimalnu brzinu motora, ili ako j e temperatura motora previsoka, on se automatski prebacuje po potrebi u režim ručne promene M/S.

Prebacivanje u režim ručne promene

▷Za prebacivanje nadole: pritisnite ručicu menjača napred.

▷Za prebacivanje nagore: povucite ručicu unazad.

Do promene zupčanika dolazi samo sa pogodnim motorom i brzinom vožnje, na primer, nema promene nadole sa previsokih obrtaja motora.

Izabrana brzina pojavljuje kratko na instrument tabli, i sledi je brzina koja je u upotrebi.

Steptronik sport prenos: izbegavajte automatsko prebacanje u viši stepen tokom manuelnog rada M/S

Sa Steptronic Sport menjačem, automatski procesite smene, na primer sa maksimalnom broju obrtaja motora, se ne sprovedi ako nije sproveden jedan od sl ih uslova:

▷ DSC deaktiviran.

▷ TRACTION aktiviran.

The Kick-je takođe deaktiviran.

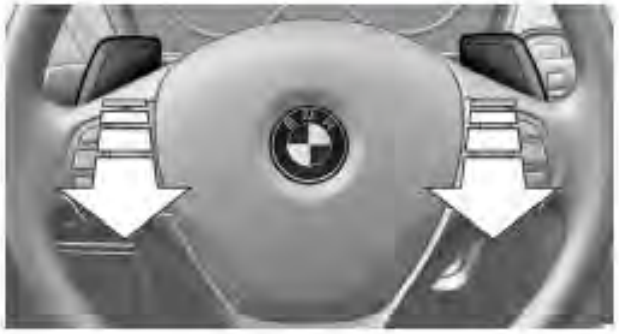
Rukovanjem kick-downa i leve pedale, u isto vreme, možete da promenite na najniži mo i stepen prenosa.
Međutim, ovo se ne odnosi sa brze promene iz D u režim manuelne promene pom u pedala.

Isključivanje sportskog programa/ režim manuelne promene

Pritisnite ručicu menjača u desno.

D se prikazuje na instrument tabli.

Ručice za prebacivanje



Ručice za prebacivanje na volanu om avaju brzu menjanje stepena bez skidanja ruke sa upravljača.

▷Promena na gore: brzo povucite desnu ručicu.

▷Promena na dole: brzo povucite levu ručicu.

▷Promena u najmanju mogu u brzinu: dugo povucite levu pedalu.

Menjanje stepena prenosa se vrši samo sa pogodnim motorom i brzinom vožnje, na primer, nema promene nadole sa previsokih obrtaja motora.

Izabrana brzina se kratko pojavljuje na instrument tabli, i sledi je brzina koja je u upotrebi.

Ako prebacite brzinu sa ručice za promenu dok je u automatskom režimu, vozilo brzo prelazi na ručni režim.

Ako ručica menjača ostane i dalje u D položaj ručice menjača, promena na žautomatski rad je mog a:

▷Dugo povucite levu ručicu.

Ili
Pored kratkog povlačenja desne ručice, kratko pov i levu ručicu

Sistem se vr a u automatski rad iz ručnog upravljanja nakon određenog vremenskog perioda bez ubrzanja ili promene

Prikazi na instrument tabli



Prikazuje se
pozicija ručica menjača, na primer: P.

Manuelno otključavanje blokade prenosa

Ako je ručica menjača blokirana u položaju P menjača uprkos što je kontakt uključen, kočnica pritisnuta i pritisnuto dugme za otključavanje, blokada položaja za vožnju se može ručno podignuti:

Pre nego što je blokada prenosa ručno deblokirana, koristite ručnu kočnicu kako bi se sprečilo vozilo da se otkotrlja.

1. Deblokirajte hilznu sa ručice menjača.
2. Stavite hilznu preko ručice menjača. Uklonite utikač kabla prema potrebi.
3. Sa odvijačem iz kutije sa alatom, videti stranu 211, pritisnite žutu ručicu dole, strelica pokazuje.



4. Pomerite ručicu malo unazad, pritiskom na dugme za otključavanje na prednjoj strani ručice.

   Otpustite polugu.

5. Stavite ručicu u željeni položaj.

Otključavanje blokiranja menjača elektronskim putem

Opšte

Otključavanje blokiranja menjača elektronskim putem radi manevrisanja vozilom iz opasnih područja.

Otključavanje je m e ako startera može pokrenuti motor.

Kori nje pozicije N ručice menjača

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite start /stop taster. Starter mora da se čuje kada se pokrene.
3. Pritisnite ručicu menjača u položaj N i držite je tako.

   Prikazuje se poruka kontrolnih pregleda.

4. Pritisnite ručicu menjača u položaj N ponovo u roku od 6 sekundi.

   Položaj N se prikazuje na instrument tabli.

5. Otpustite kočnicu čim se starter zaustavi.
6. Manevrišite vozilom iz opasnog područja, a zatim ga osigurajte protiv pokretanja.

Steptronik sport prenos: Launch kontrola

Principl

Launch Control om ava optimizovano ubrzanje prilikom vožnje na površinu puta koja nije klizava.

Informacije

Komponenta habanja

Nemojte koristiti Launch Control prečesto, inače postoji rizik od prevremenog habanja komponenti zbog visokog o enja vozila.◂

Nemojte koristiti Launch Control tokom probnog rada, videti stranu 172.

Da bi biste podržali stabilnost vozi la, ponovo aktivirajte DSC.

Iskusnan vozač može da postigne bolje vrednosti ubrzanja u DSC OFF režimu.

Uslovi

Launch Control je dostupna sa motorom na radnoj temperaturi, posle neprekidne vožnje od najmanje 10 km, oko 6 milja.

Da krenete sa Launch Control, ne koristite upravljač.

Kretanje sa Launch Control

Sa upaljenim motorom:

1. 

Pritisnite taster ili izaberite Sport + sa prekidačem za iskustvo vožnje.

   TRACTION se prikazuje na instrument tabli i DSC OFF lampica svetli.

2. Postavite ručicu menjača u poziciju S.
3. Snažno pritisnite kočnicu nogom.
4. Pritisnite pedalu gasa preko redovne pozicije punog gasa i držite tako.

   Simbol zastave je prikazan na instrument tabli.

5. Brzina motora je regulisana prilikom vožnje. Otpustite kočnicu u roku od 3 sekunde.

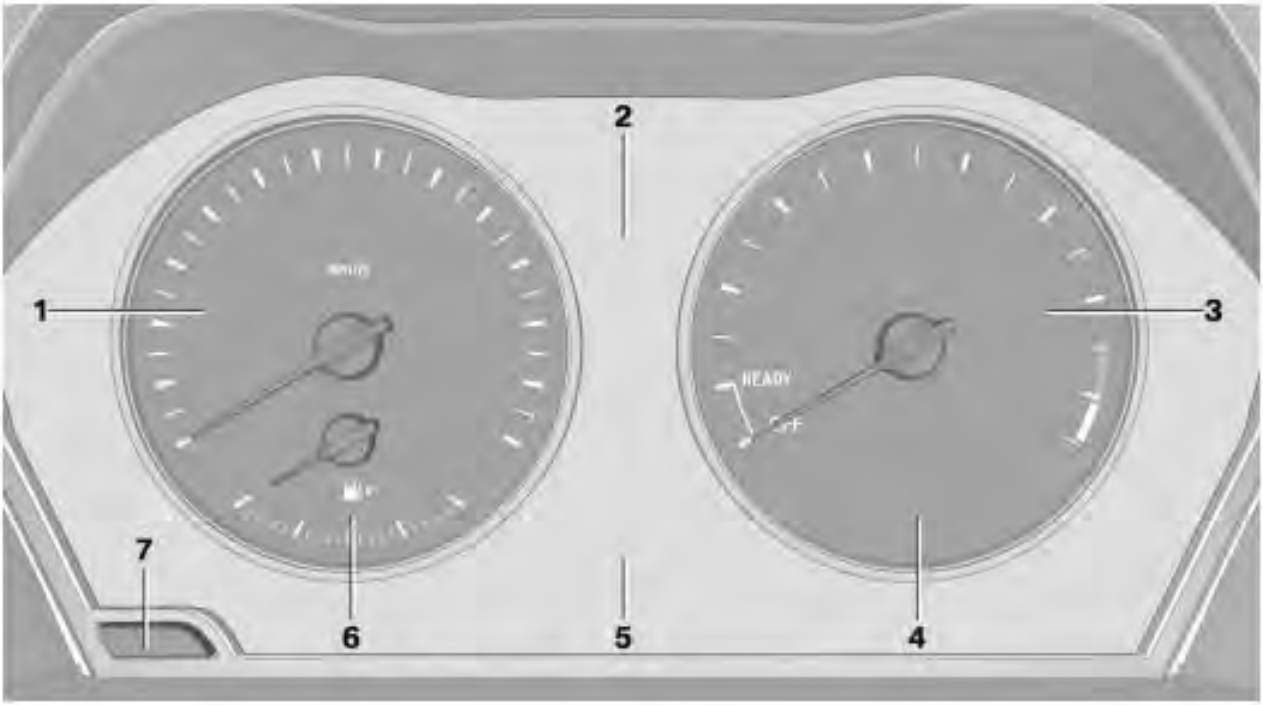
Pre ponovne upotrebe Launch Control, om ite menjaču da se ohladi oko 5 minuta.

Prikazi

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Pregled, Instrument tabla



1 Brzinomer.
2 Poruke, na primer, kontrolna poruka.
3 Brojač obrtaja 87
4 Trenutna potrošnja goriva
5 Elektronski prikazi. 82
6 Pokazivač količine goriva 87
7 Resetovanje kilometara 87

Elektronski prikazi

▷Liste za izbor, videti stranu92.
▷Spoljana temperatura, videti stranu87.
▷ Auto Start Stop funkcija videti stranu 70.
▷Putni računar, videti stranu 92.
▷Datum, videti stranu87.
▷Oporavak energije, videti stranu 88.
▷Indikator stepena, videti stranu 80.

▷Podsetnik za sigurnosni pojas za zadnja sedišta, videti stranu 55.

▷Kilometri / Brojač pređenog puta, videti stranu87.

▷Poruke, na primer kontrolna provera, videti stranu 83.

▷Navigation prikaz.

▷Raspon, videti stranu 87.

▷Status, prekidač za pogonsko iskustvo, vidi stranu 127.

▷Potrebe servisa, videti stranu 88.

▷Informacije o ograničenju brzine, videti stranu 90.

▷Vreme, videti stranu 87.

Kontrolni pregled

Princip

Kontrolne funkcije prate funkcije vozila i šalju Vam sve nedostatke u posmatranom sistemima.

Poruka kontrolnog pregleda se prikazuje kao kombinacija indikatora ili svetla upozorenja i tekstualne poruke na instrument tabli i Haed -Up prikazu.

Ako je m e, tekstualna poruka koja je prikazana na kontrolnom prikaz ena je dodatnim akustičnim zvukom.

Indikator i svetla upozorenja

Opšte

Indikator i svetla upozorenja na instrument tabli mogu svetleti u različitim kombinacijama i bojama.

Kada se motor startuje ili kontakt je uključen, funkcionalnost nekih lampica se kratko proverava.

Crvena svetla

Podsetnik za sigurnosni pojas



Sigurnosni pojas nije vezan na strani vozača. U nekim verzijama zemalja podsetnik za sigurnosni pojasje takođe aktivan ako pojas suvozača nije vezan ili su teški predmeti na sedištu suvozača.

Proverite da li je pojas pravilno pričvrš en.

Podsetnik za pojas zazadnja sedišta



Crvena: pojas ne pričvrš en na odgovaraj e zadnje sedište.

Zelena:pojas pričvrš en na odgovaraj e zadnje sedište.

Sistem vazdušnog jastuka



Sistem vazdušnog jastuka i remena mogu biti neispravani.

Neka vase vozilo proveri Servisni centar što pre je m e.

Parking kočnica



Ručna kočnica se koristi.

Za dalje informacije videti otpuštanje ručne kočnice, videti 73.

Sistem kočenja



Nastavite vožnju umerenom brzinom.

Neka vase vozilo proveri Servisni centar što pre je m e.

Upozorenje o čeonom sudaru



Svetli: Upozorenje, na primer, ako se očekuje opasnost od sudara ili postoji veoma kratka udaljenost od vozila ispred.

Pov ajte rastojanje.

Treperi: akutno upozorenje u slučaju neposrednog sudara ukoliko se vozilo približava drugom vozilu relativno visokom brzinom.

Kočite i skrenite prema potrebi.

Upozorenje na osobe



Simbol in the instrument prikazu.

Ako postoji opasnost od sudara sa detektovanim licem, simbol svetli i čuje se signal.

Narandžasta svetla

Aktivan o održavanje stalne brzine



Broj po prečnih šipki prikazuje izabranu udaljenost od vozila ispred.

Za više informacija pogledajte Aktivno održavanje stalne brzine, sa funkcijom Stop & Go, ACC, videti stranu 146.

Prepoznavanje vozila , Aktivno održavanje stalne brzine.



Svetli: vozilo ispred detektovano.

Treperi: uslovi za funkcionisanje sistema nisu više zadovoljen.

Sistem je deaktiviran ali e nastaviti da koči dok Vi aktivno ne preuzmete pritiskanjem kočnice ili gas.

Žuta svetla

Sistem protiv blokiranja točkova, ABS



Izbegavajte naglo kočenje ako je to m e. Pov avanje sile kočenja je neispravno. Zaustavite se pažljivo. Razmotrite duže kočenje. Neka servisni centr proveri prema potrebi.

Dinamička kontrola stabilnosti, DSC



Treperi: DSC se reguliše snagu ubrzanja i kočenja.Vozilo je stabilizovano. Smanjite brzinu I prilagodeprofil vožnju uslovima puta.

Svetli: DSC nije uspela. Neka system proveri Servisni centar.

Za više informacija pogledajte Dinamičku kontrolu stabilnosti, DSC, videti stranu 139.

Dinamička kontrola stabilnosti, DSC dezaktivirana, ili Dinamička kontrola stabilnosti , DTC aktivirana



Dinamička kontrola stabilnosti, DSC, je isključena ili Dinamička kontrola stabilnosti, DTC je uključena.

Za više informacija pogledajte Dinamička kontrola stabilnosti, videti stranu 139, i Dinamička kontrola prianjanja, videti stranu 140.

RunFlat indicator RPA



RunFlat indikator prijavljuje gubitak pritiska u gum.

Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte nasilno ili naglo kočenje i manevrisanje.

Za više informacija , pogledajte Runflat indikator, videti stranu 114.

Pr enje pritiska pneumatika TPM



Svetli: RunFlat indikator prijavljuje gubitak pritiska u gumi.

Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte nasilno ili naglo kočenjeil manevrisanje.

Treperi i zatim svetli neprekidno: ne mogu da se detektuju ravne gume ili gubitak pritiska u gumama.

▷Kvar zbog sistema ili uređaj iste frekvencije: sistem se automatski ponovo aktivira prilikom napuštanja sfere smetnji.

▷TPM nije mogao da ugasi resetovanje: izvrši resetovanje sistema ponovo.

▷Točak bez TPM elektronike je postavljen: neka vozilo proveri Servisni centar ako je potrebno.

▷Kvar: neka vozilo proveri Servisni centar ako je potrebno.

Za više informacija, pogledajte Pr enje pritiska pneumatika, videti stranu 109.

Sistem upravljača



Neispravan sistem upravljača

Neka Vam sistem upravljača proveri Servisni centar.

Funkcije motora



Neka Vam vozilo proveri Servisni centar.

For further information see socket for on-board diagnosis, see page 209.

Upozorenje o napuštanju trake



Sistem je uključen i upozorava Vas pod određenim uslovima ako napustite traku bez prethodne signalizacije.

Za više informacija vidite upozorenje o napuštanju trake, videti stranu 120.

Ograničenje brzine, podesivo



Svetli: sistem je uključen.

Treperi: podešeno ograničenje brzine je prekoračeno.Zvučni signal se oglašava.

Smanjite brzinu ili deaktivirajte sistem.

Zadnje svetlo za maglu



Zadnja svetla za maglu su uključena.

Za više informacija pogledajte zadnja svetla za maglu, videti stranu 102.

Zelena svetla

Indikator skretanja



Indikator skretanja je uključen.

Ako signalna lampic e brže nego inače, signalna lampica ne radi.

Za više informacija pogledajte indikator skretanja, videti stranu 73.

Bočna svetla, kratka svetla



Bočna svetla, kratka svetla su uključena.

Za dodatne informacije pogledajte bočna svetla/ kratka svetla, kontrola kratkih svetala, videti stranu 99.

Prednja svetla za maglu



Prednja svetla za maglu su uključena.

Za više informacija pogledajte prednja svetla za maglu, videti stranu 102.

Pom dugih svetla



Pom dugih svetla je uključena.

Duga svetla se uključuju i isključuje automatski u zavisnosti od situacije u sao aju.

Za više informacija pogledajte Pom dugih svetla, videti stranu 101.

Održavanje stalne brzine



Sistem je uključen. Održava se podešavanje brzine koje koristi kontrolne funkcije na upravljaču.

Plava svetla

Duga svetla

Duga svetla su uključena.

Za dodatne informacije pogledajte duga svetla, videti stranu 74.

Opšte o svetlima

Kontrolni pregled

Prikazuje se ili skladišti najmanje jedna poruka (prikazuje se simbol na ekranu).

Tekstualne poruke

Tekstualne poruke i simboli na instrument tabli objašnjavaju značenje poruke kontrolnog pregleda, kao i indikator svetla i svetla upozorenja.

Dodatne tekstualne poruke

Možete zatražiti dodatne informacije,na primer uzrok kvara i potrebne mere, proveru kontrole.

Dopunski tekst se automatski prikazuje na kontrolnom prikazu za hitne poruke.

Simboli

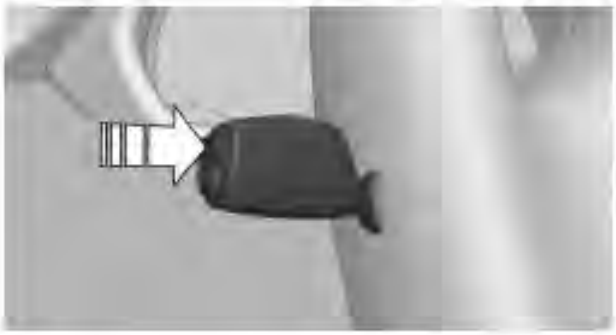
U zavisnosti od poruke kontrolne provere, sl e funkcije mogu biti izabrane.

- Prikaz dodatne informacije o porukci kontrolne provere u integrisanom Priručniku za korisnike.
- " Zahtev za servis "

  Kontaktirajte Servisni centar.
- " Mobilna briga "

  Kontaktirajte Mobilni servisni centar.

Skrivanje poruka kontrolnog pregleda



Pritisnite taster ugrađenog računara da okrenete ručicu indikatora.

▷Neke poruke kontrolnog pregleda se trajno prikazuju i zadržavaju se sve dok se greška ne popravi . Ako postoji veliki broj kvarova istovremeno, poruke se prikazuju uzastopno.

Ove poruke mogu biti skrivene za oko osam sekundi. Zatim se opet prikazuju automatski.

▷Ostale poruke kontrolnog pregleda se automatski skrivaju nakon otprilike 20 sekundi. One ostaju sačuvane i mogu se ponovo prikazati.

Prikazivanje poruka kontrolnih pregleda koje su sačuvane u memoriji

Na kontrolnom prikazu:

1. " Informacije o vozilu "
2. " Status vozila "
3. " Kontrolni pregled "
4. Izaberite tekstualnu poruku.

Poruke koje su prikazane na kraju putovanja

Posebne poruke koje se prikazuju tokom vožnje ponovo se pojavljuju kada se kontakt isključ.

Pokazivač količine goriva



Nagib vozila može dovesti do promene na displeju.

U zavisnosti od opreme, strelica pored Simbola benzinske pumpe pokazuje na kojoj strani vozila se nalazi poklopac rezervoara.

Informacije o dopuni goriva, videti stranu 190.

Brojač obrtaja

Od vitalnog je značaja da se izbegne brzina motora u crvenoj zoni upozorenja. U ovoj zoni, dovod goriva se prekida da bi zaštitio motor.

Odometar i merač dužine puta

Prikaz



▷Odometer, strelica 1.

▷Merač dužine puta, strelica 2.

Prikazivanje/resetovanje udaljenost



Pritisnite taster.

▷Kada je kontakt isključen, prikazuju vreme, spoljašnju temperaturu i kilometre.

▷Kada je kontakt uključen,merač dužine puta se resetuje.

Spoljna temperatura



Ako prikaz padne na +3°C/ + 37°Fili niže, oglašava se signa.

Prikazuje se poruka kontrolnog pregleda.

Postoji pov an rizik od crnog leda.

Opasnost od ledenih puteva

Na temperaturama iznad +3°C/ + 37°F,ne može postojati pov ana opasnost od poledice.

Da biste smanjili rizik od nesr e, uvek treba da vozite oprezno na potencijalno ledenim područjima, na primer mostovima i putevima u senci.◂

Vreme



Vreme je prikazano na instrument tabli.

Podešavanje vremena i formata vremena, videti stranu 95.

Datum



Datum se prikazuje na instrument tabl.

Podešavanje vremena i formata datuma, videti stranu 96.

Opseg

Prikaz



Ako postoji mali preostali opseg:

▷Kratko se prikazuje se poruka kontrolnog pregleda.

▷Putni računar pokazuje preostali opseg.

▷Sa brzim skretanjima u krivine, na primer, funkcija motor nije uvek osigurana.

Ako opseg padne ispod oko 50 km, 30 milja učestalose prikazuje Poruka kontrolnog pregleda.

Blagovremena dopuna goriva

Ako opseg padne ispod 50 km, 30 milja, trebalo bi sipati gorivo što je pre m e, ili funkcija motora može biti umanjena i može do i do oš enja.◂

Trenutna potrošnja goriva

Instrument tabla



Prikazuje trenutnu potrošnju goriva. M e je da proverite potrošnju goriva i kompatibilnost životne sredine sa Vašim stilom vožnje.

Instrument tabla sa proširenom funkcionalnosti



Prikazuje trenutnu potrošnju goriva. M e je da proverite potrošnju goriva i kompatibilnost životne sredine sa Vašim stilom vožnje.

Prikaz opseg

U zavisnosti od opreme, opseg može biti prikazan kao deo prikaza na instrument tabli.

1. " Podešavanja "
2. " Prikaz instr.table "
3. " Analogni dodatni prikazi "

Oporavljanje energije

Prikaz



U rotiraj emrežimu kinetička energija vozila se pretvara u električnu energiju. Akumulator se delimično puni i potrošnja goriva može biti smanjena.

Uslovi servisiranja

Princip

Udaljenost koja treba da se pređe ili vreme do sl eg održavanja se kratko prikazuju posle uključivanja kontakta na instrument tabli.

Trenutne zahteve servisiranja može da očita servisni savetnik iz daljinskog upravljača.

Prikaz

Podaci o sta tusu servisa ili o statusnim pregleda Vašeg vozila se automatski šalju u servisni centar kada je potreban servis ili pregled.

Detaljne informacije o uslovima usluga

Detaljnije informacije o obimu održavanja mogu biti prikazane na kontrolnom prikazu.

Na kontrolnom ekranu:

1. " Informacije o vozilu "
2. " Status vozila"
3.  " Zahtevi servisa"

   Potrebna je rutina održavanja i eventualne zakonske inspekcije.

4. Izaberite stavku za prikazivanje detaljnijih informacija.

Simboli

Simboli	Opis
OK	Servisiranje trenutno nije potrebno.
	Uskoro je potrebno održavanje ili pregled koji nalaže zakon.
	Servisiranje kasni.

Unošenje rokova

Unošenje rokova za propisane zakonske inspekcije.

Uverite se da su datum i vreme pravilno postavljen.

Na kontrolnom prikazu:

1. " Informacije o vozilu "
2. " Status vozila "
3.  " Uslovi usluga "
4. " Pregled vozila "
5. " Datum:"
6. Podesite podešavanja.
7. Potvrdite.

   Unos datuma je sačuvan.

Automatsko obaveštenje o servisu

Podaci o statusu servisa ili status pregleda za vozilo se automatski prenose u servisni centar kada je potreban servis ili pregled.

Može te proveriti da li je obavešten Servisni centar.

Na kontrolnom prikazu:

1. " Informacije o vozilu "
2. " Status vozila "
3. Pozivanje "Opcija ".
4. " Poslednji teleservisni poziv "

Servisna knjižica

Opšte

Neka servisne radove sprovede Servisni centar i unese ih u podatke o vozilu. Unosi su,baš kao I u servisnoj knjizi, dokaz redovnog održavanja.

Unosi o posetama održavanja mogu biti prikazani na kontrolnom prikazu. Operacija je dostupna čim se unese poseta o održavanju vozila.

Prikaz servisne knjižice

Na kontrolnom prikazu:

1. " Informacije o vozilu "
2. " Status vozila "
3.  " Service requirements "
4.  " Service history "

   Prikazane su sprovedene posete održavanja.
5. Select an entry to display more detailed information.

Simboli

Simboli.	Opis.
OK	Zelena: održavanje je izvršeno na vreme.
OK	Žuta: održavanje je sprovedeno sa zakašnjenjem.
!	Održavanje nije sprovedeno.

Indikator tačke promene

Principl

Sistem preporučuje najefikasniji opremu za trenutnu situaciju u vožnji.

Indikator tačke promene je aktivan u manuelnom režimu na steptronik menjaču i manuelnom menjaču u zavisnosti od opreme i verzije zemlje.

Informacije o menjanju prenosa naniže ili naviše su prikazani na instrument tabli.

Za vozila bez indikatora tačke promene, prikazuje se angažovana brzina.

Manuelni menjač: Prikazi

Opis simbola	
	Najefikasnija brzina je angažovana.
	Prebacite naviše u najefikasniji brzinu.
	Prebacite naniže u najefikasniji brzinu.
	Neutralna brzina.

Steptronik menjač: Prikazi

Primer	Opis
	Najefikasniji stepen prenosa.
	Prebacivanje u efikasniji stepen prenosa.

Informacijame o ograničenju brzine bez informacija o preticanju

Princip

Informacijame o ograničenju brzine

Informacije o ograničenje brzine se prikazuju pom u simbola u obliku sao ajnog znaka na instrument tabli, za trenutno otkriveno ograničenje brzine. Kamera u unutrašnjem retrovizoru detektuje s ajne znakove na ivici puta, kao i različite znakove iznad glava. S ajni znakovi sa dodatnim simbolima, na primer, kad je mokro, takođe se porede sa podacima iz vozila, na primer preko senzora za kišu, i prikazuju, u zavisnosti od situacije. Sistem razmatra informacije koje se nalaze u navigacionom sistemu i isto tako prikaze ograničenja brzine koji su prisutni na neobeleženim delovima puta.

Bez navigacionog sistema, sistem ima određena tehnička ograničenja. Ograničenje brzine sa dodatnim tekstualnim znakovima je uvek prikazano.

Bez informacija o preticanju

Podaci bez informacija o preticanju se prikazuju odgovaraj im simbolima na instrument tabli. Sistem uzima u obzir samo ograničenja bez preticanja i u zemljama u kojima se ograničavanje preticanja prvenstveno označava signalizacijom.

Bez prikaza:

- U zemljama u kojima ne preticanje je prvenstveno prikazuje oznakama na kolovozu.
- Na relacijama bez signalizacije.
- Na putnim prelazima, oznake na kolovozu ili druge situacije koje ne bi ukazale na nepotpisano preticanje.

Informacije

Ograničenja brzine I zabranjeno preticanje za vozila sa prikolicom za nisu prikazani.

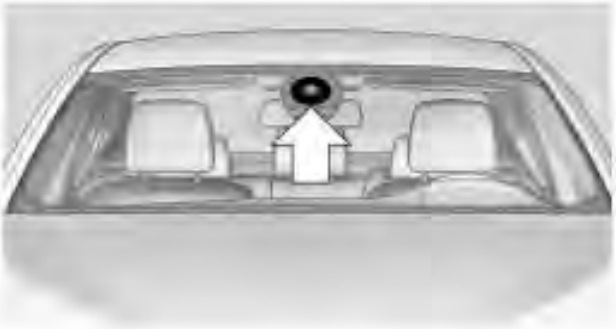
Lična procena

Sistem nije zamena za ličnu procenu situacije u s aju.

Sistem pomaže vozaču ali ne zamenjuje ljudsko oku.◂

Pregled

Kamera



Kamera je u oblasti osnove retrovizora.

Neka Vam je vetrobran čist i čista oblast ispred retrovizora.

Switching on/off

1. "Settings"
2. "Instr. cluster display"
3. "Limit info"

If Speed Limit Information is switched on, this can be displayed through the on-board computer on the information display in the instrument cluster.

No Passing Information is displayed together with activated Speed Limit information.

Display

The following appears in the instrument cluster:

Informacije o ograničenju brzine



Poslednje otkrivene ograničenje brzine.



Uz navigacioni sistem:

Informacije o ograničenju brzine su nedostupne.



Bez navigacionog sistema:

Uklj ene su informacije o ograničenju brzine, ali nema ograničenja brzine ili je otkriven kraj ograničenja.

Informacije o ograničenju brzine mogu se prikazati u Head-Up prikazu.

Informacije o zabrani preticanja



▷Zabranjeno preticanje.

▷Kraj zabranjenog preticanja.

▷Informacije o zabrani preticanja su nedostupne.

Informacije o zabrani preticanja mogu se prikazati u Head-Up prikazu.

Ograničenja sisitema

Funkcija može biti onemogu ena ili netačna pod određenim uslovima, na prime:

▷Guste magle i jake kiše ili snega.

▷Ako su s ajni znaci zaklonjen.

▷Ako se vozilo kr e suviše blizu vozila ispred.

▷Jakim svetlom dolaz eg s aja.

▷Kada je vetrobransko staklo ispred unutrašnjeg retrovizora prekriveno kondenzacijom, prljavštinom, nalepnicama, etiketama, itd.

▷Zbog m ih pogrešnih detekcija na kameri.

▷Ako su ograničenja brzine sačuvana u navigacionom sistemu pogrešna.

▷U oblastima koje ne pokriva navigacioni sistem.

▷Ako postoje odstupanja u odnosu na navigaciju, na primer zbog promena u drumskom rutiranju.

▷Tokom preticanja autobusa ili kamiona sa nalepnicama za brzinu.

▷Ako s ajni znakovi ne odgovaraju standardu.

▷Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo isporučeno.

Lista selekcija na instrument tabli

Princip

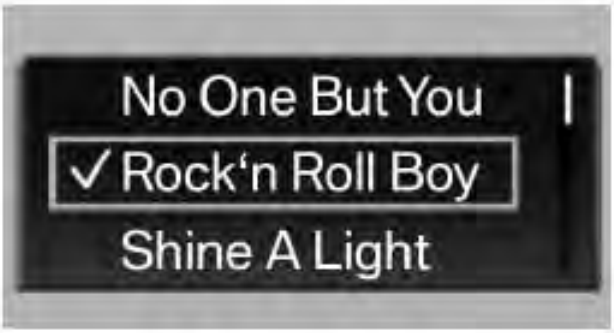
U zavisnosti od opreme, prikazuju se ili upravljaju pom u tastera i nazubljenog točki a na upravljaču i koriš enjem prikaza na instrument tabli i Head-Up prikazu:

▷Trenutni audio izvor.

▷Ponavljanje biranje za telefon.

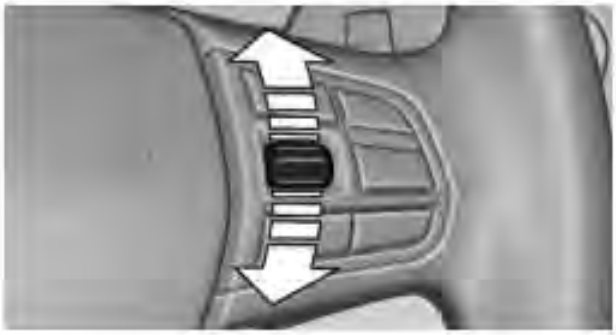
▷Aktiviranje sistema kontrole glasom

Prikaz



U zavisnosti od opreme, lista na instrument tabli se može razlikovati od onoga što se prikazuje.

Aktiviranje liste i unošenje podešavanja



Okrenite nazubljeni točki sa desne strane volana da aktivirate odgovaraj i spisak.

Koris i nazubljeni točak, izaberite željeno podešavanje i potvrdite pritiskom na nazubljeni točki .

Instalirani računar

Pozivanje informacija na informacionom prikazu



Pritisnite taster računara na polugu indikatora.

Informacije se prikazuju na prikazanim informacijama na instrument tabli.

Pregled informacija

Info ekran



Ponovljeno pritiskanje dugmeta na polugi indikatora prikazuje sl e informacije na informacionom ekranu:

- Opseg.
- ECO PRO bonus opeg.
- Prosečnu potrošnju goriva.
- Trenutnu potrošnju goriva.
- Prosečnu brzinu.
- Datum.
- Temperaturu motora.
- Informacije o ograničenju brzine.
- Vreme dolaska.

  Sa aktivnim navođenjem u navigacionom sistemu.

- Udaljenost do destinacije.

  Sa aktivnim navođenjem u navigacionom sistemu.

Podešavanje prikaza za prikaz informacija

U zavisnosti od opreme, može se podesiti koji prikaza na računaru se može pozvati nainformacionom prikazu na instrument tabli.

Na kontrolnom prikazu:

1. "Podešavanja"
2. "Prikaz instr. table"
3. Izaberite željene prikaze.

Detaljne informacije

Opseg

Prikazuje procenjeni domet na osnovu količin preostalog goriva.

Izračunava na osnovu Vašeg stila vožnje tokom poslednjih 30 km, 20 km.

Prosečna potrošnja goriva

Prosečna potrošnja se računa za period od kada je poslednji put startovan motor.

Prosečna potrošnja se obračunava na osnovu relacije koja je pređena od kada je kompjuter poslednji put resetovan.

Prosečna brzina

Izračunavanje prosečne brzine ignoriše svaki period mirovanja kada je motor isključen ručno.

Resetovanje prosečnih vrednosti

Držite pritisnut taster na računaru na polugu indikatora.

Temperatura motora

Prikazuje trenutnu temperaturu motora iz kombinacije sredstva za hlađenje motora i temperature ulja. Ekran je u srednjem položaju čim je postignuta optimalna radna temperatura.

Ako motorno ulje ili rashladne tečnosti i stoga motor postanu pretopli, prikazuje se poruka Provere kontrole.

Proverite nivo rashladne tečnosti, videti stranu 207.

Udaljenost do destinacije

Preostala udaljenost do odredišta se prikazuje ako je destinacija uneta u navigacioni sistem pre početka putovanja.

Udaljenost do odredišta se automatski usvoja.

Vreme dolaska



Predviđeno vreme dolaska se prikazuje ako destinacija je uneta u navigacioni sistem pre početka putovanja.

Preduslov je da je vreme ispravno podešeno.

Informacije o ograničenju brzine

Opis Informacija o ograničenju brzine, videti stranu 90.

Računar za putovanja

Dostupne su dve vrste računara.

▷ "Računar za put ": vrednosti mogu biti resetovane bezbroj puta.

▷ "Računar za kr i put": date su vrednosti za pregled trenutnog putovanja.

Resetovanje računara za putovanja

Na kontrolnom prikazu:

1. "Informacije o vozilu"
2. "Računar za kr i put"
3. "Reset": sve vrednosti se resetuju.

"Automatsko resetovanje": svi vrednosti se resetuju ukoliko vozilo miruje oko četiri sata.

Prikaz na kontrolnom prikazu

Prikazuje putni računar ili računar za putovanja na kontrolnom prikazu.

Na kontrolnom prikazu:

1. "Informacije o vozilu"
2. "Putni računar" ili " Računar za kr i put"

Resetovanje potrošnje goriva i brzine

Na kontrolnom prikazu:

1. "Informacije o vozilu"
2. "Putni računar"
3. "Potrošnja goriva" ili "Brzina"
4. "Da"

Sport prikazi

Princip

Na kontrolnom prikazu su prikazane trenutne vrednosti snage i obrtnog momenta sa pripadaj om opremom.

Sportski instrumenti

Vrednosti za performanse i obrtni moment su prikazane na kontrolnom ekranu.

Prikazuje sportske instrumente

Via iDrive:

1. " Informacije o vozilu "
2. "Sportski prikazi"
3. " Sportski instrumenti"

Upotreba prekidača iskustva vozača:

1. Aktiviranje SPORT.
2. "Sportski prikazi"
3. "Sporti instrumenti"

Stanje vozila

SI i podaci o vozilu i ambijentu se ocenjuju:

▷Temperatura motora.

▷ Spoljna temperatura

▷Temperatura i pritisak u pneumaticima.

Temperatura i pritisak u pneumaticima se mere tokom vožnje.

Proverite stanje vozila

Via iDrive:

1. " Informacije o vozilu "
2. "Sportski prikazi"
3. " Vozilo i okolina "

Upotreba prekidača iskustva vozača:

1. Aktiviranje SPORT.
2. "Sportski prikazi"

3.  " Vozilo i okolina "

Upozorenje na brzinu

Princip

Prikaz brzinena kojoj se izdaje upozorenje u trenutku
kada se dostigne.
Ponovite upozorenje ako je postavljeno o graničenje brzine prekoračeno najmanje za 5 km/h/3 mph.

Prikazivanje, postavljanje ili menjanje upozorenja na brzinu

Na kontrolnom prikazu:

1. "Podešavanja"
2. "Brzina"
3. "Upozorenje na:"
4. Okrenite kontroler dok se ne prikaže željena brzina.
5. Pritisnite kontroler.

Upozorenje na brzinu je sačuvano.

Aktiviranje/deaktiviranje upozorenja na brzinu

Na kontrolnomprikazu:

1. "Podešavanja"
2. "Brzina"
3. "Upozorenje"
4. Pritisnite kontroler.

Čuvanje trenutne brzine kao brzine upozorenja

Na kontrolnom prikazu:

1. "Podešavanja"
2. "Brzina"
3. "Izaberite trenutnu brzinu"
4. Pritisnite kontroler.

Trenutna brzina vožnje se čuva kao brzina upozorenje.

Podešavanja na kontrolnom prikazu

Vreme

Podešavanje vremenske zone

1. "Podešavanja"
2. "Vreme/datum"
3. "Vremenska zona:"
4. Izaberite željenu vremensku zonu.

Vremenska zona je sačuvana.

Setting the time

1. "Podešavanja"
2. "Vreme/datum"
3. "Vreme:"
4. Okrenite kontroler dok se ne prikaže željeni sat.
5. Pritisnite kontroler.
6. Okrenite kontroler dok se ne prikaže željeni minut.
7. Pritisnite kontroler.

Vreme je sačuvano.

Podešavanje formata vremena

1. "Podešavanja"
2. "Vreme/datum"
3. "Format"
4. Izaberite željeni format.

Format vremena je sačuvan.

Automatsko podešavanje vremena

U zavisnosti od opreme, vremena, datuma i, ako je potrebno, vremenska zona se automatski ažurira.

1. " Podešavanja "
2. " Vreme/datum "
3. " Automatsko podešavanje vremena "

Datum

Podešavanje datuma

1. " Podešavanja
2. " Vreme/datum "
3. " Datum:"
4. Okrenite kontroler dok se ne prikaže željeni dan.
5. Pritisnite kontroler.
6. Izvršiti podešavanje za mesec i godinu u skladu s tim.

Datum je sačuvan.

Podešavanje formata datuma

1. " Podešavanja "
2. " Vreme/datum "
3. " Format:"
4. Izaberite željeni format.

Format datuma je sačuvan.

Jezik

Podešavanje jezika

Da podesite jezik na kontrolnom prikazu:

1. " Podešavanja "
2. " Jezik /Jedinice "
3. " Jezik:"
4. Izaberite željeni jezik.

Postavka se čuva za profil koji se trenutno koristi.

Podešavanje jezičkog dijaloga

Dijalog jezika za sistem kontrole glasa, videti stranu 25.

Jedinice mere

Podešavanje mernih jedinica

Za postavljanje mernih jedinica za potrošnju goriva, pređeni / preostali opseg, i ,temperaturu:

1. " Podešavanja "
2. " Jezik /Jedinice "
3. Odaberite željenu opciju menija.
4. Odaberite željenu jedinicu.

Podešavanje se čuva za profil koji se trenutno koristi.

Osvetljenost

Podešavanje osvetljenosti

Podešavanje osvetljenja kontrolnog prikaza:

1. " Podešavanja "
2. " Kontrolni prikaz "
3. " Osvetljenos "
4. Okr ite kontroler dok ne dobije željeno osvetljenje.
5. Pritisnite kontroler.

Podešavanje se čuva za profil koji se trenutno korist.

U zavisnosti od uslova osvetljenja, osvetljenost kontrola ne može biti odmah prepoznatljiva.

Prikaz u vidnom polju vozača

Princip



Sistem projektuje važne informacije u vidnom polju vozača, na primer brzine.

Vozač može registruje ove informacije bez potrebe da skrene pažnju sa puta.

Informacije

Ne pomerajte pokretne delove manuelno

Ne pomerajte pokretne delove manuelno i održavajte površinu kretanja ovih delova čistom, inač e se sistem oštetiti.◂

Nemojte držati nikakve predmete na Head-Up ekranu

Nemojte držati nikakve predmete na Head-Up ekranu i prikačite komponente sistema ili ih priključite na sistem, inače se sistem može oštetiti.◂

Održavanje zonu zatvaranje čistom

Obratite pažnju na ekran za projekcije na Head-Up ekranu prilikom zatvaranja i da bi izbegli štetu, proverite da li je područje zatvaranja čisto.◂

Pratite informacije o čiš enju Head-Up ekrana, videti stranu 231.

Vidljivost ekrana

Na vidljivost ekrana u vidnom polju vozača utiču sl i faktori:

- Određene pozicije sedišta.
- Stavke na ekranu u vidnom polju vozača.
- Sunčane naočare sa određenim polarizacionih filterima.
- Mokar put.
- Nepovoljni uslovi osvetljenja.

Ako slika je slika koja se prikazuje iskrivljena, Proverite osnovne postavke.

Uključivanje/Isključivanje

Prilikom uključivanja, ekran za projekcije na Head-Up ekranu je proširen. Kada isključite, ekran za projekcije na Head-Up ekranu je ponovo isključen.

1. " Podešavanja "
2. " Ekran u vidnom polju vozača "
3. " Ekran u vidnom polju vozača "

Ekran

Pregled

- Brzina.
- Navigacioni sistem.
- Poruke kontrolne provere.
- Lista izbora sa instrument table.
- Sistemi za pom vozačima.

Neke od ovih informacija se prikazuju samo na kratko kada je to potrebno.

Odabir prikaza na ekranu u vidnom polju vozača

Na kontrolnom prikazu:

1. " Podešavanja "
2. " Ekranu u vidnom polju vozača "
3. " Prikazane informacije "
4. Izaberite željeni prikaz na ekranu u vidnom polju vozača.

Podešavanje se čuva za profil koji se trenutno koristi.

Podešavanje osvetljenosti

Osvetljenost se automatski prilagođava ambijentalnom svetlu.

Postavka baza može da se podesi ručno.

Na kontrolnom prikazu

1. " Podešavanja "
2. " Ekran u vidnom polju vozača "
3. " Osvetljenje "
4. Okrenite kontroler.

Na osvetljenost na ekranu u vidnom polju vozača se može dodatno uticati pom u instrumenta osvetljenje ako su uključena kratka svetla.

Podešavanje se čuva za profil koji se trenutno koristi.

Podešavanje visine

Na kontrolnom prikazu:

1. " Podešavanja "
2. " Ekran u vidnom polju vozača "
3. "Visina"
4. Okrenite kontroler.

Podešavanje se čuva za profil koji se trenutno koristi.

Podešavanje rotacije

Na kontrolnom prikazu:

1. " Podešavanja "
2. " Ekran u vidnom polju vozača "
3. " Rotacija "
4. Okrenite kontroler.

Podešavanje se čuva za profil koji se trenutno koristi.

Svetla

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Pregled



1 Zadnja svetla za maglu.

2 Prednja svetla za maglu.

3 U zavisnosti od opreme: automatska kontrola svetala, podesivi farovi, duga svetla, svetla dobrodošlice, svetla za vožnju danju.

4 Isključena svetla, svetla za vožnju danju.

5 Bočna svetla.

6 U zavisnosti od opreme: kratka svetla, svetla dobrodošlice, duga svetla.

7 Osvetljenje kontrolne table.

8 Podešavanje svetlosnog snopa fara.

Bočna svetla/kratka svetla, Kontrola svetala

Opšte

Podešavanje prekidača: 0

Ukoliko su vozačeva vrata otvorena a paljenje je isključeno, spoljna svetla su automatski isključena sa ovakvim podešavanjem prekidača.

Bočna svetla

Pozicija prekidača: vozilo je osvetljeno svuda unaokolo, na primer prilikom parkiranja.

Ne biste trebali da ostavite bočna s
vetla upaljena
na duže vreme, jer se akumulator vozila može isprazniti i može se desiti da nemate dovoljno energije da pokrenete motor.

Prilikom parkiranja, bolje je uključiti jednostrana parking svetla, vidi stranu 100.

Kratka svetla

Zamenite poziciju sa uključenim paljenjem: prednja kratka svetla svetle.

Svetla dobrodošlice

Kada parkirate vozilo, ostavite prekidač u poziciji lli bočna svela i unutrašnje osvetljenje zasvetli na kratko kada se otključava vozilo,u zavisnosti od spoljašnjeg osvetljenja.

Aktiviranje/deaktiviranje

1. " Podešavanja "
2. " Svetla "
3. " Svetlo dobrodošlice "

Podešavanje je sačuvano za trenutno koriš eni profi.

Funkcija kašnjenja prednjih svetala

Ako je aktiviran signalizator prednjih svetala nakon isključenja radija, sa ugašenim svetlima, kratka svetla svelte i ostaju uključena oderećeno vreme.

Podešavanje trajanja

1. " Podešavanja "
2. " Svetla "
3. " K na svetla:"
4. Podesite trajanje.

Podešavanje je sačuvano za trenutno koriš eni profil.

Automatska kontrola svetala

Pozicija prekidača: u zavisnosti od osvetljenja ambijenta, sistem isključuje i uključuje kratka svetla automatski, na primer u tunelu, u sumrak ili dok pada kiša ili sneg. Svetlosni indikator na instrument table je osvetljen.

Kada izlazi iz tunela po dnevnom svetlu kratka svetla se ne isključuju odmah, v nakon približno 2 minuta.

Kratka svetla se takođe mogu uključiti ako je vedro nebo i sunce je nisko.

Kratka svetla su uvek uključena kada su uključena svetla za maglu.

Lična odgovornost

Funkcija kontrole svetala nije predmet Vaše individualne procene, tj. kada je neophodno uključiti svetla.

Senzor nije sposoban, na primer, da prepozna maglu ili maglovito vreme. U takvim situacijama, uključite svetla ručno da bi izbegli bilo koji bezbedonosni rizik.◂

Svetla za dnevnu vožnju

Svetla za dnevnu vožnju svetle sa uključenim paljenjem u poziciji. 0

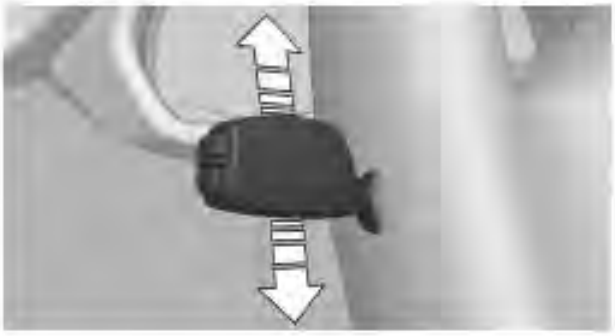
Aktiviranje/deaktiviranje

U nekim zemljama svetla za dnevnu vožnju su obavezna, i zato svetla za dnevnu vožnju ne mogu biti deaktivirana.

1. " Podešavanja "
2. " Svetla "
3. " Svetla za dnevnu vožnju "

Podešavanje je sačuvano za trenutno koriš eni profil.

Parking svetla



Vozilo može biti osvetljeno sa strane.

Uključivanje

Sa isključenim paljenjem, pomerite ručicu na gore ili na dole preko tačke otpora na otprilike 2 sekunde.

Isključivanje

Pritisnite na kratko ručicu u suprotnom smeru do tačke otpor.

Svetla za skretanje i varijabilna raspodela svetlosti

Svetla za skretanje

Prebacite podešavanja: kada skr ete svetli svetlo u pravcu skretanja. Ispod brzine od 40 km / h, oko 25 mph sa uključenim indicatorom skretanja i otkrivenim ugalom upravljanja, ono se automatski uključuje.

Varijablilna raspodela svetla

Prebacivanje podešavanja: varijabilna raspodela svetlosti om ava bolje osvetljenje kolovoza, u zavisnosti od brzine.

▷Urbano osvetljenje: osvetljenje površina kratkim svetlima je prošireno sa strane. Uključeno je ako brzina od 50 km / h, oko 30 mph nije prekoračena.

▷Gradska svetla su aktivna do brzina manjih od 50 km/h, 30 mph. Svetlo za auto put je uključeno pri brzini v oj od 110 km/h, 68 mph nakon približno 30 sekundi ili pri brzini v oj od 140 km/h, 87 mph.

Neispravnost

Prikazuje se poruka Proverite Kontrolu.

Adaptivna duga svetla su neispravna. Proverite sistem što pre.

Podešavanje adaptivnog snopa dugih svetala

Adaptivni snop dugih svetala izvodi podešavanje u odnosu na ubrzavanje ili proces kočenja, da ne bi zaslepljivao nadolaz a vozila i da bi postigao optimalno osvetljenje kolovoza.

Vrednosti koje se primenjuju prilikom vuče prikolice:

0 / 1 = 1 do 2 osobe bez prtljaga.

1 / 1 = 5 osoba bez prtljaga.

1 / 2 = 5 osoba sa prtljagom.

2 / 2 = 1 osoba, ali sa punim prtljagom.

Pom nik za duga svetla

Princip

Kada su uključena kratka svetla, sistem automatski uključuje ili isključuje duga svetla ili se postepeno gube u oblastima gde se mogu zbuniti nadolaz a vozila. Ovaj proces kontroliše ka mera koja se nalazi na bočnom retrovizoru. Pom nik osigurava da su duga svetla uključena kad god to s aj dozvoljava. Takođe, svetla možete kontrolisati i lično u svako vreme i uključivati ih i isključivati po nahođenju.

Informacije

Lična odgovornost.

Pom nik za duga svetla ne može da zameni ličnu odluku da se koriste duga svetla. U takvim situacijama trebali bi da uključite duga svetla ručno da bi izbegli opasnosti.◂

Aktiviranje



1. U zavisnosti od opreme, okrenite prekidač za svetla u poziciju ili.

2. Pritisnite taster na ručici pokazivača pravca, strelica.

Svetlosni indikator na instrument table svetl.

Kada su uključena kratka svetla, snop se obara i vr a u puni snop automatski.

Sistem odgovara na svetlo nadolaz eg s aja i okolnog osvetljenja, i daje adekvatno osvetljenje, na primer u gradskim oblastima.

Plava lampica na instrument table svetli ako su uključena duga svela od strane sistema. U zavisnosti od verzije sistema koji je instaliran na vozilu može se desiti da duga svetla nisu isključena za nadolaz a vozila, ali same oblasti koje zaslepljuju nadolaz a vozila su zasenjena. U ovom slučaju, plavalampica nastavlja da svetli.

Manuelno podizanje i spuštanje



▷Duga prednja svetla uključena, strelica 1.

▷Duga prednja svetla isključena/ far treperi, strelica 2.

Pom nik za duga svetla može biti deaktiviran ručnim podizanjem I spuštanjem. Da aktivirate pom nika dugih svetala, pritisnite taster na ručici pokazivača pravca.

Ograničenja sistema

U sl im situacijama, sistem e raditi ili e njegova opertivnost biti umanjena I bi e potrebna Vaša intervencija :

▷Tokom izuzetno nepovoljnih vremenskih uslova kao što su magla ili obilne padavine.

▷Kada se otkriju slabo osvetljeni učesnici u s aju kao što su, pešaci, jahači I drugi, i kada su vozovi i brodovi blizuputa, ili kada neko prelazi kolovoz.

▷Na uskim krivinama , strmim nagibima uzbrdo ili nizbrdo, na raskrsnicama ili ako je vaš pogled na nadolaz a vozila na autoputu ograničen.

▷U slabo osvetljenom gradovima i tamo gde postoje veoma reflektuj e znaci.

▷Pri malim brzinama na putevima.

▷Kada je vetrobransko staklo ispred unutrašnjeg retrovizora prekriveno, kondenzacijom, prljavštinom, nalepnicama, stikerima itd.

Svetla za maglu

Prednja svetla za maglu

Bočna ili kratka svetla moraju bitiuključena.



Pritisnite taster. Zelena lampica svetl.

Ako je automatska kontrola svetala za vožnju, vidi stranu 100, aktivirana, kratka svetla automatski svetle kada su prednja svetla.

Vodič svetala za maglu

Vodič svetala za maglu šire osvetljenje koje je aktivirano pri brzini od 110 km/h, 68 mph.

Zadnja svetla za maglu

Kratka svetla ili prednja svetla za maglu moraju biti uključena.



Pritisnite taster. Žuta lampica svetli.

Ako je automatska kontrola svetala za vožnju, vidi stranu 100, aktivirana, kratka svetla automatski svetle kada su prednja svetla.

Levi/desni saobra aj

Opšte

Mere za prevenciju zaslepljivanja nadolaz ih vozila su neophodne ako vozite u zemljama u kojima se primenjuju drugačija pravila.

Halogeni farovi

Vaš servisni centar Vam može obezbediti Odgovaraj e zakrivljače svetala koji se mogu postaviti na sočiva farova. Nastavite u skladu sa priloženim informacijama kada postavljate zakrivljače svetala na farove.

LED farovi, Ksenon farovi

Distribucija svetla farova izbegava zaslepljivanje kratkim svetlima kada vozite u zemlji u kojoj se vozi na suprotnoj strani.

Varijabilna distribucija svetla

Kada vozite u zemlji u kojoj se vozi na suprotnoj strani puta iz zemlje iz koje je vozilo licencirano, ne vozite sa podešavanjima, inače to može izazvati efekat zaslepljenosti od Varijabile distribucije svetla.

Ovetljenje instrument table

Podešavanje



Osvetljenje se može podesiti samo kada su bočna ili kratka svetla uključena.

Osvetljenje se može podesiti pom u nazbljenog točki a (knurled wheel).

Unutrašnje osvetljenje

Opšte

Unutrašnje osvetljenje, podna svetla, svetla za vrata se kontrolišu automatski.

Na osvetljenje neke opreme utiče nazubljeni točki za osvetljenje instrument table.

Pregled



1 Unutrašnje osvetljenje.

2 Svetlo za šitanje.

Ručno paljenje i gašenje svetla enterijera



Pritisnite taster.

Trajno isključivanje: pritisnite taster na otprilike tri sekunde.

Uključite ponovo: pritisnite taster.

Svetla za čitanj.



Pritisnite taster.

Svetla za čitanje su postavljena napred i nazad pored svetala za enetrijer.

Ambientalno osvetljenje

U zavisnosti od opreme, osvetljenje enterijera se može podesiti ručno za nekoliko svetala.

Biranje šeme boja

Na kontrolnom ekranu:

1. " Podešavanja "
2. " Svetla "
3. " Ambijent:"
4. Biranje željene postavke.

Da deaktivirate ambijentalno svetlo: "Off".

Podešavanje osvetljenosti

Na kontrolnom ekranu:

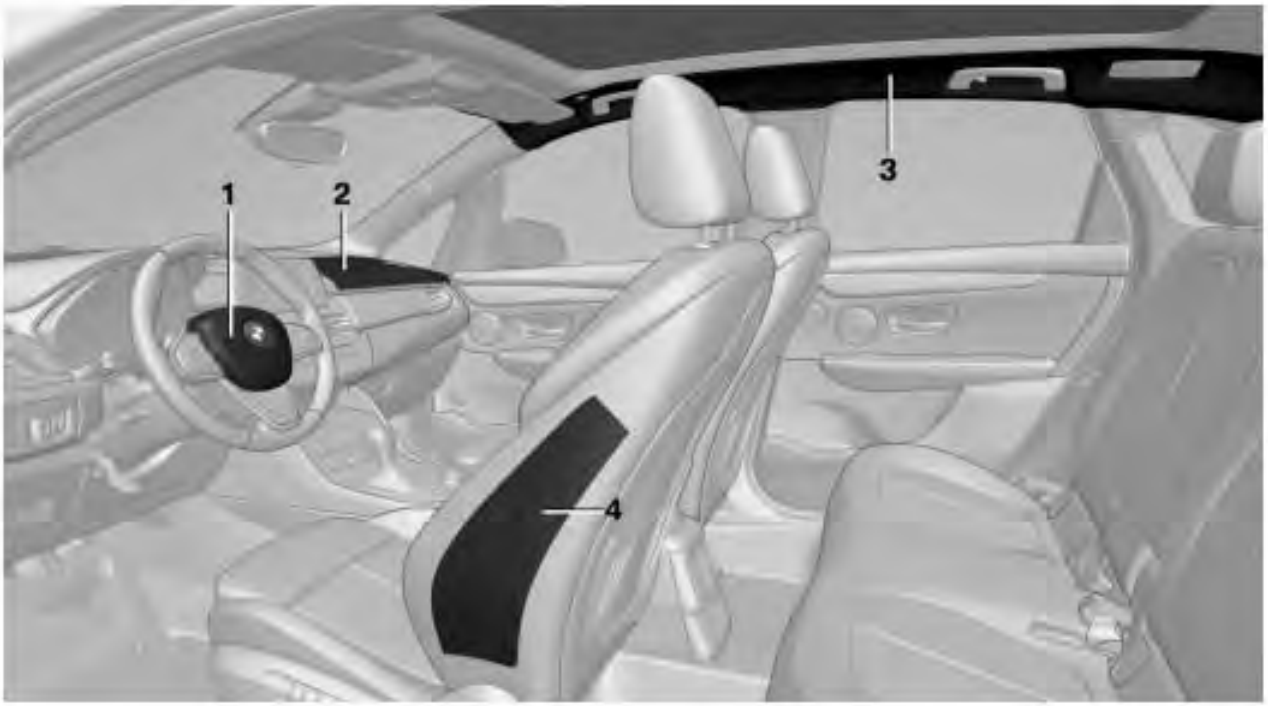
1. " Podešavanja"
2. " Svetla"
3. " Osvetljenost:"
4. Podešavanje osvetljenosti.

Bezbednost

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu koju imaju serije modela. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe je opisana na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Vazdušni jastuci



1 Prednji vazdušni jastuk, vozač.

2 Prednji vazdušni jastuk, suvozač.

3 Vazdušni jastuk za glavu.

4 Bočni vazdušni jastuk.

Prednji vazdušni jastuk

Prednji vazdušni jastuci štite vozača i suvozača u slučaju sudara glave kada pojasevi nisu dovoljn.

Bočni vazdušni jastuci

U bočnom sudaru, bočni vazdušni jastuk podržava telo sa strane u grudima i karlici.

Vazdušni jastuk za glavu

Vazdušni jastuk za glavu u slučaju bočnog sudara.

Zaštitni efekat

Vazdušni jastuci se ne aktiviraju tokom svakog sudara, na primer pri manjim nesr ama i sudara sa zadnje strane.

Informacije za optimalno zaštitno dejstvo vazdušnih jastuka

▷Držite odstojanje od vazdušnih jastuka.

▷Uvek stisnite volan na obodu, sa rukama na 3 sata i 9 sati da bi se smanjio rizik od povrede ruke ili ramena u slučaju da se vazdušni jastuk aktivir.

▷Ni jedna druga osoba, k ni ljubimac ili objekat ne treba da bude između vazdušnog jastuka i Vas.

▷Ne koristite prednju masku vazdušnih jastuka na strani suvozača kao ležište.

▷Neka kontrolna tabla i vetrobransko staklo na strani suvozača uvek budu slobodni, drugim rečima ne lepite na njih nalepnice ili poklopce i ne stavljajte bilo kakve kablove, na primer za navigacione uređaje ili mobilne telefone.

▷Uverite se da suvozač pravilno sedi, odnosno ostavlja svoje noge u proctor za noge i ne stavlja nogu ili noge na instrument tablu, u suprotnom on / ona može da zaradi povrede nogu u slučaju aktiviranja prednjeg vazdušnog jastuka.

▷Ne stavljajte navlake za sedišta, jastuči e ili druge predmete koji nisu posebno odobreni za sedišta sa integralnim bočnim vazdušnim jastucima na prednjim sedištima.

▷Ne spuštajte odevne predmeta kao što su kaputi i jakne preko naslona.

▷Uverite se da putnici u vozilu drže glave dalje od bočnih vazdušnih jastuka i ne naslanjaju glavu na vazdušni jastuk. U suprotnom bi mogli biti povređeni vazdušnim jastucima.

▷Nemojte rastavljati sistem vazdušnih jastuka.

▷Nemojte rastavljati upravljač.

▷Nikada ne lepite bilo kakve materijale za vazdušni jastuk; Nikada ne stavljajte bilo kakav materijal na njih i nikada ih ne modifikujte na bilo koji način.

▷Ne menjajte pojedine komponente sistema ili njegovih instalacija na bilo koji način. Ovo uključuje masku na upravljaču, instrument tablu, sedišta i krov kao i bočne strane krova.◂

Čak i ako su svi podaci su ispunjeni, u zavisnosti od okolnosti u kojima dolazi do nesr a, pojedine povrede koje su rezultat kontakta sa vazdušnim jastukom se ne mogu potpuno isključiti.

Buka prouzrokovana razvijanjem vazdušnog jastuka može dovesti do kratkog i generalno privremenog gubitka sluha kod putnika koji su osetljivi na buku.

Bočni vazdušni jastuci koji su van upotrebe i nakon što su aktivirani se ne koriste. Izbegavajte da dodirujete komponente sistema odmah nakon što su aktivirane, jer postoji rizik od opekotina.

Angažujte samo Servisni centar ili ovlaš enu radionicu sa provere, poprave ili demontiraju i uklone generatore vazdušnih jastuka, jer Servisni centar ili ovlaš ene radionice imaju potrebne zakonske dozvole za rukovanje eksplozivom.

Bilo kakvo nemarano I li nekvalifikovano uplitanje u sistem može dovesti do kvara ili slučajnog rizika od povrede.◂

Funkcionalna spremnost sistema vazdušnih jastuka

Kada je kontakt uključen, lampica na instrument tabli se pali na kratko i tako pokazuje funkcionalnu spremnost cjelokupnog sistema vazdušnih jastuka i zatezača pojasa.

Pokvaren sistem vazdušnog jastuka

▷Signalno svetlo ne svetli nakon uključivanja kontakta.

▷Signalno svetlo se stalno svetli.

Odmah proverite sistem vazdušnih jastuka ako je došlo do kvara

Odmah proverite sistem vazdušnih jastuka kada dođe do kvara, u suprotnom postoji rizik da sistem ne funkcioniše kako se očekuje u nesr i pored odgovaraj e ozbiljnosti udesa

Ne za Australiju/Novi Zeland: Prekidač sa ključem za vazdušni jastuk suvozača

Opšte



Prednji i bočni vazdušni jastuci suvozača se mogu isključiti i ponovo aktivirati pom u integrisanog ključa iz daljinskog upravljača.

Deaktiviranje vazdušnog jastuka suvozača



Stavite ključ i pritisnite prema unutra, gde je potrebno.

Dok je ključ unutra, okrenite ga u položaj OFF koliko možete. Kada se dostigne stop položaj, izvadite ključ.

Prednji vazdušni jastuk je deaktiviran.

Vazdušni jastuci vozača ostaju aktivni.

Prekidač sa ključem na krajnjem položaju

Uverite se da je prekidač sa ključem u odgovaraj em krajnjem položaju. U suprotnom se vazdušni jastuci nisu aktivirali /deaktivirali.◂

Ako se bezbednosni sistem za dete više ne uklapa u sedište suvozača, reaktivirajte prednje vazdušne jastuke tako da se aktiviraju u slučaju udesa.

Stanje vazdušnih jastuka se prikazuje na kontrolnoj lampi, videti stranu 107.

Aktiviranje vazdušnih jastuka suvozača.



Stavite ključ i pritisnite prema unutra, gde je potrebno.

Dok je ključ unutra, okrenite ga u položaj ON koliko možete. Kada se dostigne stop položaj, izvadite ključ.

Prednji vazdušni jastuk je reaktiviran i može pravilno aktivira, ako se ukaže potreba.

Prekidač sa ključem na krajnjem položaju.

Uverite se da je prekidač sa ključem u odgovaraj oj krajnjem položaju. U suprotnom se vazdušni jastuci nisu aktivirali / deaktivirali.◂

Signalna lampica za vazdušne jastuke suvozača



Signalna lampica za vazdušne jastuke suvozača prikazuje operativni status za vazdušne jastuke suvozača.
Nakon uključivanja kontakta, svetli na kratko, a zatim prikazuje da li su vazdušni jastuci aktivirani ili deaktivirani.

Nakon uključivanja kontakta, svetli na kratko, a zatim prikazuje da li su vazdušni jastuci aktivirani ili deaktivirani.

U zavisnosti od opreme, pojavi e se jedna od ilustrovanih indikacionih lampica.



▷Kada je deaktivirani prednji vazdušni jastuk, signalna lampica ostaje da svetli.



▷Kada je aktiviran prednji vazdušni jastuk, signalna lampica ne svetli.

Aktivni sistem zaštite pešaka

Princip

Sa aktivnim sistemom zaštite pešaka, hauba se podiže ukoliko prednji deo vozila se sudari sa pešakom. Senzori ispod branika se koriste za detekciju.
Ovo dodaje dodatni deformaci oni proctor ispod haube za eventualni kasniji udar.

Informacije

Ne dodirujte pojedinačne komponente.

Ne dirajte aktuatore od šarki I brave haube, jer postoji smrtna opasnost od nenamernog aktiviranja sistema.◂

Nemojte rastavljati / modifikovati sistem.

Nemojte rastavljati sistem ili ga menjati na bilo koji drugi način.

Nemojte menjati pojedine komponente sistema ili njegove kablove na bilo koji način.◂

Ako je neispravan, nemojte ga upotrebljavati ili aktivirati

Samo Vaš Servisni centar može da preleda,popravki, demontaža ili ukloni sistem. Nemaraan ili nekvalifikovan rad sa sistemom može da dovede do kvara ili rizika od povrede.
◂

Ograničenja sistema

Sistem aktivne zaštite pešaka se aktivira samo pri brzinama između oko 25 km / h, oko 16 mph i 55 km / h, otprilike 34mph.

Iz bezbednosnih razloga, morate biti svesni da pored sistema, postoji iuticaj pešaka I drugi uticaji, koji se, van svake sumnje ne mogu isključiti:

▷Sudar sa neravninama na putu ili graničnikom ivice.

▷Sudar sa životinjama.

▷Odron kamenja.

▷Vožnja po snegu.

Aktiviranje sistema zaštite pešaka

Nakon aktiviranja ili ošte enja.

Nakon aktiviranja sistema zaštite pešaka ili ako je oš en, proverite sistem i zamenite ga.

Ove radove prepustite Servisnom centru, inače ispravan rad ovog sigurnosnog uređaja nije osiguran.◂

Kvar



Prikazuje se poruka kontrolne provere.

Sistem je aktiviran ili je neispravan.

Odmah voziti umerenom brzinom do sl eg Servisnog centra gde e sistem proveriti i popravi ti.

Ne otvarati haubu.

Nemojte otvarati haubu nakon što se lampica pojavila, u suprotnom može i do oš enja.◂

enje pritiska pneumatika TPM

Princip

Sistem prati pritisak u gumama na četiri postavlje ne gume. Sistem upozorava ako se pritisak na jednoj ili više guma značajno smanjuje. Senzori u ventilima guma mere pritisak u gumama i temperature guma.

Informacije

Šteta na gumama zbog spoljnog uticaja

Nema načina da se upozori na ekstreman, ozbiljan kvar guma kojeg prouzrokuju spoljni faktori.◂

Za upravljanje sistemom, takođe prate ostale informacije i uputstva za gume pod pritiskom, videti stranu 194.

Radni uslovi

Za sistemu , resetovanje se mora sprovesti sa ispravnim pritiskom u gumama, inače se ne može osigurati signalizacija za ispumpana gumu.

Resetujete sistem nakon podešavanja pritiska u gumama na novu vrednost i nakon ili promene točka.

Uvek koristite točkovi sa TPM elektronikom da bi osigurali sistemske funkcije bez greške.

Prikaz statusa

Trenutni status enje pritiska pneumatika TPM može biti prikazan na kontrolnom ekranu, na primer da li TPM je aktivna.

1. " Informacije o vozilu"
2. " Status vozila"
3. " Pr enje pritiska pneumatika (RDC)"

Status se prikazuje.

Prikaz statusa kontrole

Status guma i sistema je označen bojom točkova i ispisivanjem teksta nakontrolnom prikazu.

Svi točkovi zeleni

Sistem je aktivan i upozorava na pritisak u pneumaticima koji je sačuvan tokom poslednjeg resetovanja.

Jedan točak žut

Prikazuje oš enu gumu ili veliki gubitak pritiska u određenoj gumi.

Svi točkovi žuti

Prikazuje ošt e ne gume ili veliki gubitak pritiska u nekoliko guma.

Točkovi su sivi

Sistem ne može da otkrije izduvan pneumatik.

Dodatne informacije

Trenutni inflatorni pritisak i, eventualno, temperature guma se prikazuju na status kontrolnog prikaza. Vrednosti koje su prikazane su aktuelne vrednosti i mogu da se promene zbog efekta režima vožnje ili vremenskih uslova.

Resetovanje

Resetujete sistem nakon podešavanja pritiska u gumama na novu vrednost i nakon promene točka ili gume.

Na kontrolnom prikazu i na vozilu:

1. " Informacije o vozilu"
2. " Status vozila"
3. " Izvršite resetovanje"
4. Pokrenite motor–ne vozite.
5. Resetovanja pritiska u gumama: "Izvršite resetovanje".
6. Vozite.

Točkovi su prikazani sivo i stanje ee pojavljuje na ekranu.

Nakon vožnje za kratko vreme preko 30 km / h, 19 mph zadati pritisak u pneumaticima se prihvacta kao ciljana vrednost. Resetovanje se sprovodi automatski dok je vozilo u pokretu.

Prikazuje se napredovanje resetovanja.

Nakon uspešno zaključenog resetovanja,točkovi su prikazani u zeleni boji na kontrolnom prikazu "Aktivno enje pritiska pneumatika (RDC)" je prikazano.

Možete prekinuti svoju vožnju u bilo kom trenutku. Resetujete podatke automatski kada nastavite put.

Poruka ukoliko je pritisak u gumama nizak



Žuta lampica svetli. Prikazuje se poruke kontrolne provere.

▷Guma je ispumpana ili postoji značajan gubitak pritiska u gumama.

▷Sistem se nije resetovao. Shodno tome, sistem upozorava na pritisak pneumatika poslednjeg resetovanja.

1. Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte nasilno ili naglo kočenje i manevrisanje.

2. Proverite da li je vozilo opremljeno sa standardnim gumama ili run-flat pneumaticima.

Simbol za identifikovanje run-flat pneumatika, videti stranu 197, je krug sa slovima RSC sa bočne strane pneumatika.



Nemojte nastaviti putovanje bez run-flat pneumatika

Nemojte nastaviti putovanje ukoliko vozilo nije opremljeno run-flat pneumaticima inače može i do ozbiljne nesr e.◂

Ukoliko se signalizira da je pritisak u pneumaticima nizak, Dinamička kontrola stabilnosti DSC može da se uključi.

Šta učiniti u slučaju da je pneumatik izduvan

Standardni pneumatic

1. Identifikujte oš en pneumatik.

Proverite pritisak vazduha u sva četiri pneumatika.

Prikaz pritiska u pneumaticima mobilnosti sistema može da se koristi za ovo.

Ako su sva četiri pneumatika naduvana ispravnim pritiscim enje pritiska u pneumaticima se možda nije pokrenulo.

Ako nije m a identifikacija, kontaktirajte servisni centar.

2. Promenite oš ene pneumatike, po potrebi i sa pom nim pneumatikom.

Upotreba zaptivača pneumatika, na primer, sistem mobilnosti, može da ošteti TPM elektroniku točkova. Ako se koristi za zaptivanje, proverite elektroniku čim ste dobili priliku i zamene je, ako je potrebno.

Ispumpani pneumatici

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik probušen možete nastaviti svoje putovanje, voz i brzinama do maksimalnih 80 km / h, 50 mph.

Nastavljanje putovanja sa ispumpanom gumom

Ako nastavite putovanje sa ispumpanom gumom:

1. Izbegavajte nasilno ili naglo kočenje i manevrisanje.

2. Nemojte voziti preko 80 km/h, 50 mph na duži period.

3. Čim dobijete priliku, proverite pritisak u gumama u sva četiri točka.

Ako su sve četiri pneumatika naduvana na ispravnim pritiscim enje pritiska u pneumaticima se moždanije resetovalo. Pokrenite resetovanje.

Maksimalna m a udaljenost pneumatika koji su potpuno izduvan:

M a udaljenost ispumpanih pneumatika za visi od opter enja i napora vozila tokom putovanja.

Sa umerenom opter enjem vozila, m a udaljenost putovanja je oko 80 km, 50 milja.

Kada vozite sa oš enim pneumaticima, vozilo menja pravac, na primerzbogbržeg gubitka vuče prilikom kočenja, duže distance zaustavljanja i modifikovano ponašanje Self Steeringa. Prilagodite vožnju u skladu sa tim stilom. Izbegavajte naglo upravljanje ili vožnju preko prepreka, recimo, ivičnjaka,rupa, itd.

Pređeno rastojanje u velikoj meri zavisi od napora vozila tokom putovanja i može biti kr e ili duže ukoliko se vozilo pažljivo vozi, prema brzini, stanju puta, spoljašnjoj temperaturu, opter enje itd.

Nastavak putovanja sa ispumpanom gumom

Vozite pažljivo i ne prelaze brzinu od 80 km/h, 50 mph.

Ako je pao pritisak u gumama, dolazi do promene ponašanja vozila, na primer smanjena stabilnosti pravca prilikom kočenja, dužeg zaustavnog puta i modifikovanog ponašanja samo-upravljanja.◂

Nastavljanje putovanja sa ispumpanom gumom i prikolicom

Kada se vuku prikolice, posebno teške prikolice mogu da zanose. Iz tog razloga,ne prelazite 60km/h, 35 milja na sat, u suprotnom postoji opasnost da može d i do nesr e.◂

Krajnje oš enje pneumatika

Vibracija ili jaka buka tokom vožnje može biti pokazatelj da je pneumatik krajnje oš en. Smanjite brzinu i zaustavite se, inače delovi pneumatika mogu da se odvoje i dovedu do nesr e. Nemojte dalje voziti vozilo; obratite se servisnom centru.◂

Poruka sa potrebnim testom pritiska inflacije guma

U takvim situacijama, prikazuje se poruka kontrolne provere:

▷Sistem je otkrio promene točka, ali ne sprovodi resetovanje.

▷Pumpmpanje pneumatika nije izvršeno u skladu sa propisima.

▷Pritisak u pneumaticima je pao u odnosu na prošlu potvrdu.

Ako je to sluča:

▷Proverite pritisak u pneumaticima i prilagodite prema potrebi.

▷Resetujete sistema nakon zamene točka.

Ograničenja sistema

Sistem ne funkcioniše ispravno, ako se resetovanje ne sprovodi, na primer, prijavljena je ispumpana guma uprkos ispravnom pritisku u pneumaticima.

Pritisak u pneumaticima zavisi od temperature pneumatika. Pov anjem temperature guma, na primer, prilikom vožnje ili od sunčevih zraka, raste inflacija pritiska u pneumaticima. Inflacija pritiska u pneumaticima se smanjuje ako temperatura pneumatika padne. Kroz ovo ponašanje, upozorenje se može aktivirati ako postoji veliki temperaturni pad, zbog ograničenja datih upozorenja.

Kvar



Žuta lampica upozorenja treperi i zatim svetli stalno. Prikazuje se poruka provere kontrole. Može se otkriti probušen pneumatik ili gubitak pritiska u pneumatiku.

Prikazano u sl im situacijama:

▷ugrađen je točak bez TPM elektronike: Neka točak proveri Servisni centar po potrebi.

▷Kvar: Neka točak proveri Servisni centar po potrebi.

▷TPM nije završio resetovanje. Pokreni system resetovanja ponovo.

▷Kvar zbog sistema ili uređaja sa istom frekvencijom: sistem se automatski ponovo aktivira prilikom napuštanja oblast smetnji.

Indikator ispumpanih pneumatika RPA

Principi

Sistem identifikuje gubitak pritiska u gumama upoređivanjem brzine rotacije pojedinih točkova, dok je vozilo u pokretu.

Ako pneumatik gubi pritisak, njegov prečnik menja. Ovo zauzvrat menja brzinu okretanja odgovaraj eg volana. Ovo se otkriva I prijavljuje kao ispumpan pneumatik.

Sistem ne meri pritisak u pneumaticima.

Radni uslovi

Sistem mora biti pokrenuti sa ispravnim pritiskom automobilskih guma, inače signalizacija za ispumpan pneumatik ne može biti sigurna. Svaki put kada se podešava pritisak u pneumaticima ili se menjaju pneumatici ili točak pokrenite ponovo sistem.

Status prikaza

Trenutni status indikatora ispumpanih pneumatika može biti prikazan na kontrolnom prikazu, na primer da li je indicator ispumpanih guma aktivan.

1. " Informacije o vozilu"
2. " Status vozila"
3. " Pr enje ispumpanosti guma (RPA) "

Status se prikazuje.

Pokretanje

Tokom pokretanja, trenutni pritisci pneumatika se čuvaju kao referenca za detekciju ispumpanog pneumatika. Pokretanje je započeo potvrdom ispravnog pritiska u pneumaticima.

Kada vozite sa lancima za sneg, ne pokr ite sistem.

Na kontrolnom prikazu:

1. " Informacije o vozilu"
2. " Status vozila"
3. " Resetujte"
4. Upalite motor–nemojte voziti.
5. Započnite pokretanje sa " Resetujte".
6. Vozite.

Pokretanje se završava dok je vozilo u pokretu; ovaj proces se može prekinuti bilo kom trenutku.

Pokretanja se ponovo pokre u automatski kada nastavite put.

Indikacija ispumpanog pneumatika

Žuta lampica svetli.
Prikazuje se poruka kontrolne provere.

Ili je pneumatik ispumpan ili je značajno smanjen pritisak.

1. Smanjite brzinu i pažljivo zaustavite vozilo. Izbegavajte nasilno ili naglo kočenje i manevrisanje.

2. Proverite da li je vozilo opremljeno sa standardnim pneumaticima ili run-flat pneumaticima.

Simbol identifikovanja run-flat pneumatika, videti stranu 197, je krug sa slovima RSC na bočnom zidu pneumatika.

Nemojte nastaviti putovanje bez run-flat pneumatika.

Ne nastavite putovanje ako vozilo nije opremljeno run-flat pneumaticima, inače može do i do ozbiljne nesr e.◂

M e je da se Dinamička kontrola stabilnosti DSC aktivira čim se pojavi poruka za punkcija.

Ograničenja sistema

Iznenadno oš enje pneumatika

Nema upozorenja za ekstremno pucanje gume koje je izazvano spoljnim faktorima.◂

Prirodno, ne otkriva se gubitak pritiska u pneumaticima u sva četiri točka koji se javlja tokom vremena. Shodno tome, proverite pritisak u pneumaticima u redovnim intervalima.

U sl im situacijama, sistem može sporo da reaguje ili radi pogrešno:

- Ako sistem nije pokrenut.
- Kada vozite po snegom pokrivenom ili klizavom terenu.
- Kada vozite sa entuzijazmom, kada se pogonski točkovi brzo okr u.
- okom vožnje sa lancima za sneg.

Šta učiniti u slučaju da je pneumatik izduvan

Standardni pneumatici

1. Identifikuje oš en pneumatik.

   Proveriti pritisak vazduha u sva četiri pneumatika.

   Prikaz pritiska u pneumaticima Mobilnog sistema, videti stranu 198, se može koristi za ovo.

   Ako su sva četiri pneumatika napumpana ispravnim pritiscima, indikator ispumpanih pneumatika se ne može pokrenuti. U tom slučaju pokrenite sistem.

   Ako identifikacija nije m a, kontaktirajte servisni centar.

2. Popravite punkciju.

Run-flat pneumatici

Maksimalna brzina

Ako je pneumatik probušen, možete nastaviti svoje putovanje, vozite pri brzinama do maksimalnih 80 km/h, 50 mph.

Nastavljanje putovanja sa probušenim pneumatikom

Ako nastavite putovanje sa probušenim pneumatikom:

1. Izbegavajte nasilno ili naglo kočenje i manevrisanje.

2. Nemojte više prelaziti brzinu od 80 km / h, 50 mph.

3. Čim dobijete priliku , proverite pritisak u pneumaticima u sva četiri točka.

   Ako su sva četiri pneumatika napumpana ispravim pritiscima, indikator ispumpanih pneumatika se ne može pokrenuti. U tom slučaju pokrenite sistem.

Maksimalna m a udaljenost sa pneumaticima koji su potpuno splasnuli:

M a udaljenost sa probušenim pneumatikom zavisi od o enja i napora na vozilu tokom putovanja.

Sa umerenom opter enjem vozila, m a udaljenost putovao je oko 80 km, 50 milja.

Kada vozite sa oš enim pneumaticima, vozilo menja pravac, na primer zbog bržeg gubitka vuče prilikom kočenja, duže distance zaustavljanja i modifikovano ponašanje Self Steeringa. Prilagodite vožnju u skladu sa tim stilom. Izbegavajte naglo upravljanje ili vožnju preko prepreka, recimo, ivičnjaka, rupa, itd.

Kako m e rastojanje u velikoj meri zavisi od opter enja na vozilu u toku putovanja, može se skratiti odnosno produžiti ako se pažljivo upravlja, prema brzini, stanju puta, spoljašnoj temperaturi, opter enju itd.

Nastavak putovanja sa probušenom gumom

Vozite pažljivo i ne prelaze brzinu od 80 km / h, 50 mph.

Ako je pao pritisak u gumama, dolazi do promene ponašanje vozila, na primer smanjena je stabilnost pravca prilikom kočenja, zaustavni put je duži i modifikovano je ponašanje samo-upravljanja.◂

Nastavljanje putovanja sa probušenom gumom i prikolicom

Kada se vuče prikolica, posebno teške prikolice mogu da krivudaju. Iz tog razloga, ne prelazite 60 km/h, 35 mph, u suprotnom postoji opasnost da može do i do nesr e.◂

Krajnje oš enje pneumatika

Vibracija ili jaka buka tokom vožnje može biti pokazatelj da je guma krajnje oš ena. Smanjite brzinu i zaustavite se, inače delovi gume mogu da se odvoje i dovedu do nesr e. Nemojte dalje voziti vozilo; obratite servisnom centru.◂

Prilagođavanje brzine i stila vožnje

Ekrani i upozorenja sistema Vas ne oslobađaju odgovornost da prilagode brzinu i stil vožnje uslovima na putu.◂

Lična pažnja

Ograničenja sistema znači da se može dogoditi da se ne izdaju upozorenja, izdaju kasno ili se pogrešno izdaju. To znači da morate imati punu pažnju, tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Vuča

Prilikom vuče, isključite Intelligenti sigurnosni sistem, inače može do i do nesr e zbog kvara pojedinih sistema.◂

Inteligentna bezbednost

Principi

Inteligentna bezbednost dozvoljava centralni rad sistema za pom vozačima. U zavisnosti od opreme, Inteligentna bezbednost se sastoji od jednog ili više sistema koji mogu da pomognu da se izbegne rizik od sudara.

▷Upozorenje na čeoni sudar, videti stranu115.

▷Lično upozorenje, videti stranu118.

▷Upozorenje za promenu trake, videti stranu 120.

Napomena

Lična odgovornost

Sistem nije zamena za ličnu procenu situacije u s aju.

Obratite pažnju na s ajnu situaciju i područje oko vozila, inače može do i do nesr e, uprkos upozorenjima.◂

Pregled

Tasteri u vozilu



Inteligentni bezbednosni taster.

Uključivanje/isključivanje

Nekoliko Inteligentnih sistema za bezbednost su aktivni automatski na početku svakog putovanja. Nekoliko Inteligentnih sistema za bezbednost su aktivni u zavisnosti od poslednje postavke.

Pritisnite kratko taster:

▷Prikazan je meni za Inteligentne sigurnosne sisteme. Sistemi su i sključene individualno zavisno od individualnog podešavanja.

▷LED svetli narandžasto ili se gasi, u zavisnosti od individualne postavke.

Pritisnite dugme dva puta ako je potrebno da isključite upozorenje na čeoni sudar.

Podešavanja su napravljena. Individualne postavke se čuvaju za trenutno koriš eni profil.



Ponovo pritisnite taster:

▷Svi Inteligentni sistemi za bezbednost su uključeni.

▷LED svetli zeleno.



Pritisnite i držite taster:

▷Svi Inteligentan sistemi za bezbednost su isključeni.

▷LED se gasi.

Upozorenje na čeoni sudar sa funkcijom gradskog kočenja

Principi

Sistem može pom i da se izbegne nesr a. Ako nesr a ne može da se izbegne, sistem pomaže da se smanji brzina sudara.

Sistem upozorava na m i rizik od sudara i koči se automatski, po potrebi.

Automatsko intervencija kočenja se sprovodi sa ograničenom snagom i trajanjem.

Sistem se kontroliše kamerom u području retrovizora.

Upozorenje na čeoni sudar je takođe dostupno ukoliko je onem eno održavanje stalne brzine

Kada se namerno približavate vozilu, upozorenje na čeoni sudar se aktivira kasnije da bi se izbegla neopravdana upozorenja.

Opšte

Sistem upozorava od oko 5 km/h, približno 3 mph u dve faze bilo kog rizika sudara sa vozilima. Tajming tih upozorenja može da varira u zavisnosti od trenutne situacije u vožnji.

Do oko 60km/h, 35 mph

Opseg detekcije



Objekti su uzimaju u obzir ako su prepoznati od strane sistema.

Napomena

Lična odgovornost

Sistem nije zamena za ličnu procenu situacije u s aju.

Obratite pažnju na s ajnu situaciju i područje oko vozila, inače može do i do nesr e, uprkos upozorenjima. ◂

Prilagođavanje brzine i stila vožnje

Upozorenje Vas ne oslobađa od odgovornosti da prilagode svoju brzinu i stil vožnje uslovima na putu.◂

Vaša lična predusretljivost

Ograničenja sistema znači da mogu da se javljaju i kada se ne izdaju upozorenja, kada se izdaju prekasno ili se pogrešno izdaju. To znači da morate da imate punu pažnju,
tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Šlepanje i početak šlepanja

Kada šlepate ili započinjete šlepanje, isključite inteligentne sigurnosne sisteme, inače nesr a se može izazvati trenutnom funkcijom kočnice individualnih sistem.◂

Pregled

Taster u vozilu



Inteligentan bezbednosni taster.

Kamera



Kamera je u oblasti osnove retrovizora.

Neka Vam vetrobran bude čist u oblasti ispred retrovizora.

Uključivanje / isključivanje

Automatsko aktiviranje

Sistem se automatski aktivira na početku svakog putovanja.

Ručno uključivanje / isključivanje

Pritisnite kratko taster:

▷Prikazuje se meni za Inteligentne sigurnosne sisteme. Sistemi su isključene individualno zavisno od individualnog podešavanja.

▷LED svetli narandžasto ili se gasi, u zavisnosti od individualne postavke.

Pritisnite dugme dva puta ako je potrebno da isključite upozorenje na čeoni sudar.

Postavke su izvršene. Individualna podešavanja se čuvaju za profil koji se trenutno koristi.

Pritisnite ponovo taster:

▷Svi Inteligentni sistemi za bezbednost su uključeni.

▷LED svetli zeleno.

Pritisnite i držite taster:

▷Svi Inteligentan sistemi za bezbednost su isključeni.

▷LED se gasi.

Podešavanje vremena upozorenja

Upozorenje vremena se podešava pom u iDrive.

1. " Podešavanja "
2. " Upozorenje na sudar "
3. Podesite željeno vreme na kontrolnom prikazu.

Izabrano vreme se čuva za profil koji se trenutno korist.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Prikaz

Ako postoji opasnost od sudara sa detektovanim vozilom, simbol upozorenja je prikazan na instrument table i na ekranu u Visini glave.

Simbol	Mera
	Vozilo svetli crveno: upozorenje unapred. Pov ajte kočenje i udaljenost.
	Vozil e crveno i oglašava se zvučni signal: trenutno upozorenje. Sistem pokazuje da morate da kočite i / ili manevrišete vozilom sam.

Upozorenje unapred

Upozorenje, na primer, ako se očekuje opasnost od sudara ili postoji veoma kratka udaljenost od vozila ispred.

Vozač mora lično intervenisati ukoliko postoji upozorenje unapred.

Trenutno upozorenje sa funkcijom kočenja

Upozorenje u slučaju neposrednog sudara ukoliko se vozilo približi objektu sa relativno visokim brzinama diferencijalne.

Vozač mora lično intervenisati ako postoji trenutno upozorenje. Ako je potrebno, vozaču pomaže blaga automatska intervencija kočnice ako postoji opasnost od sudara.

Trenutno upozorenje se može aktivirati i bez prethodnog prethodnog upozorenja.

Intervencija kočenja

Upozorenje zahteva da morate da kočnica sami. Maksimalna sila kočenja se koristi tokom upozorenja. Da bi se koristila podrška sili kočenja, neophodno je da se kočnica dovoljn brzo i snažno pritisne. Pored toga, sistem se može podržati malom količinom kočenja ako postoji rizik od sudara. Vozilom se može kočiti pri maloj brzini dok ne dođe do zaustavljanja.

Manuelni menjač : Kada su kočnice angažovane sve dok se ne zaustavi, motor se može isključiti.

i e samo do intervencija kočnica Dinamičke kontrole stabilnosti, DSC je uključen i Dinamička kontrola prianjanja DTC nije aktivirana.

Kočenje se može prekinuti ili pritiskom na papučicu gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.

Detekcija objekata se može ograničiti. Ograničenja raspona detekcije i funkcionalna ograničenja treba smatrat.

Ograničenja sistema

Opseg detekcije

Sposobnost sistema detekcije je ograničena.

To je razlog zašto se može desiti da se ni jedno upozorenje ne izdata ili se kasno izda.

M e je da sl e nije otkriveno:

- Sporo vozilo kada se približavate velikom brzinom.
- Vozila Vam iznenada seku put ili iznenada usporavaju.
- Vozila sa neobičnom retrovizor.
- Dvotočkaši su ispred Vas.

Ograničenja funkcije

Funkcija može biti ograničena, na primer u sl im situacijama:

- Po gustoj magli, kiši ili snežnim padavinama.
- Na oštrim krivinama.
- Pri ograničavanju ili deaktiviranju sistema kontrole stabilnosti vozila, na primer DSC je OFF.
- Ako je, u zavisnosti od opreme, vidno polje kamere u ogledalu ili radar senzoru zaprljano ili prekriveno.
- Do 10 sekundi nakon startovanja motora pom u Start / Stop tastera.
- Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo isporučeno.
- Kada postoji efekat odsjaja usled svetla, na primer ako je sunce nisko na nebu.

Osetljivost upozorenja

Što je v a osetljivost podešavanja upozorenja, više upozorenj e biti prikazano. Kao rezultat toga, može do i do pov anog broja neispravnih upozorenja.

Lično upozorenje sa funkcijom gradskog kočenja

Princip

Sistem može da pomogne da se izbegle nesr e sa pešacima.

Sistem upozorava na m i rizik od sudara sa pešacima u urbanom području brzine i takođe sadrži funkciju kočenja.

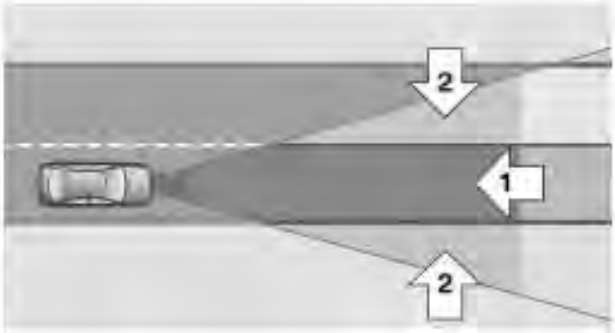
Sistem je kontrolisan kamerom u oblasti retrovizora.

Opšte

Sistem upozorava sa jas om od oko 10 km/h oko 6 mph do približno 60 km/h, oko 35 mph svakog rizika od sudara sa pešacima i podržava kratkim kočenjem pre sudara.

Ovde, lica su uzeta u obzir ako se nalaze u rasponu detekcije sistema.

Opseg detekcije



Zona detekcija ispred vozila se sastoji iz dva dela:

▷Centralna zona, strelica 1, neposredno ispred vozila.

▷Proširena zona, strelica 2, desno i levo.

Postoji opasnost od sudara ukoliko su lica u centralnoj zoni. Upozoravaju se samo lica koja su u proširenoj zoni ako
se kr e u pravcu centralne zone.

Napomena

Lična odgovornost

Sistem nije zamena za ličnu procenu situacije u s aju.

Obratite pažnju na s ajnu situaciju I područje oko vozila, inače može do i do nesr e, uprkos upozorenjima. ◂

Prilagođavanje brzine i stila vožnje

Upozorenje Vas ne oslobađa od odgovornosti da prilagode svoju brzinu i stil vožnje uslovima na putu.◂

Vaša lična predusretljivost.

Ograničenja sistema znači da mogu da se javljaju i kada se ne izdaju upozorenja, kada se izdaju prekasno ili se pogrešno izdaju. To znači da morate da imate punu pažnju,tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Šlepanje i početak šlepanja

Kada šlepate ili započinjete šlepanje, isključite inteligentne sigurnosne sisteme, inače nesr a se može izazvati trenutnom funkcijom kočnice individualnih sistem.◂

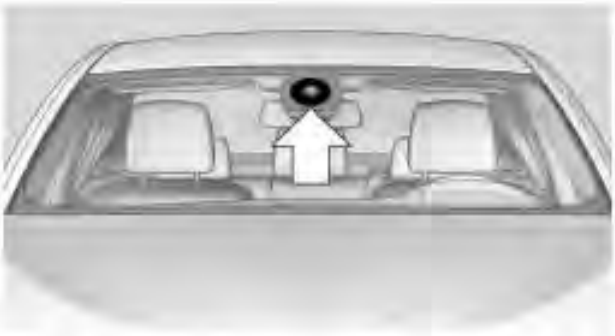
Pregled

Taster u vozilu



Inteligentan bezbednosni taster.

Kamera



Kamera je u oblasti osnove retrovizora.

Održavajte vetrobran čistim u oblasti ispred retrovizora.

Uključivanje / isključivanje

Automatsko aktiviranje

Sistem se automatski aktivira na početku svakog putovanja.

Ručno uključivanje / isključivanje

Pritisnite kratko taster:

▷Prikazuje se meni za Inteligentne sigurnosne sisteme. Sistemi su isključene individualno zavisno od individualnog podešavanja.

▷LED svetli narandžasto ili se gasi, u zavisnosti od individualne postavke.

Pritisnite dugme dva puta ako je potrebno da isključite upozorenje na čeoni sudar.

Postavke se izrađuju. Individualna podešavanja se čuvaju za profil koji se trenutno koristi.

Ponovo pritisnite taster:

▷Svi Inteligentan sistemi za bezbednost su uključeni.

▷LED svetli zeleno.

Pritisnite i držite taster:

▷Svi Inteligentan sistemi za bezbednost su isključeni.

▷LED se gasi.

Upozorenje sa funkcijom kočenja

Prikaz

Ako postoji opasnost od sudara sa detektovanom osobom, simbol upozorenja se prikazuje na instrument tabli i na ekranu u nivou glave.

Prikazuje se crveni simbol i aktiviraju se akustični zvuci upozorenja.

Reagujte odmah, kočenjem ili skretanjem.

Intervencija kočenja

Upozorenje zahteva da morate da kočnica sami. Maksimalna sila kočenja se koristi tokom upozorenja.
Da bi se koristila podrška sili kočenja, neophodno je da se kočnica dovoljno brzo i snažno pritisne. Pored toga, sistem se može podržati malom količinom kočenja ako postoji rizik od sudara. Vozilom se može kočiti pri maloj brzini dok ne dođe do zaustavljanja.

Manuelni menjač: Kada se kočnice koriste do kompletnog zaustavljanja, motor se može isključiti.

i e samo do intervencija kočnica Dinamičke kontrole stabilnosti, DSC je uključen i Dinamička kontrola prianjanja DTC nije aktivirana.

Kočenje se može prekinuti ili pritiskom na papučicu gasa ili aktivnim pomeranjem upravljača.

Detekcija objekata može se ograničiti. Raspon ograničenja detekcije i funkcionalne restrikcije treba razmatrati.

System limits

Opseg detekcije

Kapacitet detekcije kamere je ograničena.

To je razlog za što se može desiti da se nijedno upozorenje ne izdataje ili se kasno izdaje.

M e je da se sl i objekti ne otkrivaju:

- Delimično skrivenipešaci
- Pešaci koji nisu otkriveni, zbog ugla gledanja ili njihovih kontura.
- Pešaci van opsega detekcije.
- Pešaci ispod visine od oko80 cm, 32 inča.

Ograničenja funkcije

Funkcija može biti ograničena, na primer u sl im situacijama:

- Po gustoj magli, kiši ili snežnih padavina.
- Na oštrim krivinama.
- Pri ograničavanju ili deaktiviranje vozilo kontrola stabilnosti sistemi, na primer DSC OFF.
- Ako je vidno polje kamere u retrovizoru ili radar senzora zaprljano ili prekriveno.
- Do 10 sekundi nakon startovanja motora pom u Start / Stop taster.
- Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo isporučeno.
- Kada postoji efekat odsjaja usled svetla, na primer ako je sunce nisko na nebu.
- Po mraku.

Upozorenje o napuštanju trake

Princip

Ovaj sistem upozorava ako vozilo napusti traku, kada je vozilo na putevima sa oznakama trake i putuje iznad date brzine.
U zavisnosti od verzije, ova brzina je između 55 km / h, oko 35 mph i 70 km / h, oko 45 mph.

Kada postoje upozorenja, upravljača počinje da blago vibrira.Tajming ovog upozorenja može da varira u zavisnosti od trenutne situacije u vožnji.

Sistem ne izdaje upozorenje ako je vozač napustio traku pre upozorenja.

Informacije

Lična odgovornost

Sistem nije zamena za ličnu procenu i situaciju u s aju.

Ako se izdaje upozorenje, ne pomerajte upravljač na nepotrebno nasilan način, jer u suprotnom možete izgubiti kontrolu nad vozilom.◂

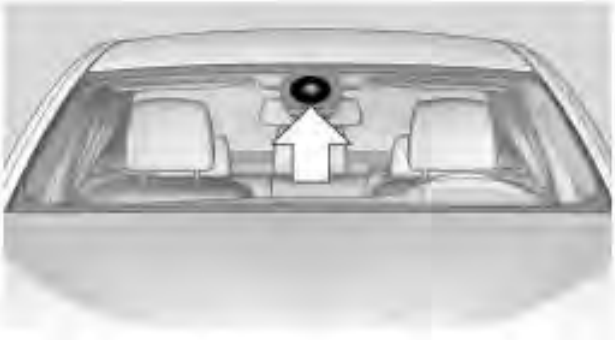
Pregled

Taster u vozilu



Inteligentno bezbednosno taster.

Kamera



Kamera je u oblasti osnove retrovizora.

Održavajte vetrobran čistim u oblasti ispred retrovizora.

Uključivanje / isključivanje

Automatsko aktiviranje

Upozorenje o napuštanju trake se automatski aktivira na početku putovanja ako je funkcija bila uključena tokom poslednjeg perioda kada je zaustavljen motor.

Ručno uključivanje / isključivanje

Pritisnite kratko taster:

▷Meni za Inteligentne bezbednosne sisteme je prikazan. Sistemi su isključeni individualno zavisno od individualnog podešavanja.

▷LED svetli narandžasto ili se gasi, u zavisnosti od individualne postavke.

Pritisnite dugme dva puta ako je potrebno da isključite upozorenje na čeoni sudar.

Postavke su napravljene. Individualna podešavanja se čuvaju za profil koji se trenutno korist.

Pritisnite taster ponovo:

▷Svi Inteligentan sistemi za bezbednost su uključeni.

▷LED svetli zeleno.

Pritisnite i držite taster:

▷Svi Inteligentan sistemi za bezbednost su isključeni.

▷LED se gasi.

Prikaz na instrument tabli

▷Trake: sistem je aktiviran.

▷Strelice: najmanje jedna granična linija trake je otkrivena i upozorenja se mogu izdati.

Izlazna upozorenja

Ako vozilo napušta traku za vožnju i otkrije se granična linija trake, upravljač počinje da vibrira.

Ako je indikator skretanja postavljen pred promenu s ajne trake, upozorenje se ne izdaje.

Otkazivanje upozorenja

Upozorenje je otkazano:

▷Automatski nakon otprilike tri sekunde.

▷Po povratku u ispravnu traku.

▷Sa jakim kočenjem.

▷Indikacijom o skretanju.

Ograničenja sistema

Funkcija može ograničiti, na primer u sl im situacijama:

▷Tokom guste magle i jake kiše ili snijega.

▷Bez, izbledele, slabo vidljive, spojene /odvojene ili dvosmislene granične linije, na primer u oblastima gde postoje radovi na putu.

▷Ako su granične ivice pokrivene snegom, ledom, prljavštinom ili vodom.

▷Na oštrim krivinama ili uskim putevima.

▷Ako granične linije nisu bele.

▷Ako su granične linije zaklonjene.

▷Ako se vozilo kr e suviše blizu vozilu ispred.

▷Sa jakim svetlom dolaz eg s aja.

▷Kada je vetrobransko staklo ispred unutrašnjeg retrovizora prekriveno kondenzacijom, prljavštinom, nalepnicama, etiketama, itd.

▷Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo isporučeno.

Ograničenje brzine, podesivo

Princip

Sa sistemom, brzina ne može da pređe vrednosti od 30 km / h / 20 mph. Ne postoje ograničenja za granice ispod podešene brzine.

Prekoračenja ograničenja brzine

U određenim situacijama ograničenje brzine se može namerno prekorači ti snažnim ubrzavanjem.

Sistem upozorava na prekoračenje brzine granice podešene brzine.

Bez intervencija kočnica

Ako je postignuto podešeno ograničenje brzine ili nenamerno prekoračen
je (na primer tokom vožnje nizbrdo) nema intervencija kočnica.

Ako ste postavili ograničenje brzine tokom vožnje koja je ispod trenutne brzine, vozilo se kotrlja dok brzina vožnje padne ispod granice brzine.

Kontrole

Pritisnite taster	Funkcije
LIM	Sistem uključen/isključen.
	Pedala: Promenite ograničenje brzine, videti stranu 123

Uključivanje

LIM Pritisnite taster.

Predpostavlja se da je trenutna brzina dozvoljena brzina.

Prilikom uključivanja iz stanja mirovanja, 30 km/h/20 mph se postavlja kao ograničenje brzine.

Marker brzinomera podesite na odgovaraj u brzinu

Prilikom aktiviranja ograničenja brzine m e je da Dinamička kontrola stabilnosti, DSC se aktivira i režim se menja u COMFORT.

Isključivanje

LIM Pritisnite taster.

Na primer, sistem se takođe deaktivira:

▷Kada koristite rikverc.

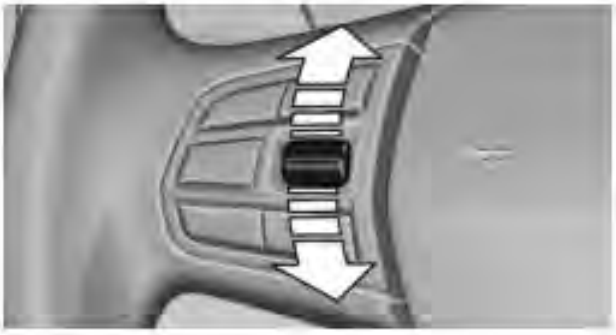
▷Kada isključite motor.

▷Prilikom uključivanja održavanje brzine.

▷Aktiviranjem nekih programa pom u prekidača za iskustvo vožnje.

Indikatori se gase.

Promena ograničenja brzine



Pritisnite prekidač više puta nagore ili nadole sve dok se podesi željeno ograničenje brzine.

▷Svaki put kada se prekidač pritisne do tačke otpora, ograničenje brzine se pov ava ili smanjuje za oko 1 km / h,otprilike 1 mph.

▷Svaki put kada se prekidač pritisne preko tačke otpora, ograničenje brzine se pov ava ili smanjuje na sl i deljiv sa 10 km / h na displeju brzinomera.

Ako ste postavili ograničenje brzine tokom vožnje koja je ispod trenutne brzine, vozilo se kotrlja dok brzina vožnje padne ispod granice brzine.

Prekoračenje ograničenja brzine

Možete namerno prekoračiti ograničenje brzine. U tom slučaju nema akustičnih upozorenja.

Da namerno prekoračite granicu podešene brzine, potpuno pritisnite papučicu gasa.

Ako brzina padne ispod granice podešene brzine, ona se automatski ponovo aktivira.

Upozorenje

Vizuelno upozorenje

LIM Svetlosni indikator na instrument table treperi ako se prelazi granica podešene brzine sve dok se prelazi granica podešene brzine.

Akustično upozorenje

▷Ako ste kojim slučajem prešli granicu podešene brzine, č ete zvučno upozorenje nakon približno pet sekundi.

▷Ako se ograničenje brzine smanji ispod tek e brzine dok je vozilo u pokretu, zvučno upozorenje se čuje nakon približno 30 sekundi.

▷Ako ste namerno prešli ograničenje brzine punim pritiskanjem pedale gasa, bez upozoravanje.

Prikazi na instrument tabli

Obeležavanje ograničenja brzine

Prikaz u brzinomeru:



▷Marker svetli zeleno: sistem je aktivan.

▷Marker ne svetli : sistem je neaktivan.

Indikator svetlo

LIM ▷Ako svetli lampica: sistem je uključen.

▷Ako treperi lampica: podešeno ograničenje brzine je prekoračeno.

Brzi prikaz

LIMIT 90 Podešeno ograničenje brzine na kratko pojavljuje.

Dinamička stop svetla

Princip



▷Normalno kočenje: stop svetla svetle.

▷Opasno kočenje: stop svetla trepere.

Neposredno pre nego što vozilo stane, system upozorenja
na opasnost se aktivira.
Deaktiviranje sistema za upozorenje na rizik:

▷Ubrzavanje.

▷Pritisnite taster za sistem upozorenja
na opasnos.

Sistem kontrole stabilnosti vožnje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu,nacionalnu i specijalnu
opremu koju imaju serije modela. Oprema koja nije dostupna u vozilu takođe je opisana na primer izabrana specijalna oprema ili nacionalna verzija. Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Sistem protiv blokiranja kočnica, ABS

ABS sprečava blokiranje točkova kada se primene kočnice.

Kontrola uptavljanja se zadržava čak i u slučaju punog kočenja, poboljšavaju i aktivnu bezbednosti na putu.
ABS je spreman za rad svaki put pre startovanja motora.

Pom pri kočenju

Kada se kočnica pritisne brzo, ovaj sistem se automatski uključuje maksimalnu asistenciju kočenja. Sa punom snagom, ovo održava rastojanje kočenja kr im. Takođe čini u potpunosti iskoristite prednosti koje nudi ABS.

Održite pritisak na kočnicu tokom celog kočenja.

Dinamička kontrola stabilnosti, DSC

Princip

DSC sprečava blokiranje pogonskih točkova kada ubrzavate.

DSC je takođe u stanju da detektuje nestabilne uslovime vožnje kao što su gubitak zadnje vuče ili klizanje prednjih točkova. DSC smanjuje snagu motora i aktivira kočnice na svakom točku, pomaž i, u granicama koje nam u zakoni fizike,
da vozilo bude bezbedno na pravcu.

Napomena

Prilagođavanje stila vožnje važ im uslovima.

Odgovornost vozača je da usvoji odgovaraj i stil vožnje u svakoj situacij.

Ni DSC ne može prevazi i zakone fizike.

Neograničavajte dodatnu sigurnost koju pruža ovaj sistem tako što ćete voziti rizično.◂

Ne isključujte DSC prilikom vožnje sa teretom na krovu.

Nemojte deaktivirati dinamičku kontrolu stabilnosti DSC prilikom vožnje sa teretom na krovu, na primer krovnim nosačima.

U suprotnom, sigurna vožnja može biti garantovana u kritičnim situacijama zbog pov ane visine težišta.◂

Pregled

Taster u vozilu



DSC OFF taster

Signalna i svetla upozorenja

Ako signalna lampica treperi:
DMC reguliše snage ubrzanja i kočenja.

Ako svetli signalna lampica: DSC ne radi.

Deaktiviranje DSC: DSC OFF

Stabilnost vožnje tokom ubrzanja i u krivinama je ograničena ako je DSC deaktiviran.

Da podržite stabilnost vožnje, aktivirajte DSC što pre

Deaktiviranje DSC

Pritisnite i držite taster-ali ne duže od oko 10 sekundi-sve dok DSC OFF signalna lampica na instrument tabli ne zasvetli i DSC OFF je prikazan.

DSC sistem je isključen.

Aktiviranje DSC

Pritisnite taster.

DSC OFF i DSC OFF indikator svetla ne svetle.

Signalna i svetla upozorenja

DSC OFF je prikazan na instrument tabli kada DSC je deaktiviran.

Ako svetli signalna lampica:
DSC je deaktiviran.

Automatsko aktiviranje

Sa deaktiviranim DSC, javlja se automatsko aktiviranje u sl im situacijama:

- U slučaju da je pneumatik izduvan.
- Prilikom aktiviranja Tempomata u režimu vuče ili DSC OFF režimu.

Dinamička kontrola prianjanja, DTC

Princip

DTC sistem je varijanta DSC koji je optimizovan za zamah.

U posebnim uslovima na putu, na primer na putevima na kojima sneg nije očiš en ili nekonsolidovanim terenima, sistem obezbeđuje maksimalni zamah, ali ograničenu stabilnost vožnje.

Maksimalna vuča je dostupna kada se aktivira Dinamička kontrola prianjanja DTC. Stabilnost vožnje je ograničena na ubrzavanje i skretanje u krivinama.
Stoga, vozite sa odgovaraj om pažnjom.

U sl im izuzetnim situacijama možda je najbolje da se aktivira DTC za kratko vreme:

- Kada vozite po bljuzgavici ili na nerasčiš enim, snegom pokrivenim putevima.
- Ako vozilo mora da se zaljulja ili je zaglavljen u dubokom snegu ili na labavoj površini.
- Vožnja sa lancima za sneg.

Deaktiviranje / aktiviranje dinamičke kontrole prianjanja, DTC

Aktiviranje DTC

Pritisnite taster.

VUČNA SILA se prikazuje na instrument tabli i VSC OFF signalna lampica svetl.

Deaktiviranje DTC

Pritisnite taster ponovo.

Vučne sile i VSC OFF signalna lampica više ne svetle.

Kontrola performansi

Kontrola performansi pov ava agilnost vozila.

Da bi se pov ala m nost manevrisanja, sa odgovaraj im sportskim načinom vožnje, na točkovi se pojedinačno koče. Rezultiralo kočenja se istovremeno u velikoj meri kompenzuje intervencijom motora.

xDrive

xDrive je sistem za vožnju na četiri točka koji je dostupan u Vašem vozilu. Kombinacija xDrive pogona i DSC dalje optimizuje vuču i dinamiku vožnje. Sistem xDrive za vožnju na četiri točka distribuira ubrzanje promenljivo na prednjoj i zadnjoj osovini na osnovu vozačke situaciji i stanju puta.

Kontrola dinamičnog amortizatera

Principl

Podešavanje suspenzija može da promeni koriš enje sistema.

Programi

Sistem om ava različite programe.

Programi mogu biti izabrane putem iskustva vožnje, videti stranu 127.

SPORT

Odlučna sportska konfiguracija amortizera za v u agilnost pri vožnji.

KOMFORT/ECO PRO

Podešavanje balansiranog amortizera podešava udobnost.

Servotronik

Principl

Servotronik varira silu za upravljanje prilikom upravljanja, zavisno od brzine. Na niskim brzinama sila za upravljanje je najviše podržana, drugim rečima potrebno je blaga sila prilikom upravljanja. Sa pove anjem brzine podršku za silu upravljanja se smanjuje.

Pored toga, sila za upravljanje je prilagođena program vožnje, daj i sportski / direktan ili udoban odgovor upravljača.

Varijablno sporto upravljanje

Varijabilno sportsko upravljanje pojačava ugao upravljanja prednjih točkova kada se volan u potpunosti okrene, na primer, u uskim krivinama ili prilikom parkiranja. Upravljanje postaje direktnije.

Takođe varira silu potrebni za upravljanje, u zavisnosti od brzine.

Ovo om ava sportsko reagovanje upravljača. Pored toga, upravljanje je lakše prilikom parkiranja i manevrisanja.

Prekidač iskustva vozača

Principl

Sa prekidačem iskustva vozača, određene osobine vozila mogu da se podese. Za to se mogu odabrati različiti programi.

Pregled

Taster u vozilu



Ras programa

Pritisnite taster	Program
	SPORT COMFORT ECO PRO

SPORT.

Odlučna sportska konfiguracija kontrole šasiju i motora za v u agilnost pri vožnji, uz maksimalnu stabilnost u vožn.

Sa odgovaraj om opremom , podešavanje suspenzija dodatno menja i SPORT se može individualno konfigurisati.

Konfiguracija se čuva za profil koji se trenutno korist.

Aktiviranje SPORT

Pritisnite taster više puta dok se SPORT ne prikaže na instrument tabli.

Konfiguracija SPORT

Ako je aktiviran prikaz na kontrolnoj ekrana, SPORT se može individualno konfigurisati.

1. Aktiviranje SPORT.
2. Izaberite " Konfiguracija SPORT".
3. Konfigurišite program.

SPORT se takođe može konfigurisati pre nego što se aktivira:

1. "Podešavanja"
2. "Režim vožnje"
3. " Konfigurišite SPORT"

Ova konfiguracija se pojavljuje kada se aktivira Sport.

KOMFORT

Za uravnotežen konfiguraciju sa maksimalnom stabilnoš u.

Aktiviranje KOMFORTA



Pritisnite taster dok se KOMFORT ne prikaže na instrument tabli.

ECO PRO

ECO PRO, videti stranu 183, obezbeđuje konzistentnu potrošnju goriva, smanjuj i podešavanje za maksimalni opseg na maksimalnu stabilnost u vožnj.

Aktiviranje ECO PRO

Pritisnite taster dok se ECO PRO ne prikaže na instrument tabl.

Konfigurisanje ECO PRO

Via driver experience switch

1. Aktivirajte ECO PRO.
2. " Konfigurišite ECO PRO"
3. Napravite željene postavke.

This configuration is called up when ECO PRO is activated.

Via iDrive

1. " Podešavanja "
2. "ECO PRO režim"

ili

1. "Podešavanja"
2. "Režim vožnje "
3. " Konfigurišite ECO PRO"

Konfigurišite program.

Ova konfiguracija se pojavljuje kada se aktivira ECO PRO.

Prikazi

Izbor programa.



Pritiskom na taster, prikazuje se lista programa koji mogu da se prikažu. U zavisnosti od opreme, lista na instrument tabli može se razlikovati od onoga što se prikaže.

Izbani program.



Izabrani program se prikazuje na instrument tabli.

Ekran na kontrolnom prikazu.

Promene programa se kratko prikazuju na kontrolnom ekranu.

1. " Podešavanja"
2. "Kontrolni ekran"
3. " Info režima vožnje"

Asistent kretanja

Sistem pruža podršku pri kretanju sa uspona. Nije neophodno koristiti ručnu kočnicu.

1. Držite vozilo na mestu pritiskom kočnice.
2. Otpustite kočnicu i odvezao bez odlaganja.

Vozilo miruje na oko 2 sekunde nakon što je kočnica puštena.

M e vreme mirovanja je 2 minuta, u zavisnosti od odgovaraj e opreme.

U zavisnosti od o enja vozila ili prilikom vuče prikolice, vozilo može da se zakotrlja unazad malo.



Krenite odmah

Nakon otpuštanja kočnice, krenite brzo, pošto asistent kretanja više ne e držati vozilo nakon otprilike 2 sekunde i vozil e početi da se kotrlja.◂

Udobnost vožnje

Oprema vozila.

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Aktivni tempomat sa Stani & kreni funkcijom, ACC

Načelo

Ovaj sistem se može koristiti da izaberete željenu brzinu koju vozilo automatski održava kada je put pred vama čist.

U granicama svoje sposobnosti , sistem automatski prilagođava brzinu vozila vozilu koje sporije vozil ispred Vas.

Kamera na retrovizoru se koristi za detekciju vozila ispred.

Možete menjati udaljenost koja se održava sistemom između Vašeg vozila i vozila ispred.

Zavisi od brzine iz sigurnosnih razloga.

Za održavanje udaljenosti, sistem automatski usporava, kočnice blago koče ako je potrebno , i ponovo ubrzavaju kada vozilo ispred Vas počinje da se kr e brže.

Ako vozilo ispred koči do zastoja, i krene ponovo u kratkom vremenu, sistem može o da prihvati u datim okvirima. Vaš vozilo koči i ponovo ubrzan automatski.

Kada vozilo ispred ponovo krene posle nekog vremena, kratko pritisnite pedalu gasa ili pritisnite odgovaraj e dugme da ponovo aktivirate sistem. Vozilo je ponovo ubrzava.

Čim je put pred Vama prazan, vozilo ubrzava do željene brzine.

Ova brzin e se održavati na nizbrdicama i padinama, ali ne može na uzbrdicama, ako je snaga motora nedovoljna.

Opšte

Karakteristike tempomata se mogu menjati o određenim oblastima u zavisnosti odm podešavanja vozila.

Informacije

Lična odgovornost.

Čak ni aktivirani sistem ne oslobađa vozača od njegove lične odgovornosti za vožnju, posebno za pr enje strane i prilagođavanje
brzine, rastojanja i stila
vožnje uslovima u s aju.

Zbog tehničkih ograničenja sistema, on ne može samostalno odgovoriti na razuman način u svim uslovima s aja.

Uvek ajte pažnju na vožnju oblast oko vozila i s aj i po potrebi aktivno intervenišite npr, kočenjem, upravljanjem i enjem strane, jer u suprotnom može doći do nesre .◂

Nepovoljni vremenski uslovi.

Po nepovoljnim vremenskim i svetlosnim uslovima , na primer tokom kiše, snega, lapavici, magli ili nadolaz em bljesku, detekcija vozilase može pogoršati i mogu postojati kratki prekidi za v detektovana
vozila. Obratite
pažnju dok vozite i regujte u skladu sa uslovima vožnje. Aktivno reagujte kada je to neophodno, na primer koč i i upravljaj i jer u suprotnom postoji rizik da se dogodi nezgoda.◂

Pre napuštanja vozila, obezbedite ga da bi sprečili nesr u

Pre napuštanja vozila sa upaljenim motorom: aktivirajte parking kočnicu i osigurajte da je pozicija P Steptronic transmisije uključena. U suprotnom vozilo može da krene.◂

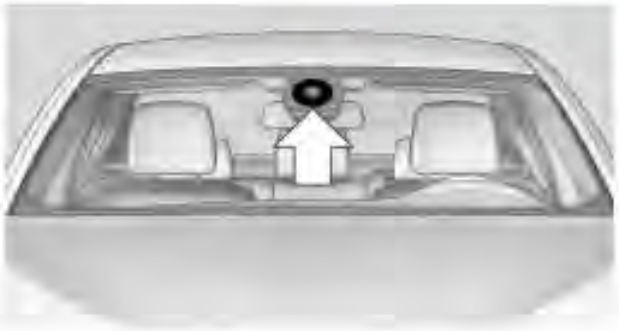
Pregled

Tasteri na upravljaču

Pritisnite taster	Funkcija
	Održavanje brzine on/off, prekid, vidi stranu 131.
RES	Vrati brzinu, vidi stranu 133.
	Smanjite rastojanje, vidi stranu 133.
	Pov ajte rastojanje, vidi stranu 133.
	Sa asistentom za čekanje u redu: podesi razdaljinu, vidi stranu.
	Pedala : Zadrži, sačuvaj promenu brzine, vidi stranu.
	Sa asistentom za čekanje u redu: asistent za čekanje on/off, prekid , videti stranu 136.

Raspored tastera varira u zavisnosti od opreme ili nacionalne verzije.

Kamera



Kamera je u oblasti osnove retrovizora.

Održavajte vetrobran čistim u oblasti ispred retrovizora.

Ako je oblast ispred retrovizora je prljava Ili pokrivena to može ograničiti detekciju vozila.

Ako je potrebno, očistite oblast ispred retrovizora, npr, zimi pažljivo uklonite ostatke sol.

Prebacivanje održavanje brzine uklj/isklj

Uključivanje

Pritisnite taster na upravljaču.

Na instrument table svetle signalne lampice i marker brzinomera je podešen na trenutnu brzinu.

Može se koristiti održavanje brzine.

Isključivanje

Isključen ili prekinut sistem.

Kada je system isključen ili prekinut, aktivno reagujte kočenjem, upravljanjem i manevrisanjem, jer u suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Kada isključujete sa zaustavljenim vozilom, istovremeno pritisnite kočnicu.

Pritisnite taster na upravljaču

▷Kada je aktivan: pritisnite dva puta.

▷Kada je prekinut: pritisnite jedanput.

Indikatori se gase. Sačuvana željena brzina i odstojanje su izbrisani

Prekid.

Pritisnite taster na upravljaču.

Ako isključujete sa zaustavljenim vozilom, istovremeno pritisnite kočnicu.

Sistem se automatski prekida u sl im situacijama:

▷Ako se upotrebi kočnica.

▷Ako je isključena pozicija D na ručici poluge.

▷Ako je dinamička kontrola vuče, DTC aktivirana ili je DSC isključen.

▷Ako DSC interveniše.

▷Ako je prekidač za iskustvo vozača SPORT+ aktiviran.

▷Ako sistem ne detektuje nikakve predmete za duži vremenski period, na primer na na retko koriš enim putevima bez jasno definisanih granica.

Održavanje, čuvanje, menjanje brzine

Information

Prilagođavanje željenje brzine.

Prilagodite željenu brzinu uslovima u s aju i uvek budite spremni da kočite, jer u suprotnom postoji opasnost da se desi nezgoda

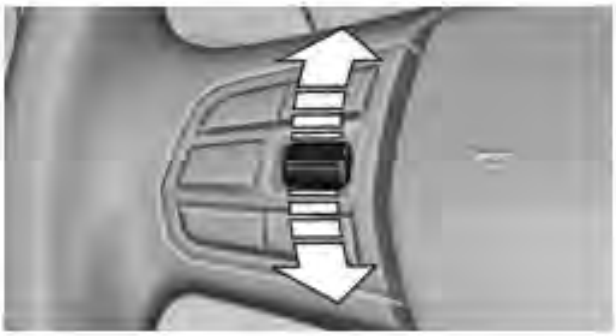
Velike razlike u brzini drugih vozila ne mogu se nadoknaditi, na primer, u sl im situacijama:

▷Brzo približavanje sporo kr eg vozila.

▷Drugo vozilo iznenada skre e iz svoje trake.

▷Naglo približavanje stacionarnom vozilu.◂

Održavanje brzine, čuvanje



Tokom prekida, pritisnite prekidač.

Sa uključenim preki dačem, brzina vožnje se održava i sačuvana je kao željena brzina.

Ovo se prikazuje na brzinomeru i na kratko na instrument table. Prikazuje se na instrument tabli, vidi stranu 134.

Kada se održava i čuva tempomat, Dinamička Kontrola Stabilnosti DS e biti uključena ako se to zahteva.

Menjanje brzine

Pritisnite prekidač više puta nagore ili nadole sve dok željena brzina nije podešena.

Sa aktivnim sistemom, brzina koja je tada prikazan je postavljena i bi e dostignuta na čistom putu.

▷Svaki put kada se pritisne prekidač do tačke otpora, željena brzina se pov ava ili smanjuje za približno 1 km/h, 1 mph

▷Svaki put kada se pritisne prekidač-preko tačke otpora, željena brzina je pove ana ili smanjena do sl ih 10 km/h na brzinomeru.

Držite prekidač u jednoj poziciji da ponovite odgovaraj u akciju.

Rastojanje

Odabiranje rastojanja

Prilagodite rastojanje vremenskim i uslovima s aja jer u suprotnom postoji rizik od nezgode. Obratite pažnju na propisanu bezbedno rastojanje.◂

Smanjenje rastojanja.

Pritisnite taster više puta dok ne postavite željeno rastojanje.

Podešena udaljenost se kratko pojavljuje na instrument tabli.

Pov je rastojanja

Pritisnite taster više puta dok ne postavite željeno rastojanje.

Podešena udaljenost se kratko pojavljuje na instrument tabli.

Sa asistent čekanja u redu: Podesite udaljenost

Pritisnite taster više puta sve dok se ne podesi željeno rastojanje.

Podešena udaljenost se kratko pojavljuje na instrument tabli.

Pozivanje željene brzine i rastojanja

Dok je vozilo u pokretu

RES Sa uključenim sistemom, pritisnite taster.

Sačuvana vrednost brzine je izbrisana i ne može biti ponovo pozvana u sl im situacijama:
▷Kada je sistem isključen.

▷Kada je paljenje isključeno.

Kada vozilo miruje

Vozilo je ukočeno do zaustavljanja od strane sistema:

▷Zeleni marker na brzinomeru:

Vaše vozilo automatski ubrzava Čim vozilo izađe iz dometa radarskog senzora.

▷Marker na brzinomeru menja boju u narandžastu: nadalje nema automatske vožnje.

Da bi automatski ubrzali do željene brzine, pritisnite pedalu gasa ili RES ili SET taster.

Na ekranu rastojanja je prikazano da je vozilo odveženo van zone detekcije radarskog senzora

Vaše vozilo je aktivno do stanja mirovanja pritiskanjem kočnice i sada je iza drugog vozila:

1. RES Pritisnite taster da pozovete željenu brzinu.
2. Otpustite kočnicu.
3. Na kratko pritisnite papučicu gasa, pritisnite RES taster ili prekidač kada se vozilo ispred Vas odveze.

Prebacivanje održavanja brzine sa/bez kontrole rastojanja.

Napredovanje s aja

Održavanje brzine ne raguje s aj ispred Vas, ali održava sačuvanu brzinu. Imajte na umu ovu okolnost i reagujte shodno tome, u suprotnom postoji rizik od nastajanja nezgode.◂

Prebacivanje na održavanje brzine:

Pritisnite i držite taster ili.

Pritisnite i držite taster.

Sa asistentom za čekanje u redu: Pritisnite i držite taster.

Lampica na instrument tabli svetli i poruke provere kontrole je prikazan , čim je tempomat uključen.

Pritisnite dugme ponovo kratko da biste se vratili na kameru na bazi tempomata.

Prikazi na instrument tabli

Željena brzina



▷Marker svetli zeleno: sistem je aktivan.

▷Marker svetli narandžasto: sistem je prekinu.

▷Marker ne svetli: sistem je neaktivan.

Kratak prikaz statusa



Odabrana željena brzina.

Ako se pojavi simbol na prikazu Proverite Kontrolu, to je mog e zato što možda
nisu ispunjeni uslovi za rad.

Rastojanje vozila

Izabrana udaljenost do vozila ispred je prikazana.

Indikator rastojanja



Rastojanje 1



Rastojanje 2



Rastojanje 3

Podesite nakon uključivanja sistema. Odgovorite do približno polovine vrednosti prikazane na displeju, izraženo u metrima.

Indikator rastojanja



Rastojanje 4

Kotrljaj e linije: Detektovano vozilo se odvezlo.

ACC ne nastvlja da ubrzava. Da bi nastavili ubrzavanje, aktivirajte ACC tako što lagano nakratko pritisnete pedalu gasa ili RES taster.

Indikator I svetla upozorenja



Lična odgovornost.

Indikator i svetla upozorenja Vas ne oslobađaju lične odgovornosti da prilagodite željenu brzinu i stil vožnje uslovima u s aju.◂



Simbol vozila svetli narandžasto:

Detektovano prethodno vozilo.



Simbol vozila svetli narandžasto:

Uslovi za rad sistema više nisu ispunjeni.

Sistem je deaktiviran ali e nastaviti da koči dok Vi ne preuzmete aktivnu kontrolu pritiskaj i kočnicu ili papučicu gasa.



Simbol vozila treperi crveno i oglašava se zvučni signa:

Sistem ukazuje da morate kočiti i/ili manevrisati vozilom lično.



Sistem je prekinut ili kontrola udaljenosti je na kratko onemog ena jer se pritisne pedala gasa, iako vozilo nije otkriveno.



Kontrola udaljenosti je kratko potisnuta, jer je pritisnuta papučica gasa dok je vozilo detektovano.

Prebacivanje održavanje brzine sa/bez kontrole rastojanja

Prikaz na instrument table:

Održavanje brzine bez kontrole rastojanja.

Aktivno održavanje brzine sa kontrolom rastojanja.

Prikazi na Head-Up prikazu

Neke informacije iz sistema mogu biti prikazane na Head-Up prikazu.

Ograničenja sistema

Opseg brzine

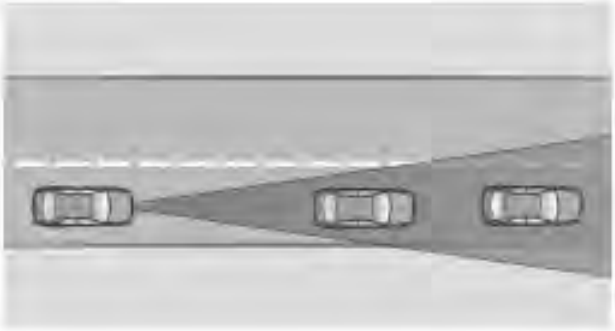
Optimalna zona koriš enja je na dobro konstruisanim putevim.

The optimum area of use is on well-constructed roads.

Minimalna brzina koja može biti postavljena 30 km/h/20 mph. Maksimalna brzina koja može biti postavljena zavisi od vozila.
When you use the system, comply with the legally prescribed maximum road speed.

Nakon prebacivanja održavanje brzine bez kontrole na daljinu čak i v e željene brzine mogu bti odabrane.

Opseg detekcije.



Sposobnost detekcija sistema i kapacitet automatskog kočenja su ograničeni.

Na primer, m e je da dvotočkaši ne budu detektovan.

Sposobnost ograničene detekcije.

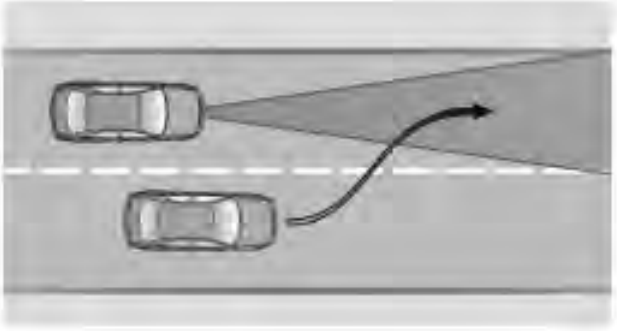
Sposobnost ograničene detekcije sistema znači da morate obratiti punu pažnju tako da možete aktivno reagovati u svakom trenutku. U suprotnom postoji opsnost od nezgode.◂

Usporavanje

Sistem ne koči u slučaju:

- Pešaka ili sličnih sporih učesnika.
- Crvenog svetla na semaforu.
- Raskrsnica.
- Nadolaz eg s aja.
- Vozila bez svetla ili vozila sa neispravnim osvetljenjem u.

Izlazak vozila



Vozilo koje se kr e ispred Vas je detektovano samo kada je u potpunosti u Vašoj traci.

Izlazak vozila

Ako drugo vozilo naglo izvađe ispred Vas, sistem možda n e m i da ponovo uspostavi izabrano rastojanje sam od sebe. Ovo se odnosi i kad vozite značajno brže od vozila ispred Vas, na primer kada naglo prilazite kamionu. Ako je vozilo ispred Vas jasno detektovano, sistem zahteva da reagujete kočenjem, i ako je neophodno preduzimanjem brze akcije. Morate reagovati shodno tome, u suprotnom postoji rizik od nezgode.◂

Krivine



Ako je željena brzina previsoka za krivinu, bi e blago smanjena u uglu. Međutim, sistem ne detektuje uglove unapred. Zbog toga, prilagodite brzina kada skr ete.

S obzirom na ograničen opseu detekcije sistema, uske krivine mogu dovesti do da vozilo ispred bude detektovano kasnije ili ne.



Kada vaš automobil se približava krivini, ugao kr
ivine može izazvati da sistem reaguje privremeno na vozila u drugoj traci. M e smanjenje brzine vozila od strane sistema možete kompenzovati kratkim ubrzavanjem..

Startovanje

Vozilo se ne može automatski odvesti u sl im situacijama, na primer

- Na usponima sa strmim nagibom.
- Pre ispupčenja na putu.
- Kada vuče tešku prikolicu.

U ovim slučajevima, pritisnite papučicu gasa.

Kvar

Prikazuje se poruka provere kontrole ako je automatski deaktivirana.

Funkcija se može se ograničiti, na primer u sl im situacijama:

- Ako objekat nije ispravno detektovan.
- Tokom guste magle, kiše ili snežnih padavina.
- Na oštrim krivinama.
- Ako je vidno polje kamere i / ili vetrobranskog stakla prljavo ili prekriveno.
- Sa jakom svetlu u nadolaze em s aju.
- Do 20 sekundi nakon startovanja motora pom u start / stop tastera.
- Tokom procesa kalibracije kamere odmah nakon što je vozilo isporučeno.

Asistent za čekanje u redu

Princip

U situacijama čekanja u redu, sistem kontroliše brzinu, automatski upravlja i zaustavlja vozilo u traci, po potrebi.

U granicama svojih sposobnosti, system automatski prilagođava brzinu vozila vozilu ispred Vas. Možete da varirate u razdaljini koju održava sistem između Vašeg vozila i vozila ispred. To zavisi od brzine iz sigurnosnih razloga. Da biste očuvali udaljenost, sistem automatski smanjuje brzinu, koči blago ako je potrebno, i ponovo ubrzava kada vozilo ispred vas počinje da se kr e brže.

Ako vozilo ispred koči do zastoja, i pokr e se ponovo u kratkom vremenu, sistem može da ga prati u datim okvirima. Vase vozilo koči i ponovo ubrzan automatski.

Sa poznatim granicama kolovozna , sistem na vodi vozilo u traci. Da biste to uradili, sistem može automatski da upravlja, na primer u krivinama.

Opšte

Asistent za čekanje u redu određuje brzinu i rastojanje od vozila ispred, koris i senzor radara i položaj kolovoznog razgraničenja uz pom senzora radara i kamere.

Senzori na upravljaču detektuju da li je upravljač dodirnut.

Sistem se deaktivira čim upravljač se više ne dodiruje.

Da biste mogli da koristite a sistent za čekanje u redu, uhvatite upravljač.

Kada vozite sa rukavicama ili štitnicima, kontakt sa volanom, senzori ga ne detektuju. U tim okolnostima, system se eventualno ne može koristiti.

Informacije

Lična odgovornost

Čak ni aktivirani sistem ne oslobađa vozača od njegove lične odgovornosti za vožnju, posebno za pr enje strane i prilagođavanje brzine, rastojanja i stila vožnje uslovima u s aju.

Zbog tehničkih ograničenja sistema, on ne može samostalno odgovoriti na razuman način u svim uslovima s aja.

Uvek ajte pažnju na vožnju oblast oko vozila i s aj i po potrebi aktivno intervenišite npr, kočenjem, upravljanjem i enjem strane, jer u suprotnom može doći do nesr e.◂

Nepovoljni vremenski uslovi

Po nepovoljnim vremenskim i svetlosnim uslovima , na primer tokom ki še, snega, lapavici, magli ili nadolaz em bljesku, detekcija vozila se može pogoršati i mogu postojati kratki prekidi za ve detektovana vozila. Obratite pažnju dok vozite i regujte u skladu sa uslovima vožnje. Aktivno reagujte kada je to neophodno, na primer koč i i upravljaj i jer u suprotnom postoji rizik da se dogodi nezgoda.

Radni uslovi

▷Vožnja na odobrenom tipu puta. Ti podaci su skladišteni u navigacioni sistem. Odobrene vrste puta su autoputevi ili putevi koji lice na autoputevima.

▷Dovoljna širina kolovozna.

▷Otkrivem je limi enja na obe strane puta.

▷Prethodno vozilo se detektuje.

▷Brzina ispod 60 km/h/35 mph.

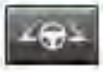
▷Obe ruke na upravljaču.

▷Dovoljan radijus skretanja.

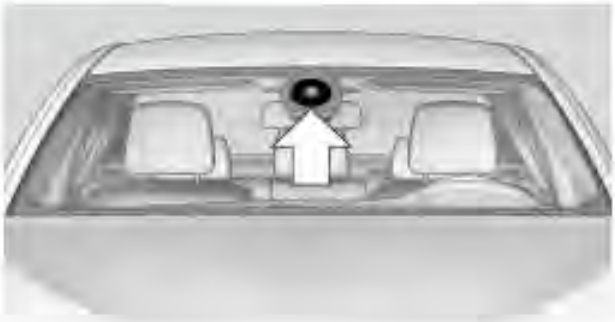
▷Vožnja po centru kolovoza.

Pregled

Tasteri na upravljaču

Pritisnite taster	Funkcija
	Asistent za čekanje u redu on/off, prekinut , videti stranu138.
	Padala: Podešavanje, promena ili održavanje brzine, videti stranu 132.
	Nastavite istom brzina, videti stranu133.
	Postavite udaljenost, videti stranu 133.

Kamera



Kamera je u oblasti osnove retrovizora.

Održavajte vetrobran čistim u oblasti ispred retrovizora.

Ako je oblast ispred retrovizora je prljava ili pokrivena to može ograničiti detekciju vozila.

Ako je potrebno, očistite oblast ispred retrovizora, npr, zimi pažljivo uklonite ostatke soli.

Uključivanje on/off i prekidi

Uključivanje



Pritisnite taster.

▷Pripremite sistem: pritisnite jednom.

▷Aktiviranje sistema:

Kada ACC nije aktiviran: pritisnite pedalu ili RES taster

Kada je ACC aktiviran: sistema je spreman.

Vožnja po centru kolovoza.

Sistema se automatski aktivira ispod 60 km / h/ 35 mph.



Kada ACC nije aktiviran: lampica na instrument tabli svetli.



Kada je ACC aktiviran:lampica na instrument tabli svetli.

Asistent za čekanje u redu se može koristiti.

Kada je asistent za čekanje u redu uključen, Upozorenje na osobe je aktivno. Postavka u kontrolnom Prikazu ostaje nepromenjena.

Isključivanje



Isključen ili prekinut sistem

Kada je sistem isključen ili prekinut, aktivno reagujte kočenjem, upravljanjem i manevrisanjem, jer u suprotnom postoji opasnost od nesr .◂



Pritisnite taster.

Prikaz više nije osvetljen. Željena brzina i udaljenost i dalje održava ACC.

Sistem ne pravi ni jedan pokret upravljanja.

Prekid



Kada se aktivira sistem, pritisnite taster

Sistema prekida automatski u sl im situacijama:

▷Pri brzini v oj od 60 km / h / 35 mph.

▷Sa novootkrivenim kolovoznim razgraničenjima.

▷Prilikom napuštanja autoputa ili puteve koji lice na autoputeve.

▷Kada pustite upravljač.

▷Intervencija u upravljanju.

▷Prilikom napuštanja Vaše trake.

▷Kada nema vozila ispred Vas.

▷Sa podešenim indikatorom.

▷U previse uskim kolovozima.

▷Ako vozilo miruje duže od 3 sekunde, ne nastavlja da ubrzava kada se vozilo ispred udaljava.



Linije koje se kotrljaju sa vozilom u stanju mirovanja:
Sistem ne ubrzava dalje.

Da biste nastavili da ubrzavate, aktivirajte ACC kratkim pritiskanjem pedale gasa, taster RES ili pedale.

Pritisnite RES taster ili pedalu dok stojite : ako se vozilo ispred udaljava u roku od 30 sekundi, vase vozilo ubrzava automatski. Pritisnite taster RES ili pedalu ponovo ako se zaustavljate za relativno dugo vreme.



Treperi crveno i signal se oglašava:

Asistent za čekanje u redu je deaktiviran. Sistem ne upravlja više. ACC kontroliše.

Ako se ispune uslovi sistema, sistem se automatski ponovo aktivira.

Prilikom napuštanja odobrenog tipa puta, sistema se prvo prekida i onda se gasi.

Rastijanje

Odabiranje rastojanja

Prilagodite rastojanje vremenskim i uslovima s aja jer u suprotnom postoji rizik od nezgode. Obratite pažnju na propisanu bezbedno rastojanje.◂

Podešavanje razdaljine



Pritisnite taster više puta dok željeno rastojanje nije postavljeno.

Rastojanje vozila

Izabrana udaljenost do vozila ispred je prikazana.

Indikator rastojanja	
	Rastojanje 1
	Rastojanje 2

Indikator rastojanja.	
	Rastojanje 3 Podesite nakon uključivanja sistema. Odgovorite do približno polovine vrednosti prikazane na displeju, izraženo u metrima.
	Rastojanje 4



Odabir udaljenosti.

Prilagodite udaljenost od saobr aja i vremenskim uslovima jer inače postoji rizik od nesr e. Obrati te pažnju na propisanu bezbednu udaljenost.◂

Prikazi na instrument tabli

Simbol	Opis
	Asistent za čekanje u redu i daljinska kontrola su spremna.
	Asistent za čekanje u redu je spreman. Daljinska kontrola je na zadatoj razdaljini.
	Asistent za čekanje u redu je aktivan.Sistem kontroliše brzinu i podržava zadržavanje na liniji kolovoza.
	Linije koje se kotrljanjaju dok je vozilo u pokretu: brzina se više ne pov ava za asistenta za čekanje u redu na 60 km / h / 35 mph. Kada vozač pov ava brzina, sistema više ne upravljanja. Kada brzina je pov ana za pritiskanjem pedale gasa, pritiskom na dugme RES, sistem ne obavlja nikakve druge pokrete upravljanja.
	Treperi crveno i signal se oglašava: asistent za čekanje u redu je prekinut. Sistema ne upravljanja. ACC kontroliše.

Ograničenja sistema

Sistem ne može da se aktivira ili koristiti razumno kada vozite u uskim stazama.

Nemojte koristiti sistem

- na gradilištima
- na trakama za hitne slučajeve

Ograničena sposobnost detekcije.

Ograničena sposobnost detekcije sistema znači da morate da imate punu pažnju, tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Pratite zakone koji su specifični za svaku zemlju.

Kada koristite asistenta za čekanje uredu, pratite zakone koji su specifični za svaku zemlju.◂

Održavanje brzine vozila

Princip

Sistem nastavlja da ubrzava pom u taster na upravljaču. Na nizbrdicama, sistem e kočiti vozilo ukoliko je akcija kočenja samog motora nedovoljna.

Opšte

Krakteristike održavanja brzine mogu varirati u određenim oblast ima u zavisnosti od podešavanja vozila.

Informacije

Nepovoljni uslovi.

Ne koristite sistem ako nepovoljni uslovi ne dozvoljavaju vožnju pri konstantnoj brzini, na primer:

- Na deonicama sa mnogo uglova i krivina.
- U gustom s aju.
- Ako je put zaleđen, ako je magla, kiša, sneg ili ako je put loš.

U suprotnom možete izgubiti kontrolu nad vozilom i izazvati nezgodu.◂

Pregled

Tasteri na upravljaču

Pritisnite taster	Funkcije
	Održavanje brzine on/off, prekid.
	Održavate brzinu.
	Padala: Zadrži, sačuvajte promenu brzine.

Kontrole

Uključivanje



Pritisnite taster na upravljaču.

Marker brzinomera je postavljen na trenutni broj obrtaja.

Može da se koristi održavanje brzine.

Isključivanje

Onem en ili nprekinut sistem.

Kada je sistema onem en ili prekinut, intervenišite aktivno kočenjem i manevrišite vozilom, jer u suprotnom postoji opasnost da može do i do nesr e.◂



Pritisnite taster na upravljaču.

- Kada je aktiviran: pritisnite dvaput.
- Kada je prekinut: pritisnite jednom.

Indikatori se gase. Sačuvana željena brzina se briše.

Prekidanje



Kada se aktivira sistem, pritisnite taster.

Sistem se prekida automatski ako:

- Se koči.

▷Ručica menjača u položaj u D je deaktivirana.

▷Previsok stepen prenosa je angažovan za brzinu.

▷Ručica menjača je u položaju N.

▷Dinamička kontrola prianjanja, DTC je aktivirana ili DSC je onem en.

▷DSC interveniše.

▷HDC se aktivira.

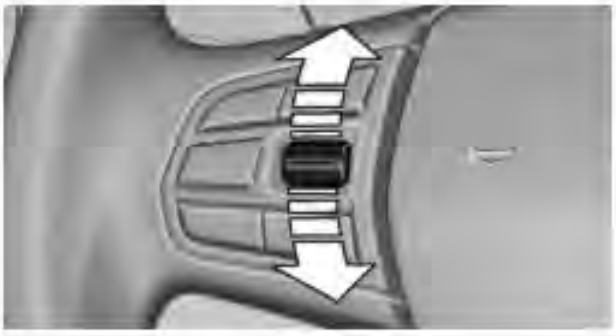
Održavanje, čuvanje, menjanje brzine

Informacije

Prilagođavanje željenje brzine.

Prilagodite željenu brzinu uslovima u s aju i uvek budite spremni da kočite, jer u suprotnom postoji opasnost da se desi nezgoda. ◂

Održavanje brzine, čuvanje



Tokom prekida, pritisnite prekidač.

Sa uključenim prekidačem, brzina vožnje se održava i sačuvana je kao željena brzina.

Ovo se prikazuje, videti stranu 141, na brzinomeru i na kratko na instrument tabli.

Kada se održava i čuva tempomat, Dinamička Kontrola Stabilnosti DS e biti uključena ako se to zahteva.

Menjanje brzine

Pritisnite prekidač više puta nagore ili nadole sve dok željena brzina nije podešena.

Sa aktivnim sistemom, brzina koja je tada prikazan je postavljena i bi e dostignuta na čistom putu.

▷Svaki put kada se pritisne prekidač do tačke otpora, željena brzina se pove ava ili smanjuje za približno 1 km/h, 1 mph.

▷Svaki put kada se pritisne prekidač-preko tačke otpora, željena brzina je pov ana ili smanjena do sl ih 10 km/h na brzinomeru.

Maksimalna brzina koja se može po desiti zavisi od vozila.

▷Pritisnite prekidač dok se ne postigne tačka otpora i zadrž i ubrzavanje i usporavanje vozila bez pritiskanja papučice gasa.

Brzina se održava posle puštanja prekidača. Pritiskom izvan tačke otpora rezultira v im ubrzanjem vozila.

Pozivanje željene brzine

RES Pritisnite taster.

Sačuvana brzina se vr a i održava.

Prikazi na instrument tabli

Indikator svetlo

U zavisnosti od opreme lampica na instrument tabli pokazuje da li je sistem uključen.

Željena brzina



▷Marker svetli zeleno: sistem je aktivan.

▷Marker svetli narandžasto: sistem je prekinut.

▷Marker ne svetli:
sistem je neaktivan.

Kratak status prikaza



Odabrana željena brzina.

Ako se na prikazu pojavi poruka kontrolne provere, m e je da uslovi za opreaciju nisu postignuti.

Prikaz na Head-Up prikazu

Neke informacije iz sistema mogu takođe biti prikazane na Head-Up prikazu.

Parking senzori, PDC

Princip

PDC Vam pomaže pri parkiranju. Sporim prilaskom objektu iza Vas, ili sa prednjim PDC, ispred Vas, Vašem vozilu se signalizira:

▷Zvučnim znacima upozorenja.

▷Vizuelnom prikazom.

Opšte

Ultrasonični senzori u svakom braniku mere odstojanje

Opseg je približno 2 m, 6 ft u zavosnosti od prepreka i okruženja.

Zvučno upozorenje se izdaje samo:

▷Na prednjim senzorima i dva bočna senzora pozadi na približno 60 cm, 24 in.

▷Na centralnim senzorima pozadi na približno 1.5 m, 5 ft.

Da osigurate korektnu funkcionalnost:

▷Ne prekrivajte senzore, na primer, nalepnicama, postoljem za bicikle i sl.

▷Održavajte senzore čistim i bez leda.

▷Ne prskajte senzore sprejevima za čiš enje pod viskim pritiskom na duži vremenski period i držite odstojanje od najmanje 30 cm, 12 in.

Informacije

Lična odgovornost

Čak ni aktiviran sistem ne oslobađa vozača lične odgovornosti za vožnju.

Zbog tehničkih ograničenja sistem ne može samostalno odgovoriti na razuman nači u svim uslovima s aja.

Uvekvodite računa o vožnji, zoni oko vozila i s aju i aktivno reagujte po potrebi, u suprotnom možete izazvati nezgodu.◂

Ne vozite brzo sa aktivnim PDC

Ne približavajte se objektu brzo.

Izbegavajte parkiranje u brzini dok PDC nije aktivan.

Zbog fizičkih uslova sistem može da Vas prekasno upozori.◂

Pregled

Sa prednjim PDC: taster u vozilu



Parking senzori, PDC.

Prekidač uklj/isklj

Automatska aktivacija

PDC se automatski uključuje u sl im situacijama:

▷Ako je angažovana pozicija R ručice menjača dok motor radi.

Zadnja kamera se takođe uključuje.

▷Sa prednjom PDC opremom: ako je prepreka iza ili ispred vozila detektovana od strane PDC i brzina je niža od približno 3 km/h, približno 2 mph.

Automatsko uključivanje može biti isključeno za poznate prepreke:

1. " Podešavanja "
2. "Parking"
3. Izaberite podešavanje.

Postavka je sačuvana za profil koji se trenutno koristi.

Automatsko isključivanje pri kretanju unapred

Sistem se isključuje kada se prekorači određena udaljenost ili brzina.

Uključiti sistem ponovo ako je potrebno.

Sa prednjim PDC: prebacivanje uklj/isklj manuelno

 Pritisnite taster.

▷ Uključen: LED svetli.

▷ Isključen: LED se gasi.

Prikaz sa zadnje kamere je prikazan kada je uključen rikverc položaj dok pritiskate taster.

Prikaz

Zvučni signali upozorenja

Isprekidan zvuk pokazuje položaj objekta dok mu se vozilo približava. Na primer, ako je objekat detektovan pozadi-levo, zvučni signal se čuje iz zadnjeg levog zvučnika.

Što je kr e odstojanje od objekta, i intervali zvuka su kr i.

Ako udaljenost do otkrivenog objekta manja od približno 25 cm, 10 in, čuje se neprekidan zvuk.

Sa prednjim PDC: ako postoje objekti ispred ili iza vozila, čuje se naizmenični kontinuirani zvuk.

Zvučni signal se isključuje kada je ručica menjača u položaju P na Steptronik menjaču.

Kontrola jačine zvuka

Jačina zvuka PDC signala može biti postavljena na isti način kao i zvuk i jačina zvuka radija.

Postavka je sačuvana za profil koji se trenutno koristi.

Vizuelno upozorenje

Kada vozilo prilazi neko objektu to e biti biti prikazano na kontrolnom displeju. Objekti koji su dalje od vozila e se pojaviti na kontrolnom displeju pre nego se izda zvučno upozorenje.

Prikaz se postavlja čim se aktivira PDC.

Opseg snimanja senzora je prikazan u bojama zelena, crvena, žuta.

Ako je prikazana slika zadnje kamere, it is m e je promeniti na PDC:

 " Zadnja kamera "

Ograničenje sistema

Vuča prikolice

Zadnji senzori su u nem nosti da obave razumna merenja. Oni se stoga ne isključuju.

Poruka kontrolne provere je prikazana.

Ograničenja merenja ultrazvukom

Detekcija objekta može biti nem a ako su prekoračene fizičke granice ultrazvučnog merenja, kao što je na primer u sl im slučajevima:

- Sa malom decom i životinjama.
- Osobama sa određenom od om, naprimer, kaputom.
- Sa eksternim ometanjima na ultrazvuku, na primer, prilikom prolaska kraj bučnih mašina.
- Ako su senzori prljavi, zaleđeni, oš eni ili loše podešeni.
- U određenim vremenskim uslovima, na primer, visoka vlažnost, kiša, sneg, velika vr ina ili jak vetar.
- Sa prednjim delovima prikolica i kod zastoja drugih vozila.
- Uskih ili klinastih objekata.
- Sa pokretnim objektima.
- Viših, ispupčenih objekata, na primer ostacima zidova ili tovara.
- Objektima sa uglovima i oštrim ivicama.
- Objektima sa finom strukturom ili oblikom, na primer ogradama.
- Za objekte sa poroznom površinom.

V uočeni niski objekti, kao ivičnjaci, mogu i u mrtvu tačku senzora pre ili nakon što je izdato zvučno upozorenje.

Lažni alarmi

Pod sl im uslovima, PDC može da izda upozorenje iako nema prepreke u zoni detekcije:

- Kod jake kiše.
- Ako su senzori jako prljavi ili prekriveni ledom.
- Ako su senzori prekriveni snegom.
- Na putevima sa lošom površinom.
- Na neravnom zemljištu, na primer, brzinskim preprekama.
- U velikim, pravougaonim zgradama sa glatkim zidovima, na primer podzemni parkinzi.
- U perionicama automobila.
- Zbog gustih izduvnih gasova.
- Ako je poklopac kuke za prikolicu pogrešno namešten.
- Zbog drugih izvora ultrazvuka, na primer mašine za čiš enje, parni čistači ili neonska svetla.

> Funkcionalni porem aj se otkriva naizmeničnim tonom prednjeg i zadnjeg zvučnika. Čim vise ne postoji prekid drugim ultrazvučnim sistemima, sistem je ponovo u potpunosti funkcionalan.

Kvar

Poruka kontrolne provere je prikazana.

PDC je u kvaru. Proverite sistem.

Da obezbedite funkcionalnost:

- Održavajte senzore čistim i bez leda.
- Ne lepite nalepnice na senzore.
- Ne prskajte senzore sprejevima za čiš enje pod viskim pritiskom na duži vremenski period i držite odstojanje od najmanje 30 cm, 12 in.

Zadnja kamera

Princip

Zadnja kamere nudi pom kada se parkirate ili manevrišete unazad.
Da bi ste to postiglo, zona iza vozila je prikazana na kontrolnom displeju.

Napomene

Takođe pratite situaciju u sa aju.

Takođe pratite situaciju u s aju direktnom opservacijom. U suprotnom, postoji opsanost od nezgode zbog drugih učesnika u s aju ili predmeta lociranih van zone prikaza zadnje kamere, na primer.◂

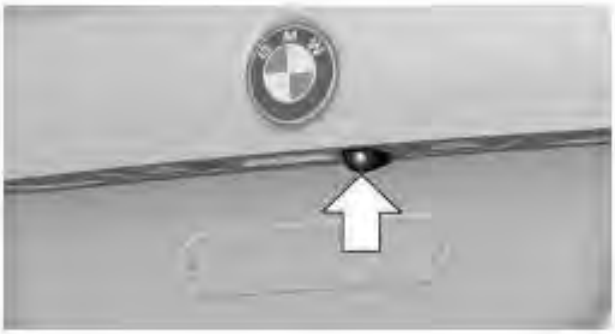
Pregled

Taster u vozilu



Zadnja kamera.

Kamera



Sočivo kamere se nalazi u ručici petih vrata. Prljavština može smanjiti kvalitet slike.

Očistite sočiva, vidi stranu, see page 231.

Prebacivanje uklj/isklj

Automatska aktivacija

Dok motor radi, prebacite ručicu selektora u poziciju R.

Automatsko isključivanje dok se kre e unapred

Sistem se isključuje kada je određena udaljenost ili brzina prekoračena.

Ako je potrebno uključite sistem ponovo.

Prebacivanje uklj/isklj ručno

Pritisnite taster.

▷ Uključeno: LED svetli.

▷ Isključeno: LED se gasi.

PDC je prikazan na kontrolnom prikazu.

Prikaz sa zadnje kamere je prikazan kada je uključen rikverc položaj dok pritiskate taster.

Prebacivanje pogleda pomo iDrive

Sa aktiviranim PDC ili gornjim pogledom:

" Zadnja kamera"

Prikazana je slika sa zadnje kamere.

Prikaz na kontrolnom prikazu

Radni uslovi

▷Zadnja kamera je uključena.

▷Vrata prtljažnika su potpuno zatvorena.

Aktiviranje funkcija pom i

Brojne funkcije pom i mogu biti aktivne paralelno.

Zum funkcija za vuču prikolice može da se aktivira samo pojedinačno.

▷Pom na linija za parkiranje.

" Linija za navođenje parkiranja"

S ajne trake i linije krivina su prikazane.

▷Markeri prepreka.

" Markeri prepreka"

Prostorno oblikovane oznake su prikazane.

▷Kuka za vuču prikolica

" Zum kuke za vuču "

Zum na kuku za vuču prikolica se prikazuje.

Sao jne trake



▷Linije s ajne mogu se pojaviti na slici sa zadnje kamere.

▷One pomažu da se utvrdi proctor prilikom parkiranja i manevrisanja na ravnoj površini puta.

▷Oni su zavisni od trenutnog ugla upravljanja i kontinuirano se prilagođavaju pokretima upravljač.

Linije za skretanje

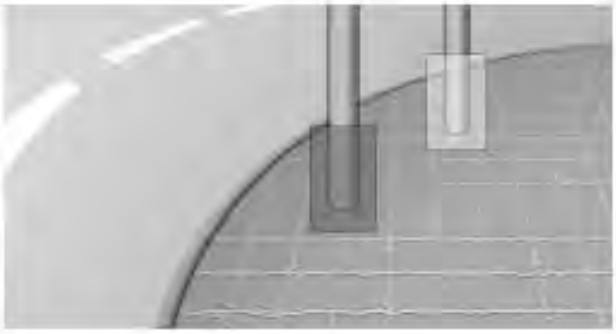


▷Linije krivina se mogu pojaviti samo na slici sa zadnje kamere zajedno sa linijama s ajne trake.

▷One prikazuju pravac najmanjeg m eg kruga skretanja na ravnoj površini puta.

▷Kada se upravljač okrene u izvesnoj meri,prikazana je samo linija krivine.

Obeležavanje prepreka



Prepreke iza vozila su detektovane pom u PDC senzora i, sa pripadaj om opremom, pom u rikverc kamere.
Pojačanje njegove boje odgovara markiranju od strane PDC. Tako je lakše proceniti rastojanje do prikazanog objekta.

Zum na kuku za vuču prikolice

Da bi se olakšalo povezivanje prikolice, slika zone oko kuke za vuču prikolice se može uv ati.



Rastojanje između prikolice i kuke za vuču može biti procenjeno uz pomo dva statička kružna segmenta.

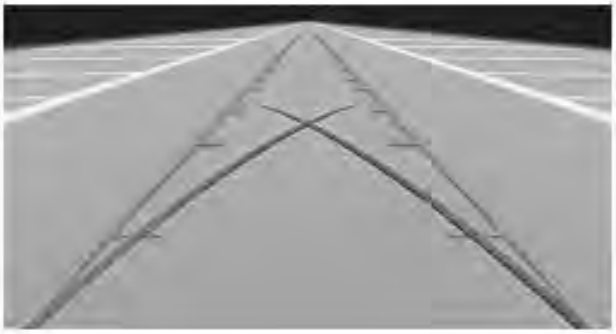
Pristajanje na liniju u zavisnosti od ugla upravljanja pomaže da naciljate prikolicu kukom za vuču prikolice.

Funkcija zuma se može uključiti kada je i kamera uključena.

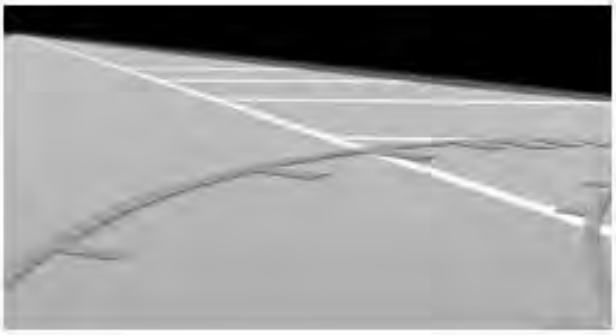
Prikaz kuke za vuču prikolice pom u iDrive, vidi stranu 145.

Parkiranje uz pom saobr nih linija i linija krivina

1. Postavite vozilo tako da se linije krivine nalaze na granici parking prostora.



2. Okrenite upravljač tako da s ajne linije pokrivaju odgovaraj e linije krivine.



Prikaz podešavanja

Osvetljenje

Sa zadnjom kamerom uključenom:

1. Odaberite simbol.
2. Okr ite kontroler sve dok ne dobijete željenu postavku i pritisnite kontroler.

Kontrast

Sa uključenom zadnjom kamerom:

1. Odaberite simbol.
2. Okr ite kontroler sve dok ne dobijete željenu postavku i pritisnite kontroler.

Ograničenja sistema

Detekcija objekta

Veoma niske prepreke i viši, istureni objekti kao što su ispupčene ivice mogu ostati nedetektovani od strane sistema.

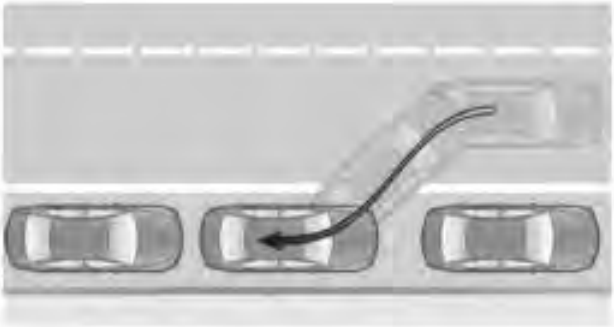
Funkcija pom i takođe razmatra podatke iz PDC.

Pratite informacije iz PDC poglavlja, vidi stranu 142.

Objekti prikazani na kontrolnom prikazu mogu biti bliže nego što to izgleda. Udaljenost do objekta nije procenjena na displeju.

Pom pri parkiranju

Princip



Sistem Vas podržava kada parkirate paralelno sa putem.

Ultrazvučni senzori mere parking mesta sa obe strane vozila.

Pom pri parkiranju izračunava idealnu liniju parkinga i preuzima upravljanje tokom procesa parkiranja.

Kod parkiranja se, takođe prati vizuelna i zvučna informaciju o PDC, parking senzori i zadnja kamera i shodno tome reaguje.

Pom pri parkiranju sadrži parking senzore, PDC, videti stranu 142.

Informacije

Lična odgovornost

Zbog tehničkih ograničenja sistema, ne može se samostalno odgovoriti na razuman način u svim uslovima s aja.

Due to technical limits of the system, it cannot respond independently in a reasonable way in all traffic conditions.

Uvek obratite pažnju na vožnju, područje oko vozila i s aja i aktivno interveniše po potrebi, u suprotnom može d i do nesr e.◂

Ako se parking prostor pomeri

Sistem ne uzima u obzir izmene parking prostora koji je v izmeren.

To znači da morate da obratite punu pažnju, tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Prevoz optrecenja

Sistem ne uzima u obzir opter enja koja se projektuju izvan okvira vozila tokom procesa parkinga.

To znači da morate da obratite punu pažnju, tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od nesr e.◂

Vuča prikolice

Prikolice ili nosači opter enja koji su povezani na kuku za vuču se ne uzimaju u obzir od strane sistema. Parking senzori verovatno e biti dostupni. Ne koristite parking senzore u kombinaciji sa prikolicom ili nosačom tereta, inače postoji rizik od nezgoda.◂

Ivičnjaci

Gde se može primeniti, parking senzori pomažu upravljanje preko ivičnjaka i na ivičnjacima.

To znači da morate da obratite punu pažnju, tako da ste u stanju da aktivno intervenišete u bilo kom trenutku. U suprotnom postoji opasnost od oš enja pnumatika, točkova i drugih delova vozila.◂

Motor koga je zaustavila Automatska Start Stop funkcija se automatski startuje aktiviranjem parking senzora.

Uslovi

Da bi ste izmerili parking prostor

▷Kada se vozilo kr e napred do približno 35 km/h , 22 mph.

▷Maksimalna udaljenost do reda za parkiranje vozila: 1.5 m, 5 ft.

Pogodan parking prostor

▷Razmak iza objekta je najmanje 1,5 m, oko 5 ft dug.

▷Razmak između dva objekta, koji su najmanje 1,5 m, oko 5 ft dug.

▷Minimalna dužina razmaka između dva objekta: dužina sopstvenog vozila plus oko 1,0 m, približno 3,3 ft.

▷Minimalna dubina: približno 1.5 m, 5 ft.

Za proces parkiranja

▷Vrata I vrata prtljažnika su zatvorena.

▷Parking kočnica otpuštena.

▷Morate ukazati na skretanje, kada parkirate na parking mesto na strani.

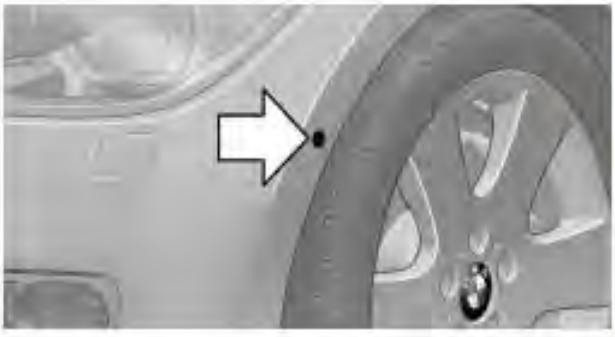
Pregled

Taster u vozilu



Parking senzori

Ultrazvučni senzori



Ultrazvučni senzori za merenje parking prostora se nalaze na strani vozila.

Kako biste obezbedili ispravnu funkcionalnost:

▷Održavajte senzore čiste i bez leda.

▷Nemojte prskati senzore sredstvima za čiš enje pod visokim pritiskom tokom dužeg vremenskog perioda i održavajte rastojanje od najmanje 30 cm, 12 inča.

▷Nemojte lepiti stvari na senzorima.

Uključivanje/isključivanje

Uključivanje tasterom

Pritisnite taster.

LED svetli.

Trenutni status potrage parking mesta se prikazuje na kontrolnom prikazu.

Parking senzori se automatski aktiviraju

Uključivanje kontakta sa rikvercom

Koristi se rikverc.

renutni status potrage parking mesta se prikazuje na kontrolnom prikazu.

Da aktivirate: "Parking senzori"

Isključivanje

Sistem se može deaktivirati:

▷ Pritisnite taster.

▷ Switch the ignition off.

Prikaz na kontolnom prikazu

Sistem se aktivira/deaktivira

Simbol	Značenje
	Siva: sistem nije dostupan. Bela: sistem je dostupan ali nije aktiviran.
	Sistem je aktiviran.

Status sistema



▷Obojene simboli, pogledajte strelice, na pregleda strani o vozila. Parking senzor je aktiviran i pretraga parking prostora je aktivna.

▷Pogodni parking prostori su prikazani na kontrolnom prikazu na ivici kolovoza pored simbola vozila. Sa aktivnim parking senzorom, pogodne parking proctor je istaknut bojom.

▷  Proces parkiranja je aktivan. Preuzeto je upravljanje.

▷Pretraga parking prostora je uvek aktivna sa sporom pravom vožnjom napred. Ako je isključen sistem, prikazi na kontrolnom prikazu su prikazani sivom bojom.

Parkiranje sa senzorom za parkiranje

Takođe prati te situaciju u sa aju

Jaka buku spolja ili unutar vozila koja bi mogla nadjačati zvuk upozorenja parking senzora ili PDC.

Molimo vas da dodatno pratiti situaciju u s aju oko vozila kako bi se izbegle nesr e.◂

1. Uključite paking sensor i aktivirajte ga, po potrebi.

   Status potraze parking mesta se prikazuje na kontrolnom prikazu.

2. Pratite uputstva na kontrolnom prikazu.

   Da bi se postigla optimalna parking pozicija, sačekajte automatski proces upravljanja nakon promene stepena prenosa u stanju mirovanja.

   Kraj procesa parkiranja se prikazuje na kontrolnom prikazu.

3. Ispravite parkirng poziciju, po potrebi.

Ručno otkazivanje

Možete da otkažete sensor za parkiranje u bilo kom trenutku:

▷ "Senzor za parkiranje"

▷  Pritisnite taster.

Automatsko otkazivanje

Sistem automatski poništava u sl im situacijama:

▷Kada držite čvrsto volan, čak i ako se upravljanje sprovodi.

▷Kada birate brzinu, koja ne odgovara podacima na kontrolnom prikazu.

▷Pri brzinama preko oko 10 km/h, 6 mph.

▷Na snežnom ili klizavom putu.

▷Kada se prekorači maksimalni broj parking pokušaja ili vremena za parkiranje.

▷Ako se parking senzori PDC pokazuju da je razdaljina suviše mala.

▷Prilikom promene na druge funkcije na kontrolnom prikazu.

Prikazuje se poruka komtrolne provere.

Nastavak

Možete nastaviti proces otkazivanja parkinga, po potrebi.

U tu svrhu, sledite uputstva na kontrolnom prikazu.

Ograničenje sistema

Bez parking podrške

Parking senzori ne podržavaju Vas u sl im situacijama:

▷ Na oštrim krivinama.

▷ Kada vučete prikolicu.

Ograničenja funkcija

Funkcija može ograničiti, na primer u sl im situacijama:

▷Kada vozite po neravnoj površini, na primer makadamskim putevima.

▷ Na klizavom terenu.

▷ Na velikim nagibima.

▷Ako se nagomilalo liš e ili sneg i nalaze se na praznini za parkiranje.

▷Pri koriš enju rezervnog pneumatika.

Granice merenja ultrazvukom

Detekcija objekata nije mogu a ako su premašili fizički granice ultrazvučnog mernog principa, kao što je na primer:

▷Sa malom decom i životinjama.

▷Sa osobama sa određenom o om,
na primer, kaputima.

▷Sa spoljašnjim omatanjem ultrazvuka, na primer,
vozila koja prolaze sa glasnim mašinama.

▷Ukoliko senzori su prljavi, ledeni, oš eni
ili loše podešeni.

▷Pod određenim vremenskim uslovima, na primer,
visoke vlažnosti, kiše, snega, ekstremne vr ine
ili jakog vetra.

▷Sa kukama za vuču prikolica
drugih vozila.

▷Tankih ili klinastih objekata.

▷Sa pokretnim objekatima.

▷Viši, istureni predmeti, na primer delovi
zidova ili neke gomile.

▷Objekti sa uglovima i oštrim ivicama.

▷Objekti sa finim površinama ili strukturama,
na primer ograde.

▷Za objekte sa poroznim površinama.

Niske objekti kao što je v naznačeno, kao što
su ivičnjaci, mogu ulaziti u slepe oblasti senzora
pre ili posle kontinuiranog zvučnog signala.

U nekim slučajevima, parking prostor koji se
otkrije možda nije pogodan.

Kvar

Prikazuje se poruka kontrolne provere.

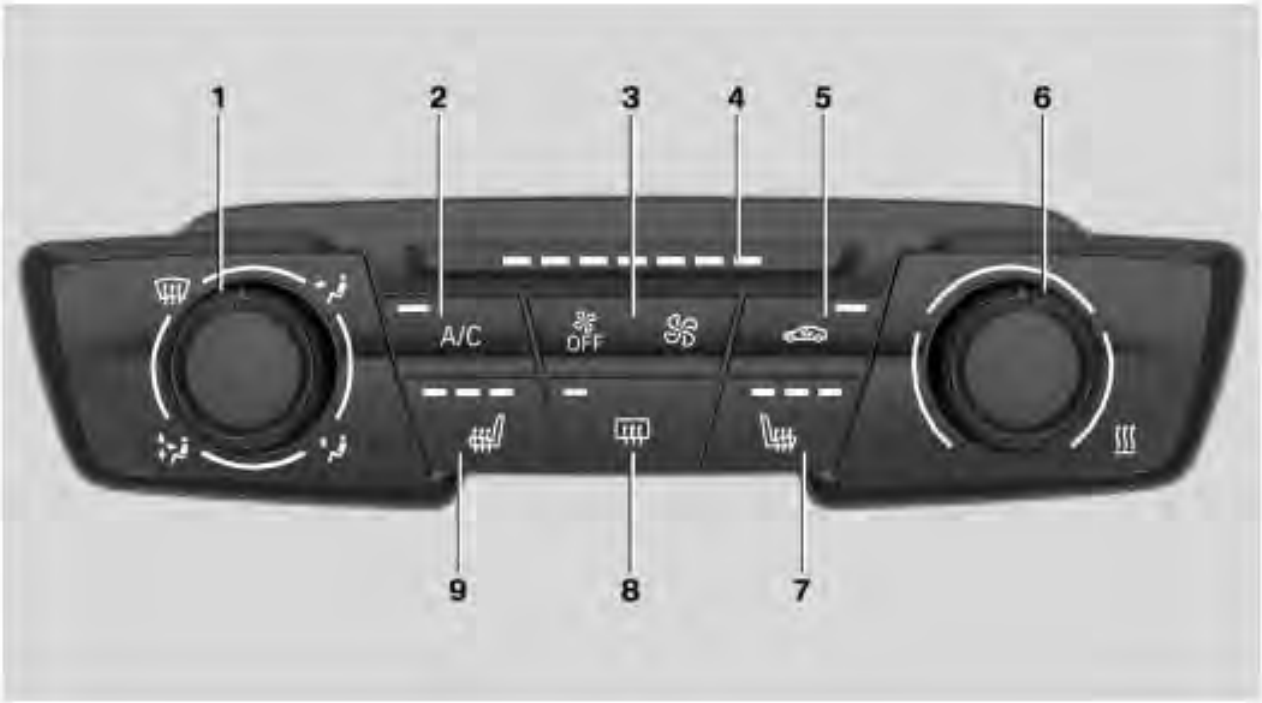
Parking senzori ne rade. Proverite system.

Klima

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Automatska klima



1 Raspodela vazduha
2 Protok vazduha
3 Automatsko programiranje
4 Senzor temp. interijera - nikada ga neprekrivate
5 Režim recirkulisanog vazduha
6 Temperatura
7 Funkcija hlađenja
8 Grejanje zadnjeg stakla
9 Grejanje sedišta

Informacije

Adekvatna ventilacija

Ako ostanete u vozilu duže vreme, obezbedite odgovaraj u ventilaciju spolja i ne koriste režim recirkulisanog vazduha, kontinuirano,j e se kvalitet vazduha u unutrašnjosti e stalno pogoršavati.◂

Detaljne funkcije klime

Ručno podešavanje distribucije vazduha



Okrenite točak da biste izabrali željeni program ili željena podešavanja.

- Staklo prozora.
- Područje gornjeg dela tela.
- Područje stopala.
- Prozori, područje gornjeg dela tela i stopala

Odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije

Direktno usmerite vazduh na prozore, pov ajte količinu vazduha i temperature a zatim uključite funkciju sa hlađenjem po potrebi.

Funkcija hlađenja

Unutrašnjost se jedino može ohladi kada motor radi.



Pritisnite taster.

Vazduh se hladi i suši, zatim ponovo zagreje do odgovaraj e temperature.

U zavisnosti od vremenskih uslova, vetrobransko staklo i bočni prozori se mogu zamagliti trenutno kada se motor upali.

Kada koristite automatski klima uređaj, kondenzovanu vodu, vidi stranu 174, izlazi ispod vozila.

Ručno podešavanje protoka vazduha



Pritiskom na taster po levoj ili desnoj strani smanjuje se ili pov ava protok vazduha.

Intenzitet je prikazan LED diodama. Najviši stupanj je sedam svetl ih LED dioda.

Protok vazduha klima uređaja je smanjen koliko je potrebno da bi se sačuvala baterija.

Režim recirkulisanog vazduha

Ako vazduh van vozila ima neprijatan miris ili sadrži zagađivače, njegovo prodiranje u unutrašnjost vozila se može isključiti. Vazduh unutar vozila se zatim recirkuliše.



Pritisnite taster više puta da aktivirate način rada:

- LED isključena: okolni vazduh konstantno ulazi u auto.
- LED uključen, režim recirkulisanog-vazduha: snabdevanje okolnim vazduhom se isključuje.

Režim recikliranog vazduha automatski se Isključuje na niskim spoljašnjim temperaturama nakon zadatog vremena da bi se izbegla kondenzacija.

U slučaju kondenzacije, isključite režim recirkulacije vazduha i pov avajte protok vazduha, ako je potrebno.



Adekvatna ventilacija

Ako ostajete u vozilu duže vreme, obezbedite odgovaraj u ventilaciju spolja i ne koriste režim recirkulisanog-vazduha kontinuirano, u suprotnom kvalitet vazduha u unutrašnjosti e se stalno pogoršavat.◂

Temperatura



Okrenite točki da biste izabrali željenu temperaturu.

Grejanje zadnjeg stakla



Pritisnite taster.

Grejanje zadnjeg stakla se automatski isključuje posle određenog vremena.

Uključivanje/isključivanje sistema

Isključivanje



Držite dugme na levoj strani vozača, dok se komponenta isključuje.

Uključivanje

Pritisnite bilo koji taster, osim:

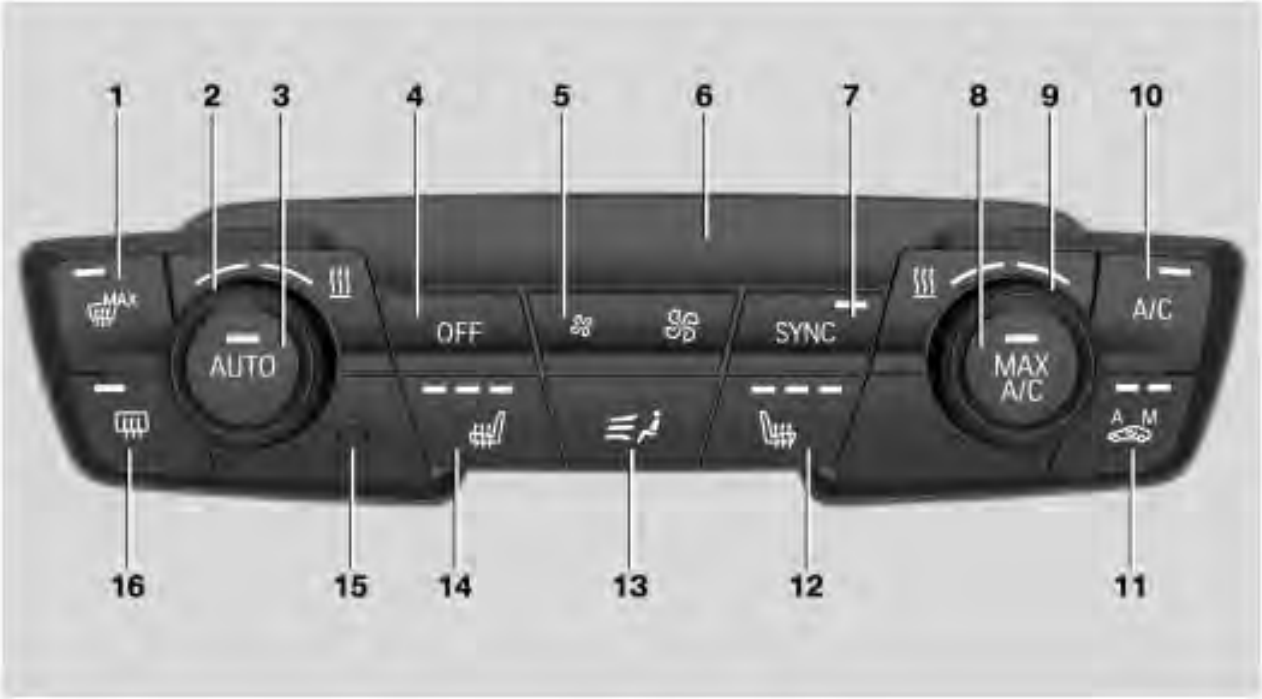
- ▷ Grejanje yadnjeg stakla.
- ▷ Grejanje sedišta

Mikrofiler/aktivni grafitni filter

Mikrofilter hvata prašinu i polen iz vazduha.

Ovaj kombinovani filter treba menjati u toku održavanja Vašeg vozil, videti stranu 209.

Automatska klima sa proširenom funkcionalnoš u



1 Odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije

2 Temperatura, levo

3 AUTO program

4 Isključivanje sistema

5 Protok vazduha , Auto intenzitet

6 Ekran

7 SYNC program

8 Maksimalni efekat hlađenja

9 Temperatura, desno

10 Funkcija hlađenja

11 AUC/ Režim recirkulacije vazduha

12 Grejanje sedišta, desno 53

13 Raspodela vazduha

14 Grejanje sedišta, levo 53

15 Senzor temperatureenterijers— nikada ne pokrivajte

16 Grejanje zadnjeg stakla

Informacije


Adekvatna ventilacija

Ako ostanete u vozilu duže vreme, obezbedite odgovaraj u ventilaciju spolja i ne koriste režim recir kulisanog vazduha kontinuirano ,j e se kvalitet vazduha u unutrašnjosti e stalno pogoršavati.◂

Detaljne funkcije klime

Odmrzavanje prozora i uklanjanje kondenzacije


Pritisnite taster.

Brzo uklanja led i kondenzaciju sa vetrobrana i čeonih prozora.

Da biste to uradili, usmerite bočne mlaznice ka bočnim prozorima po potrebi.

Protok vazduha se može prilagoditi kada je program aktivan.

Ako postoji kondenzacije na prozoru, uključite funkciju hlađenja ili pritisnite taster AUTO da koriste senzor kondenzacije.

Temperature


Okrenite točki za biranje željene temperature.

Izabrana temperatura se prikazuje na ekranu za automatski klima uređaj.

Automatski klima podešava ovu temperaturu što je brže m e, koris i v u snagu hlađenja ili grejanja ako je potrebno. Temperatura se zatim održava.

Izbegavajte brzo prebacivanje između različitih podešavanja temperature. Automatska klima ne e tada imati dovoljno vremena da uspostavi izabranu temperaturu.

AUTO program



Pritisnite taster.

Protok vazduha, distribucija vazduha i temperatura se automatski regulišu.

U zavisnosti od izabrane temperature, intenzitet AUTO programa i spoljašnjih uticaja, vazduh je usmeren na vetrobran, bočne prozore, gornji deo tela, i u prostor za noge.

Funkcija hlađenja, videti stranu156, se automatski uključuje u program AUTO.

Senzor kondenzacije takođe kontroliše program, tako da se kondenzacije izbegava što je više m e.

Intezitet AUTO programa

Kada je AUTO program uključen, automatska kontrola intenziteta može da se promen.


Pritiskom na taster po levoj ili desnoj strani smanjujete ili pov avate intenzitet.

Izabrani intenzitet se prikazuje na ekranu za automatski klima uređa.

Uključivanje/isključivanje sistema

Isključivanje



Pritisnite taster.

Uključivanje

Pritisnite bilo koji taster, osim:

- SYNC-Program.
- Grejanje zadnjeg stakla
- Grejanje sedišta

Podešavanje protoka vazduha ručno

Da biste mogli da reguliše protok vazduha ručno, prvo isključite AUTO program.


Pritiskom na dugme na levoj ili desno smanjuje ili pov ava protok vazduha.

Izabrani protok vazduha je prikazan na displeju za automatski klima uređaj.

U cilju zaštite akumulatora protok vazduha automatskog klima uređaja se smanjuje, ako je potrebno.

SYNC program



Pritisnite taster.

Podešavanja temperature na strani vozača, protok vazduha, distribucija vazduha i AUTO programa prenose se na stranu suvozača i pozadi levo / desno.

Program e biti isključen ako se postavka menja na strani suvozača ili u zadnjem putničkom prostoru.

Maksimalni efekat hlađenja



Pritisnite taster.

Sistem je podešen na najnižu temperaturu, optimalan protok vazduha i režim recirkulisanog-vazduha.

Vazduh struji iz otvora za područje gornjeg dela tela. Zato otvorite ventile za ventilaciju.

Funkcija je dostupna ako je spoljna temperatura oko 0°C/ 32°F i sa upaljenim motorom.

Protok vazduha se može prilagoditi kada je program aktivan.

Funkcija hlađenja

Unutrašnjost se jedino može ohladiti kada motor radi.



Pritisnite taster.

Vazduh se hladi i suši, zatim ponovo zagreje na odgovaraj oj podešenoj temperaturi.

U zavisnosti od vremenskih uslova, vetrobransko staklo i bočni prozori se mogu zamagliti trenutno kada se motor upali.

Funkcija hlađenja se automatski uključuje u program AUTO.

Kada koristite automatski klima uređaj, kondenzovana voda, videti stranu 174, izlazi ispod vozila.

Režim recirkulisanog-vazduha

Ako vazduha van vozila ima neprijatan miris ili sadrži zagađivače, njegovo prodiranje u unutrašnjost vozila se može isključiti. Vazduh unutar vozila se zatim recirkuliše.



Pritisnite taster više puta da aktivirate način rada:

▷LED isključena: okolni vazduh konstantno ulazi u auto.

▷Levi LED je uključen, PIK režim: senzor detektuje zagađivače u spoljašnjem vazduhu i zatvara ga automatski.

▷LED uključen, režim recirkulisanog-vazduha: snabdevanje okolnim vazduhom se isključuje.

Režim recirkulacije vazduha se automatski isključuje pri niskim spoljnim temperaturama nakon zadatog vremena, da bi se izbegla kondenzacija.

Ukoliko postoji kondenzacija na prozoru, isključite režim recirkulacije vazduha i pritisnite dugme AUTO za koriš enje senzora kondenzacije. Uverite se da vazduh može da teče prema vetrobranu.



Adekvatna ventilacija

Ako ostajete u vozilu duže vreme, obezbedite odgovaraj u ventilaciju spolja i ne koriste režim recirkulisanog-vazduha kontinuirano, u suprotnom kvalitet vazduha u unutrašnjosti e se stalno pogoršavati.◂

Podešavanje distribucije vazduha ručno



Pritisnite brzo taster za odabir programa:

▷Područje gornjeg dela tela i prostor za noge.

▷Prostor za noge.

▷Prozori i prostor za noge.

▷Prozore: samo na strani vozača.

▷Prozore i gornji deo tela.

▷Područje gornjeg dela tela.

▷Prozore, gornji deo tela i prostor za noge.

Ako postoji kondenzacija na prozoru, pritisnete taster AUTO kako biste koristili senzor kondenzacije.

Grejanje zadnjeg stakla



Pritisnite taster

Grejanje zadnjeg stakla se automatski isključuje posle određenog vremena.

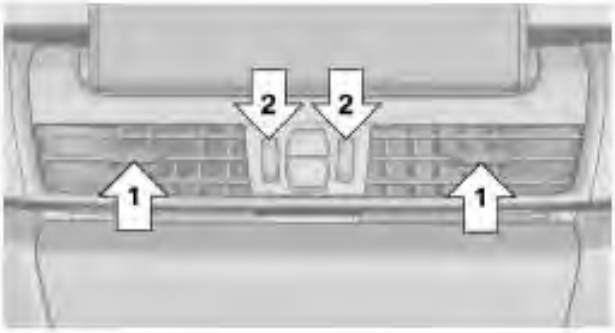
Mikrofiler

Mikrofilter hvata prašinu i polen iz vazduha.

Ovaj kombinovani filter treba menjati u toku održavanja Vašeg vozil , videti stranu 209.

Ventilacija

Ventilatilacija na prednjem delu



▷Točki za promenu temperature u gornjem delu tela, strelica 1.

▷Poluga za promenu smera u kojem vazduh struji, strelica 2.

Podešavanje ventilacije

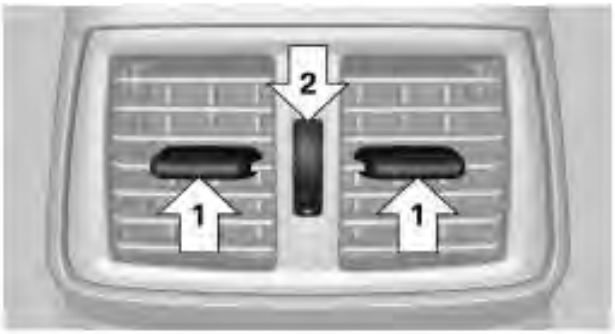
▷Ventilacija za hlađenje:

Podesite izlaze tako da se vazduh usmerava prema vama, na primer, ako unutrašnjost vozila postane vr a.

▷Ventilacija sa promajom:

Podesite izlaze tako da vazduh struji pored Vas.

Ventilacija u zadnjem putničkom prostoru



▷Točki za promenu temperature u gornjem delu tela, strelica 1.

▷Poluga za promenu smera u kojem vazduh struji, strelica 2.

Nezavisna ventilacije / dodatno grejanje

Princip

Nezavisan sistem ventilacije provetrava deo za putnike i snižava njegovu temperaturu pod nekim okolnostima.

Sistem se može uključiti i isključiti na bilo koju ambijentalnu temperaturu, bilo direktno ili preko dva izabrana tjmera. On ostaje uključen 30 minuta.

Otvori za ventilaciju ventile tako da vazduh može da izađe van.

Direktno uključivanje / Isključivanje

Na kontrolnom prikazu:

1. " Podešavanja"
2. " Klima"
3. " Aktivirajte sada"

Simbol na automatskom klima uređaj
u treperi kada je sistem uključen.

Postavljanje vremena uključivanja

Na kontrolnom ekranu:

1. "Podešavanja"
2. "Klima"
3. "Vreme uključivanja 1:" or " Vreme uključivanja 2:"
4. Podesite željeno vreme.

Aktiviranje vremena uključenja

Na kontrolnom prikazu:

1. " Podešavanja"
2. " Klima"
3. " Aktivirajte željeno vreme početka:
   "za odlazak na 2"

Simbol na automatskom sistemu klimatizacije
svetli kada je vreme uključivanja aktivno.

Simbol na automatskom sistemu klimatizacije
Treperi kada je sistem prekinut.

Sistem se uključuje samo u narednih 24 sata.
Nakon toga, mora da se ponovo aktivira

Oprema enterijera

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Štitnik od sunca

Zaštita od odsjaja

Sklopite štitnik od sunca nadole ili nagore.

Malo ogledalo

Malo ogledalo se nalazi na štitniku od sunca, iza poklopca. Svetlo za ogledalo se uključuje kada se otvori poklopac.

Pepeljara/upaljač

Pepeljara

Otvaranje



Pepeljara može biti umetnuta u držač za čaše.

Pražnjenje

Podignite umetak.

Upaljač

Opasnost od opekotina

Držite vr upaljač samo za ručicu, inače se možete o i.

Kada napuštate vozilo, uvek isključite paljenje i uklonite daljinski upravljač, tako da, na primer, deca ne mogu da diraju upaljač i opeku se.◂

Vratite poklopac nakon koriš enja

Vratite upaljač ili poklopac nakon upotrebe, inače neki objekti koji spadaju u u opremu upaljača mogu izazvati kratak spoj.◂



Upaljač se nalazi na centralnoj konzoli.



Pritisnite upaljač.

Upaljač se može izv i kada iskočiti iz ležišta.

Povezivanje električnih uređaja

Informacije

Nemojte povezivati punjač za 12 voltne utičnice u vozilu

Ne priključujte punjače za 12 voltne utičnice koje su instalirane u vozilu u fabrici, u suprotnom se pov ava tek a potrošnju u vozilu koja može oštetiti akumulator.◂

Vratite poklopac nakon koriš enja

Vratite upaljač ili poklopac nakon upotrebe, inače neki objekti koji spadaju u u opremu upaljača mogu izazvati kratak spo.◂

Utičnice

Opšte

Upaljač se može koristiti kao utičnica za električne uređaje kada motor radi ili je kontakt uključen.

Napomena

Ukupno opter enje svih utičnica ne sme i 140 vata na 12 volti.

Da biste izbegli ošte enja utičnice, nemojte umetnuti nekompatibilni utikač.

Prednja centralna konzola



Uklonite poklopac ili upaljač.

Centralni naslon za ruke



Uklonite poklopac.

U prtljažniku



Utičnica je na desnoj strani u prtljažniku.

USB interfejs za prenos podataka

Princip

Priključak za unos i skidanje podataka na USB medij, na primer : za podešavanja ličnog profila.

Pregled



USB interfejs se nalazi između prednjih sedišta.

Napomene

Prilikom povezivanja, imajte na umu sl e:

▷Nemojte ubacivati utikač prisilno u USB interfejs.

▷Ne priključivati uređaje kao što su ventilatori ili svetla na USB interfejs.

▷Ne priključujte USB hard diskove.

▷Ne koristite USB audio interfejs za punjenje spoljnih uređaja.

Prtljažnik

Poklopac prtljažnika

Opšte

Poklopac prtljažnika se podiže otvaranjem vrata prtljažnika.

Napomena

Ne odlažite teške predmete

Ne odlažite bilo kakve teške i tvrde predmete na po klopac prtljažnika. Usuprotnom bi mogli da ugroze putnike u vozilu prilikom kočenja ili skretanja, na primer.◂

Uklanjanje

Poklopac se može ukloniti za slaganje glomaznih predmeta.

1. Sklopljen poklopac prtljažnika ispod gornjeg prevoja na obe strane.

2. Izvucite poklopac unazad.



Umetanje

1. Stavite poklopac na držače.

2. Držite vezice nagore.

Pod prtljažnika

Opšte

Poklopac se može uklonit i za slaganje glomaznih predmeta.

Informacije

Zatvorite pod prtljažnika

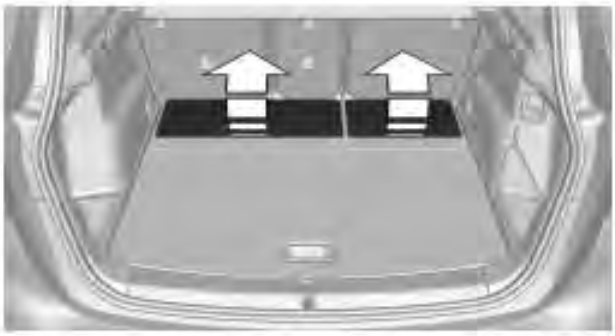
Vozite samo kada je pod prtljažnika zatvoren, inače se može oštetiti.◂

Uklanjanje

Sklapanje poklopaca

Kada je pod prtljažnika uklonjen, proverite da li su poklopci naslona zadnjih sedišta izvučeni nagore, inače se mogu oštetiti.◂

1. U opremi sa podešavanjima zadnjih sedišta, Izvucite poklopce.



4. Da otvorite, polako podignite poklopac prtljažnika i gurnite napred.



5. Uklonite pod prtljažnika.

Umetanje

1. U opremi sa podešavanjima zadnjih sedišta, uverite se da su poklopci Izvučeni.



2. Umetnite pod prtljažnika u zadnji delo naslona sedišta.

3. Zatvorite pod prtljažnika.

Proširenje prtžaljnika

Princip

Prtljažnik se može proširiti spuštanjem naslona zadnjeg sedišta.

Naslon zadnjeg sedišta je podeljen 40-20-40. Svaka strana ili centralni odeljak
se može sklopiti odvojeno.

In addition, front passenger seat backrest can be folded down.

Informacije

Opasnost od zaglavljivanja.

Pre sklapanja naslona zadnjih sedišta, uvek proverite da li nešto opstruira njihovo kretanje. Posebno kada se obara centralni odeljak, proverite da li nema nikoga u toj zoni kretanja i da niko nije u zoni kretanja naslona zadnjih sedišta. U suprotnom može do i do povreda ili oš enja.◂

Osigurajte stabilnost dečjeg sedišta

Prilikom instalacije bezbednosnog sistema za dete, uverite se da sedište deteta ima čvrstu vezu sa naslonom sedišta. Da biste to uradili, prilagode ugao naslona na svim sedištima koliko je to m e i podesite visinu naslona za glavu ili, ako je m e, uklonite ih. Uverite se da su svi nasloni bezbedno pričvrš eni. U suprotnom, stabilnost dečjeg sedišta je ograničena, i postoji pov an rizik od povreda usled neočekivanog kretanja naslona.◂

Pravilno koriš enje kopče.

Prilikom zahošenja, uverite se da se kopča koristi pravilno.Crveno polje upozorenja na sedištu onda nestane.
U suprotnom,opter enje koje se transportuje

u vozilu može se otkačiti
prilikom kočenja ili skretanja i ugroziti
putnika u vozilu.◂

Koristite srednji sigurnosni pojas.

Ako se pozadi koristi srednji
sigurnosni pojas, v a strana
naslona mora biti zaključana.
U suprotnom sigurnosni pojas e
imati efekta.◂

Položaj utovara

Principl

Naslon zadnjeg sedišta se može postaviti u uspravan položaju da bi se proširio prtljažnik.

Svaki naslon se može sklopiti odvojeno u bilo koji od nekoliko različitih uglova.

Podešavanje položaja utovara



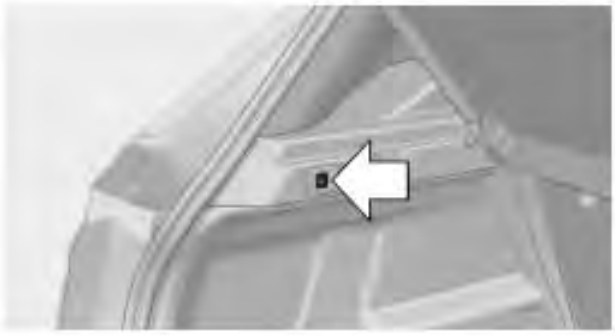
Povucite petlju i uklonite pritisak sa naslona sedišta po potrebi.

Manuelno obaranje naslona zadnjih sedišta nadole



Povucite petlju. Naslon se sklapa napred.

Elektronsko obaranje naslona zadnjih sedišta nadole



Povucite prekidač u prtljažniku.

Levi prekidač: levi i srednji nasloni se oboraju napred zajedno.

Desni prekidač: Desni naslon se sklapa napred.

Oborite nazad naslon

Oborite nazad naslon i zaključajte.

Obaranje naslona sedišta suvozača dole

Neka sedišta iza sedišta suvozača budu slobodna

Kada je naslon oboren, ne zauzimajte mesta iza sedišta suvozača ili u sredini, inače može do i do povreda.◂

Deaktiviranje vazdušnih jastuka suvozača

Kada je naslon sedišta suvozača oboren nadole, deaktivirajte vazdušne jastuke suvozača inače se vozilo može oštetiti.◂

Deaktiviranje vazdušnih jastuka suvozača, videti stranu 107



Povucite ručicu.Naslon se sklapa napred.

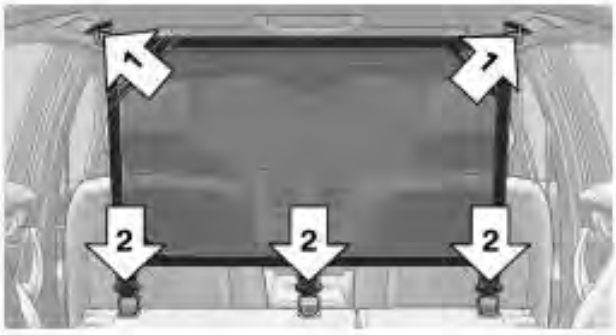
Mreža za prtljag

Mreža za prtljag, velika

1. Oboriti naslone zadnjih sedišta napred, videti stranu 162.
2. Oborite poklopce na okviru krovu okviru dok se ne koriste.



3. Umetnite oba gornja pričvrš ivača mreže prtljaga sve dok se ne pričvrste, strelica 1 i gurnite napred.



4. Sklopite tri tačke na naslonima zadnjih sedišta
5. Okačite mrežu za prtljag sa nižim kukama na tri tačke, strelice 2, podignite zadnje naslone malo da biste uradili ovo.

Mreža za prtljag, mala

Kao i kod velike mreže za prtljag, sa zadnjim naslonom koji stoji uspravno, može da se koristi mala mreža za prtljag. Da biste to uradili, uklonite pod prtljažnika i okačite malu mrežu za prtljag na gornje tačke u prtljažniku i na zadnjim konzolama na krovnoj konstrukciji.

a za skije i snoubord

Opšte

Vr a za skije i snoubord se nalazi u zaštitnom delu prtljažnika.

Pratite uputstva za instalaciju i rad.

Prostor za odlaganje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Napomene

Bez nepričvrš enih predmeta u unutrašnjost

Nemojte držati nikakve predmete bez obezbeđenja u unutrašnjosti, u suprotnom bi mogli ugroziti putnika u vozilu prilikom kočenja ili skretanja, na prime.◂

Ne postoji neklizaj u prostirač na instrument tabli

Nemojte koristiti bilo koju vrstu prostirač protiv klizanja na instrument tabli, u suprotnom može do i do oš enja od materijala prostirača.◂

Opcije za odlaganje

SI e opcije za skladištenje se nalaze u unutrašnjosti:

▷Pregrada za odlaganje u prednjoj centralnoj konzoli, videti stranu 165.

▷Velika pregrada za odlaganje u prednjoj centralnoj konzoli, videti stranu 165.

▷Pregrada za rukavice na strani suvozača, videti stranu 166.

▷Pregrada za rukavice na strani vozača, videti stranu 166.

▷Pregrada za odlaganje ispod sedišta vozača i suvozača

▷ Mreža u prostoru stopala suvozača

▷ Džepovi u vratima, videti stranu 166.

▷Pregrada za skladištenje u centru naslona za ruke, videti stranu 166.

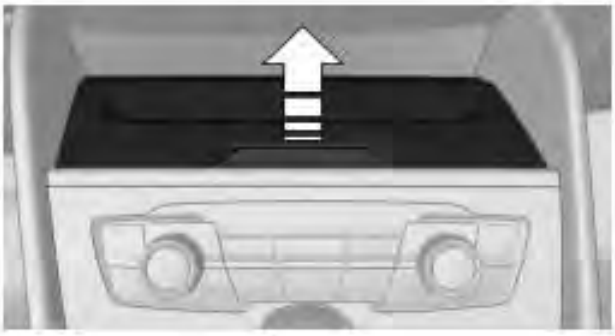
▷Držač za čaše, videti stranu 167.

▷Pregrada za skladištenje u centralnoj konzoli na zadnjem delu, videti stranu 167.

▷ Prostor za odlaganje u prtljažniku, videti stranu 167.

▷Mreže na naslonima prednjih sedišta.

Pregrada za odlaganje na središnjoj konzoli



Podignite poklopac da otvorite, strelica.

Veliki pregrada za odlaganje u centralnoj konzoli



Pregrada za rukavice

Prednja strana vozača

Napomena

Zatvorite pregradu za rukavice odmah

Nakon upotrebe pregrade za rukavice dok je vozilo u pokretu, zatvoriti je bez odlaganja, tako da ne može da izazove povrede u slučaju udesa.◂

Otvaranje



Povucite ručicu.

Svetlo u kaseti se pali.

Zatvaranje

Sklopite poklopac dole.

Vozačeva strana

Napomena

Zatvorite pregradu za rukavice odmah

Nakon upotrebe pregrade za rukavice dok je vozilo u pokretu, zatvoriti je bez odlaganja, tako da ne može da izazove povrede u slučaju udesa.◂

Otvaranje



Povucite ručicu.

Zatvaranje

Sklopite poklopac.

Džepovi u vratima

Nemojte držati nikakve lomljive predmete

Nemojte držati nikakve lomljive predmete,na primer, staklene flaše, u suprotnom postoji pov an rizik od povrede u slučaju udesa.◂

Središnji naslon za ruke

Napred

Postoji pregrada u naslonu za ruke između sedišta.

Otvaranje



Pritisnite dugme, strelica 1, i sklopite središnji naslon za ruke, strelica 2.

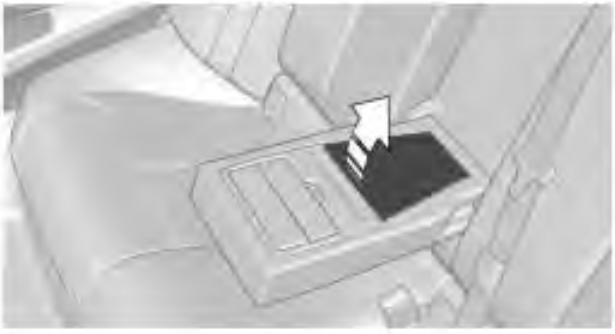
Podešavanje

Centralni naslon za ruke se može prilagoditi u pet različitih uglova.

Pozadi

Postoji pregrada za odlaganje na zadnjem delu naslona za ruke.

Otvaranje



Povucite naslon za ruke petljom.

Povucite poklopac prema gore.

Pregrada za odlaganje u srednjoj konzoli na zadnjem delu

Postoji pregrada za odlaganje na centralnoj konzoli u zadnjem delu.

Držač čaša

Informacije

Nelomljiva ambalaža i bez toplih napitaka

Koristite laku i nelomljivu ambalažu i ne transportujte tople napitke. U suprotnom postoji pov an rizik od povreda u slučaju udesa.◂

Neodgovaraj a ambalaža

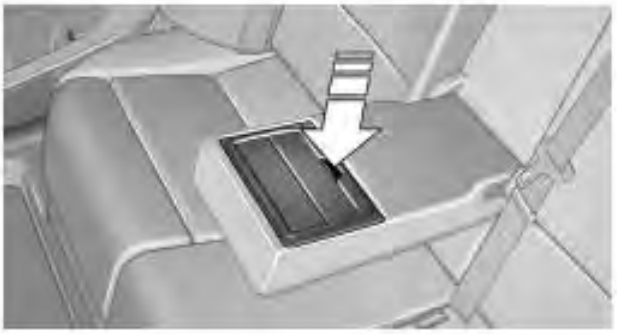
Ne stavljajte nasilno neodgovaraj u ambalažu u držač čaša. U suprotnom može i do oš enja.◂

Napred



Pozadi

U centralnom naslonu za ruke.



Povucite naslon za ruke petljom.

Za otvaranje: pritisnute dugme.

Da biste zatvorili: pritisnuti oba poklopca jedan za drugim.

Pritisnite poklopce nazad

Pritisnite poklopce nazad pre nego što je središnji naslon za ruke izvučen, u suprotnom se držač za čase može oštetiti.◂

Prostor za odlaganje u prtljažnom prostoru

Bočne pregrade za skladištenje levo i desno

Postoje pregrade za odlaganje sa desne i leve strane.

Mreža za pregradu za odlaganje

Manji predmeti se mogu odložiti u mrežu desne prostora za odlaganje.

Kukice/drž i za torbe

Samo za lake predmete

Oksačite samo lake predmete kao što su kese. U suprotnom, mogu da se ugroze putnici u vozilu, na primer, ako objekti lete u slučaju kočenja i manevrisanja za izbegavanje.

Težak prtljag transportujte sa odgovaraj im sredstvima za obezbeđivanje i to u prtljažniku. ◂



U prtljažniku postoje držači za torbe na svakoj strani. Nosači torbi mogu da nose do max. 4 kg, oko 8,8 lb.

Trake za zatezanje

Traka za zatezanje se nalazi na levom panelu za obezbeđenje malih objekata.

Priključak za vuču u prtljažniku

Za obezbeđivanje tereta, videti stranu 176, četiri priključka za vuču se nalaze u prtljažniku.

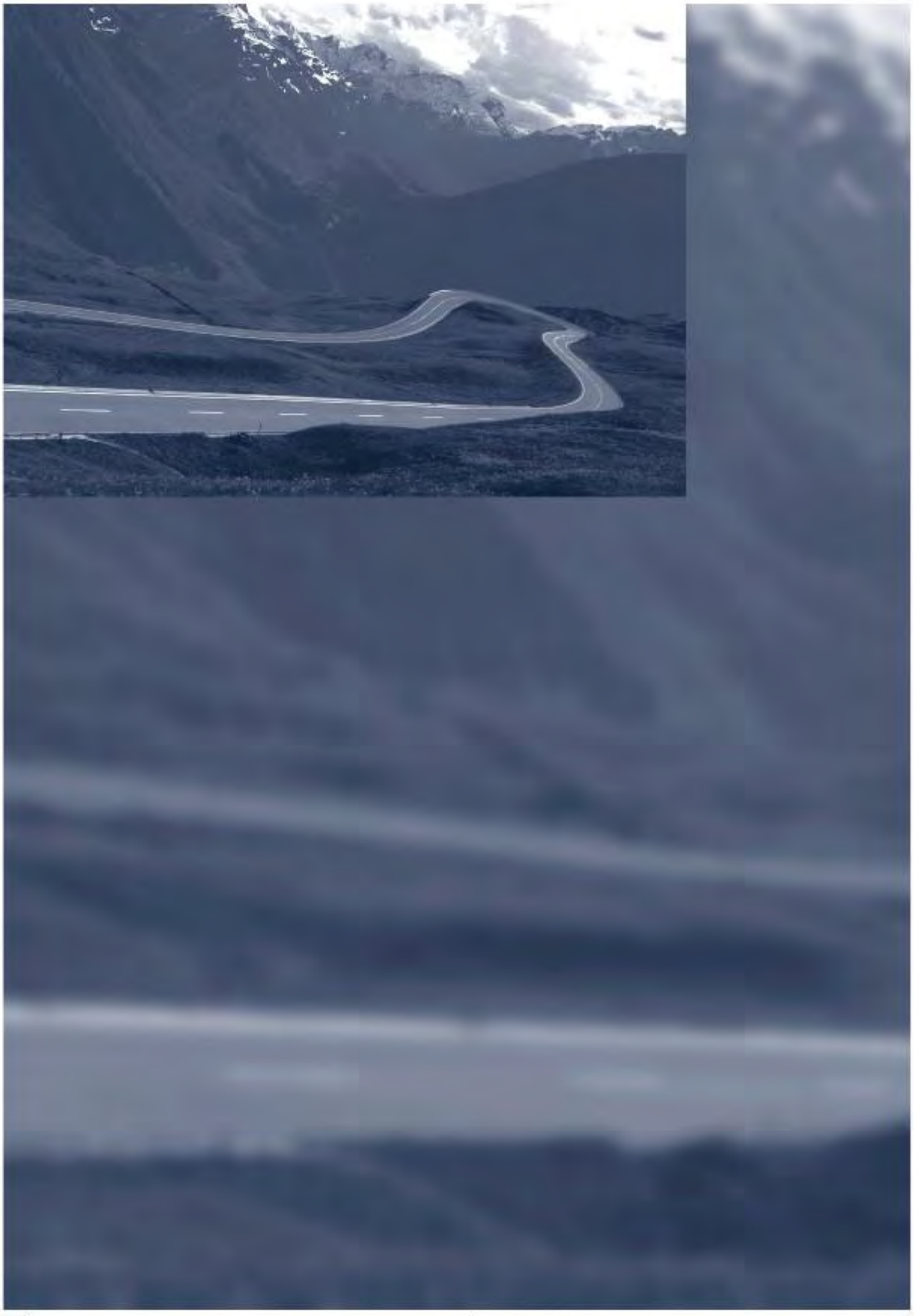
Prostor za odlaganje ispod poda prtljažnika

Zatvoren pod prtljažnika

Voziti samo kada je pod prtljažnika zatvoren, inače se pod prtljažnika može oštetiti.◂



Pod prtljažnika se može sklopiti. Da biste ga otvorili, podignite pod prtljažnika i gurnute ga napred.





Saveti za vožnju

Poglavlje Saveti za vožnju pruža Vam informacije koj e Vam biti potrebne u posebnim uslovima vožnje.

Predostrožnosti vožnje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Probni rad

Opšte

Pokretnim delovima treba određeno vreme da postignu maksimalnu radnu efikasnos.

Sl e informacije Vam pomažu da postignete maksimalni radni vek i efikasnost vozil.

Nemojte koristiti Launch Kontrolu, videti stranu 80, u periodu probnog rada.

Motor, menjač I diferencijal

Do 2000 km, 1200 miles

Ne prelazite maksimalan broj obrtaja motora i brzinu:

▷Sa benzinskim motorima, 4500 obrtaja i 160 km/h, oko 100 mph.

▷Sa dizel motorima, 3500 obrtaja i 150 km/h, oko 93 mph.

U principu, izbegavajte puno opter enje.

Od 2000 km, 1200 miles nadalje

Brzina motora i brzina putovanja se mogu postepeno pov avati.

Pneumatici

Novi pneumatici ne postižu odmah svoje puno prijanjanje, iz proizvodnih razloga.

Tokom prvih 300 km, 200 milja, vozite umereno.

Kočioni sistem

Kočione pločice i diskovi postižu povoljno habanje i kontakt nakon otprilike 500 km, 300 milja. Vozite umereno tokom ovog perioda razrade.

Kvačilo

Kvačilo samo počinje da funkcioniše optimalno na oko 500 km, 300 milja. Kvačilo se lagano tokom ovog perioda razrađuje.

Nakon uklapanja novih delova

Istu procedure uklapanja treba poštovati ako bila koja od navedenih komponenti mora biti zamenjena u toku radnog veka vozila.

Opšte informacije o vožnji

Zatvaranje vrata prtljažnika

Vozite sa zatvorenim vratima prtljažnika

Vozite samo sa zatvorenim vratima prtljažnika za slučaj nesr e, ili ako morate da kočite naglo ili proklizate da izbegne prepreku. U suprotnom putnik u vozilu ili drugi učesnici u sao aju bi mogli biti u opasnosti ili se vozilo može oštetiti. Tu je opasnost od ulaska izduvnih gasova u unutrašnjost vozila.◂

Ako nema alternative vožnji sa otvorenim vratima prtljažnika:

▷Zatvorite sve prozore i stakleni krov.

▷Pojačajte protok vazduha sa velikim izlaznim nivoom.

▷Održavajte umerenu brzinu.

Vr izduvni sistem

Vr izduvni sistem

Visoke temperature se javljaju u izduvnom sistemu.

Nikada ne uklanjajte obloge toplotne zaštite koje su pričvrš ene. Kada vozite, u praznom hodu ste ili parkirate, osigurajte da visoko zapaljivi materijali, npr seno, liš e, trava i sl ne dođe u kontakt sa vr im izduvnim sistemom. Može ih zapaliti i izazvati požar, uz rizik teških povreda ili oš enja.

Ne dirajte vr e izduvne cevi; inače postoji rizik od opekotina.◂

Filter za čestice dizela

Filter za čestice dizela prikuplja čestice čađi i sagoreva ih povremeno na visokim temperaturama.

Prilikom čiš enja od nekoliko minuta, sl e se može javit:

▷Motor privremeno radi malo grubo.

▷Buka i blaga pojava dima izlaze iz auspuha ubrzo nakon gašenja motora.

▷Uobičajena razvojna snaga zahteva malo v u brzinu motora.

Oprema mobilne komunikacije

Oprema mobilne komunikacije

Savetujemo Vam da ne koriste mobilne radio uređaje, na primer, mobilne telefone, u unutrašnjosti vozila bez direktne veze sa eksternom antenom. Međusobne smetnje između elektronike vozila i takve opreme ne mogu se potpuno isključiti. Štaviše nema garancije da e zračenje koje se generiše kada takvi uređaji rade nestati iz unutrašnjosti vozila.◂

Akvaplaning

Akvaplaning

Na vlažnim ili bljuzgavim putevima, smanjite brzinu kako bi se izbegao akvaplaning.◂

Na vlažnim ili bljuzgav putevima, klin vode se može formirati između pneumatika i puta.

Ova situacija, poznata kao akvaplaning, znači da guma zapravo može da izgubi u potpunosti kontakt sa površinom puta i vozilom se ne može ni upravljati ni kočiti pravilno.

Gacanje

Obratite pažnju na dubinu vode i brzinu

Ne prekoračite maksimalnu dubinu vode i maksimalnu brzinu, inace se motor, električni sistem i prenos mogu oštetiti.◂

Samo ako voda je mirna i samo do dubine vode od max. 25 cm, oko 9,8 inča i na ovoj dubini ne vozite brže od brzine hoda do 5 km/h, približno 3 mph.

Bezbedno kočenje

Vaše vozilo je opremljeno ABS kao standardnim.

Kočenja u potpunosti je najefikasniji način kočenja u situacijama u kojima je to potrebno.

Vozilom se može upravljati. Sve prepreke se mogu iz i pokretima volana koje treba da su što mirnij.

Pulsiranje kočnice i hidraulični regulacioni zvuci ukazuju da ABS radi.

U određenim situacijama kočenja, perforirani kočioni diskovi mogu uzrokovati funkcionalnu buku. Međutim, to n e imati efekta na efikasnost i operativnu bezbednost kočnica.

Objekti u rasponu kretanja pedala

Ne treba biti objekti u rasponu kretanja pedala

Tepisi za noge, tepisi ili drugi predmeti ne smeju se nelaziti u rasponu kretanja pedala, inače bi mogli da utiču na funkciju pedala kada vozite i mogu izazvati nesr u.

Ne stavljajte dodatne patosnice preko postoj ih patosnica ili druge slične objekte.

Koristite samo patosnice koje su odobrene za vozilo i koja se mogu u skladu sa tim pričvrstiti.

Osigurati da se patosnice ponovo sigurno montiraju nakon što su uklonjene, na primer za čiš enje.◂

Mokri putevi

Po vlažnom vremenu, ako je put pun šljunka ili jako pada kiša, kočite lagano svakih par kilometara / milja.

Pri tome, nemojte ometati druge učesnike u s aju.

Dobijena toplota isušuje diskove i pločice.

Kočiona sila e biti odmah dostupna, po potrebi.

Gradienti spuštanja

Izbegavajte preterana opter enja

Izbegavajte preterana opter enja na kočnicu. Čak i mali, kontinuirani pritisak na papučicu kočnice može dovesti do pregrevanja, trošenja pedale kočnica ili čak kvara sistema kočenja.◂

Nemojte voziti sa menjačem u neutralnom položaju

Nikada nemojte voziti sa menjačem u neutralnoj poziciji ili sa isključenim motorom. U suprotnom, ne može do i do kočenja motora ili ne e biti pom ne snage na kočnicama ili upravljaču.◂

Kada vozite na dugim ili strmim potezima, koristite opremu u kojoj se traži najmanje kočenja. U suprotnom kočioni sistem može da se pregreje i kočenje se smanjuje.

Dejstvo kočenja može se dodatno pov avati ručno spuštaj i brzine, čak i u prvu brzinu, po potrebi.

Korozija na disku kočnice

Korozija diskova i kontaminacija kočionih pločica se pov a sa:

- Niskom kilometražom.
- Dužim vremenomtokom kojeg se vozilo ne koristi.
- Retka upotreba kočnica.

Korozija se javlja kada nije postignut minimalni pritisak koji mora biti izvršen od strane jastuči a tokom primene kočnica za čiš enje diskova.

Korozij e se formi rati na diskovima,kočnice e težiti da odgovore sa efektom pulsiranja koje se generalno ne može ispraviti.

Korozija kada je vozilo parkirano

Kada koristite automatski klima uređaj, kondenzacija vode izlazi ispod vozila.

Tragovi vode na tlu su normalni.

Tovar

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Informacije

Preopt enje vozila

Tako da dozvoljen kapacitet guma nije prekoračen, n ujte vozilo. Gume mogu da se pregreju i zadobiju unutrašnja oš enja. Pod određenim okolnostima, iznenadni gubitak pritiska u gumam e biti posledica.◂

Dozvoljena ukupna masa i dozvoljena osovinska opterecenja

Ne prekoračiti dozvoljenu ukupnu težinu i dozvoljena osovinska opterecenja, inače operativna bezbednost vozila više ne može biti garantovana i propisi nisu ispunjeni.◂

Pridržavajte se pravilnika za maksimalno opter enje poda prtljažnika

Maksimalna nosivost je 420 kg / 925 lb
Nemojte prekoračiti maksimalno op enje poda prtljažnika, a teret rasporeditie ravnomerno preko poda prtljažnika. Inače se pod prtljažnika može oštetiti.◂

Bez tečnosti u prtljažniku

Osigurati da ne dođe do curenja tečnosti u prtljažniku. U suprotnom vozilo se može oštetiti.◂

Teški i tvrdi predmeti

Teški i tvrdi predmetima ne smeju se čuvati neobezbedeni u unutrašnjosti, u suprotnom mogu da ugroze putnika u vozilu, na primer, prilikom ko
čenja i skretanja.◂

Koristite petlje za otključavanje naslona zadnjih sedišta.

Petlje, koje otključavaju naslone zadnjih sedišta se ne smeju koristiti za obezbeđenje objekata , u suprotnom postoji pov an rizik od povrede zbog neočekivanog kretanja naslona zadnjeg sedišta.
◂

Utovar

▷Obmotajte zaštitni materijal oko oštrih uglova i ivica tovara.

▷Tovar koji se teško transportuje: Smestiti ga što više napred i što niže mo e, idealno direktno iza naslona zadnjih sedišta.

▷Tovar koji se veoma teško transportuje: bez putnika na zadnjem sedištu, ubacite oba spoljna pojasa u suprotne kopče.

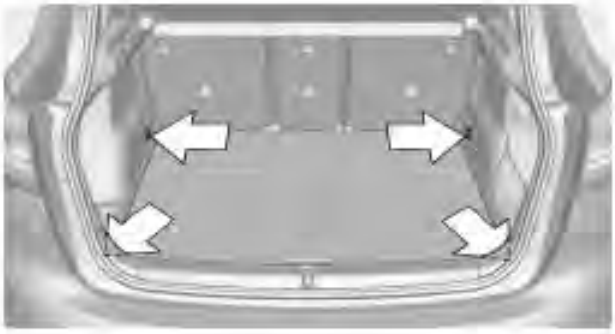
▷Potpuno oboriti naslon na zadnjem sedištu ukoliko se teret može skladištiti u skladu sa tim.

▷Nemojte postavljati robu za skladištenje iznad gornje ivice naslona sedišta.

▷Koristite mreže za prtljag, videti stranu 164, da zaštite putnike u vozilu. Uverite se da predmeti ne mogu da prođu kroz mrežu za prtljag.

Obezbeđivanje tereta

Ušice u prtljažniku



Za obezbeđivanje tereta četiri ušice su u prtljažnik.

Sa mrežicom za prtljag:

Isključivo koristiti niže priključke za vuču za osiguranje tereta.

Obezbeđivanje tereta koji se prevozi

Obezbeđivanje tereta koji se prevozi

Primite i obezbedite teret kao što je opisano gore, u suprotnom možete ugroziti putnika u vozilu, na primer, prilikom kočenja i skretanja.◂

▷Mali i relativno laki objekti: mogu se zadržati zateznim trakama, mrežicom ili drugim pogodnim trakama.

▷Relativno veliki i teški predmeti: zastitna traka za pričvrš ivanje.

Pričvrstite trake za zatezanje raznih vrsta ili mrežicu za ušice u prtljažniku.

Opt je

Proverite da li ima dovoljno prostora da se podigne i otvori stakleni krov.

Natovaren krovni nosač menja ponašanje tokom puta i reagovanje automobila preusmeravanjem centra gravitacije.

Prilikom utovara i vožnje, imajte sl e na umu:

▷Ne prekoračiti dozvoljeno o enje krova i osovine, kao i ukupne dozvoljene težine.

▷Rasporedite ravnomerno teret na krovu.

▷Teret na krovu ne sme biti raširen po velikoj površini.

▷Stavljajte težak prtljag na dno.

▷Bezbedno pričvrstite krovni nosač, na primer, zateznim trakama.

▷Nemojte dozvoliti predmetima da se podižu do raspona otvaranja vrata prtljažnika.

▷Vozite lagano i izbegavajte naglo dodavanje gasa, kočenje i skretanje.

Krovni nosač

Informacije

Uklapanje je m e samo uz krovne šine.

Krovni nosači su dostupni kao dodatna oprema.

Pričvr vanje na šine

Pratite instrukcije za uklapanje krovnih nosača.

Vuča prikolice

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Opšte

Dozvoljena opter enja prikolice, op enja osovine, težina prikolice i ukupna težina vozila su navedeni u tehničkim podatacima.

Information on possibilities to increase the load can be provided by any Service Centre.

Vozilo je opremljeno ojačanim oprugama na zadnjoj osovini i, u zavisnosti od vrste, sa snažnijim sistemom hlađenja.

Pre putovanja

Težina prikolice

Ako je m e, prikolica bi trebalo da ima težinu koja nije manje od minimuma od 25 kg, oko 55 lb, i takođe pokušajte da koristite maksimalnu težinu prikolica u punoj meri.

Težina kuke za vuču prikolice i težina prikolice smanjuju
maksimalno o enje vučnog vozila.
Težina kuke pov ava težinu vozila. Ukupna dozvoljena težina vučnog vozila se ne sme prekoračiti.

Opt ja

Rasporediti opter enje što ravnomernije nad ležajem opter enja.

Pri utovaru, potrudite se da se op enje postavi što je više m e bliže osovini prikolice. Nizak centar gravitacije čini prikolicu mnogo stabilnijim vozilom i sigurnim za vožnju.

Dozvoljena ukupna težina prikolice i dozvoljenog opter enjem prikolice vozila se ne sme prekoračiti. Manja vrednost je granica koje se treba pridržavati.

Pritisci pneumatika

Pažljivo proverite pritisak u pneumaticima vozila i prikolice.

Na vozilu, inflatorni pritisak pneumatika, videti stranu 194, se primenjuje za v a op enja.

Za prikolicu, primenjuju se propisi proizvođača.

Runflat indikator

Ponovo pokrenite Runflat indikator nakon što je prikolica zakačena ili otkačena ili je inflatorni pritisak ispravljen.

Nadzor pneumatika

Ponovo pokrenite nadzor pritiska pneumatika nakon što je prikolica zakačena ili otkačena ili je inflatorni pritisak ispravljen.

Spoljašnji retrovizori

Dva spoljna retrovizora koja pokrivaju oba zadnja ugla prikolice su obavezna po zakonu. Retrovizori ove vrste mogu se dobiti u Servisnom centru kao dodatna oprema.

Potrošnja struje

Funkcija zadnjeg svetla

Pre početka putovanja, proverite funkciju zadnjeg svetla na prikolici, jer u suprotnom to može ugroziti druge učesnike u s aju.◂

Izlazna snaga zadnjih svetla na prikolici ne sme da prelazi sl e vrednosti:

- Indikatori skretanja: 42 Vati po strani.
- Zadnja poziciona svetla: 50 Vati po strani.
- Stop svetla: 84 Vati ukupno.
- Zadnja svetla za maglu: 42 Vati ukupno.
- Svetla za rikverc: 42 Vati ukupno.

Neka bude uključen prekidač za aktuelne potrošačke jedinice u režimu vozila kako ne bi došlo do prekomernog opter enja akumulatora vozila.

Vuča prikolice

Informacije

Odgovaraj a brzina prilikom vuče prikolice

Držite na odgovaraj oj brzini prilikom vuče prikolice. Brzine v im od oko 80 km/h, 50 mph mogu biti dovoljne da prouzrokuju ljuljanje ili zanošenje, u zavisnosti od dizajna prikolice i opter enja koje nos.◂

Maksimalna brzina prilikom vuče prikolice

Ako vučete prikolicu, pov ajte pritisak u gumama za 0,2 bara sa svih strana, i ne prelazite maksimalnu brzinu od 100 km/h/60 mph, jer više osovinsko op enje može dovesti do oš enja guma ako se vozilo kr e nizbrdo u v oj brzine. Obratite pažnju da maksimalno m e pritisak u gumama bude kao što je navedeno na gumama.◂

Sprečavanje nestabilnog kretanja

Ako se prikolica počinje da se zanosi, kombinacija vozila se jedino može stabilizovati jakim momentalnim kočenjem.

Uverite se da su neophodne korekcije upravljača izvedene što je opreznije mo e, imaj i u vidu i druge učesnike u s aju.

Gradienti uzbrdice

U interesu bezbednosti i izbegavanja da zaustavite ili usporite s aj, ne pokušavajte da se penjete na gradiente koji su v i od 12% prilikom vuče prikolice.

Ako su viša opter enja prikolice dozvoljena kasnije, limit je 8%.

Vožnja na usponima

Sa Steptronic menjačem: ručna kočnica se automatski oslobađa kada se pritisne pedala gasa.

Da biste sprečili vozilo da se otkotrlja unazad prilikom vožnje, koristite ručnu kočnicu.

1.  Neposredno pre vožnje, povucite i držite prekidač.

   The parking brake remains held as long as the switch is pulled.

2. Da krenete, dajte gas i otpustite prekidač.

Gradienti nizbrdice

Na nizbrdicama, kombinacija vozila ima tendenciju da se zanosi u ranijoj faz.

Pre nizbrdice, prebacite stepen prenosa ručno na sl u-najnižu brzinu i vozite polako na dole.

Velika opt enja I visoka spoljna temperatura

Duga putovanja sa velikim opter enjem i visokom spoljnom temperaturom

Na dugim putovanjima sa velikim opter enjem prikolice i visokom spoljnom temperaturom, uverite se da je rezervoar goriva pun više od 1/4, jer u suprotnom snaga motora može da se smanji ili može do i do oš enja motora.◂

Kontrola stabilnosti prikolice

Princip

Sistem Vam pomaže vam da neutrališete sklonost prikolice da se ljulja sa jedne na drugu stranu.

Ona otkriva pokrete ljuljanja i odmah koči vozilo tako da brzina vožnje padne ispod kritičnog nivoa i kombinacija vozila se stabilizuje.

Ako se utikač za prikolicu upotrebljava, ali prikolica nije zakačena, na primer tokom upotrebe nosača bicikla sa svetlima, sistem može postati aktivan u ekstremnim uslovima vožnje.

Radni uslovi

Sistem je operativan prilikom vuče prikolice i kada koristite utičnicu prikolicue od oko 65 km/h, 40 mph.

Ograničenje sistema

▷Sistem ne može da interveniše ako prikolica preokrenu iznenada, na primer na klizavim ili rastresitim podlogama.

▷Prikolice sa visokim težištem mogu se prevrnuti pre nego što se i prepoznaju pokreti ljuljanja.

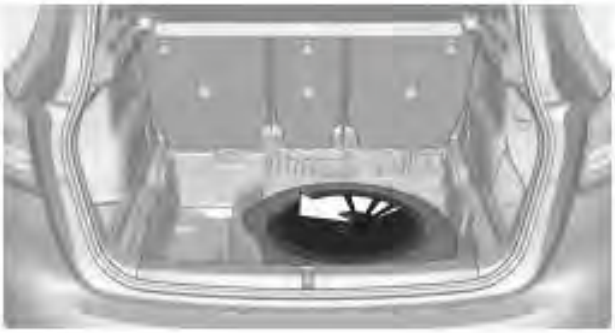
▷Sistem nije funkcionalan ako je kontrola dinamičke stabilnosti DSC deaktivirana ili je u kvaru.

Nije za Australiju/Novi Zeland: Kuka za prikolicu za vuču sa električnom okretnom kugličnom glavom.

Opšte

Okretna montirana kuglična glava za kuku za prikolicu nalazi se na donjoj straini vozila.

Sa pom im pneumatikom



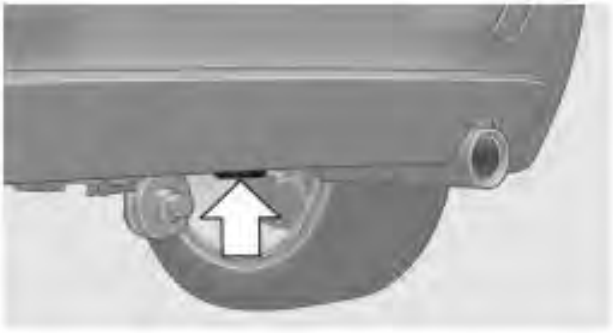
Okrenite bočni vijak da uklonite poklopac, strelica.

U Mobilnom sistemu



Putni komplet alata sadrži prenosivu kugličnom glavom .

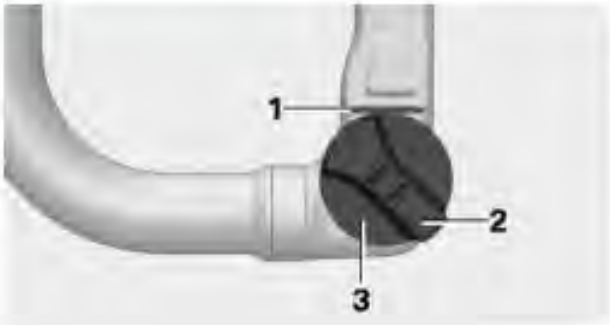
Izv radi povezivanje glave



Kuglična glava se može izvu i na donjoj strani vozila.

Pratite uputstva za održavanje, pogledajte stranu 231.

Spona kuglične glave, pregled



1 Obeležavanje crveno ili zeleno

2 Brava

3 Točki

Postavljanje veze kuglične glave

Pre postavljanja

Ako ključ nije zaustavljen u bravi, otvorite bravu sa ključem.

Kuglična glava se može umetnuti kada je crvena oznaka na točki u vidljiva.

Umetanje spone kuglične glave

Rizik od hvatanje

Da biste izbegli povrede, obezbedite prostor prilikom postavljanja kuglične glave.◂

1. Povucite štitnik nosača nadole i odložite ga u vozilu.
2. Ubacite sponu glave ispod i gurnute prema gore dok se ne uklopi.
3. Zaključajte bravu u točki u.
4. Izvucite ključ.

Kuglična glava je pravilno zaključana kada je zelena oznaka na točki u vidljiva.

Provera blokatora

Provera blokatora

Pre vožnje sa prikolicom ili nosačem tereta, uverite se da je kuglična glava pravilno zaključana, jer u nestabilnim uslovima vožnje može do i do nesr e.◂

Osigurati da se kuglična glava pravilno pričvrstila tako što ete je protresi.

Ako kuglična glava nije čvrsto postavljena, proverite sl e tačke:

- Zelena oznaka na točki u je vidljiva.
- Kuglična glava se nalazi u ravni u držač.
- Brava je zaključana, a ključ je izvučen.

Proverite sa Servisnim centrom da li su ispunjeni svi uslovi a kuglična glava i dalje nije čvrsto postavljena.

Uklanjanje kuglične lopte

1. Ubacite ključ i otključajte bravu u točki u.

   Ključ se zaustavlja kada je brava otključana.
2. Čvrsto držite sponu kuglična glave.
3. Pritisnite točki , strelica 1, i okrenite u smeru strelice 2 dok se ne zaustavi.



4. Povucite kugličnu loptu dok ne nalegne.
5. Pustite u točki , ključ ostaje u bravi.
6. Umetnite poklopac na konzolu.

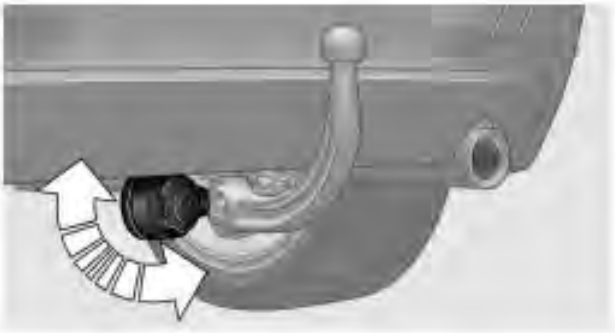
Priključnica prikolice

Priključnica prikolice se nalazi ispod branika pored spone kuglične lopte.

Okretnite unutra i van

Neka se priključnica prikolice ohladi pre nego što je odvrtite

Priključnica prikolice može biti vr a zbog izduvnih gasova. Nemojte je dirati odmah nakon završetka putovanja, u suprotnom postoji rizik od opekotina!◂



Okrenite pokretnu priključnicu prikolice ili je okrenite do krajnjeg položaja.

Poklopac za obezbeđivanje kabla



Na kuki za vuču prikolice nalazi se poklopac za pričvrš ivanje kabla za obezbeđivanje prikolice.

Za v u bezbednost prilikom vuče prikolice, priključite je.

Ušteda goriva

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Opšte

Vaše vozilo sadrži dalekosežne tehnologije za smanjenje potrošnje goriva i nivoe emisije.

Potrošnja goriva zavisi od različitih faktora.

Brojne mere, kao što su umerena vožnja i redovno održavanje, mogu da utiču na potrošnju goriva i da smanje opter enje životne sredine.

Uklanjanje tereta koji se prevozi a koji nije potreban

Dodatna težina pov ava potrošnju goriva.

Uklanjanje dodatnih delova nakon upotrebe

Uklonite pom ne retrovizore, krovne nosače i montažne policame nakon upotrebe.

Dodati delovi na vozilu ometaju aerodinamične performanse i pov avaju potrošnju goriva.

Zatvaranje prozora i stakleni krov

Otvoren stakleni krov ili otvoren prozor pov ava koeficijent otpora i na taj način smanjuje opseg.

Pneumatici

Opšte

Pneumatici mogu imati različite efekte na Potrošnju goriva. Na primer, na potrošnju goriva mogu da utiču dimenzija pneumatika.

Redovno proveravate pritisak u gumama

Proverite i, ako je potrebno, ispravne pritisak u pneumaticima najmanje dva puta mesečno i pre nego što krenete na duže putovanje.

Nedovoljan pritisak u pneumaticima pov ava otpor kotrljanja i time pov ava potrošnju goriva i habanje pneumatika.

Krenite odmah

Ne zagrevajte motor sa vozilom u zastoju; poželjno je da krenete odmah, vozite umerenim brzinama motora.

Ovo dovodi hladan motor do radne temperature što je brže m e.

Vožnja uz predostrožnost

Izbegavajte ubrzavanje i nepo trebna kočenja.

Držite odgovaraj i udaljenosti od vozila koje je ispred Vas.

Predviđanjem putne situacije i usvajanjem.

Izbegavajte velike brzine motora

Osnovni princip: vožnja pri malim brzinama motora smanjuje potrošnju goriva i habanje.

Koristite 1. brzinu da krenete. Do 2. brzine, ubrzati brzo. Izbegavajte velike brzine motora i brzo prebacivanje iz brzine u brzinu.

Prebacite u najvišu m u brzinu kada ste dostigli željenu brzinu i vozite na konstantnoj brzini sa minimalnom brzinom.

Obratite pažnju na indikator tačke prenosa u vozilu, ako postoji, videti stranu 90.

Koriš enje automatskog režima kočenja

Kada se približavate crvenom svetlu na semaforu, skinite nogu sa papučice za gas i dozvolite vozilu da se kotrlja.

Na strmim deonicama, skinite nogu sa papučice za gas i dozvolite vozilu da se kotrlja.

Napajanje gorivom se prekida kada se vozilo kotrlja.

Isključite motor ako je zaustavljanje relativno dugo

Kada zaustavite vozilo na duže periode, na primer na semaforu, železničkom prelazu ili u s ajnim gužvama, isključite motor.

Auto Start Stop funkcija

Auto Start Stop funkcija vašeg vozila isključuje motor se automatski tokom zaustavljanja.

Ako se je motor isključen, a potom je počeo ponovo da radi, potrošnja goriva i emisija su smanjeni u odnosu sa trajni rad motora. Uštede mogu da budu i samo sa zaustavljanjem motora od nekoliko sekundi.

Potrošnja goriva zavisi i od drugih faktora, održavanja ili ekoloških faktora, na primer

Funkcije isključivanj koja su nepotrebne u ovom trenutku

Funkcije kao što su grejanje sedišta ili grejanje zadnjeg prozora zahtevaju mnogo energije i smanjuju obim, naročito u gradskom s aju i stop/go s aju.

Isključite ove funkcije ako Vam nisu potrebne.

ECO PRO Program vožnje podržava uštedu energije koriš enjem funkcija komfora. Ove funkcije se automatski isključuju u potpunosti ili delimično.

Servisirajte vozilo

Redovno servisirajte vozilo za postizanje optimalne ekonomije i radnog veka. Održavanje treba da sprovodi Servisi centa.

Molimo Vas da pogledate BMW Sistem održavanja, pogledajte stranu 209.

ECO PRO

Princip

ECO PRO podržava stil vožnje niske potrošnje energije. Da biste to uradili, funkcije kontrole motora i udobnost su prilagođene, kao što su, na primer, jačina klime.

Motor je isključen sa ručicom menjača u položaju menjača D pod određenim okolnostima. Vozilo se kotrlja u hodu za optimizaciju potrošnje goriva. Ručica menjača u položaju D ostaje angažovana.

Pored toga, situaciono-zavisne informacije se mogu prikazati koje Vam pom i da vozite sa optimalnom potrošnjom goriva.

Na instrument tabli, proširenje asortimana koje je postignuto kao rezultat, može biti prikazano kao bonus opsega.

Pregled

Sistem se sastoji od slj ih efikasnh Dinamičnih funkcije i prikazuje:

▷ ECO PRO bonus opsega, videti stranu184.

▷ECO PRO daje savete za vožnju, videti stranu 185.

▷ECO PRO klima, videti stranu184.

▷ECO PRO pom prikazivanja puta unapred videti stran185.

▷ECO PRO kotrljanje u voznom stanju, videti stranu 187.

Aktiviranje ECO PRO



Pritisnite taster dok se ECO PRO ne prikaže na instrument tabl.

Konfigurišite ECO PRO

Prekidač za iskustvo vozača

1. Aktivirajte ECO PRO.
2. " Konfigurišite ECO PRO"
3. Konfigurišite program.

Preko iDrive

1. " Podešavanja"
2. " Režim ECO PRO"

ili

1. " Podešavanja"
2. " Režim vožnje
3. " Konfigurišite ECO PRO"

Konfigurišite program.

ECO PRO tip

▷ " Savet :":

Podesite ECO PRO brzinu.

▷ " ECO PRO ograničenje".

Snaga se smanjuje kada se dostigne zadata ECO PRO brzina.

Kotrljanje

Kada ste na nizbrdici, motor može da radi na neaktivan na način koji štedi gorivo kotrljanjem, videti stranu 185.

Funkcija je dostupna samo u ECO PRO režimu.

ECOPRO klima uređaj

" ECO PRO kontrola klime"

Klima uređaj je prilagođen za efikasnu potrošnju goriva.

Blago odstupanje od podešene temperature kao što je duže zagrevanje i / ili hlađenje enterijera je stoga m e, kako bi se smanjila potrošnja.

Grejanje retrovizora Vam je na raspolaganju kada je temperatura napolju niska.

ECO PRO potencijal

Pokazano je kako se visoki procenat m e potencijala štednje može posti i uz trenutnoj konfiguraciji

Prikaz na instrument tabli

ECO PRO bonus opseg



Produžetak opsega se može posti i zahvaljuj i prilagođen stilu vožnje.

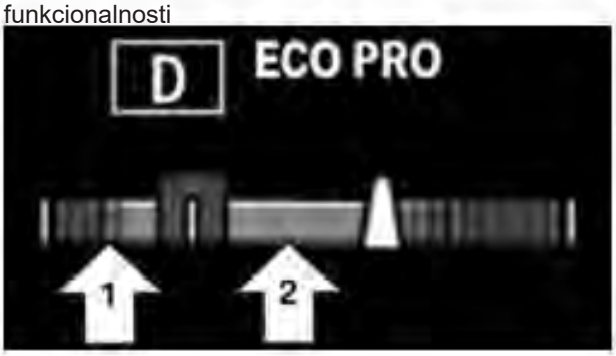
Ovo se može prikazati kao bonus opsega na instrument tabli.

Bonus opseg je sadržan u prikazu opsega.

Nakon popunjavanja , bonus opseg se automatski resetuje.

Stil vožnje

Prikazna instrument tabli sa produženom funkcionalnosti



Ekran na instrument tabli sa produženom funkcionalnosti.



Na instrument tabli, obeležavanje u bar prikazu prikazuje trenutnu efikasnost stila vožnje.

Obeležavanje u oblasti strelica 1: prikaz energetskog oporavka isključenjem kotrljanja ili prilikom kočenja.

Obeležavanje u oblasti strelica 2: prikaz prilikom ubrzanja.

Efikasnost stila vožnje je prikazan po boji bar prikaza:

▷Plavi prikaz: efikasan stil vožnje sve dok se oznaka kr e u plavoj zoni.

▷Siv prikaz: podesite stil vožnje, na primer, dodajte gas.

Prikaz se menja plavo čim su ispunjeni svi uslovi za vožnju sa optimizovanom potrošnjom goriva.

ECO PRO savet, napomena o vožnji



Strelica pokazuje da stil vožnje biti podešen da bude efikasniji za potrošnju goriva, na primer, smanjenjem gasa.

Informacije

Prikaz stila vožnje i ECO PRO saveta na instrument tabli su prikazani ako se aktivira PRO ECO prikaz.

Aktivirajte prikaz stilu vožnje i ECO PRO savete:

1. "Podešavanja"
2. " Prikaz instr. table"
3. "ECO PRO information"

ECO PRO savet, simboli

Prikazani su dodatni simbol i uputstva za test.

Simbol	Mera
	Smanjiti gas za efikasniji režim vožnje ili pažljivo usporiti.
	Smanjite brzinu na izabranu brzinu ECO PRO.
	Steptronic menjač: Prelazak sa M / S u D.
	Steptronic menjač / manuelni menjač: pratite preporuke za promenu brzina.
	Manuelni menjač: angažovati neutralan položaj motora za zaustavljanje.

Kotrljanje

Princip

Sistem pomaže da štedite gorivo.

Da biste to uradili, motor automatski gubi vezu sa menjačem u ručici menjača u poziciji D pod određenim okolnostima. Vozilo nastavlja da se kotrlja u stanju mirovanja kako bi se smanjila potrošnja. Ručica menjača u položaju D ostaje angažovana.

Ovo stanje se zove kotrljanje.

Čim je pedala kočnice ili gasa pritisnuta, motor se automatski ponovo priključuje.

Informacije

Kotrljanje je komponenta ECO PRO, videti stranu 183, režima vožnje.

Pozivom ECO PRO režima preko prekidača iskustva vožnje kotrljanje se automatski aktivira.

Funkcija je dostupna preko datog opsega brzine.

Stil vožnje predostrožnosti pomaže da koristite funkciju što je češ e m e i podržava efekat smanjenja potrošnje kotrljanjem.

Funkcija bezbednosti

Funkcija nije dostupna ako je jedan od sl ih uslova ispunjen:

- DSC OFF ili TRACTION su aktivn.
- Vožnja u dinamičkom graničnom opsegu i na strmim padinama.
- Nivo akumulatora je prenizak ili previsok u on-board mreži.
- Aktivirano je održavanje brzine.
- Vučete prikolicu.

Radni uslovi

Funkcija je dostupna u ECO PRO režimu u opsegu brzine od oko 50 km / h, otprilike 30 mph do 160 km / h, otprilike 100 mph ako su ispunjeni sl i uslovi:

- Ne koriste se pedala gasa i pedala kočnice.
- Ručica menjača je u položaju D ručice menjača.
- Motor i menjač su na radnoj temperaturi.

Na kotrljanje vozila može uticati koriš enje bilo koje pedale.

Prikaz

Prikaz na instrument tabli



Obeležavanje efikasnosti na ekranu ima plavu pozadinu i na nuli je. Obrtomer prikazuje informacije o praznom hodu.

Prikaz tačka rotiranja svetli na nuli prilikom rotiranja.

Ekran na instrument tabli sa produženom funkcionalnosti

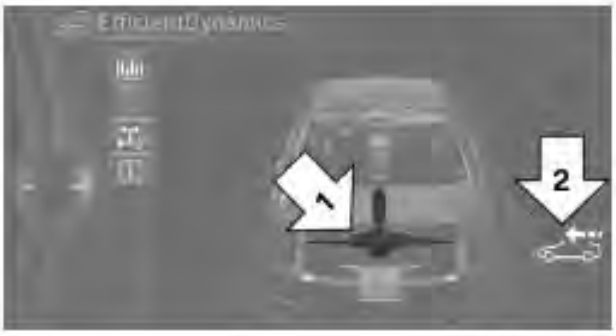


Obeležavanje u bar prikazu ispod obrtomera ima plavu pozadinu i na nuli je. Obrtomer prikazuje informacije o praznom hodu.

Prikaz tačke kotrljanja svetli na nuli prilikom kotrljanja.

Prikaz na kontrolnom prikazu

U Info Efikasne dimanike prikazano je stanje kotrljanje prilikom vožnje.



Plavo obojeno, strelica 1 i simbol, strelica 2: stanje kotrljanje.

Prikazivanje Info Efikasne dimanike

1. " Podaci o vozilu"
2. " Efikasna dimanika"
3. " Info Efikasne dimanike"

Deaktiviranje sistema ručno,

Funkcija može biti deaktivirana u Konfiguraciji ECO PRO, videti stranu 184, meni, na primer, da koriste efekat kočenja motora na padinama.

Postavka se čuva za profil koji se trenutno koristi.

ECO PRO analiza stila vožnje

Principl

Sistem pomaže u razvoju posebno efikasanog stila vožnje i za uštedu goriva.

Da biste to uradili, analizira se stil vožnje. Evaluacija se vrši u različitim kategorijama i bi e prikazana na kontrolnom ekranu.

Koris enjem ovag prikaza, individualni stil vožnje može da se podesi da uštedite na gorivu.

Poslednjih petnaest minuta putovanja se ocenjuje.

Usled efikasnog režima vožnje, opseg vozila se može pov ati.

Ovaj dobitak u rasponu je prikazan kao bonus opsega na instrument tabli i kontrolnom ekranu.

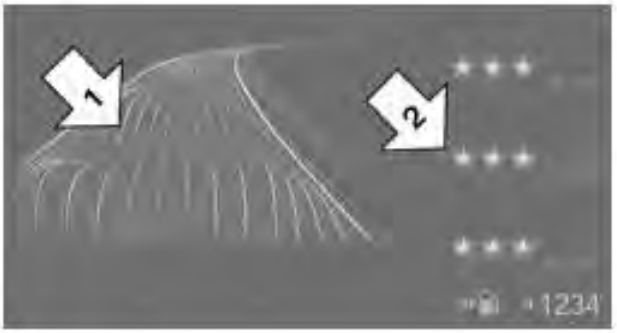
Operativni zahtevi

Funkcija je dostupna u ECO PRO režimu.

Prikazivanje analize ECO PRO stila vožnje

1. Aktivirajte ECO PRO.
2. "EfficientDynamics"
3. Izaberite simbol.

Prikaz na kontrolnom ekranu



Prikaz analize ECO PRO stila vožnje se sastoji od simbolizovane trase i tabele vrednosti.

Put simbolizuje efikasnost stila vožnje. Efikasniji stil vožnje, ravnomerniji put je ilustrovan, strelica 1.

Tabela vrednosti sadrži zvezdice. Efikasniji stil vožnje, više zvezdica na tabeli i brži rast opsega bonusa, strelica 2.

S druge strane, ako je stil vožnja neefikasn, prikazuju se manje ravan put i smanjeni broj zvezdica.

Da podrži efikasan stil vožnje, ECO PRO saveti se prikazuju dok je vozilo u pokretu.

Saveti za stil vožnje za uštedu energije, ušteda goriva, pogledajte stranu 182.





Mobilnost

Za pom u očuvanju mobilnosti Vašeg automobila, ovaj deo sadrži važne informacije o radnim tečnostima, točkovima i gumama, održavanju i kvarovima.

Točenje goriva

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Informacije

Pre sipanja goriva, u skladu sa napomenama o kvalitetu goriva, pogledajte stranu 192.

Točenje goriva u odgovaraju e vreme.

Ako opseg padne ispod 50 km, 30 milja, trebalo bi sipati gorivo što je pre m e, ili funkcija motora može biti umanjena i može do i do oš enja.◂

Za dizel motore

Otvor za punjenje je dizajniran za sipanje goriva na dizel pumpama.

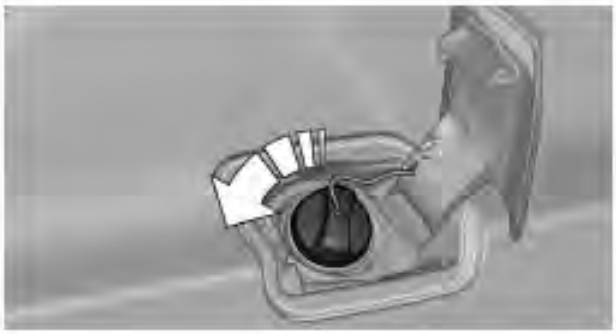
Poklopac rezervoara goriva

Otvaranje

1. Nakratko pritisnite zadnju ivicu poklopca rezervoara.



2. Okrenite čep suprotno smeru kazaljke.



3. Stavite poklopac rezervoar u držač na poklopac rezervoara.



Zatvaranje

1. Postavite poklopac rezervoara i okrenite ga u smeru kazaljke na satu sve dok se jasno ne čuje da je kliknuo.

2. Zatvorite poklopacem rezervoara.

Nemojte kidati gumene trake

Nemojte zaglavljivati gumene trake na poklopac rezervoara, u suprotnom poklopac rezervoara se ne može pravilno zatvoriti i mogu se osloboditi isparenja goriva.◂

Ručno otključavanje poklopca rezervoara

Na primer, sa električnim kvarom.

Mehanizam otključavanja je u prtljažniku.



Povucite zelenu oznaku sa simbolom pumpe za gorivo.
Poklopac rezervoara je otključan.

Napomena prilikom sipanja goriva

Prilikom sipanja goriva, ubacite mlaznice za punjenje potpuno u otvor za punjenje. Podizanje mlaznice za punjenje za vreme punjenja gorivom rezultira u:

- Snabdijevanje gorivom se prekine prerano.
- Para goriva i gasovi se vr aju manje efikasno.

Rezervoar za gorivo je pun kada filer mlaznica iskače po prvi put.

Ne prepuniti rezervoar za gorivo

Ne prepuniti rezervoar za gorivo, inače se može naneti šteta životnoj sredini i vozilu zbog curenja goriva.◂

Rukovanje gorivom

Ponašajte se u skladu sa propisima bezbednosti koji su prikazani na benzinskim pumpama.◂

Gorivo

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Kvalitet goriva

Napomena

Opšti kvalitet goriva

Čak goriva sa odgovaraj im specifikacijama mogu biti niskog kvaliteta. Mogu se javiti problem sa motorom, na primer loše pokretanje motora, sa nedostacima vozne karakteristike ili slabijeg rada. Koristite drugu benzinsku pumpu ili dopunjavajte gorivom sa više oktana.◂

Benzin

Za optimalnu potrošnju goriva, benzin bi trebalo da bude bez sumpora ili sa niskim sadržajem sumpora ako je m e.

Ne smeju se koristi goriva koja su označena na pumpama da sadrže metale.

Dopunjavati samo sa bezolovnim benzinom bez metalnih aditiva

Nemojte dopunjavati sa olovnim benzinom ili benzinom sa metalnim dodacima, na primer manganom ili gvožđem, u suprotnom to može da dovede do trajnog oš enja katalizatora i drugih komponenti.◂

Možete napuniti sa gorivima sa maksimalnim udelom etanola od 10% , drugim rečima E10.

Nemojte dopunjavati sa gorivom sa v im procentom etanola

Ne punite gorivom sa v im sadržajem etanola od preporučene ili gorivom koji sadrži metanol, na primer M5 do M100, inač e motor i sistem snabdevanja goriva biti oš en.◂

Motor ima antidetonacijsku kontrolu. To znači da se različite vrste benzina mogu korist.

Stepen benzina

Super sa RON 95.

Minimalni stepen

Bezolovni benzin sa RON 91.

Minimalni stepen

Ne punite benzinom sa ispod minimalno navedenim stepenom, inače rad motora nije osiguran.◂

Dizel

Nepravilno točenje goriva

Nemojte točiti bilo koji metil ester, zeleni dizel ili benzin.

Nakon sipanja pogrešnog goriva, ne startovati motor, inače postoji opasnost od oš enja motora.◂

Obratite se svom Servisnom centru ako ste sipali pogrešan tip goriva.

Kvalitet dizela

Motor je dizajniran da radi na dizel gorivu DIN EN 590.

Dizel za zimu



Bez dizela sa aditivima

Nemojte koristiti nikakve aditive, uključuj i benzin, jer oni mogu da izazovu oš enja na motoru.◂

Dizel za zimu mora da se koristi kako bi se osigurao pouzdan rad dizel motora kada je hladno.

Prodaje se na benzinskim pumpama tokom hladnog perioda.

Grejanje filtera za gorivo je instalirano kao standardna oprema sprečavanja da se gorivo stegne tokom rada.

Točkovi i pneumatici

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Pritisci pneumatika

Informacije za vašu sigurnost

Na stanje pneumatika i pritisak utiče sl e:

- Radni vek pneumatika.
- Bezbednost u vožnji.
- Komfor tokom vožnje.

Provera pritiska u pneumaticima

Često proveravajte pritisak u pneumaticima

Redovno proveravajte pritisak u gumama i prilagodite ga prema potrebi, a najmanje dva puta mesečno i pre svakog dužeg putovanja. Neodgovaraj i pritisak može uticati na držanje pravca na putu i može biti uzrok oš enja guma automobil, što bi moglo dovesti do nesr e.◂

Pored toga, redovno proverite pritisak u gumama na rezervnom točku u prtljažniku i ispravite pritisak ako je potrebno.

Pneumatici imaju prirodan, uniformisan gubitak pritiska pneumatika.

Pneumatici se zagrevaju prilikom vožnje i sa temperaturom pneumatika,pov ava se pritisak u pneumaticima. Podaci pritisaka u pneumaticima se odnose za hladne pneumatike ili pneumatike na sobnoj temperatur.

Drugim rečima, nakon vožnje za maksimalno 2 km ili ako je vozilo bilo parkirano najmanje 2 sata.

Uređaji za naduvavanje mogu prikazati pritisak koji je 0,1 bara nizak.

Sa indikatorom za ispumpane pneumatike: reinitialize indikator za ispumpane pneumatike posle korekcije pritisak u pneumaticima.

Sa nadzorom pritiska u pneumaticima: resetovanje nadzora pritiska u pneumaticima nakon podešavanja pritiska u
pneumaticima na novu vrednost.

Inflatorni pritisci pneumatika



Pritisci u gumama koji su navedeni za odobrene dimenzije pneumatika se nalaze na stubu od vrata vozača.

Ako ne možete n i napomenu za brzinu na pneumaticima, primenjuje se pritisak u gumama prema veličini. Podaci pritiska u gumama važe za gume na sobnoj temperaturi.

Veličina pneumatika

Inflatorni pritisci odnose se na odobrene i preporučenim dimenzije pneumatika i marke pneumatika.

Vašem Servisnom c e biti drago da Vam daju više informacija o točkovima i gumama.

Prijanaju i sloj pneumatika

Letnji pneumatici

Dubina prijanaj eg sloja pneumatika ne bi trebalo da bude manja od 3 mm, 0.12 na.

Ako se dubina profila smanji na 3 mm, oko 0.12 na, postoji velika opasnost od akvaplaninga.

Zimski pneumatici

Dubina gaz eg sloja pneumatika ne bi trebalo da je manja od 4 mm, oko 0.16 in.

Ako se dubina profila smanji na 4 mm, oko 0.16 in, pogodnost za upravljanje vozilom zimi je ograničena.

Minimalna dubina šare



Pokazatelji ishabanosti se nalaze širom obima pneumatika i imaju zakonom propisanu minimalnu visinu od 1,6 mm, oko 0,06 na.

Njih identifikuje na bočnom zidu pneumatika TWI, pokazatelj ishabanosti šar.

Ošt enje

Opšte

Češ e pregledajte pneumatike da li su oš eni, da li postoji prisustvo stranih tela i pohabanost.

Napomene

Ponašanje vozila je pokazatelj oš enja pneumatika ili drugih smetnji:

▷Neobične vibracije dok je vozilo u pokretu.

▷Neobične reakcija vozila, kada je uočljivo da vozilo vuče u levo ili desno.

Oš enje može biti uzrokovana, na primer, prelaženjem preko ivičnjaka, oš enja puteva itd.

U slučaju oš enja pneumatika

Ako postoje indicije oš enja pneumatika, odmah smanjite brzinu i proverite točkove i pneumatike bez odlaganja, inače postoji pov an rizik od nesr e.

Vozite pažljivo do najbližeg servisnog centra. Dozvolite vozilo da se v e ili šlepa, inače oš enja pneumatika mogu izazvati smrtnu opasnost putnika i takođe drugih osoba na putu.◂

Otklanjanje štete pneumatika

Iz bezbednosnih razloga, proizvođač Vašeg vozila savetuje protiv što pre popravite oš e pneumatike; ili ih umesto toga za menite. U suprotnom naknadna oš enja se ne mogu sprečit.◂

Starost pneumatika

Preporuka

Bez obzira na habanje, promenite pneumatike najkasnije nakon šest godina.

Datum proizvodnje

Na bočnom zidu pneumatika:

DOT … 0115: pneumatic je napravljen u 1. nedelji 2015.

Zamena točkova i pneumatika

Ugradnja

Informacije o montaži pneumatika

Pneumatike treba da montira, uključuj i i balansiranje, Servisni centar.

Ako se takav rad obavlja nestručno, to bi dovelo do štete i na taj način predstavlja opasnost po bezbednos.◂

Kombinacija točka i pneumatika

Ispravna kombinacija točkova i pneumatika i okvir dizajniran za vozila mogu se na i u Servisnom centru.

Netačne kombinacije točka i pneumatik e ometati pravilno funkcionisanje raznih sistema, kao što su ABS i DSC.

Da biste održali dobru ponašanje vozila, uvek treba montirati gume iste marke i istih šara na svim točkovima.

Nakon što je pneumatik oš en, ponovo uklopite originalnu kombinaciju točkova i pneumatik.

Odobreni točkovi I pneumatici

Koristite točkove i pneumatike koje su odobreni od strane proizvođača za tip odgovaraj eg vozila, inače, na primer zbog odstupanja uprkos nominalnoj veličini, m e je da dođe do kontakta sa karoserijom, što dovodi do ozbiljne nesr e.

Proizvođač vozila nije u stanju da proceni podobnosti točkova i pneumatika nije odobrio, a samim tim ne može da garantuje bezbednost.◂

Preporučene marke pneumatika



Određene marke pneumatika preporučuje proizvođač Vašeg vozila u zavisnosti od dimenzija pneumatika. Ovo se može videti kao zvezdica na bočnom zidu pneumatika.

Kada se pravilno koriste, ovi pneumatici ispunjavaju najviše standarde u pogledu bezbednosti i karakteristika rukovanja.

Novi pneumatici

Novi pneumatici ne postižu odmah svoje puno prijanjanje, iz proizvodnih razloga.

Proizvođač vozila ne savetuje upotrebu protektiranih pneumatika.

Protektirani pneumatici

Proizvođač vozila ne savetuje upotrebu protektiranih pneumatika.

Protektirani pneumatici

Zbog potencijalne različite unutrašnje konstrukcije i poodmakle dobi, njihova trajnost se može ograničiti i njihova bezbednost na putevima prema tome se dovodi u pitanje.◂

Zimski pneumatici

Za zimske kolovoze, preporučuju se zimski pneumatic.

Iako tzv pneumatici za sve sezone sa M + S oznaka imaju bolje zimske karakteristike pneumatika od letnjih, oni se obično ne podudaraju sa performansama zimskih pneumatika.

Maksimalna brzina zimskih pneumatika

Ako auto je u stanju da dostigne brzinu koja je v a od brzine koja je dozvoljena za zimske pneumatike, nalepnica koja navodi maksimalan broj obrtaja za postavljene pneumatike mora biti istaknuta u vidnom polju vozača. Serviseri specijalnih pneumatika i Servisni centar Vam mogu dostaviti nalepnicu.

Maksimalna brzina zimskih pneumatika.

Ne prekoračiti maksimalnu brzinu za relevantne zimske pneumatike koji se upotrebljavaju, inace oš enja pneumatika potencijalno dovode do nesr e.◂

Run-flat pneumatici

Radi sopstvene bezbednosti, prilikom koriš enja run-flat pneumatika, nemojte ih mešati sa drugim vrstama pneumatika. Ne postoji rezervni točak u slučaju bušenja. Vašem Servisnom c e biti drago da Vas posavetuje.

Međusobna zamena prednjih i zadnjih točkova

Različiti obrazci istrošenosi se javljaju na točkovima na prednjoj i zadnjoj osovini, zavisno od individualnih radnih uslova. Da bi se postigla ista istrošenost, m e je zameniti točkove sa jedne osovine do drugu. Vašem Servisnom c e biti drago da Vas posavetuje. Nakon promene, proverite pritisak u pneumaticima i prilagodite ga po potrebi.

Skladištenje pneumatika

Skladištite točkove i pneumatike na suvom, hladnom i tamnom mestu kada se ne koriste.

Zaštitite pneumatike od kontaminacije iz ulja, masti i goriva.

Nemojte prekoračiti maksimalni pritisak u pneumaticima koji je naveden na bočnoj strani pneumatika.

Run - flat pneumatici

Oznaka



RSC oznaka na bočnom zidu pneumatika.

Ovi točkovi se sastoje od pneumatika koji su samonos i unutar određenih ograničenja, i specijalnih okvira.

Ojačani bočni zid znači da pneumatik zadržava mobilnost vozila do određenog stepena, čak i ako su pneumatici izgubili pritisak.

Poštuje informacije o nastavku vožnje sa probušenim pneumatikom.

Menjanje run-flat pneumatika

Radi sopstvene bezbednosti, koristite samo run-flat pneumatike. Ne postoji rezervni točak u slučaju bušenja. Vašem Servisnom centru e biti drago da Vas posavetuju.

Otklanjanje ošte enja

Mere predostrožnosti u slučaju bušenja

Parkirati vozilo na čvrstoj površin i što dalje od s aja.

Uključiti svetla koja upozoravaju na opasnost

Postaviti bravu upravljača u prav položaj ispred točkova.

Zaštitite vozilo od kotrljanja, primenom ručne kočnice.

Dozvolite svim putnicima da izađu iz vozila i izvedite ih iz opasnog područja.

Postavite trougao upozorenja na odgovaraj oj udaljenosti.

Pridržavajte se relevantnih lokalnih zakona.◂

Sistem mobilnosti

Principl

Sa sistemom mobilnosti, manja oš enja pneumatika mogu biti brzo zapeč ena, što će vam om i da vozite dalje. Da biste to uradili, tečnost za zaptivanje se upumpava u pneumatike šime se zatvara štetu iznutra kada se tečnost stvrdne.

Kompresor se može koristiti za proveru pritiska u pneumaticima.

Informacije

▷Obratiti pažnju na informacije o primeni sistema mobilnosti koje su na kompresoru i kontejneru sa zaptivačem.

▷Primena sistema mobilnosti može biti neefikasna za oš enja pneumatika v a od 4 mm.

▷Obratite se servisnom centru ako niste u stanju da osposobite pneumatik.

▷Ako je m e, strano telo koje je prodrlo u pneumatik treba i da ostane unutar pneumatika.

▷Uklonite nalepnicu ograničenje brzine sa posude za zaptivanje i pričvrstite je na upravljač.

▷Koriš enje zaptivača može oštetiti TPM elektroniku točkova. Ako ste koristili zaptivač, proverite elektroniku čim dobijete priliku i zamenite ih, ako je potrebno.

Zatvoreni prostori

Nikada ne dozvolite da motor radi u zatvorenim prostorima, jer udisanje izduvnih gasova može dovesti do gubitka svesti sa smrtnim posledicama. Izduvni gasovi sadrže ugljen monoksid, koji je bez mirisa i boje, ali je veoma otrovan.◂

Skladištenje

Sistem mobilnosti se nalazi ispod poda prtljažnika.

Kontejner sa zaptivačem



▷Kontejner sa zaptivačem, strelica 1.

▷ Crevo filtera, strelica 2.

Obratite pažnju na rok trajanja kontejnera sa zaptivačem.

Kompresor



1 On/Off taster

2 Montaža cilindra

3 Smanjite pritiska u pneumatiku

4 Prikazuje se pritisak izuvanog pneumatika

5 Kompresor

6 Utikač / kabal za priključnicu

7 Crevo za povezivanje—nalazi se u podu kompresora

Punjenje zaptivačem

1. Prom kajte kontejner sa zaptivnim materijalom.



2. Izvadite crevo iz k išta kompresora. Ne savijajte crevo.



3. Utaknite crevo u konektor kontejnera sa zaptivnim materijalom dok ne klikne.



4. Gurnite kontejner sa zaptivnim materijalom uspravno u držač na k ištu kompresora, dok ne klikne.



5. Zavrnite crevo na ventil pneumatika neispravnog točka.



6. Umetnite utikač u priključnicu u vozilu, dok je kompresor isključen.



7. Uključite kompresor sa uključenim kontaktom ili radom motora.



Isključite kompresor nakon deset minuta

Ne koristite kompresor duže od deset minuta, u protivnom uređaj e se pregrejati i to može dovesti do oš enja.◂

Neka kompresor radi oko 3 do 8 minuta da se popuni zaptivač i postigne pritisak u pneumaticima od oko 2,5 bara.

Pritisak naduvavanja pneumatika može da poraste do približno 5 bara tokom procesa punjenja zaptivnog jedinjenja. Ne isključujte kompresor tokom ovog koraka.

Ako se ne postigne pritisak u pneumaticima od 2 bara:

1. Isključite kompresor.
2. Uklonite crevo za punjenje sa točka.
3. Vozite napred i nazad do 10 m, oko 400 inča da rasporedite zaptivač po pneumatiku.
4. Ponovo naduvati pneumatik kompresorom.

   Obratite se servisnom centru ukoliko uređaj ne postigne pritisak u pneumaticima od 2 bara.

Skladištenje sistema mobilnosti

1. Izvucite crevo kontejnera sa zaptivnim materijalom sa točka.
2. Izvucite crevo iz kontejnera sa zaptivnim materijalom.
3. Spakujte prazan kontejner sa zaptivačem i crevo da bi se izbeglo prljanje u prtljažniku.
4. Odložite sistem mobilnosti u vozilu.

Raspoređivanje zaptivnog materijala

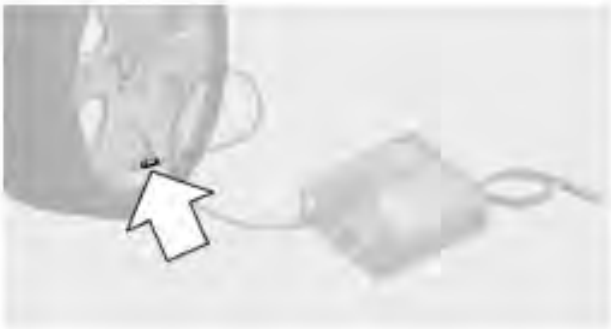
Odmah voziti oko 10 km / 5 mi da ravnomerno raspodelite zaptivač po pneumatiku.

Nemojte prekoračiti brzinu od 80 km / h / 50 mph.

Ako je m e , ne vozite sporije od 20 km / h / 12 mph.

Ispravljanje pritiska u pneumaticima

1. Zaustavite se na pogodnom području.
2. Zavrtite crevo na ventil pneumatika.



3. Priključite crevo direktno u kompresor.



4. Umetnite utikač u utičnicu u vozilu.



5. Ispravite pritisak u pneumaticima na 2,5 bara.

▷Pov avanje pritiska: prekidač na kompresoru dok motor radi ili je kontakt uključen.

▷Smanjivanje pritiska: pritisnite dugme na kompresoru.

Nastavak putovanja

Ne prekoračiti maksimalno dozvoljenu brzinu od 80 km / h, oko 50 mph.

Ponovo pokrenite runflat indikator.

Ponovo pokrenite Pr enje pritiska pneumatika.

Što pre je m e zamenite probušen pneumatik i kontejner zaptivača sistema mobilnosti.

Lanci za sneg

Dobro-povezani lanci za sneg

Jedino su dobro-povezani lanci za sneg ispitani, utvrđeno je da su bezbedani za upotrebu u s aju, i odobren i od strane proizvođača vozil.

Informacije o odobrenim lancima za sneg mogu se dobiti od Servisnog centra.

Kori nje

Lanci za sneg se mogu koristiti samo u parovima na zadnjim točkovima sa gumama sl ih dimenzija:

▷ 195/65 R 16.

▷ 195/55 R 17.

Pridržavajte se informacije proizvođača o lancima.

Uverite se da su lanci za sneg uvek adekvatno zategnuti. Ako je potrebno da ih ponovo zategnite uradite to u skladu sa uputstvima proizvođača o lancima.

Ne pokr ite Run Flat indikator sa montiranim lancima, jer u suprotnom instrument tabla bi mogla da pogrešno očita.

Ne pokr ite Pr enje pritiska u pneumaticima sa montiranim lancima za sneg, jer u suprotnom instrument tabla bi mogla da pogrešno očita.

Kada vozite sa lancima za sneg, aktivirajte Sistem kontrole proklizavanja, ako je potrebno.

Maksimalna brzina sa lancima za sneg

Kada su postavljeni lanci za sneg, ne prelazite 50 km / h, 30 mph.

Prostor za motor

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Važna dodatna oprema u motornom prostoru,



1 Rezervoar za sredstvo za pranje
2 Identifikacioni broj vozila
3 Vrat filtera za ulje
4 Pokretanje pom i, pozitivni terminal akumulatora
5 Pokretanje pom i, negativni terminal akumulatora
6 Rezervoar za hlađenje

Hauba

Napomene

Rad u motornom prostoru

Nemojte raditi na automobilu osim ako ne posedujete potrebne tehničko znanje.

Ako ne znate kako da pratite propise, rad na vozilu treba da izvodit i samo Servis.

Ako se takav rad obavlja nestručno, to bi dovelo do štete i na taj način predstavlja opasnost po bezbednost.◂

Nemojte dirati motorni prostor

Nemojte dirati šupljine ili praznine u motornom prostoru; ovo predstavlja opasnost od povreda, na primer zbog rotiranja ili vrelih delova.◂

Sklopite metlice brisača

Pre otvaranja haube proverite da li su metlice sklopljene na vetrobranu, u suprotnom može do i do oš enja.◂

Otvaranje haube

1. Povucite ručicu, strelica 1.

Hauba je otpuštena.



2. Nakon otpuštanja ručice, ponovo pov i ručicu, strelica 2.

Hauba je otvorena.

Svetla indikatora i upozorenja

Kada je hauba otključana, poruka kontrole je prikazana.

Zatvaranje haube

Otvorena hauba dok je vozilo u pokretu.

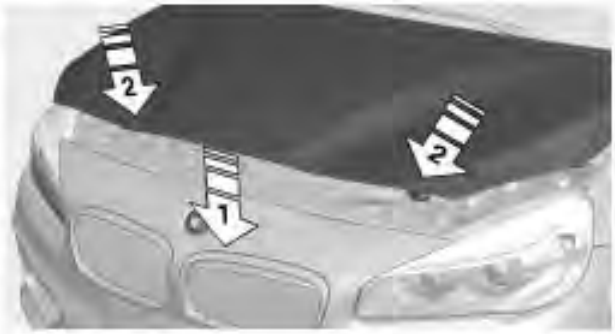
Ako se pojavi dok je vozilo u pokretu da hauba nije pravilno zaključana, odmah se zaustavite i zatvorite je pravilno.◂

Opasnost od zaglavljivanja

Da biste izbegli povrede, obezbedite da je površina zatvaranja haube neometana tokom zatvaranja.◂

1. Dozvolite da poklopac padne otprilike oko 40 cm, oko 16 u visini, strelica 1.

Hauba mora zvučno da nalegne na svoje mesto sa obe strane.



2. Ako je potrebno, pritisnite haubu ravnomerno, strelica 2, dok se hauba ne zatvori potpuno.

Motorno ulje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Opšte

Potrošnja motornog ulja zavisi od stila vožnje i uslova rada.

Potrošnja motornog ulja se može pov ati, na primer:

- Sportskim stilom vožnje.
- Radom motora.
- Motor u praznom hodu.
- Koriš enjem neodobrenih motornih ulja.

Zato redovno proverite nivo motornog ulja posle svakog dosipanja.

Vozilo ima elektronsko merenje ulja.

Elektronski uređaji za merenje ulja imaju dva principa merenja

- Prikaz statusa.
- Detaljno merenje.

Elektronsko merenje ulja

Prikaz statusa

Princip

Nivo motornog ulja se elektronski prati na putovanjima i prikazuje na kontrolnom prikaz.

Ako nivo ulja dostigne minimum, poruka kontrolne provera se prikazuje.

Zahtevi

Merenje je dostupno nakon približno 30 minuta vožnje. Sa kr im putovanjem, status poslednjeg dovoljno dugog putovanja se prikazuje.

Kada često kratko putujete, redovno sprovodite detaljno merenje.

Prikaz nivoa motornog ulja.

1. " Podaci o vozilu"
2. " Status vozila"
3.  " Nivo motornog ulja"

Poruke za nivoa ulja u motoru

Različite poruke se prikazuju na ekranu, u zavisnosti od nivoa ulja u motoru. Pratite ove poruke.

Ako ima premalo motornog ulja, u narednih 200 km, oko 120 milja dopunite motorno ulje, videti stranu 205.

 Premalo motornog ulja.

Odmah dopunite motorno ulje, inače oš enja može biti izazvana zbog premalo motornog ulja.◂

Osigurajte da ne dopunite sa previše motornog ulja.

 Previše motornog ulja

Neka vozilo odmah bude pregledano, inače previše ulja može dovesti do ošte enja motora.◂

Detaljno merenje

Princip

U detaljnom merenju, nivo ulja se provjerava i prikazuje na skali.

Sa benzinskim motorom:

Ako nivo ulja dostigne minimum, prikazana je poruka kontrolne provere.

Sa dizel motorom:

Ako nivo ulja dostigne minimum, prikazana je poruka kontrolne provere.

Tokom merenja, broj obrtaja u praznom hodu je blago podignut.

Uslovi

▷Vozilo je na ravnom putu.

▷Manuelni menjač: ručica menjača je u neutralnom položaju, kvačilo i pedala gasa nisu pritisnuti.

▷Steptronik menjač: Ručica menjača u položaju N ili P i pedala gasa nije pritisnuta.

▷Motor radi i na radnoj temperature je.

Sprovođenje detaljnog merenja

Sprovođenje detaljnog merenja nivoa ulja u motoru:

1. " Podaci o vozilu"
2. " Status vozila"
3. " Merenja nivoa ulja u motoru"
4. " Start merenja"

Nivo motornog ulja se proverava i prikazuje na skali.

Trajanje: oko 1 minut.

Dodavanje motornog ulja

Opšte

Isključite kontakt i sigurno zaustavite vozilo pre nego što dopunite motorno ulje.

Vrat filtera za ulje



Ne solivajte motorno ulje do vrha, osim ako se poruka ne prikazuje na instrument tabli. Količina punjenja je navedena u poruci na instrument tabli.

Napravite detaljan merenje, videti stranu204, posle dopune.

Dodavanje motornog ulja

U toku sl ih 200 km, oko 120 milja Dopunite motorno ulje, jer mogu biti uzrokovana oš enja motora.◂

Nemojte dopunite sa previše motornog ulja

Sa previse dolivenog motornog ulja, odmah proverite vozilo, jer mogu biti uzrokovana oš enja motora.◂

Zaštita dec,

Čuvajte sve ulja, maziva i sl. van domašaja dece, i pročitajte ih i pridržavajte se svih uputstava i upozorenja na kontejnerima, da bi izbegli zdravstvene rizike.◂

Tipovi motornih ulja za dolivanje

Informacije

Bez ulja sa aditivima

Aditivi ulja mogu dovesti do oš enja motora.◂

Klase viskoznosti sa motornim uljima

Prilikom izbora motornog ulja, obezbedite da motorno ulje ima jednu od klase viskoznosti SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40 or SAE 5W-30 inače može do i do porem aja ili funkcionalnog oš enja motora.◂

Kvalitet motornog ulja je odlučuj i za radni vek ili motor.

Nekoliko tipova motornih ulja nisu dostupna u svim zemljama.

Odobrene vrste motornog ulja

Motorna ulja sa sl im specifikacijama se mogu doliti:

Benziski motor
BMW Longlife-01.
BMW Longlife-01 FE.
BMW Longlife-04.

Dizel motor
BMW Longlife-04.

Dodatne informacije o odobrenim tipovima motornih ulja možete zatražiti u Servisnom centru.

Alternativne vrste motornih ulja

Ako odobrena motorna ulja nisu dostupna, do 1 litre, oko 2 pinte, motornog ulja sa sl im specifikacijama se može dolit:

Benziski motor
ACEA A3/B4.

Dizel motora
ACEA C3.

Promena ulja

Proizvođač vozila preporučuje da motorno ulje menjate u Servisnom centru.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Rashladne tečnosti

Oprema vozila.

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Informacije

Opasnost od opekotina dok je motor vr

Nemojte otvorati sistem za hlađenje dok je motor vr , inače možete da se opečete na paru rashladne tečnosti koja curi.◂

Pogodni aditivi

Koristite samo odgovaraj e aditive, inače bi motor mogao izazvati oš enja. Aditivi su štetni po zdravlje.◂

Rashladna tečnost je mešavina vode i aditiva.

Nisu svi komercijalno dostupni aditivi pogodni za vozilo. Informacije o pogodnim aditivima mogu se dobiti od Servisnog centra.

Coolant level

Provera

U rezervoaru rashladne tečnosti postoje žute Min. i Max. oznake.

1. Sačekajte da se motor ohladi.
2. Okrenite zatvarač na rezervoaru rashladnog sistema blago u suprotnom smeru skazaljke sve dok se ne otvori, onda dozvolite da pritisak izađe.



3. Otvorite zatvarač na rezervoaru rashladnog sistema.
4. Nivo rashladne tečnosti je ispravan ako je između Min. i Max. oznaka na otvoru za punjenje.

Punjenje

1. Sačekati da se motor ohladi.
2. Okrenite zatvarač na rezervoaru rashladnog sistema blago u suprotnom smeru skazaljke.



3. Ako je potrebno, polako sipajte do dozvoljenog nivoa; nikako više od njega.

4. Zategnite poklopac.

5. Otkrijte uzrok gubljenja tečnosti
što je pre m e.

Odlaganje



Ako odlažete rashladne tečnosti i aditive, radite to u skladu sa relevantnim propis ima o zaštiti životne sredine.

Održavanje

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

BMW Sistem za održavanje

Sistem održavanja ističe neophodne mere održavanja i tako Vas podržava u održavanju putne i operativne sigurnosti vozila.

Dometi i intervali mogu da variraju u zavisnosti od nacionalne verzije. Zamena delova, rezervni delovi, operativni materijali i habanje materijala se izračunava odvojeno. Dodatne informacije mogu se dobiti od servisnog centra.

Servis na osnovu stanja, CBS

Senzori i napredni algoritmi prate uslove pod kojima se koristi ovo vozilo. Servis na osnovu stanja koristi ove informacije za izračunavanje obaveznog održavanja.

Sistem tako om ava adaptaciju obima održavanja prema individualnom profilu koji se koristi.

Detaljne informacije o uslovima servisa, videti stranu 88, mogu biti prikazane na kontrolnom prikazu.

Servisni podaci u daljinskom upravljaču

nformacije o zahtevima za održavanje kontinuirano se čuvaju u daljinskom u pravljaču. Servisni centar čita ove podatke, a zatim predlaže rutinu održavanja koja je optimizovana po ovom osnovu.

To je razlog zašto treba da predate daljinski upravljač koji je poslednji koriš en za vožnju Vašem savetniku servisa za vozilo.

Periodi van upotrebe

Periodi imobilizacije sa nepovezanim akumulatorom vozila se ne uzimaju u obzir.

Ažuriranje obima vremena održavanja kao što su kočione tečnosti i bilo koje motorno ulje i mikrofilter ili aktivirani karbonski filter se može uraditi Servisni centar.

Servisna knjižica

Neka rad na održavanju Vašeg vozila vrši Servisni centar i unese podatke o vozilu. Unosi su, baš kao i servisna knjižica, dokaz redovnog održavanja.

Održavanje koje je uneto je prikazano na kontrolnom prikazu, videti stranu 89.

Utičnica za dijagnozu vozila, OBD

Napomena

Utičnica za dijagnozu vozila

Utičnicu za dijagnozu u vozilu mogu da koriste samo ovlaš ena lica. To uključuje Servisni centar ili garažu prema specifikacijama proizvođača vozila sa uredno obučenim osobljem. Ako se drugačije koristi, može da poremeti funkcije vozila.◂

Pozicija



OBD utičnica za proveru komponenti koja odeđuje sastav emisije izduvnih gasova je na strani vozača.

Emisija izduvnih gasova



▷Signalna lampica treperi:

Kvar motora bi mogao da oštetiti katalizator. Proverite vozilo što pre.

▷Signalna lampica svetli:

Pogoršanje stanja izduvnih gasova. Proverite vozilo što pre.

Reciklaža

Proizvođač vozila preporučuje predaju vozila Kada završi svoj tadni vek, po rečima proizvođača. Propisi koji se odnose na vra anje vozilana kraju proce sa života mogu da se razlikuju od zemlje do zemlje. Dodatne informacije se mogu dobiti od Servisnog centra.

Zamena delova

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Putni alat



Kutija sa alatom se nalazi ispod poda prtljažnika .

Zamena metlica

Napomena

Nemojte oboriti brisače na vetrobran bez metlica

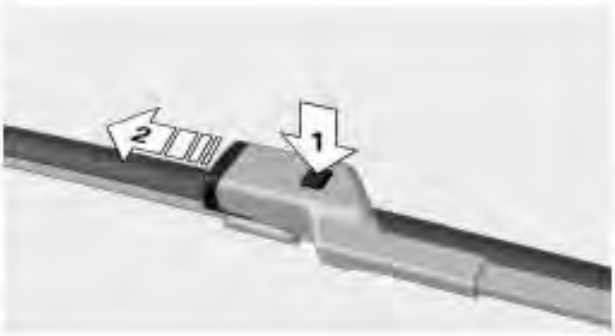
Nemojte oboriti brisače ako na njima nema metlica, inače može do i do oš enja na vetrobranskom staklu.◂

Zamena prednjih metlica

1. Da zamenite metlice, postavite brisače u rasklopivupoziciju, videti stranu 76.

2. Rasklopite brisače sa vetrobrana.

3. Savijte metlicu u horizontalni položaj.



4. Ubacite novi metlicu u suprotnom pravcu dok se ne uklop.

5. Uklonite metlicu sa strane.

Spustite brisače pre otvaranja haube

Pre otvaranja haube,proverite da li su brisači sa metlicama oboreni na vetrobran, u suprotnom može do i do oš enja.◂

Zamena prednjih metlica

1. Da zamenite metlice, postavite brisače u rasklopivu poziciju, videti stranu 76.

2. Rasklopite brisače sa vetrobrana.

3. Savijte metlicu u horizontalni položaj.



4. Uklonite metlicu sa strane.

5. Ubacite novi metlicu u suprotnom pravcu dok se ne uklopi.

6. Sklopite brisače.

Zamena sijalice

Informacije

Svetla I sijalice

Svetla i sijalice su važan aspekt bezbednosti vožnje.

Proizvođač vozila preporučuje da odgovaraj i posao obavlja Servisni centar, ako niste upoznati sa procedurom ili ako ovde nije ovde opisana.

Kutija za zamenu sijalica može se dobiti od Servisnog centra.

Opasnost od opekotina

Promenite sijalice samo dok su hladne na dodir. U suprotnom, može do i do opekotina.◂

Rad na sistemu svetla

Pre obavljanja bilo kog posla na sistemu svetala, isključite svetla, inače postoji rizik od kratkog spoja.

Pridržavajte se uputstava dobijenih od strane proizvođača sijalica da bi izbegli rizik od povrede ili oš enja pri promeni sijalica.◂

Ne dirajte sijalice

Ne dodirivati staklo nove sijalice prstima, jer čak i blage količine prljavštine i mas e e potom biti spaljene u sijalici š e smanjite njen radni vek.

Koristite čistu krpu ili maramicu ili držite sijalicu za njenu bazu.◂

Svetl diode, LED

Neke verzije imaju kao opremu svetl e diode iza poklopaca kao izvor svetlosti.

One liče na konvencionalne lasere i klasifikovane su po zakonima kao klasu 1 svetlosnih dioda.

Nemojte ukloniti poklopac

Nemojte ukloniti poklopac ili izlagati oči direktno na nefiltrirane izvore svetla tokom nekoliko sati, jer to može izazvati iritaciju mrežnječe.◂

Staklo prednjih farova

Tokom hladnog ili vlažnog vremena, spoljašnja svetla mogu se zamagliti. Kada vozite sa upaljenim svetlom, kondenzacija nestaje posle kratkog vremena. Nema potrebe da se zameni staklo farova.

Ukoliko su farovi ne otope, čak i kada vozite sa upaljenim svetlima i pove anim stepenom vlažnosti, ako ima kapi vode u svetlima, proverite ovo u Servisnom centru.

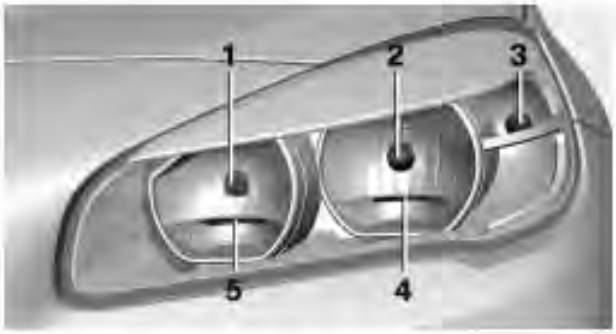
Podešavanje prednjih svetla

Na prilagođavanje prednjih svetla može uticati menjanje svetla i sijalica. Proverite podešavanje sijalica u Servisnom centru i ispravite ga nakon njihove zamene.

Prednja svetla, zamena sijalice

Ksenon svetla

Pregled



1 Duga prednja svetla, treptu a svetla

2 Kratka prednja svetla

3 Indiator skretanja

4 Bočna svetla /dnevna svetla

5 Bočna svetla /dnevna svetla

Svetla za parkiranje, dnevna svetla

Bočna svetla i dnevna svetla vožnje koriste LED tehnologiju.

U slučaju kvara, obratite se servisnom centru.

Pristup indikatorima skretanja, kratkim svetlima, dugim svetlima/ prednjim tre im svetlima

Pratite opšta uputstva, pogledajte stranu 212.

Otvorite haubu.

Indikator skretanja

Sijalica od 21vati, PY 21W.

1. Okrenite sijalično grlo suprotno smeru kazaljke, strelica 1 i izvadite ga.



2. Pritisnite sijalicu lagano, okrenite je suprotno smeru kazaljke i izvadite je.

3. Postavite novu sijalicu i sijalično grlo obrnutim redosledom.

Duga svetla

Sijalica 55 vati, H7LL.

1. Okrenite poklopac suprotno smeru kazaljke i uklonite ga.



2. Povucite sijalično grlo ravno unazad, strelica 1 i uklonite ga.



3. Pažljivo izvadite sijalicu iz sijaličnog grla.

4. Postavite novu sijalicu sa sijaličnim grlom obrnutim redosledom.

Kada ovo radite, postavite navoje sijalice na k ište i obratite pažnju da ispravno naleže.

5. Zatvorite k ište svetla poklopcem . Uverite se da se poklopac pravilno zatvorio.

Duga svetla / prednja treptu a svetla

H7 sijalica, 55 vati.

1. Okrenite poklopac suprotno smeru kazaljke i uklonite ga.



2. Povucite sijalično grlo ravno unazad, strelica 1 i uklonite ga.



3. Pažljivo izvadite sijalicu iz sijaličnog grla.

4. Postavite novu sijalicu sa sijaličnim grlom obrnutim redosledom.

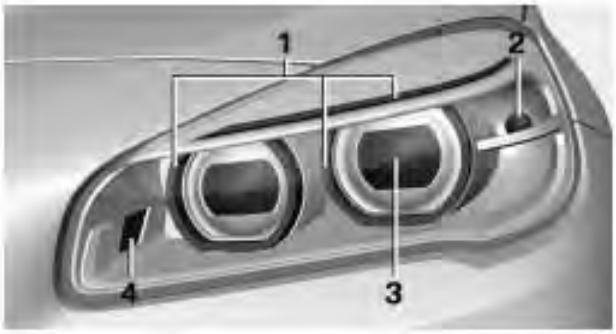
Kada ovo radite, postavite navoje sijalice na k ište i obratite pažnju da ispravno naleže.

5. Zatvorite k ište svetla poklopcem. Uverite se da se poklopac pravilno zatvorio.

LED prednja svetla

Pregled

Prednja svetla



1 Bočna svetla/dnevna svetla

2 Indikator skretanja

3 Kratka svetla, duga svetlla / treptu a svetla

4 Svetla za skretanje

Prednja svetla

Sl i svetla su dizajnirani u LED tehnologiji:

- Duga svetlla.
- Bočna svetla/dnevna svetla
- Kratka svetla.
- Svetla za skretanje.

U slučaju kvara, obratite Servisnom centru.

Indikator skretanja

Sijalica 21 vati, PY21W SV.

Pristup indikatoru skretanja

Pratite opšta uputstva, pogledajte stranu 212.

Otvorite haubu.

1. Okrenite poklopac suprotno smeru kazaljke i uklonite ga.



2. Pritisnite sijalicu lagano, okrenite je suprotno smeru kazaljke i uklonite.

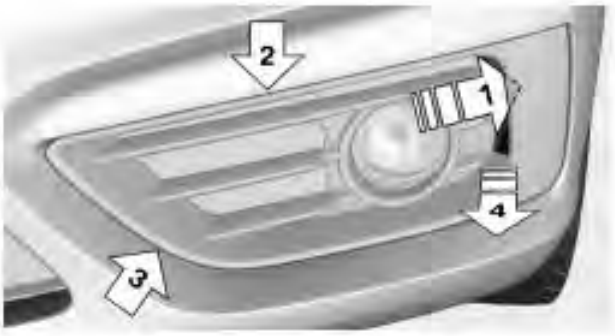
3. Postavite novu sijalicu sa sijaličnim grlom obrnutim redosledom.

Prednje maglenke

Pratite opšte informacije , pogledajte stranu 212.

H8 sijalica, 35 vati.

1. Otvorite otvore na masci, strelica1.

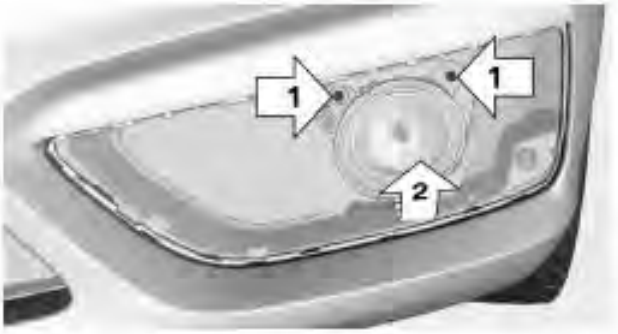


2. Povucite masku napred. Pri tome, oslobodite gornje vezove, strelica 2, i donje vezove, strelica 3.

Uklonite masku, strelica 4.

3. Zadnjom stranom odvijača iz putnog alata, odvrnite oba zavrtnjima, strelica 1.

Izvucite k ište iz branika, strelica 2.



4. Izvucite priključak sa sijalice, strelica 1.

Okrenite sijalicu , strelica 2.

- Leva strana vozila: okrenuti ka smeru kazaljke na satu.
- Desna strana vozila: okrenuti suprotno smeru kazaljke.

Uklonite sijalicu.



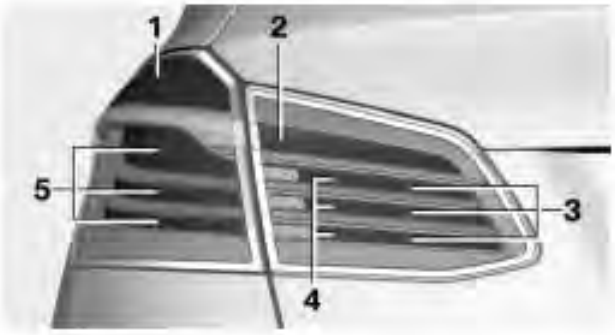
5. Postavite novu sijalicu u obrnutim redosledom i povežite priključak.

Indikator skretanja u spoljašnjem retrovizoru

Indicatori skretanja u spoljašnjem retrovizoru su dizajnirani u LED tehnologiji. U slučaju kvara, obratite ss Servisnom centru.

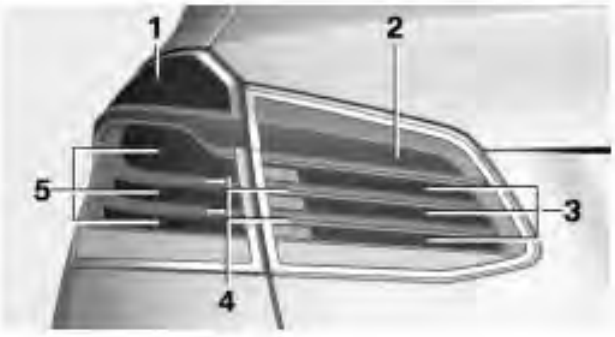
Zadnja svetla, zamena sijalice

Vozila sa halogenim svetlima



1 Indikator skretanja
2 Svetla za rikverc
3 Zadnje maglenke/svetla na prtljažniku
4 Zadnja svetla
5 Kočiona svetla/zadnja svetla

Vozila sa LED svetlima



1 Indikator skretanja
2 Svetla za rikverc
3 Zadnje maglenke
4 Zadnja svetla
5 Kočiona svetla

Zadnja svetla koriste LED tehnologiju. U slučaju kvara, obratite se Servisnom centru.

Zamena sijalice spoljnih zadnjih svetala

Opšte

Pratite opšta uputstva, pogledajte stranu 212.

Indikator skretanja: sijalica 21 vati, P21WLL.

Kočiono svetlo: bulb 21 vati, P21WLL.

Budite oprezni prilikom promene sijalice

Budite oprezni prilikom promene sijalice i radite polako jer , u suprotnom, zadnja svetla se mogu oštetiti.◂

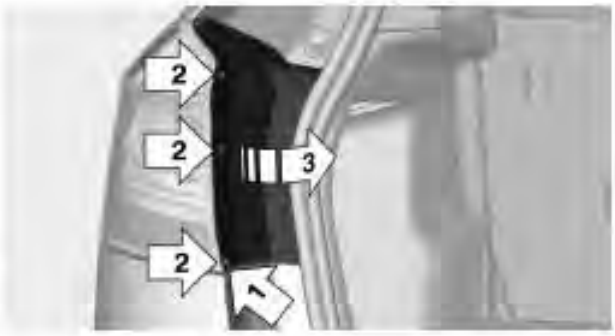
Uklanjanje zadnjeg svetla

1. Otvorite vrata prtljažnika.

2. Uklonite poklopac. Poklopac je pričvrš en samo sa tri veze, strelica 2.

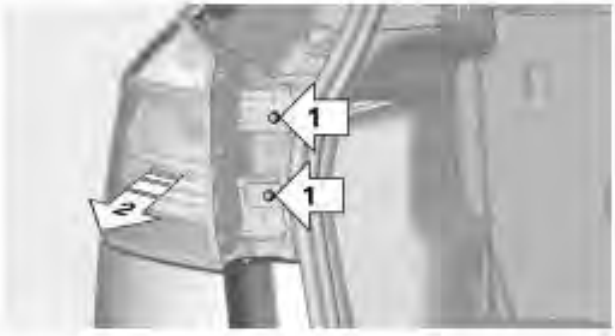
Da biste ga uklonili, postavite odvijača iz između poklopca i tela, strelica 1. Pazite da ne oštetite farbu.

Odvojite poklopac od veza i skinite ga, strelica 3.



3. Odvijte obe matice, strelica 1, spoljnjeg zadnjeg svetla.

Pažljivo povucite napred zadnja svetla, strelica 2. Uverite se da kablovi nisu oš eni.

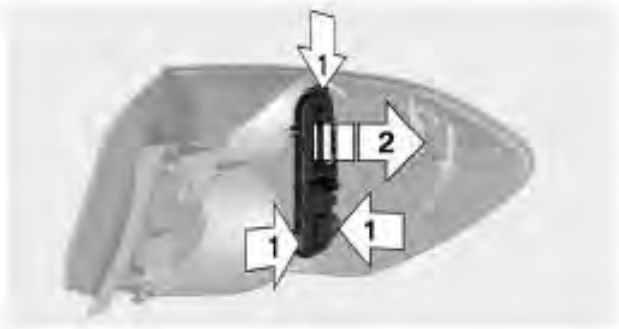


4. Izvucite sijalično grlo diskonekcijom kablova od zadnjeg svetla.

Zamena sijalice

1. Odvijte tri veze, strelica 1 sa sijaličnog grla.

   Uklonite sijalično grlo sod zadnjeg svetla 2.



2. Pritisnite neispravnu sijalicu lagano, okrenite je suprotno smeru kazaljke i uklonite.

   - Gornja sijalica: indicator skretanja.
   - Donja sijalica: stop svetlo.

3. Da biste koristili novu sijalicu i pričvrstili sijalično grlo, postupite u suprotnom redosledu. Uverite se da je sijalično grlo pričvrš eno.

Instaliranje zadnjeg svetla

1. Povežite priključak i uklapite kablove u zadnje svetlo.

2. Postavite zadnje svetla, strelica, na mesto prijanjanja i gurnite na oba navoja



3. Pritisnite na zadnj a svetla i zategnite obe matice. Postavite poklopac.

Svetla u vratima prtljažnika

Vozila sa halogenim svetlima

Pratite opšte informacije, videti stranu 212.

Rikverc svetlo: sijalica 21 vati, P21WLL

Zadnja maglenka: sijalica 21 vati, H21WLL

Zadnje svetlo: sijalica 5 vati, P21WLL

Vozila sa LED svetlima

Pratite opšte informacije, videti stranu 212.

Rikverc svetlo: sijalica 21 vati, P21WLL

Zadnja maglenka: sijalica 21 vati, H21WLL

Pristup svetlima

1. Otvorite vrata prtljažnika.

2. Izvucite poklopac, strelica.

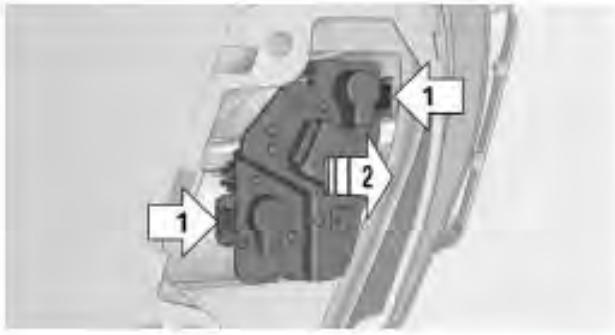


3. Izvucite utikač iz sijaličnog grla.

Menjanje rikverc svetla, zadnje maglenke i zadnjeg svetla

1.Osloboditi obe veze, strelica 1, na sijaličnom grlu.

   Uklonite sijalično grlo iz zadnjeg svetla 2.



2. Pritisnite neispravnu sijalicu lagano, okrenite je suprotno smeru kazaljke i uklonite.

▷Gornja sijalica:rikverc svetlo.

▷ Donja sijalica: zadnja maglenka

Samo vozila sa halogenim svetlima:

▷Donja sijalica, 5 vati: zadnje svetlo.

Instaliranje sijaličnog grla

1. Da biste koristili novu sijalicu i pričvrstili sijalično grlo, postupite u suprotnom redosledu.

Povežite priključak na sijalično grlo.

2. Uverite se da je sijalično grlo ispravno i čvrsto montirano.

Centralno kočiono svetlo i svetla registarske tablice

Pratite opšta uputstva , pogledajte stranu 212.

Ova svetla koriste LED tehnologiju . U slučaju kvara , obratite se Servisnom centru.

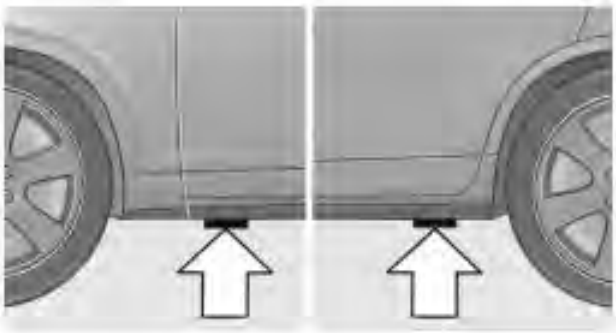
Zamena točka

Informacije

Za gume sa svojstvom kritičnog rada ili kada koristite zaptivač, neposredna zamena točka za gubitak pritiska u pneumaticima u slučaju kvara nije potrebna.

Alati za zamenu točka su dostupni kao dodatna oprema iz vašeg Servisnog centra.

Tačke montiranja dizalice



Tačke montiranja dizalice se nalaze na ilustrovanim pozicijama.

Pomo i točak

Napomene

Mere predostrožnosti u slučaju probijanja gume ili promene točka

▷Parkirati vozilo na čvrstu površinu i što je dalje m e od pokretnog s aja. Uključiti svetla upozorenja.

▷Pov i parkirnu kočnicu i angažovati ručicu menjača u poziciju P.

▷Dozvoliti da svi putnici izađu iz vozila i neka napuste opasno područje, na primer iza barijere sudara.

▷Ako je m e, postaviti trougao na ispravnoj udaljenosti ili uključiti svetla upozorenja. Ponašajte se u skladu sa relevantnim dom im zakonima.

▷Točak menjajte samo na ravnoj, čvrstoj i površini koja se ne kliza. Na mekom ili klizavom terenu, na primer sneg, led, pločice ili slično, vozilo ili dizalica mogu da skliznu u stranu.

▷Nemojte stavljati nikakve drvene blokove ili slične objekte ispod dizalice, u protivnom ne može da dostigne svoj u nosivost zbog ograničene visine.

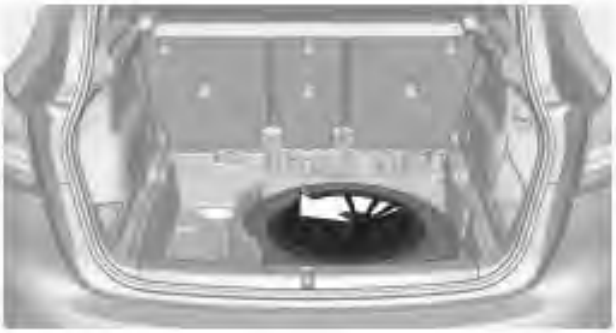
▷Ako se vozilo podiže, ne ležati ispod vozila i ne pokretati motor, inače postoji smrtna opasnost.◂

Koristite dizalicu samo za promenu točka

Koristite dizalicu samo za promenu točka. Ne pokušavajte da je koristite za podizanje bilo kog drugog modela vozila ili za bilo koji drugi rad, inače može do i do oš enja i lične povrede.◂

Uklanjanje rezervnog pneumatika

Rezervni pneumatic i alati se nalaze ispod poda prtljažnika.



1. Okrenite.
2. Uklonite poklopac.
3. Uklonitre kutiju sa alatom.
4. Uklonite pom ni pneumatik.

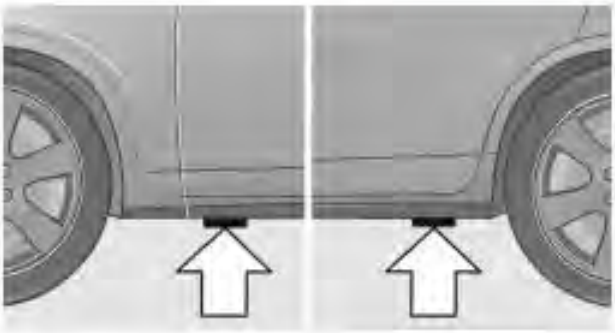
Priprema za zamenu točka

1. Pratite bezbednosna uputstva, videti stranu 218.
2. Odvijte vijak do pola

   Držači protiv krađe točka, videti stranu 220

Podizanje vozila

1. Postavite dizalicu u tačku dizanja najbliže točku, tako da je dizalica vertikalno ispod tačke dizanja sa celom površinom na tlu.



2. Stavite glavu dizalice tokom njenog podizanja na gore u kvadratnu dubinu priključnog mesta.
3. Motajte dok se određeni točak ne podigane sa zemlje.

Montiranje točka

1. Odvrnite vijke točkova i uklonite točak.
2. Stavite novi točka ili pom ni točak i labavo pričvrstite najmanje dva unakrst na vijka.

Ako su postavljene neoriginalne BMW Alufelne, relevantni vijci za točak moraju da se koriste.

3. Labavo pričvrstite preostale vijke točkova i tada dobro zavrnite sve vijke unakrst.
4. Spustite vozilo i uklonite dizalicu.

Nakon zamene točka

1. Zategnite vijke unakrst. Moment pritezanja je 140 Nm, oko 101 lb ft.

Proverite dali su vijci točkova sigurn

Iz bezbednosnih razloga, proverite sigurnost vijaka točkova kalibrisanim moment ključem, u suprotnom postoji rizik sigurnosti zbog pogrešno zategnutih vijaka točkova.◂

2. Odložite neispravan pneumatik u prtljažnik.

Zbog svoje veličine, neispravan točak se ne može smestiti ispod poda prtljažnika.

3. Proverite pritisak pneumatika sl om prilikom i ispravite ako je potrebno.

4. Ponovo pokrenite runflat indikator.

Resetujte nadzor pritiska pneumatika.

5. Zamenite oš en pneumatik što je pre m e.

Vožnja sa pomo im točkom

Pratite brzinu prilikom vožnje sa pom nim točkom

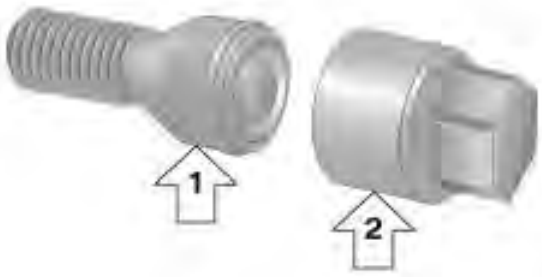
Vozite oprezno i ne prelaze brzinu od 80 km/h, oko 50 mph inače promenjene vozne karakteristike, kao što s enje stabilnost prilikom kočenja,može do i do pov anog, put a kočenja i promennjenog ponašanja upravljanja u rasponu limita.◂

Uklapa se samo jedan pomo ni točak

Om eno je da se uklopi samo jedan pom ni točak. Koristite točkove i pneumatike u originalnoj veličini što je brže m e, inače postoji bezbednosni rizik.◂

Vijci na točku protiv krađe

Adapter vijaka na točku protiv krađe može se i u kompletu alata.



▷Vijak točka, strelica 1.

▷Adapter, strelica 2.

Uklanjanje

1. Postavite adapter na vijak točka.

2. Odvijte vijak točka.

Nakon ponovnog priključka vijka točka, uklonite ponovo adapter.

Akumulator

Održavanje

Akumulatoru ne treba održavanje.

Količina kiseline kojom je ispunjen je dovoljna za vreme trajanja akumulatora.

Dodatne informacije o akumulatoru su dostupne u Vašem Servisnom centru.

Uklanjanje akumulatora

Koristite samo odobrene akumulatore za vozila.

Koristite samo akumulatore za vozila koji su odobreni od strane proizvođača vozila. U suprotnom može d i do oš enja vozila i dostupnost sistema ili funkcije su mogu ograničiti.◂

Nakon zamene akumulatora, registrujte to sa Vašim Servisnim centrom, tako da sve komfort funkcije dostupne bez ograničenja i bilo kakva poruka kontrolne provere ovih funkcija komfora više se ne prikazuje.

Punjenje akumulatora

Opšte

Obezbediti da je akumulator dovoljno napunjen da garantuje dug vek trajanja.

U sl im slučajevima, punjenje akumulatora je potrebno:

▷Kada idete na česta kratka putovanja.

▷Kada ne koristite auto za period koji je duži od jednog meseca.

▷Steptronic menjač: kada na duži period ostavljate ručicu menjača u položaj D, R ili N.

Informacije

Nemojte povezivati punjače za 12 voltne utičnice u vozilu.

Nemojte spajati punjače za 12 voltne utičnice koje su instalirane u vozilu u fabrici, u suprotnom pov ana potrošnja u vozilu može oštetiti akumulato.◂

Veze brzog startovanja,

Napunite akumulator samo ako je motor zaustavljen, preko veze brzog startovanja, videti stranu 224, u motornom prostoru

Punjač

Punjači koji su razvijeni posebno za vozila i podešeni za mrežu u vozilu, mogu se dobiti u Servisnom centru.

Nestanak struje

Nakon privremenog električne nestanka struje, neka oprem e morati da se reinstalira ili e individualna podešavanja morati da se ažuriraju, na primer:

- Memorija sedišta , upravljanja i retrovizora: pozicija ponovnog čuvanja.
- Vreme: ažuriranje.
- Datum: ažuriranje.
- Stakleni krov: startujete system, videti stranu 48.

Odlaganje starog akumulatora

Odložite stare akumulatore samo na ovlaš ene sabirne tačke ili ih predajte u Servisni centa.

Akumulatori koji su puni kiseline treba transportovati i skladištiti u uspravnom položaju. Zaštitite akumulator od pada tokom tranzita.

Osigurači

Informacije

Zamena osigurača

Nemojte popravljati pregorele osigurače ili nemojte ih zamenit i sa osiguračima sa različitim bojama ili amper rejtinga, inač ene električne žice mogu prouzrokovati požar u automobilu.◂

Plastične pincete i detalji osigurača mogu se i sa osiguračima u prtljažnik.

U pregradi za rukavice



Povucite poklopac nadole, strelica.

slučaju kvara

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Svetla upozorenja



U centralnoj konzoli se nalazi taster.

Inteligentan hitan poziv

Princip

Ovaj sistem se može koristiti za up ivanje hitnog poziva u vanrednim situacijama.

Opšte

Pritisnite SOS taster samo u hitnim slučajevima.

Čak i ako nije m hitan poziv putem BMW-a, u nekim slučajevima hitan poziv se i dalje može podesiti na javni broj za hitne pozive. Ovo zavisi od faktora kao što su specifične mreže mobilne telefonije i nacionalni propisi.

Informacije

Hitan poziv nije osiguran

Iz tehničkih razloga, ne bi bilo m e uputiti hitan poziv na visoko nepovoljnim uslovima.◂

Pregled



SOS taster u predelu oko glave

Uslovi

▷ Integrisana SIM kartica u vozilu je aktivirana.

▷Radio stanje je uključeno.

▷Sistem hitnog poziva je funkcionalan.

Upu vanje hitnog poziva

1. Kratko pritisnite poklopac da ga otvorite.
2. Pritisnite taster SOS dok LED na taster ne zasvetli zeleno.

▷LED svetli zeleno: hitan poziv je aktiviran.

Ako je zahtev otkazivanja prikazan na ekranu, Hitan poziv može biti poništen.

Ako se situacija to dozvoljava, sačekate u vozilu dok se ne uspostavi kontakt glasom.

▷LED treperi zeleno kada je uspostavljena veza sa hitne slučajeve.

Kada se hitan poziv se šalje preko BMW-a, podaci se šalju centru hitnog pozivna kako bi se odlučilo koje mere spasavanja su potrebne. Na primer, sadašnji položaj vozila, ako može odrediti. Ako pitanja koja postavlja centar hitnog pozivna ostaju bez odgovora, mere za spasavanje se automatski pokr u.

▷Ako LED treperi zeleno ali centar za hitno reagovanje više ne može da se čuje preko zvučnika, i dalj ete m i da se čujete do reagovanja centra za hitne pozive.

Automatso aktiviranje hitnog poziva

U određenim okolnostima, hitan poziv može biti postavljen automatski odmah nakon teške nesr e. Na automatski hitan poziv se ne utiče pritiskom na taster SOS.

Trougao upozorenja



Trougao upozorenja se nalazi unutar vrata prtljažnika.

Gurnite trougao upozorenja sa strane i uklonite ga.

Komplet prve pom i

Napomena

Trajanje nekih stavki je ograničena.

Proverite redovno rok trajanja po datumima Sadržaja i zamenite sve predmete čiji su rokovi trajanja istekli.

Skladištenje.



Komplet za prvu pom se nalazi ispod poda prtljažnika.

Pom pokretanja

Napomene

Ako se akumulator isprazni, motor se može startovati upotrebom dva kabla iz akumulatora drugog vozila. Koristite samo kablove za premoš avanje sa potpuno izolovanim terminalnim klemama.

Informacije

Ne dirajte žive delove

Ne dodirujte električno žive delove kada motor radi, ili može do i do fatalne nesr e.◂

Do not deviate from the procedure described below, otherwise personal injury could result or both vehicles could be damaged.

Preparations

Izbegavajte kontakt između tela vozila

Tela dva vozila ne smeju da se dodiruju , u suprotnom postoji rizik od kratkog spoja.◂

1. Proverite da li akumuator u drugom vozilu pokazuje 12 volti. Specifikacije su na akumulatoru.

2. Ugasite motor donatorskog vozila.

3. Isključiti sve električne sisteme u oba vozila.

Veze brzog pokretanja

Redosled povezivanja

Povežite kablove u ispravnom redosledu kako bi se izbeglo da varnice da nanesu povred.◂



Veza brzog pokretanja u motornom prostoru služi kao pozitivni terminal akumulatora.



Minus terminal akumulatora je zemlja ili posebna navrtka.

Otvorite poklopac.

Povezivanje kablova

1. Uklonite poklopac BMW veze brzog pokretanja.

2. Povežite terminal klemu na pozitivni / + kabl na pozitivan pol akumulatora ili odgovaraj e veze brzog pokretanja na donatorskom vozilu.

3. Priključite drugu terminal klemu na pozitivan pol akumulatora ili na odgovaraj u vezu brzog pokretanja na vozilu da bi se započeo proces.

4. Povežite terminal klemu na negativni /-kabl na pozitivan pol akumulatora ili odgovaraj e veze brzog pokretanja na /donatorskom vozilu.

5. Priključite drugu terminal klemu na negativan pol akumulatora ili na odgovaraj u vezu brzog pokretanja na vozilu da bi se započeo proces.

Pokretanje motora

Ne koristite proizvode u spreju koji se prodaju kao pomagala za pokretanj.

1. Pokrenite motor donatorskog vozila i ostavite da radi nekoliko minuta na blago pov anom praznom hodu.

   Da se dizel motor pokrene: neka motor donatorskog vozila radi oko 10 minuta.

2. Pokretanje motora vozila bi trebalo da bude na uobičajen način.

   Ako ne uspe prvi pokušaj da pokrenete motor, sačekajte nekoliko minuta dok se akumulator još ne napuniti.

3. Neka oba motora rade nekoliko minuta.

4. Isključite kablove u suprotnom redosledu od onog kojim su prvobitno povezani.

Proverite akumulator ako je potrebno i napunite ga.

Šlepanje i vuča

Information

Šlepanje i vuča

Prilikom šlepanja i vuče, isključite inteligentne sigurnosne sisteme, inače nesr a može biti uzrokovana kvarom na funkciji aktiviranja kočnica pojedinih sistema.◂

Manuelni menjač

Ručica menjača u neutralnom položaju.

Šlepanje

Sa zaključanom parkirng kočnicom

Nije m e da manuelno deblokirati ručnu kočnicu.

Ne šlepajte vozilo sa zaključanom parkirnom kočnicom, u suprotnom može do i do oš enja vozila.

Obratite se Servisnom centru.◂

Pridržavajte se uputstva za šlepanje / vuču

Pridržavajte se uputstva za šlepanje / vuču; Ukoliko to ne učinite, može do i do oš enja vozila ili nezgode.◂

▷Uverite se da je kontakt uključen, u suprotnom kratka svetla, zadnje svetla, indikatori skretanja i brisači n e biti u funkciji.

▷Nemojte šlepati vozilo sa podignutom zadnjom osovinom.

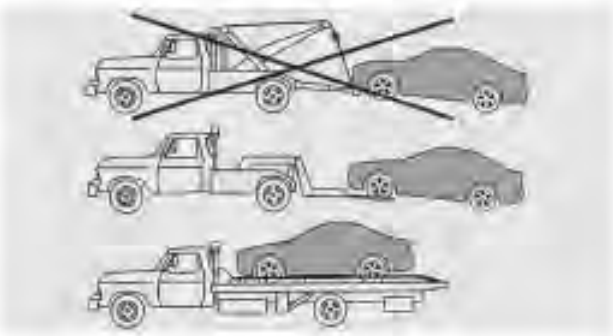
▷Kada motor ne radi, nema pom ne snage i sistema servo kočnica ne funkcioniše. Upravljanje i kočnic e zahtevati dodatni napor.

▷Potrebni su v i pokreti volana.

▷Vučno vozilo ne sme biti lakše od vučenog vozila, u suprotnom možda biti u stanju da zadrži vučeno vozilo pod kontrolom.

Kamioni za šlepanje

Sa pogonom na prednjoj osovini



Transportujte vozilo samo na platformi.

Ne podižite vozilo

Nemojte podizati vozilo za priključak za vuču ili bilo koju komponentu oslanjanja, jer se na taj način može oštetiti.◂

Steptronik menjač bez xDrive: transport Vašeg vozila

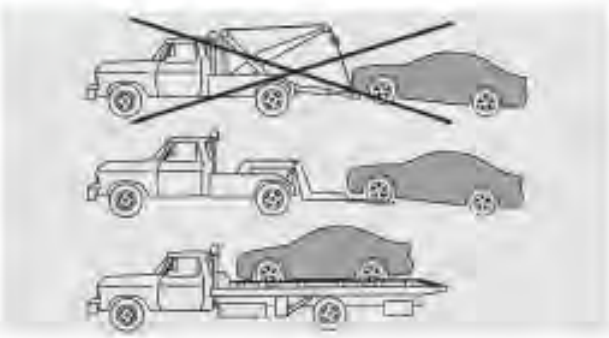
Napomena

Vaše vozilo se ne smeju šlepati ako su prednji točkovi u kontaktu sa zemljom. Shodno tome, obratite se Servisnom centru u slučaju kvara.

Šlepajte vozilo sa podignutom prednjom osovinom

Šlepajte vozilo sa podignutom prednjom osovinom ili neka se Vaše vozilo transportuje na platformi, inače može se oštetiti.◂

Kamioni za šlepanje



Transportujte vozilo samo na platformi.

Ne podižite vozilo

Nemojte podizati vozilo za priključak za vuču ili bilo koju komponentu oslanjanja, jer se na taj način može oštetiti.◂

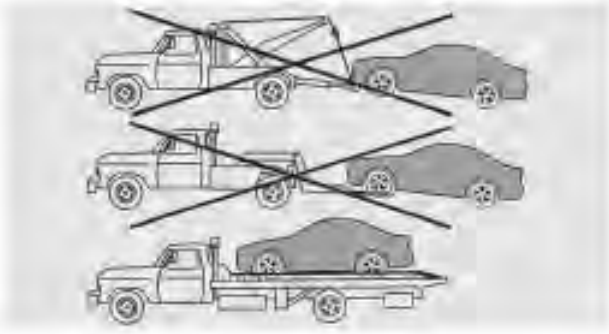
Use the towing eye screwed into the socket at the front of the vehicle for manoeuvring only.

Steptronik menjač sa xDrive: transport Vašeg vozila

Napomena

Ne pokušavajte da šlepate vozilo. Shodno tome, obratite se Servisnom centru u slučaju kvara.

Kamioni za šlepanje



Transportujte vozilo samo na platform.

Ne podižite vozilo

Nemojte podizati vozilo za priključak za vuču ili bilo koju komponentu oslanjanja, jer se na taj način može oštetit.◂

Koristite priključak za vuču koji je zavrnut u utičnicu na prednjem delu vozila .

Vozila za vuču

Informacije

Laka vozila za vuču

Vozilo za vuču ne sme biti lakše od vučenog vozila, u suprotnom može ne e biti u stanju da pouzdano zadrži vučeno vozilo pod kontrolom.◂

Postavljanje trake za vuču /užeta za vuču

Samo pričvrstite kuku za vuču ili uže za vuču na priključak za vuču. Postavljanje užeta za vuču na druge delove vozila može dovesti do oš enja.◂

▷Uključite svetlo upozorenja, u zavisnosti od lokalnih propisa.

▷Ako električni sistem vozila ne radi, vozilo koje se vuče mora biti prepoznatljivo vozilima iza njega, postavite obaveštenje ili trougao upozorenja na zadnje staklo.

Kuka za vuču

Kuke za vuču oba vozila treba da budu na istoj strani.

Ako je nem e izbj i pričvrš ivanje za kuku za vuču pod uglom, imajte na umu sl e:

▷Kuka za vuču može biti ograničena u krivinama.

▷Kuka za vuč e generisati bočne sile ako je ravno zakačena.

Uže za vuču

Uverite se da je uže za vuču zategnuto kada se vučeno vozilo udaljava.

Za vuču, koristite najlon konopce ili trake, j e oni pom i da se izbegne naglo op enje zatezanja.

Priključak za vuču

Uvek imajte priključak za vuču na vozilu.

Priključak za vuču može da se navije na prednji ili zadnji kraj BMW-a.



Priključak za vuču se nalazi u ugrađenom kompletu alata iza leve klapne u prtljažniku.

Priključak za vuču, informacije o koriš enju

▷Koristite samo priključak za vuču koji ste dobili sa vozilom, i uverite se da je u potpunosti čvrsto zašrafljena.

▷Koristite priključak za vuču za vuču samo na normalnim putevima (ne na terenskim).

▷Koristite priključak za vuču koji je prišrafljen u utičnicu na prednjem delu vozila za samo manevrisanje.

Izbegavajte bočna opter enja na priključku za vuču, na primer ne podižite vozilo priključkom za vuču.◂

Navoj za priključak za vuču



Pritisnite oznaku na ivici poklopca da je istisnete van.

Šlepanje

Steptronik menjač

Ne pokušavajte da vučete vozilo.

Zbog steptronic menjača, nije m e startovanje motora vučom.

Ispravite uzrok potešk a startovanja.

Manuelni menjač

Ako je m e, nemojte započeti v u v prvo startujte motor, pogledajte stranu 223. Započnite vuču samo kada je motor hladan a Vaše vozilo ima katalizator.

1. Prilikom uključivanje svetla upozorenja, molimo Vas da se pridržava propisa određene države.
2. Uključen kontakt, videti stranu 68.
3. Ubacite u 3. brzinu.
4. Započnite vuču sa pritinutim kvačilom a potom pustite kvačilo polako. Pritisnite kvačilo ponovo nakon što startujete motor.
5. Zaustavite se na pogodno mesto, uklonite spoj za prikolicu ili uže za vuču i isključite svetla upozorenja.
6. Proverite vozilo.

Opšta nega

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Pranje auta

Opšte

Redovno uklanjajte strana tela, na primer, liš a, sa otvorene haube u oblasti ispod vetrobranskog stakla.

Naročito zimi, perite automobil češ e. Visok nivo prljavštine i soli može dovesti do oš enja automobila.

Informacije

Parna–mlazna sredstva za čiš enje ili sredstva za čiš enje visokog pritiska

Ako koristite parna-mlazna sredstva za čiš enje ili sredstva za čiš enje visokog pritiska, proverite da li ste održavati adekvatan distance i maksimalnu temperature od 60°C/140 °F.

Od staklenog krova držite rastojanje od najmanje 80 cm, oko 31,5 inča . Mlaznice visokog pritiska sa upadljive blizine ili sa ekstremno visokim pritiskom ili temperaturom mogu izazvati štetu, ili pokrenuti process dugoročnog oš enja.

Pridržavajte se uputstva za sredstva za čiš enje sa visokim pritiskom.◂

Čiš enje senzora / sočiva kamere Mlaznicama pod visokim pritiskom

Nemojte prskati senzore mlaznicama visokog pritisa tokom dužeg vremenskog perioda i održavajte rastojanje od najmanje 30 cm, oko 12 u od senzora i sočiva kamere sa spoljne strane vozila.◂

Automatske perionice

Informacije

▷Tekstilne perionice ili sistemi koji koriste meke četkice su bolji, jer se izbegavaju oš enja boje.

▷Uverite se točkovi i gume nisu oš eni transportnim mehanizmom.

▷Presavijte spoljašnje retrovizore, jer u suprotnom bi mogli pretrpeti štetu zbog širine vozila.

▷Deaktivirajte senzor za kišu, pogledajte stranu75, da bi se izbegao nenameran rad brisača.

▷U nekim slučajevima, u zavisnosti od detektora unutrašnjeg kretanje alarmnog sistema, lažni alarm se može aktivirati. Obratite pažnju na informacije o izbegavanju lažne uzbune, videti stranu 45.

Šine vodjice u perionici vozila

Izbegavajte auto-perionice, gde su vođice v e od 10 cm, 4 inča, inače karoserija automobila se može oštetit.◂

Dolazak u perionicu

Pratite korake u nastavku kako bi se vozilo Moglo uvesti u perionici vozila:

Manuelni menjač:

1. Uvezite auto u perionicu vozila.
2. Koristite idle poziciju.

3. Zaustavite motor.

4.Uključite kontakt.

Steptronik menjač:

1. Uvezite auto u perionicu vozila.
2. Postavite menjač u položaj N.
3. Zaustavite motor.

   Na ovaj način kontakt ostaje uključen i prikazuje se poruka kontrolnog pregleda.

Nije m e da se zaključati vozilo izvana ako je ručica menjača u poziciji N. Ako pokušate da zaključate vozilo oglasi e se signal.

Kada startujete motor:

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite taster start / stop.

Pritiskanjem tastera Start / Stop ili pritiskanjem kočnice isključujete motor:

1. Pritisnite kočnicu.
2. Pritisnite taster start / stop.

Prednja svetla

▷Nemojte ih trljati na suvo ili koristiti abrazivna ili korozivna sredstva za čiš enje.

▷Potopite nečis e kao što su insekti šamponima i sprerite vodom.

▷Uklonite led sredstvom za odleđivanje; nemojte koristiti lopatice za čiš enje leda.

Posle pranja auta

Posle pranja auta, vozite kratko i kočite da bi osušili kočnice; ovo je neophodno da se spreči smanjena akcija kočenja, a takođe da bi se izbegla korozija diskova.

Potpuno uklonite prljavštinu sa vetrobranskog stakla koja utiče na vidljivost zbog razlivanja i smanjite time buku i habanje metlica.

Nega auta

Proizvodi za negu.

BMW preporučuje da koristite BMW proizvode za negu i čiš enje, jer oni su testirani i odobreni.

Proizvodi za negu i čiš enje

Obratite pažnju na informacije na pakovanju.

Prilikom čiš enja unutrašnjosti, otvorite vrata ili prozore.

Koristite samo proizvode koji su namenjeni za čiš enje unutrašnjosti vozila.

Sredstva za čiš enje mogu da sadrže opasne supstance ili predstavljaju rizik po zdravlj.◂

Farbanje vozila

Redovna nega promoviše bezbednost vožnje i čuva vrednost Vašeg vozila. Uticaj spoljašne sredine u područjima sa visokim stepenom zagađenja vazduha ili prirodnim kontaminacijama, na primer smola sa stabla ili prašina liš a, mogu uticati na limariju vozila. Održavati učestalost i obim nege vozila zbog takvih faktor.

Odmah uklonite korozivne supstance, kao što su ostaci goriva, ulja, masti ili ptičijeg izmeta da izbegnete promene u boji ili diskoloraciju.

Nega kože

Uklonite prašinu sa kože u redovnim intervalima krpom ili usisivačem.

Inač e se prašina i prljavština razgraditi u porama i naborima, uzrokuj i znatno habanje i površina kože postaje prerano krta.

U cilju zaštite od promene boje, na primer od o e, čistite kožu na svaka dva meseca.

Čistite svetle boje kože češ e jer ima tendenciju da brže postane krta.

Koristite sredstvo za čiš enje kože, jer inače prljavština i mas a napadaju zaštitni sloj kože.

Pogodna sredstva za čiš enje se mogu dobiti u Servisnom centru.

Nega mebl tkanine

Redovno čistite usisivačem.

U slučaju težeg prljanja, na primer mrlje izazvane pi em, koristite mekani sunđer ili mikrofiber krpu sa odgovaraj im sredstvima za unutrašnje čiš enje.

Čistite materijale za tapaciranje preko cele površine sve do šavova. Izbegavajte jako trljanje.

Šteta od čičak traka

Otvorene čilčak trake na pantalonama ili drugim delovima od e mogu oštetiti presvlake. Uverite se da su čičak trake na Vašoj ode i zatvorene.◂

Nega posebnih delova

Aluminijumske felne

Kada čistite vozilo koristite neutralno sredstvo za čiš enje sa pH vrednoš u od između 5 i 9. Nemojte koristiti gruba sredstva za čiš enje ili paru iznad 60°C/ 140°F. Pridržavajte se uputstava proizvođača.

Korozivna, kisela ili alkalna sredstva za čiš enje mogu uništiti zaštitni sloj susednih delova, kao što su diskovi kočnica, na primer.

Hromirane površine

Pažljivo očistite delove poput maske hladnjaka i ručica na vratima sa dosta vode u koju možete da dodate šamponi, naročito ako su izloženi soli na putu.

Gumeni delovi

Pored pranja vodom, tretirajte ih samo sa proizvodima na negu gume.

Nemojte koristiti nikakve proizvode za negu na bazi silikona za tretiranje gumenih zaptivki, inače mogu se oštetiti i postati izvor buke.

Drveni delovi

Čistite fine ukrase od drveta i fine drvene delove samo vlažnom krpom. Zatim ih osušite mekom krpom.

Plastični delovi

Ovo uključuje:

- Površine od imitacije kože.
- Krovne obloge.
- Poklopce svetla.
- Staklenu masku instrument table.
- Delove u mat crnoj boji.
- Ofarbane delove u unutrašnjosti.

Koristite magičnu krpu za čiš enje.

Blago navlažite krpu vodom.

Ne kvasite obloge krova.

Bez sredstva za čiš enje na bazi alkohola ili na bazi rastvarača

Ne koristite sredstva za čiš enje na bazi alkohola ili na bazi rastvaračasuch kao što su nitro razređivači, hladna sredstva za čiš enje, goriva ili slično, jer u suprotnom bi površine mogle da se oštete.◂

Sigurnosni pojasevi

Prljavštine na pojaseva može da ometa rad kalema i predstavljaju bezbednosni rizik.

Hemijsko čiš enje

Ne koristite hemijsko čiš enje i nemojte koristiti hemijske proizvode, inače se tkanina može oštetiti.◂

Čiste samo tečnim sapunom delove direktno na vozilu.

Nikada ne dozvolite da se sigurnosni pojasevi povlače ukoliko nisu suvi.

Tepisi i patosnice

Bez objekta u rasponu kretanja pedala,

Patosnice, tepisi ili drugi predmeti ne smeju zauzimati raspon kretanja pedala, inače bi mogli da utiču na funkciju pedala kada vozite i mogu izazvati nesr u.

Ne stavljajte dodatne patosnice preko postoj ih patosnice ili druge slične objekte.

Koristite samo patosnice koje su odobrene za vozilo i koja se mogu u skladu sa tim pričvrstiti.

Osigurati da se patosnice sigurno montiraju nakon što su uklonjene, na primer zbog čiš enja.◂

Patosnice mogu da se uklone iz vozila kako bi se om ilo da se unutrašnjost očisti temeljnije.

U slučaju teške prljavštine, čistite patosnice uz pom mikrofiber krpe i vode ili sredstva za čiš enje tekstila. Pri tome, trljati napred i nazad u pravcu vožnje, inače se tepih može razlistati.

Kuka prikolice za vuču sa pokretnim kugličnom glavom/ nosač za zadnji prtljag

Održavajte vezu kuglične glave čistom.

Stavljajte redovno mast ili ulje nos a mesta, klizne površine i kuglice na klipu, koristite mast bez smole ili ulja.

Pre upotrebe paročistača ili mlaznice visokog pritiska, izvadite vezu kuglične glave, videti stranu 179.

Nemojte čistiti kuglične glave paročistačem ili mlaznicama visokog pritiska.

Senzori/kamere

Za čiš enje senzora ili kamera koje koriste vlažnu krpu sa malom količinom proizvoda za čiš enje stakla.

Prikazi/ekrani

Čiš enje prikaz i ekrana

Nemojte koristiti nikakve hemijska sredstva za čiš enje ili sredstva za čiš enje dom instva, u suprotnom površine mogu da korodira.◂

Ne dozvolite pojavu vlage

Držite sve tečnosti što dalje, u suprotnom električne komponente se mogu oštetiti.◂

Izbegavajte pritisak

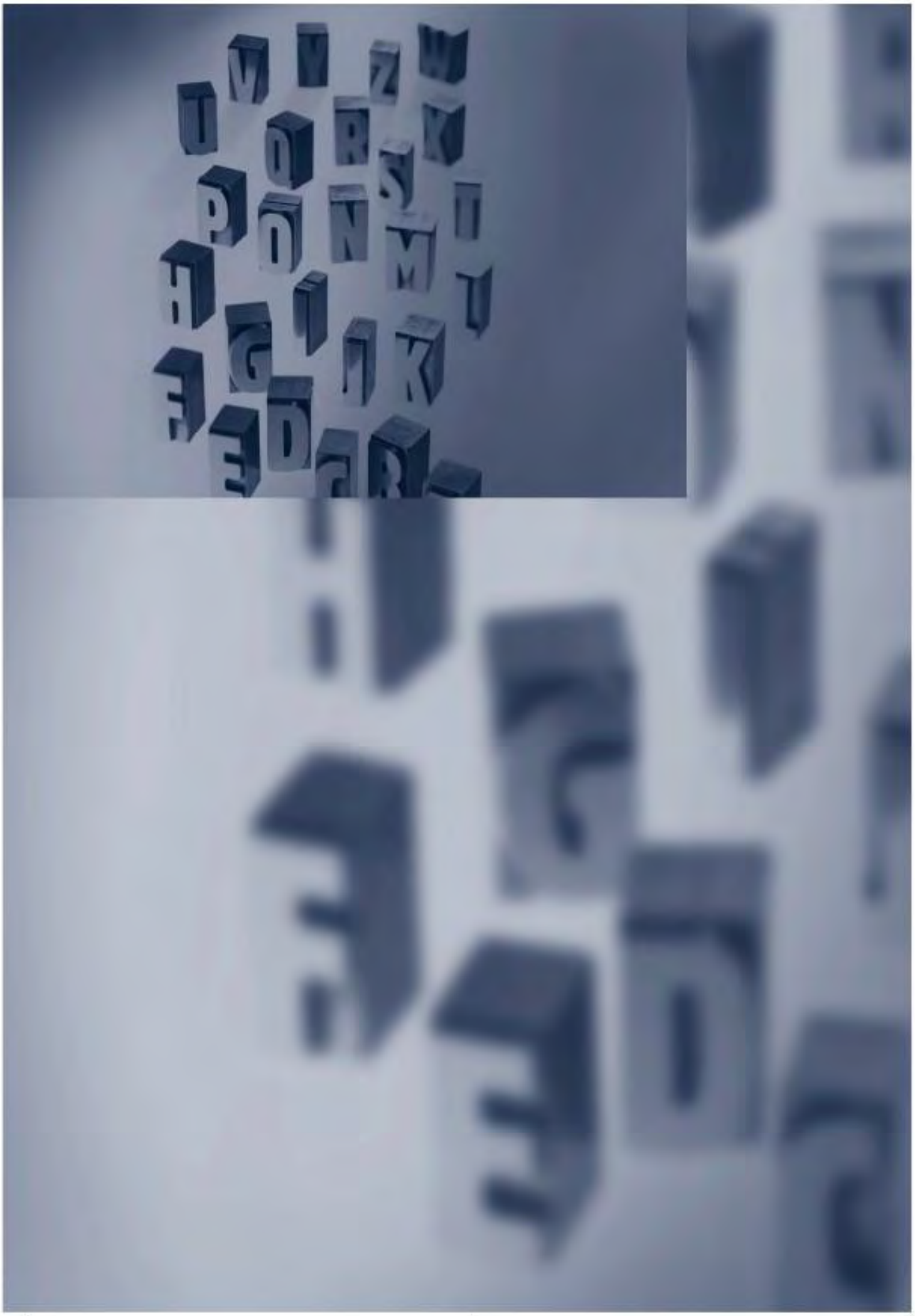
Izbegavajte primenu jakok pritiska prilikom čiš enja i ne koristiti abrazivne materijale, u suprotnom može do i do oš enja.◂

Koristite čistu, anti- statičku magičnu krpu za čiš enje.

Ukoliko se zaprlja Head-Up ekran, navlažite magičnu krpu blago. Proširire ekran za projekciju, videti stranu 97.

Odlaganje uz upotrebe

Kada vozilo ne ete koristiti duže od tri meseca, potrebno je preduzeti posebne mere. Dodatne informacije se mogu dobiti od Servisnog centrua.





Reference

Odeljak sadrži tehničke podatke i abecedni indeks koji e Vas dovesti do željenih informacija na najefikasniji m i način.

Tehnički podaci

Oprema vozila

Ovo poglavlje opisuje svu standardnu, nacionalnu i specijalnu opremu za određene serije modela. Oprema koja nije dostupna je takođe opisana, na primer izabrana oprema ili nacionalna verzija.
Ovo se takođe odnosi na sigurnosno relevantne funkcije i sisteme.

Informacije

Tehnički podaci i specifikacije su nevedene u Priručniku za korisnike. Specifični podaci iz vozila mogu odstupati od njih, na primer, zbog izabrane posebne opreme, nacionalne verzije ili zemlje-specifične metode merenja.

Detaljne vrednosti mogu se na i u dokumentima dozvole, o ispisivanjima na vozilu ili se mogu zatraž
iti od Servisnog centra.

Informacije u dokumentaciji vozila uvek imaju prioritet.

Dimenzije

Dimenzije mogu varirati u zavisnosti od verzije modela, opreme ili specifičnih metoda merenja.

Navedene visine ne uzimaju u obzir dodatake kao što su krovna antena, krovne šine, ili spojler. Visine mogu odstupati, na primer, zbog odabrane
specijalne opreme,
pneumatika,
opter enja i dizajna šasije.

BMW X6		
Širina sa ogledalima	mm	2038
Širina bez ogledala	mm	1800
Visina	mm	1555
Dužina	mm	4342
Razmak osovina	mm	2670
Najmanji krug okretanja dia.	m/ft	11.3/37.1

Težina

Vrednosti napred su za vozila sa manuelnim menjačem, vrednosti koje slede su za vozila sa Steptronik menjačem.

X6 xDrive35i		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb) 90 % puno, bez dodatne opreme.		1395/1435 (3075/3164)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1870/1910 (4123/4211)
O enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op enja prednje osovine	kg (lb)	970/1015 (2138/2238)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)
O enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

X6 xDrive50i		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb)90 % puno, bez dodatne opreme		1475/1505 (3252/3318)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	19301960 (4255/4321)
O enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op enja prednje osovine	kg (lb)	1020/1055 (2249/2326)
Granica opter enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)
O enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

X6 xDrive30d		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb)90 % puno, bez dodatne opreme		1505 (3318)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1970 (4343)
O enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op enja prednje osovine	kg (lb)	1060 (2337)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)

X6 xDrive30d		
O enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

X6 xDrive40d		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb) 90 % puno, bez dodatne opreme,		1585 (3494)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2045 (4508)
O enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op enja prednje osovine	kg (lb)	1105 (2436)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	980 (2161)
O enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

X6 M50d koji napaja BMW M		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb) 90 % puno, bez dodatne opreme,		1425 (3142)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1895 (4178)
O enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op enja prednje osovine	kg (lb)	1015 (2238)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)
O enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

216d		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb)90 % puno, bez dodatne opreme		1440/1470 (3175/3241)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1905/1920 (4200/4233)
O enje	kg (lb)	515 (1135)

216d			
Granica op osovine	enja prednje	kg (lb)	1010/1030 (2227/2271)
Granica op	enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)
O	enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika		litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

218d			
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb)90 % puno, bez dodatne opreme			1450/1485 (3197/3274)
Dozvoljena bruto težina		kg (lb)	1920/1955 (4233/4310)
O	enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op osovine	enja prednje	kg (lb)	1025/1060 (2260/2337)
Granica op	enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)
O	enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika		litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

220d			
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb)90 % puno, bez dodatne opreme			1480/1505 (3263/3318)
Dozvoljena bruto težina		kg (lb)	1955/1975 (4310/4354)
O	enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op osovine	enja prednje	kg (lb)	1060/1080 (2337/2381)
Granica op	enja zadnje osovine	kg (lb)	930 (2050)
O	enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika		litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

220d xDrive		
Težina praznog vozila, spremnog za put, sa 75 kg, 165 lb, tovar, rezervoar kg (lb)90 % puno, bez dodatne opreme		1585 (3494)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2045 (4508)
O enje	kg (lb)	515 (1135)
Granica op enja prednje osovine	kg (lb)	1105 (2436)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	980 (2161)
O enje krova	kg (lb)	75 (165)
Kapacitet prtljažnika	litres (cu ft)	468–1510 (16.5–53.3)

Vuča prikolice

Vrednosti napred su za vozila sa manuelnim menjačem, vrednosti koje slede su za vozila sa Steptronik menjačem.

X6 xDrive35i		
Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.		
Bez kočnica	kg (lb)	695 (1532)
Sa kočnicama na usponima do 12 %	kg (lb)	1300 (2866)
Sa kočnicama na uzvišenju do 8 %	kg (lb)	1300 (2866)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1945/1985 (4288/4376)

X6 xDrive50i		
Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.		
Bez kočnica	kg (lb)	730 (1609)

X6 xDrive50i		
Sa kočnicama na usponima do 12 %	kg (lb)	1500 (3307)
Sa kočnicama na usponima do 8 %	kg (lb)	1500 (3307)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2005/2035 (4420/4486)

X6 xDrive30d		
Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.		
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na usponima do 12 %	kg (lb)	1500 (3307)
Sa kočnicama na usponima do 8 %	kg (lb)	1500 (3307)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2045 (4508)

X6 xDrive40d		
Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.		
Bez kočnica	kg (lb)	730 (1609)
Sa kočnicama na usponima do to 12 %	kg (lb)	1600 (3527)
Sa kočnicama na usponima do 8 %	kg (lb)	1600 (3527)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1090 (2403)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2120 (4674)

X6 M50d powered by BMW M

Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.

Bez kočnica	kg (lb)	695 (1532)
Sa kočnicama na usponima do 12 %	kg (lb)	1300 (2866)
Sa kočnicama na usponima do 8 %	kg (lb)	1300 (2866)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Minimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1985 (4376)

216d

Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.

Bez kočnica	kg (lb)	705 (1554)
Sa kočnicama na usponima do 12 %	kg (lb)	1300 (2866)
Sa kočnicama na usponima do 8 %	kg (lb)	1300 (2866)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Miniimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1980/1995 (4365/4398)

218d

Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m im pov anjima možete se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.

Bez kočnica	kg (lb)	725 (1598)
Sa kočnicama na usponima do to 12 %	kg (lb)	1300 (2866)
Sa kočnicama na usponima do to 8 %	kg (lb)	1300 (2866)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)

218d		
Miniimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	1995/2030 (4398/4475)

220d		
Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.	im pov	anjima možete
Bez kočnica	kg (lb)	735 (1620)
Sa kočnicama na usponima do to 12 %	kg (lb)	1500 (3307)
Sa kočnicama na usponima do to 8 %	kg (lb)	1500 (3307)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Miniimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1040 (2293)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2030/2050 (4475/4519)

220d xDrive		
Vuča tereta u skladu sa operativnom dozvolom EU. O detaljima o m se raspitati kod servisera ili kvalifikovanog radnika.	im pov	anjima možete
Bez kočnica	kg (lb)	750 (1653)
Sa kočnicama na usponima do to 12 %	kg (lb)	1600 (3527)
Sa kočnicama na usponima do to 8 %	kg (lb)	1600 (3527)
Maksimalna težina prikolice	kg (lb)	75 (165)
Miniimalna težina prikolice	kg (lb)	25 (55)
Granica op enja zadnje osovine	kg (lb)	1090 (2403)
Dozvoljena bruto težina	kg (lb)	2120 (4674)

Kapaciteti punjenja

	Litri/Imp. units	Napomena
Rezervoar za gorivo, otprilike.	51/11.2	Gorivo, videti stranu 192
V i rezervoar za gorivo, oko	61/13.4	Gorivo, videti stranu 192

Dodatak

Ovde su navedene ispravke Priručnika za vozila.

Promena točka

Priprema za promenu točka

1. Pratite uputstva o bezbednosti.

2. Klinom iz kompleta putnog alata obezbedite vozilo od kotrljanja stavljaj i ga na prednji točak na suprotnoj strani. Postavite sporednu klin iza prednjih točkova sa suprotne strane.

3.Okrenite točak za pola kruga.

Sve od A do Z

Indeks

A

ABS, anti- lock system kočenja 125
ACC ACC Kontrola 130
Asistent ubrzanja, pogledajte Launch Control 80
Oprema i delovi 7
Aktivacija, vazdušni jastuci 107
Aktivna hauba 108
Aktivni tempomat, ACC 130
Sistem aktivne zaštite pešaka 108
Adaptivna stop svetla, pogledajte dinamičkih kočiona svetla 124
Aditivi, ulje 205
Podesite svetla 102
Nakon pranja auta 229
Starost guma 195
Zaključavanje 105
Vazdušni jastuci, svetla indikatora / upozorenja 106
Prekidač za vazdušne jastuke, prekidač za vazdušne jastuke suvozača 107
Klima 152, 154
Klima uređaj 152
Raspodela vazduha, manuelna 153 , 156
Protok vazduha, klimatizacija 153
Protok vazduha, automatski klima155
Aentilacija 157
Pritisak vazduha, pneumatici 194
Alarm, lažan 45
Alarmni sistem 44
Svi sezoni pneumatici – pogledajte zimski pneumatici 196
Alternativno ulje 206
Ambijentalno osvetljenje 103
Zaštita od smrzavanja, tečnost za pranje 77
Anti - lock braking sistem, ABS 125
Alarmni sistem protiv krađe, pogledajte
Alarmni sistem 44
Sistem protiv lopova, držači točkova 220
Anti-trap mehanizam, stakleni krov 48
Anti-trap mehanizam, prozori 46
Akvaplaning 173
Oko centralne konzole 14
Oko prednjih svetala 15
Oko upravljača 12
Vreme dolaska 93
Pepeljara 159
AUC, automatska recirkulacija vazduha, kontrola 156
Auto intenzitet 155
Automatska klima 154
Automatska kontrola vazdušnog recirkulaciju , AUC 156
Automatska kontrola protiv zaslepljivanja, 101
Automatska Tempomat sa Stop & Go 130
Automatska kontrola svetala 100
Automatsko zaključavanje 44
Automatska Parking funkcija 58
Automatski vrata prtljažnika 39
Automatski menjač, pogledajte Steptronik menjač 77
Auto program, automatska klima 155
Auto program, intenzitet 155
Auto Start Stop funkcija 70
Prosečna potrošnja goriva 93
Prosečna brzina 93
Osovinsko op enje, granica 235
Osovinsko op enje, težina 235

B

Lumbalna podrška 52
Naslon, sedišta 50
Širina naslona 52
Nasloni sedišta, obaranje162
Zadnja sedišta 53
Šipka za vuču / šlepanje 226
Akumulator, vozilo 220
Vuča, videti vuča / šlepanje 225
Sigurnosni pojasevi 54
Crni led pogledajte upozorenje na spoljnu temperaturu 87
Blokiranje, prozori 47
Ventilator, pogledajte protok vazduha 153
Ventilator, pogledajte protok vazduha 155
BMV aplikacija Driver Guide 6
BMV stranica 6
BMV Internet sajt 6
BMW Sistem održavanja209
BMW Servisi 6
Hauba 202
Opseg haube, ECO PRO 184
Prtljažnik 161
Poklopac prtljažnika 161
Pod prtljažnika 161
Prtljažnik, skladišni prostor 167

Držač za boce, videti
Držač za čaše167
Držač za prtljag, pozadi179
Astent kočenja 125
Stop svetla, adaptivna 124
Stop svetla, dinamična 124
Kočenje, informacije 173
Bezbedno kočenje 173
Pom pri kvaru 222
Kvar, promena
točka 218
Osvetljenje na Kontrolnom
ekranu 96
Sijalice 212
Dugme OIE 133
Tasteri na upravljaču 12
Dugme, start / stop 68

C

Kamera-Na osnovu
Tempomata, ACC 130
Kamera, rikverc kamera
145
Nega automobile 229
Nega, prikazi 231
Proizvodi za negu 229
Nega, vozilo 229
Transport položaj, nasloni
zadnjih sedišta 163
Dizalica 218
Ključ automobila, videti
Daljinski upravljač 32
Patosnice, nega 231
Bezbedan prevoz dece 61
Perionice 228
Katalizator, videti Vr
izduvni sistem 173
CBS, Stanje na osnovu servisa
209
Centralni ključ, videti
Daljinski upravljač 32
Sistem centralnog zaključavanja 38
Centralni ekran, videti
Kontrolni ekran 16
Centralni naslon za ruku 166
Centralna konzola 14
Izmene, tehničke, videti
Vašu bezbednosti 7
Promena sijalca 216
Grafitni kanister 157
Broj šasije, videti
identifikacioni broj vozila 8
Kontrola provere 83
Provera nivoa ulja elektronskim
putem 204
Sedišta za decu 61
Brave za bezbednost dece 67
Deca, nošenje 61
Zaštite za decu 61
Klase sedišta za decu, ISOFIX 64
Montiranje sedišta za decu 621
Montiranje sedišta za decu, ISOFIX
64
Hromirani delovi, briga 230
Upaljač 159
Brisanje prikaza 211
Klimatska udobnost vetrobrana 159
Sat 87
Zatvaranje / otvaranje pom u
zaključavanja vrata 37
Zatvaranje / otvaranje sa daljinskim
upravljačem 35
Kotrljanje 185
Kabina 12
Hladni start, videti
Start motor 69
Komforan pristup 41
Udobnost zatvaranje sa daljinskim
upravljačem 36
Udobnost otvaranja sa daljinskim
upravljačem 36
COMFORT program,
dinamika vožnje128
Kompresor 198
Kompjuter, videti Putni
kompjuter 92
Kondenzacija ispod vozila 174
Kondenzacija na
prozorima153, 155
Usluga bazirana na stanju,
CBS 209
Signali za potvrdu 43
ConnectedDrive 6
ConnectedDrive usluge 6
Beskontaktno zatvaranje vrata
prtljažnika 41
Beskontaktno otvaranje vrata
prtljažnika 41
Nastavak putovanja sa
probušenom gumom 110, 113
Kontrolni prikaz 16
Kontrolni prikaz, podešavanja 95
Kontroler 16, 17
Kontrolni sistemi, stabilnost
vožnje 125
Rashladne tečnosti 207
Efekat hlađenja, maximum 156
Funkcija hlađenja 153, 156
Sistem hlađenja 207
Svetla za skretanje100
Corozija kočionih diskova 174
Svetlo u kabini
pri otključavanju 35
Svetlo u kabini
Kada je vozilo zaključano 36
Tempomat 140
Tempomat, aktivan 130
Tempomat, kameta na osnovu
Tempomata 130
Držač za čaše 167
Trenutni potrošnja goriva 88

D

Oš enja, pneumatici 195
Dinamična kontrola
amortizera127
Podaci, tehnički 234
Podaci 87

Deaktivacija, vazdušni jastuci 100
Odmrzavanje videti 107
Odmrzavanje prozora 155
Odmrzavanje prozora 153, 155
Odmrzavanje, videti 155
Odmrzavanje prozora 153, 155
Brisanje ličnih podataka 22
Dizel gorivo 192
Filter za čestice dizela 173
Digitalni sat 85
Dimenzije 234
Spoljašnji retrovizori sa regulacijom jačine 59
Zadnji retrovizori sa regulacijom jačine 59
Osvetljenje prikaza, videti Instrument osvetljenje 101
Prikazi, čišenje 231
Prikazi, elektronski, instrument tabla 82
Odlaganje, rashladna tečnost 212
Odlaganje , akumulator 221
Udaljenost do destinacije 93
Upozorenje na udaljenost, videti PDC 142
Ključ za vrata, videti Daljinski upravljač 32
Ključ za vrata 32
Gradienti nizbrdic 174
Držač videti držač čaša 167
Prekidač za iskustvo vozača127
Režim vožnje127
Pom a vožnju 129
Pom a vozača, videti
Inteligentna bezbednost 114
Saveti za vožnju 172
Informacije o vožnji, opšte 172
Informacije o vožnji, probni period172
Instrukcije o vožnji ECO PRO 185
Vožnja u perionici 146
Vožnja po s jnim trakama, zadnje kamere 100
Kontrola svetla za vožnju 125
Vožnja na lošim površinama puta 187
Sušenje vazduha, pogledati pod Cooling function 153, 156
DSC - Kontrola dimnamičke stabilnosti125
DTC, Sistem kontrole proklizavanja126
Dinamička štop svetla 124
Dinamička kontola dampera 127
Dinamička kontola stabilnosti, DSC 125
Dinamička kontrola sistema protiv proklizavanja DTC 126

E

ECO PRO 183
ECO PRO, opseg bonusa 184
ECO PRO ekran 183
ECO PRO režim pogona 183
ECO PRO analiza stila vožnje 187
ECO PRO režim 183
ECO PRO – program 128
ECO PRO savet 185
Prozori na el. napajanje 45
Zaključavanje el. volana 59
Elektronski displeji, instrument tabla 82
Elektrosnki uredjaj za merenje ulja 204
Elektronski program stabilnosti, ESP, videti DSC 125
Hitni pozivi 222
Brzo otvaranje poklopca rezervoara 190
Hitna start funkcija, startovanje motora 33
Hitno otključavanje prenosa 80
Rezervni pneumatic 218
Kontrola energije 88
Energija oporavka 88
Automatsko gašenje motora 70
Automatska start stop funcija 70
Prostor motora, motorni odeljak 202
Rashladna tečnost motora 207
Prazan hod motora u vožnji 185
Motorno ulje 204
Aditivi motornog ulja 205
Zamena motornog ulja 206
Vrat filtera motornog ulja 209
Alternativna ocena motornog ulja 210
Odobrena ocena motornog ulja 206
Engine oil grades, approved 206
Odobrena motorna ulja 206
Start motora 69
Pokretanje motora sa kvarom33
Temperatura motora 93
Unos slova i cifara 23
Program elektronske stabilnosti, Vidi DSC 125
Izduvni sistem 173
Proširenje prtljažnika 162
Prošireni BMW Online Servis, vidi Priručnik navigacije, 6
Exterior mirror, automatically dimming 59
Spoljašnji retrovizori 58
Spoljašnje startovanje 223

Obezbedjenje kabla vucne kuke 181
Kuka za vuču, 227
Kuka za obezbedjivanje tereta 176

F

Propust poruke, pogledajte
Kontrolna provera 83
Lažni alarm 45
Vezivanje sigurnosnih pojaseva, videti
Sigurnosni pojasevi 54
Pokvaren ekrani, pogledajte
Kontrolna provera 83
Omiljeni tasteri, iDrive 22
Punjenje za motorno ulje 205
Fino drvo, briga 230
Komplet prve pom i 223
Flat pneumatik, signal
upozorenja 110, 112
Poplave 173
Tepih na podu, nega 231
maglenke, zamena sijalica 215
Otvoreni, brisači 76
Nožna kočnica173
Patosnice, briga 231
Pogon na četiri točka 127
Prednji vazdušni jastuci 105
Upozorenje na čeoni sudar
sa funcijom kočenja 115
Prednje maglenke102
Prednji nasloni za glavu 55
Prednja svetla 217
Prednji naslon za glavu 55
Prednji vazdušni jastuci,
aktiviranje - deaktiviranje 107
Svetlo za prednje vazdušne
jastuke 107
Nasloni prednjih sedišta,
sklapanje163
Prednja sedišta 50
Gorivo 192
Potrošnja goriva, vidi
Prosecna potrošnja goriva 93
Poklopac rezervoara 190
Pokazivač goriva 87
Kvalitet goriva 192
Preporuka goriva 192
Poklopac rezervoara goriva 190
Kapacitet rezervoara za gorivo 241
Osigurači 221

G

Menjač, manuelni menjač 77
Menjač, Steptronic menjač 77
Promena brzina, Steptronic
menjač 77
Menjač, manuelni menjač 78
Menjač, Steptronic menjač 77
Opšte informacije
o vožnji 172
Zaštita od jakog svetla 159
Stakleni krov 47
Pregrada za rukavice 166
Zeleni dizel 192

H

Halogeni farovi, promena
sijalica 212
Ručna kočnica, vidi Parkirna
kočnica 72
Upozorenje na opasnost i indikator
svetla 81
Setlosno upozorenje na
opasnost 222
Vazdušni jastuci za glavu 105
Kvar dnevnih svetala u kabini100
Ablender 74
Duga svetla, zamena sijalica 214
Sočiva dugih svetala 212
Prednja svetla 212
Prednja svetla, nega 229
Osvetljenje 15
Nasloni za glavu 50
Head-Up ekran 97
Head-up ekran, nega 231
Grejač zadnjeg stakla 153, 157
Teret koji se teško transportuje –
utovar 175
Pomoc u vožnji 129
Asistent dugih svetala 101
Duga prednja svetla 74
Duga prednja svetla,
zamena sijalica 214
Pom kretanju na uzbrdici, 129
Homepage 6
Sirena 12
Hot Vr izduvni sistem 173
HUD Head-Up ekran 97

I

IBA Integrisani Priručnik u vozilu 27
Upozorenje na led, pogledajte
Upozorenje na spoljašnju
temperaturu 87
Identifikacioni broj, pogledajte
Identifikacija vozila 8
iDrive 16
Ključ za paljenje,
vidi Daljinski upravljač 32
Kontakt isključen 68
Kontakt uključen 68
Važna razmatranja 61
Važne informacije u vezi sa
motornim prostorom 202
Nezavisna ventilacija 157
Indikacija na ispumpani
pneumatik110, 112
Indikator i upozorenje na
opasnost, pogledajte Kontrolna
provera 83
Indikator svetla, pogledajte
Kontrolna provera 83
Indikatori, pogledajte indicator 73
Individualna distribucija
vazduha153, 156

Individualna podešavanja, pogledajte lični profil 34
Pritisak u gumama, gume 194
Upozorenje na inflatorni pritisak, pneumatici 112
Info prikaz, videti putni računar 92
Informacija 6
Informacije o zabranjem prolazu 90
Informacije o ograničenju brzine 90
Pokretanje, par enje pritiska u pneumaticima TPM 109
Pokretanje, RunFlat indikator, RPA 112
Instrument tabla 80
Instrument tabla, elektronski ekran 82
Instrument tabla prekidač, Pogledajte indicator skretanja 73
Instrument tabla prekidač , vidi brisače 74
Instrument osvetljenje 103
Integrisani ključ 32
Integrisani Priručnik u vozilu 37
Inteligentni hitan poziv 222
Inteligentna bezbednost 114
Intenzitet , AUTO Automatski program 155
Oprema enterijera 155
Unutrašnje osvetljenje 103
Unutrašnje osvetljenje sa daljinskim upravljačem 35
Detektor pokreta enterojera 45
Interval prikaz, servis uslov 88
ISOFIX dečije sedište 64

J

Priključak montaže 218
Putni računar 94
Joystick, Steptronic menjač 78
Veza pokretanja 224
Veza pokretanja, videti Pom pri kretanju 223

K

Ključ / daljinski upravljač 32
Kretanje bez ključa, pogledajte Komfort pristup 41
Memorija za ključ, pogledajte Lični Profil 34
Taster za vazdušni jastuk suvozača 107
Steptronik menjač 78

L

Oznaka, run-flat pneumatici 197
Granična traka, upozorenje120
Promena taka, upozorenje 120
Jezik, na kontrolnom ekranu 96
Priključak za vuču , osiguravanje opter enja176
Trake za vezivanje, osiguravanje opter enja 176
Launch Control 80
Odlaganje 231
Odlaganj, vozilo 231
Koža, nega 229
LEDs, diode koje emituju svetlo212
S aj leve strane, podešavanje svetla 102
Sočiva kamere, nega 231
Felne lakih legura, nega 230
Diode koje emituju svetlo, LEDs 212
Upaljač 159
Rasveta 99
Svetla 99
Prekidač za svetlo 99
LIM taster, vidite Ograničenje brzine, podesivo 122
Teret 175
Pozocija tereta 162
O enja 175
Brava, vrata 37
Zaključavanje / otključavanje bravom na vratima 37
Zaključavanje / otključavanje sa daljinskim upravljačem35
Zaključavanje, automatski 44
Zaključavanje , vrata i prozori 67
Podešavanja zaključavanja 43
Zaključavanje preko vrata prtljažnika 38
Zaključavanje, držači točkova 220
Kratka svetla 99
Podrška zadnjeg dela leđa 52
Mrežica za prtljag 164
Mrežica za prtljag, videti Krovni nosač 176
Lumbalna podrška 52

M

Održavanje 209
Zahtevi održavanja 209
Održavanje,
Zahtev servisa 88
Sistem održavanja BMW 209
Prikazi kvara, videti Kontrolna provera 83
Manuelna distribucija vazduha 153, 156
Manual protok vazduha 153, 155
Manuelni menjač 77
Manuelno rukovanje, brava Na vratima 37
Manuelno rukovanje, retrovizori 58

Manuelno rukovanje, poklopac rezervoara 190
Manuelno rukovanje, Parking senzori,, PDC 143
Manuelno rukovanje, rikverc kamera 145
Manuelni pogon, Steptronic menjač 78
Oznake na odobrenim pneumaticima 196
Maksimalni efekat hlađenja 156
Memorija, sedišta, grejanje 57
Meni na instrument tabli 92
Meniji, pogledajte iDrive operativni princip 18
Poruke, pogledajte Kontrolna provera 83
Mikrofilter 154, 157
Minimalna dubina šare, Pneumatici 199 195
Retrovizor, memorija 57
Retrovizori, 58
Mobilna komunikaciona oprema 173
Mobilni sistem 198
Vlaga u farovima 212
Nadzor, pogledajte kontrolni ekran16
Montaža sistema zaštite dece 62
Višenamenski upravljač, tasteri 12
Multimedia 6

N

Navigacija 6
Mreža 164
Neutralno sredstvo za čišenje, pogledajte sredstvo za čišenje oboda 230
Novi točkovi i pneumatici 196
Informacije o zabrani preticanja 90
Težina 238
Najlon užad za vuču / šlepanje 226

O

OBD, videti Tabla za dijagnostiku
OBD 209
Obeležavanje prepreka, Rikverc kamere 146
Broj octana, videti Vrste benzina 192
Odometer 87
Office 6
Ulje 204
Aditivi ulja 205
Zamena ulja 206
Interval zamene ulja, servisni uslov88
vrat filtera za ulje 205
Ulje, alternative 206
Vrste ulja, odobrene 206
Vrste ulja, predložene 206
Stari akumulatori, odlaganje 221
Putni računar 92
Tabla za dijagnostiku OBD 216
Ugrađen monitor, videti Kontrolni prikaz 16
Putni set alata 211
Otvaranje / zatvaranje pom u brave 37
Otvaranje i zatvaranje 32
Otvaranje i zatvaranje, bez daljinskog upravljača 37
Otvaranje i zatvaranje sa daljinskinm upravljačem 35
Operativni meni, iDrive 16
Operativni princip, iDrive 16
Spoljašnji vazduh, videti AUC 156
Prikaz spoljašnje temperature 87
Upozorenje na spoljašnju temperaturu 87

P

Tasteri na upravljaču 79
Farbanje, vozilo 229
Panorama stakleni krov 47
Parking senzori 147
Parking senzori, PDC 142
Parkirano vozilo, kondenzat 174
Pom pri parkiranju, videti PDC 142
Pom pri parkiranju 147
Ručna kočnica 72
Parking svetla 100
Filter za čestice 173
Zamena delova 211
Delovi i pribor 7
Suvozačevo ogledalo, savijanje nadole 58
PDC Parkimg senzori 142
Sistem za zaštitu pešaka, 108
Kontrola učinka 128
Dozvoljena bruto težina dok vučete prikolicu 238
Lični podaci, brisanje 22
Lični profil 34
Lični profil, izlaz iz profila 35
Lični profil, unos profila 35
Upozorenje na pešaka sa funkcijom kočenja u gradskoj vožnji 118
Benzin 192
Vrsta benzina 192
Mesto za decu 61
Poklopac prtljažnika, pogledajte Pribor za prvu pom 3
Poklopac prtljažnika, nega 230
Džepovi u vratima166
Netanak struje 221
Prozori sa el.napajanjem 45
Provera pritiska, pneumatici 109
Pritisak, pneumatici 194
Upozorenje na pritisak, pneumatici 112
Profili, Lični profil 34
Zaštitna funkcija, stakleni krov 48
Zaštitne funkcije, prozori 46
Punkcija, RunFlat indikator. 112

Q

Asistent čekanja u redu136

R

Radio 6
Radio-kontrolni ključ, videti Daljinski upravljač 32
Radio signali 68
Senzor za kišu 75
Raspon 87
Metil kiselina,, RME 192
Zadnje maglenke 102
Zadnjih naslona za glavu 56
Zadnja svetla 216
Montiranje zadnje police za prtljag, nega 231
Zadnji naslon za vrat, videti nasloni za glavu 56
Ugao zadnjeg naslona sedišta 53
Nasloni zadnjih sedišta, sklapanje162
Zadnja sedišta 53
Rikverc kamera 144
Zadnji retrovizor, automatik 59
Zadnji retrovizor, ručni 59
Režim recirkulisanog vazduha 153, 156
Filter recirkulisanog vazduha 175
Recirkulacija, videti Režim recirkulisanog vazduha 153, 156
Preporučene gume 196
Reciklaža 210
Sipanje goriva 190
Preostalo rastojanje 87
Otklanjanje rupica 197
Daljinski upravljač / ključ 32
Daljinski upravljač, kva 37
Zamena osigurača 221
Zamena delova 211
Zamena točkova/ pneimatika 196
Zamena točkova, videti Rezervni pneumatik 218
Zamena sijalica 212
Zamena sijalica, nepred 212
Zamena delova 211
Zamena akumulatora, akumulator vozila 220
Zamena baterije, Daljinski Upravljač vozila 33
Zamena metlica brisača 211
RES taster 133
RES taster, videti Aktivno održavanje brzine, ACC 130
RES taster, videti Aktivno održavanje brzine 140
Upozorenje na rikverc, videti Opseg 87
Resetovanje, nadzor pritiska pneumatika TPM 109
Bezbednosni sistemi za decu 61
Protektirani pneumatici 196
Ponovna upotreba 210
Brojač obrtaja 87
Desni s , podešavanje svetla 102
Sredstvo za čišenje felni 230
RME, metil kiseline192
Kotrljanje u leru, kotrljanje 185
RON vrsta benzina192
O je krova 235
Krovni nosač 176
Konopac za šlepanje / vuču 226
RPA, runflat indikator 112
RSC Runflat Sistem Komponenta , videti Run-flat pneumatici 197
Gumeni delovi, nega 230
Runflat indikator, RPA 112
Run-flat pneumatici 197
Probni rad 172
Probni rad diskova kočnica 172
Probni rad pedala kočnica 172

S

Bezbedan s i položaj 50
Bezbedonosni prekidač, prozori 47
Sistemi bezbednosti, vazdušni jastuci 105
Štednja goriva 182
Čuvanje podešavanja za sedišta, grejanje 57
Ekran, videti Kontrolni prikaz16
Šrafciger, videti Putni alat 211
Navoj, videti Kanap za vuču 227
Zaptivna masa 198
Memorija sedišta i ogledala 57
Podsetnik za sigurnosni pojas za vozača i suvozača 55
Sigurnosni pojasevi 55
Sigurnosni pojasevi, nega 230
Grejanje sedišta, napred 53
Grejanje sedišta, pozadi 50
Sedišta 50
Obezbeđivanje tereta 176
Lista za izbor na instrument tabli 92
Ručica menjača, Steptronicmenjač 78
Senzori, nega 231
Servisna knjižica 89
CBS 209
Servini uslov, prikaz 88
Servisi, ConnectedDrive 6
Servotronik 127

Podešavanja, zaključavanje / otključavanje 43
Postavke na kontrolnom prikazu 95
Podešavanja, sedišta / nasloni za glavu 50
Indikator tačke prenosa 90
Bočni vazdušni jastuci 105
Bočna svetla 99
Signali za otvaranje 43
Vr a skije i snoubord 164
Klizni / nagibni krov 47
Lanci za sneg 201
Utičnica 160
Utičnica u zadnjem putničkom prostoru 160
Utičnica, OBD 209
Filter za čestice čađi 173
SOS taster 222
Zvuk, 6
Ključ, videti putni alat 211
Rezervni osigurač 221
Rezervni pneumatik218
Specijalna oprema, standardna oprema 6
Special ID, daljinski upravljač 33
Brzina, prikazivanje Maksimuma 90
Informacije o ograničenju brzine 122
Speed limit device, see Speed limit 122
Informacije o ograničenju brzine, 90
Informacije o ograničenju brzine, putni komputer 94
Ograničenje brzine se može podesiti122
Upozorenje na brzinu 95
Ekran koji se deli 21
Pregled ekrana koji se deli, Ekran koji se deli 21
SPORT program, dinamika vožnje128
Sport program, prenos 78
Sports ekrani 94
Sportko upravljanje, varijabilno 127
Sistem stabilne kontrole 125
Start/stop taster 68
Start funkcija sa kvarom 33
Pom pri kretanju 223
Pom kretanju, videti DSC 125
Kretanje, videti start motora 69
Startovanje motora 69
Startovanje motora, Pom pri kretanju 223
Status kontrolnog ekrana, pneumatici 109
Status informacije, iDrive 21
Status Korisničkog Uputstva 7
Upravljač, prilagođavanje 127
Upravljač, Podešavanje 59
Upravljač 60
Zaustavljanje motora 67
Prostori za odlaganje u centralnoj konzoli 165
Prostori za odlaganje u zadnjem delu167
Prostor za odlaganje 165
Opcije za odlaganje165
Odlaganje, pneumatici 197
Odlaganje, vozilo 231
Letnje gume, gaz i sloj 195
Štitnik od sunce 159
Dodatne tekstualne poruke 86
Ljuljanje prikolice, videti Kontrola stabilnosti prikolice179
Prekidači, videti područje vožnje12
Prekidač za dinamiku vožnje 127
Gađenje motora 69
Podešavanje, nezavisna ventilacija 158
Simbols 6
Simbols u statu polju 21
Simboli koji se koriste 6
SYNC program, automatska Klima 156

T

Vrata prtljažnika, automatsko 39
Vrata prtljažnika, 38
Vrata prtljažnika, zatvaranje bez kontakta 42
Otvaranje vrata prtljažnika 38
Vrata prtljažnika, zatvaranje bez kontakta 42
Vrata prtljažnika daljinskim upravljačem 36
Zadnja svetla 216
Prikaz rezervoara 87
Tehničke promene, pogledajte Vaša sigurnost 7
Tehnički podaci 234
Telefon 6
Temperatura, klima 153
Temperatura, automatska klima 155
Prikaz temperature, spoljna temperatura 87
Temperatura, motorno ulje 93
Zatezanje traka, osiguravanje opter a 176
Tekstualne poruke, dodatne 86
Blokade motora, zaštita od krađe 220
Podrška bedara 52
Navoj za vuču 227
Tilt alarm sensor 45
Spuštanje niz nagib, retrovizor suvozača 58
Alat 211
Dopunjavanja motornog ulja 205
Maksimalna brzina, zimske gume 197
Ukupna težina 235

Ukupna dozvoljena težina, 235
Touchpad 19
Funkcija u turizmu, pogledajte saobračaj leve/desne strane 102
Priključak za vuču, videti Priključak za vuču 227
Vuča 225
Vuča prikolice 177
Priključak za vuču 227
Kamioni za vuču 225
Početak vuče 225
TPM pr enje pritsika u pneumaticima 109
Kontrola trakcije 126
TRACTION, dinamika vožnje 126
asistent za gužvu u saobračaju, pogledajte redosled asistenta 136
O enje prikolice 238
Kontrola stabilnosti prikolice 179
Kuka za vuču prikolice 179
Kuka za vuču prikolice, nega 231
Kamp k ice, podaci 238
Otključavanje elektronskim putem 80
Blokada prenosa, manuelno otključavanje 80
Pneumatici 195
Snimač dužine puta 87
Trostruki signal skretanja74
Indikator skretanja, zamena sijalice 213, 214
Zadnji indikator skretanja, zamena sijalice 216
Indikatori skretanja, rad 73
Rikverc kamera146
Šteta na pneumaticima195
Pr enje ispumpanosti pneumatika, TPM 109
Pr enje pritiska u pneumaticima, videti RPA 112
Pr enje pritiska u pneumaticima TPM 109
Pritisk u pneumaticima 194
zamena pneumatika196
Zaptivač pneumatika 198
Pneumatici, sve o točkovima i pneumaticima 194
Prijanjaj i sloj pneumatika195

U

Jedinice mere 96
Težina bez tovara 235
Steptronik menjač 78
Otključavanje / zaključavanje vrata pom ubrave 37
Otključavanje / zaključavanje daljinskim upravljačem 35
Otključavanje, podešavanja 43
Ispravke nakon štampe 7
Presvlake, nega 230
USB interfejs 160

V

Uvečavaj e ogledalo 159
Varijabilna distribucija svetla 100
Variabilni sportski upravljač127
Akumulator vozila 220
Akumulator vozila, zamena 220
Oprema vozila 6
Vozilo za vuču 225
Identifikacija vozila 8
Farbanje vozika 229
Vozilo, rad 172
Ventilacija 157
Ventilatilacija, videti Nezavisna ventilacija 157
VIN, videti Identifikacija vozila 8
Glasovni sistem kontrole 24

W

Neravnomerna vožnja173
Indikatori upozorenja, videti Kontrola provere 83
Poruke uozorenja, videti Kontrola provere 83
Trougao upozorenja 223
Garancija 7
Tečnost za pranje77
Mlaznice, prozori 76
Pranje kola 228
Voda na putevima 173
Težina 235
Svetla dobrodošlice 99
Svetla dobrodošlice pri otključavanju 35
Promene točka 218
Zamena točka 196
Točkovi, sve o točkovima i pneumaticima 194
Točkovi , RunFlat indikator, RPA 112
Pranje vetrobrana, mlaznice 76
Sistem pranja vetrobrana 74
Brisači 74
Zima - vrsta dizela 193
Zimsko skladištenje, nega i održavanje 231
Zimski pneumatici 196
Zimski pneumatici, oš eni 195
Brisači, raskloplјeni 76
Sistema brisača 74
Drvo, nega 230
Princip podudaranja termina, navigacija 23
Rad u motornom prostoru 202

X

xDrive 127

Y

Vasa bezbednost 7